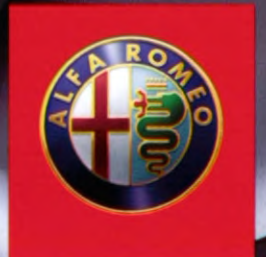
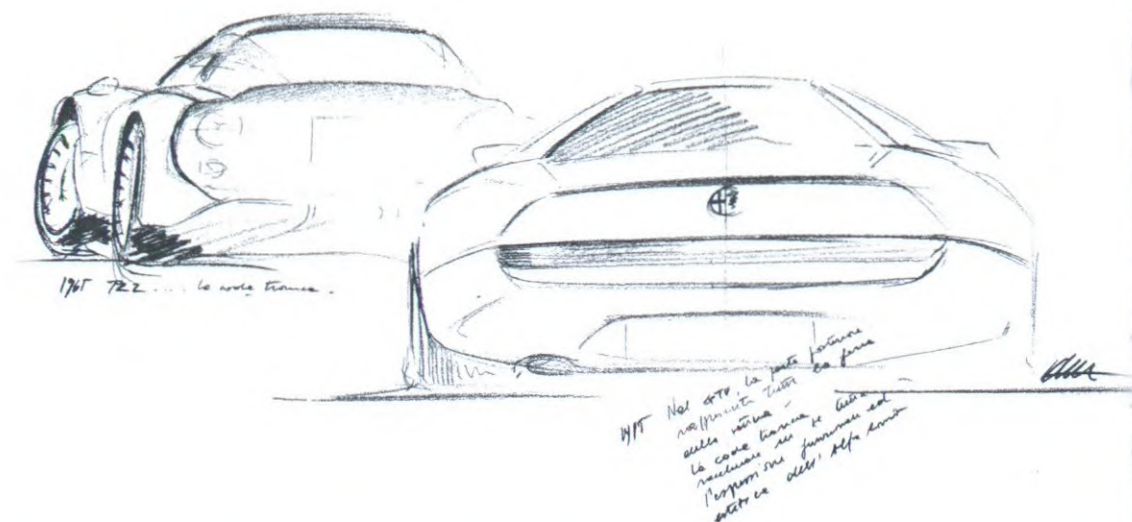


**ALFA
166**



ALFA ROMEO

CUORE SPORTIVO



Een Alfa Romeo heeft altijd iets speciaals dat niet te kopiëren valt: in iedere auto van dit merk klopt een sportief hart. Italianen noemen het 'Cuore Sportivo'. Om de oorsprong hiervan te achterhalen, moeten we teruggaan naar het begin van de automobielsport. In 1910 ziet de eerste Alfa het licht: de '24 HP' die het jaar daarop deelneemt aan de Targa Florio, waar de auto zich door zijn kracht en betrouwbaarheid weet te onderscheiden. Als geen ander merk kan Alfa Romeo bogen op een lange traditie van technische innovaties en sportieve successen, zowel op de weg als op het circuit. Het sportieve karakter dat onverbreekelijk met Alfa Romeo verbonden is, berust

op een duidelijke filosofie die het plezier van het autorijden centraal stelt. De geschiedenis van Alfa Romeo is een geschiedenis van pioniers, van mensen en machines die de legende van de automobielsport hebben geschreven. Zeker in de beginjaren werd sportiviteit vooral geassocieerd met heldhaftige prestaties op stoffige wegen, met het verleggen van grenzen en - uiteraard - met de Mille Miglia. De drang om te winnen was altijd heel sterk aanwezig bij Alfa Romeo en bij de coureurs die voor het merk uitkwamen, zoals Antonio Ascari, Giuseppe Campari en Tazio Nuvolari. De sportiviteit manifesteerde zich echter ook in het design, in schitterende sportmodellen als de 6C 2500 Super Sport, Villa d'Este, Freccia d'Oro en Disco Volante. De successen van Alfa Romeo op dit gebied waren gekoppeld aan de namen van

beroemde Italiaanse carrossiers: Touring, Pinin Farina, Bertone en Zagato. In de jaren '50 en '60 verschijnen er steeds meer sportieve auto's van Alfa Romeo in het dagelijks verkeer, zoals de Giulietta Sprint, de Giulietta SZ en de Duetto. In 1950 wint Nino Farina het wereldkampioenschap Formule 1 met een '158', voorzien van een compressormotor. In 1951 is de beurt aan Manuel Fangio in een 'Alfetta 159' met een supersnelle tweetraps compressormotor. Andere wereldtitels worden veroverd in 1975 en in 1977, terwijl de categorie Prototype-sportwagens van 1967 tot 1977 wordt gedomineerd door de '33'. Met de jaren veranderen de opvattingen over autosport en racerie, maar Alfa Romeo blijft steeds op de circuits vertegenwoordigd. In de jaren '90 is Alfa Romeo actief in toer-



wagenraces met coureurs als Nannini, Larini en Tarquini die voor het merk talloze zeges behalen.

Veel details in de huidige auto's vinden hun oorsprong in de autosport. Het merendeel van de Alfa Romeo rijders zal zich hiervan niet bewust zijn. Voor hen telt alleen dat ze een kwaliteitsauto met een eigen karakter bezitten die puur rijplezier biedt. Maar dat onnavolgbare rijplezier is het logische

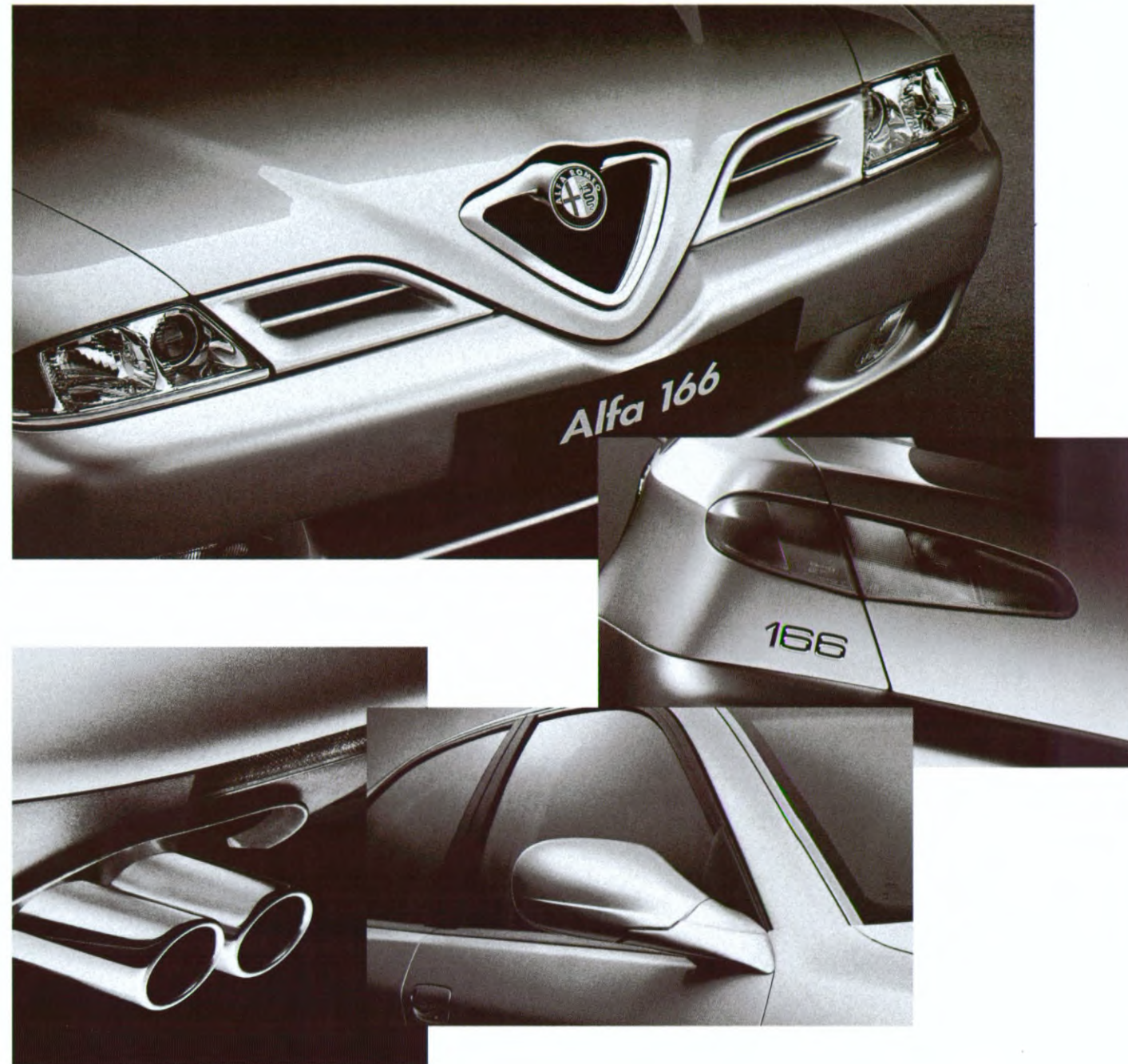
gevolg van de rijke sportieve historie van Alfa Romeo.

Het concept van de sportieve auto is nog steeds volop in ontwikkeling. Voor Alfa Romeo blijft het rijplezier voorop staan, maar sportiviteit is tegenwoordig ondenkbaar zonder maximale aandacht voor de veiligheid en het comfort van alle inzittenden. Vandaag de dag staat de sportiviteit bij Alfa Romeo vooral in het teken van de actieve veiligheid

en een totale controle over de auto in iedere rijtsituatie: bij het remmen, in bochten, tijdens accelereren en bij onverwachte manoeuvres.

Maar het sportieve hart blijft krachtig slaan. En, zoals van een Italiaanse auto mag worden verwacht, biedt iedere Alfa Romeo een volmaakt samenspel tussen vorm en functie, tussen design en techniek.

Er is heel wat tijd verstreken tussen de Alfa 33C en de Nuvola, Alfa Romeo's concept car voor het jaar 2000. Toch zijn er duidelijke overeenkomsten. Beide zijn ontstaan met het oogmerk om het concept van de sportieve auto verder te ontwikkelen.



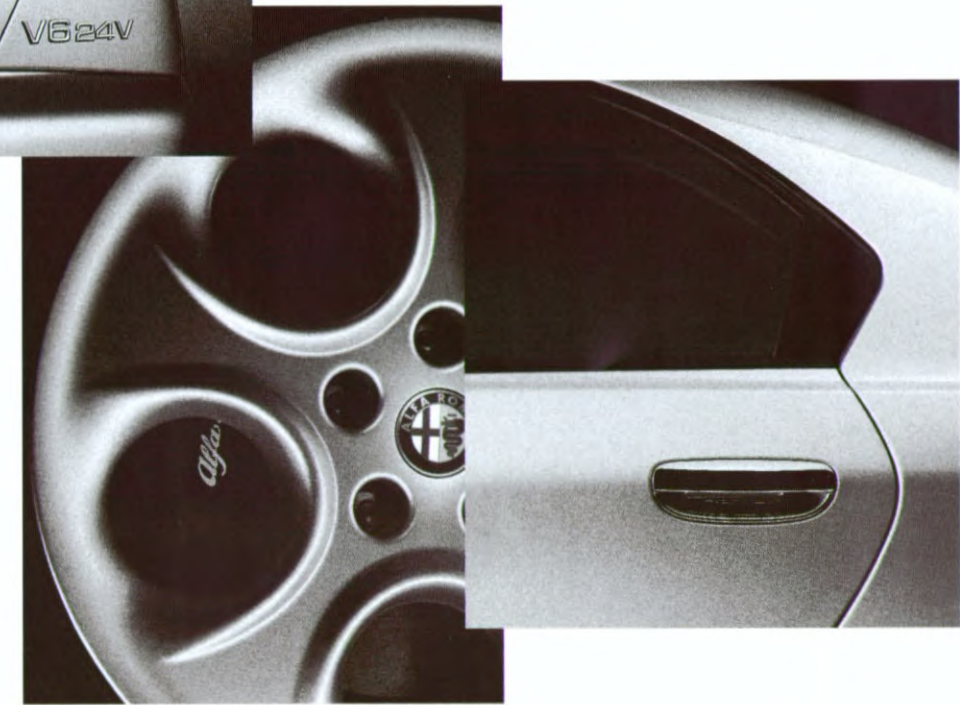
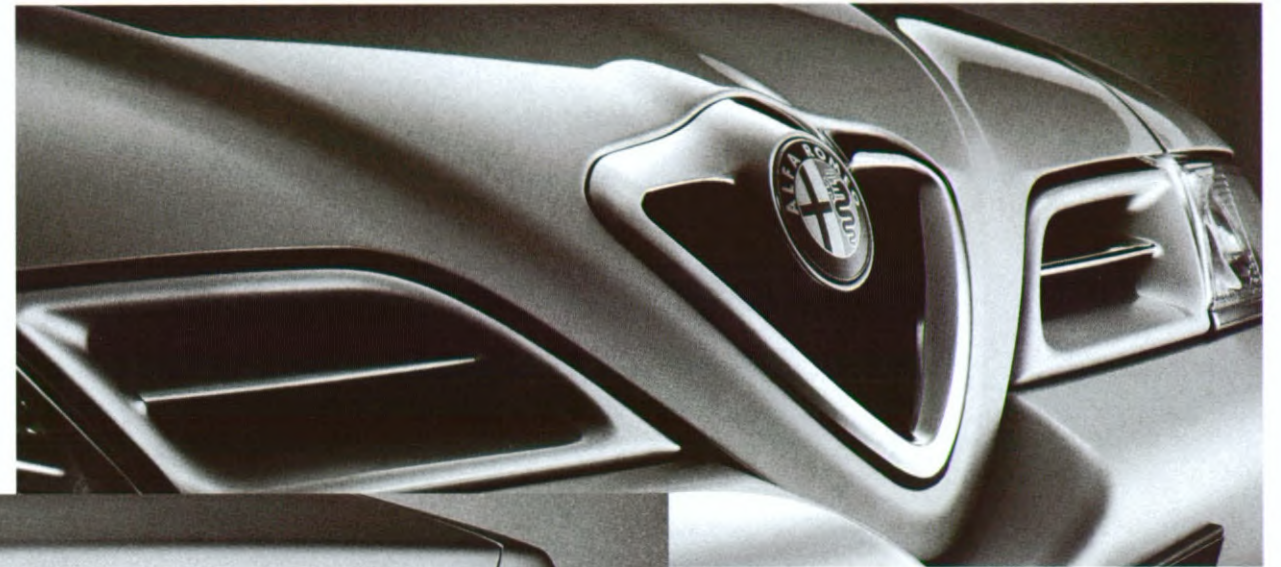
ALFA 166 DE TOPKLASSE VAN ALFA ROMEO

De Alfa 166 is een elegante, maar tegelijk ook uitgesproken sportieve sedan met lijnen en proporties die aan een coupé doen denken: geprononceerde motorkap, robuuste flanken en ranke achterzijde. De auto is het breedst ter hoogte van de wielkasten. Hiermee wordt als het ware visueel zijn kracht en stabiliteit tot uitdrukking gebracht. De hele auto lijkt te zijn ontworpen rondom de klassieke Alfa Romeo grille. Dit is het vertrekpunt van de twee markante motorkap-

profielen die naar achteren toe de passagiersruimte omsluiten. De driehoekige grille wordt geflankeerd door karakteristieke luchtinlaten met chroomsierlijsten. Aan de zijkanten wordt de dynamische vormgeving geaccentueerd door de oplopende taillelijn en het op originele wijze terugspringende flankprofiel. Het geheel zorgt voor een robuuste en gespierde uitstraling. Het ver naar voren doorlopende inzittendencompartiment verleent de auto nog meer dynamiek en sug-

gereert een krachtige voorwaartse beweging. En net als bij een coupé lopen de achterstijlen naar onderen toe breed uit. De korte, enigszins taps toelopende achterkant, met lichtblokken die als edelstenen in het koetswerk lijken gevat, past perfect bij het concept van een temperamentvolle en wendbare sport-sedan. Alfa 166: klasse en stijl, met een flinke dosis karakter.





ADEMBENEMEND MOOIE LIJNEN,
ZORG VOOR DETAILS,
BRILJANTE RIJEIGENSCHAPPEN

**EN, ONDER ZIJN FRAAIE UITERLIJK,
HET BESTE WAT DE AUTOMOBIELTECHNIEK
VANDAAG DE DAG TE BIJEDEN HEEFT**





DE ALFA 166
INTRODUCEERT EEN NIEUWE KIJK
OP COMFORT

**ALLESOMVATTEND REISPLEZIER
VOOR BESTUURDER EN PASSAGIERS**





SRS AIRBAG

Alfa Romeo

ALFA 166. HET CONCEPT

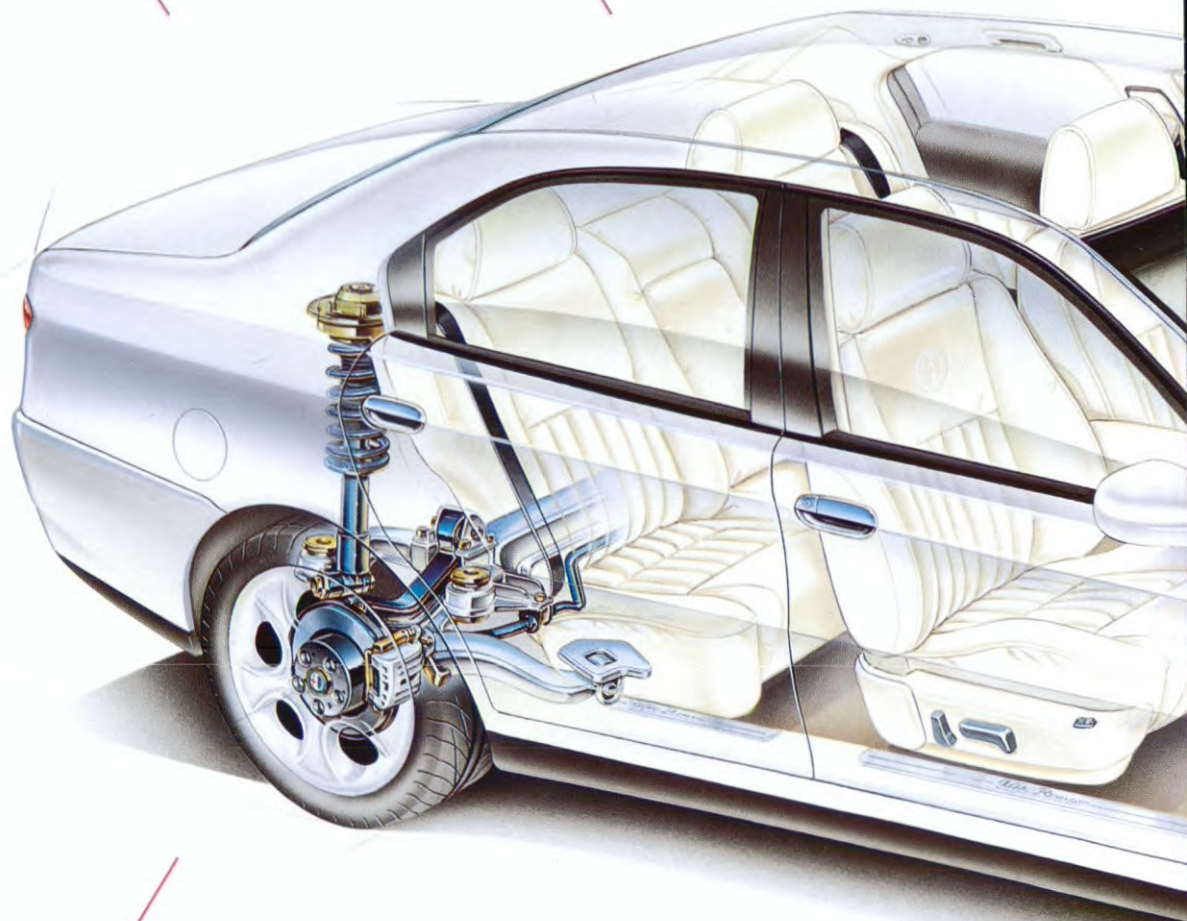
DE MODERNSTE SYSTEMEN EN COMPONENTEN

De interieurruimte, de stijl en het imago van een topklasse-sedan, gecombineerd met de veiligheid en het onnavolgbare weggedrag van Alfa Romeo. Dat is de Alfa 166 ten voeten uit. Onder zijn fraai gelijnde carrosserie schuilen de nieuwste technische details. Geavanceerde constructies die speciaal zijn geselecteerd en aangepast om u in alle opzichten het beste te geven. Niet in het minst op het vlak van het comfort: de inzittenden worden verwend door een laag geluidsniveau, een behaaglijk interieurklimaat en een verfijnde uitrusting. Ook de veiligheid staat op zeer hoog niveau, zowel preventief, passief als actief. Dan het vermogen: dit is altijd in ruime mate beschikbaar en perfect beheersbaar. Maar toch zult u zelf achter het stuur moeten plaatsnemen om te ontdekken waarom de Alfa 166 zoveel meer is dan een gewone auto. Als u een grote reiswagen met een uitgesproken sportief karakter zoekt, dan is de Alfa 166 zonder meer de aangewezen keus voor u.

Automatische klimaatregeling met drievoudige temperatuurmeting (interieur, buitenlucht, zonnewarmte) en een actief koelfilter plus een pollenfilter.

Brandpreventiesysteem (FPS) zorgt voor de automatische onderbreking van de brandstofvoevoer bij een ongeval.

Interieuruitrusting met keuze uit drie verschillende stijlen: 'elegante', 'classico' en 'sportivo'. Bekleding in stof, velours of Momo leder.



Anti-Slip Regulation (ASR), anti-doorslipregeling die door middel van de negatieve ABS-remwerking en het verminderen van het motor-koppel de tractie regelt en de stabiliteit verbetert (std. op 3.0 V6; optie op 2.5 V6 – beide met handschakeling).

Traction Control System (TCS), anti-doorslipregeling die op de remmen werkt en tractieverlies bij snelheden tot 40 km/h voorkomt (optie op 2.0 TS en 2.4 JTD).

Twee 'full size' frontairbags, aan passagierszijde uitschakelbaar en voorzien van aanwezigheidsensor; alle versies tevens standaard uitgerust met zijairbags.

2.0 TS 114 kW/155 pk 5 versnellingen	2.4 JTD 100 kW/136 pk 6 versnellingen	2.5 V6 24V 140 kW/190 pk 5 versnellingen/Sportronic	3.0 V6 24V 166 kW/226 pk 6 versnellingen/Sportronic
STANDAARDUITRUSTING			
		ELEKTRISCH VERSTELBARE VOORSTOLEN	
		SPORT THROTTLE RESPONSE (STR)	
CRUISE CONTROL			
STANDVERWARMING		REGENSENSOR	
		ANTI SLIP REGULATION (ASR)	
BELANGRIJKSTE LEVERBARE OPTIES			
TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)		ANTI SLIP REGULATION (ASR)	
REGENSENSOR			
XENON GASONTLADINGSKOPLAMPEN			
<small>ABS met 4 kanalen – Dubbele 'full size' frontairbags en zijairbags – Geïntegreerde radio/cassettespeler – Tripcomputer – Integrated Control System met 5" kleurenmonitor – 16" banden – Lichtmetalen velgen – Automatische airconditioning – Elektrisch bedienbare portierruit, voor en achter – Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels – Mistlampen</small>			
<small>Interieur in Momo leder – Hi-Fi audiosysteem met CD-wisselaar en DSP (Digital Sound Processor) – Voorbereiding voor handsfree mobiele telefoon – Alarm-installatie – Navigatiesysteem – Geïntegreerde GSM-telefoon – Lichtmetalen 17" velgen – Parelglasslak (keuze uit twee kleuren)</small>			

Integrated Control System (ICS) geïntegreerd regelsysteem met 5" kleurenmonitor, voor de besturing van de airconditioning, de audio-installatie, de tripcomputer, het satellietnavigatiesysteem en de handsfree GSM-telefoon (toepassing afhankelijk van uitrustingsniveau).

Sport Throttle Response (STR) op de V6-motoren met handgeschakelde versnellingsbak.

Versnellingsbak: handgeschakelde 5/6-versnellingsbak, of Sportronic automatische transmissie met zelf-aanpassende schakelkarakteristiek en sequentiële bedieningsmogelijkheid.

Motoren: vier- en zescilinder benzine-motoren met vermogens van 114 tot 166 kW (155 tot 226 pk) en vijfcilinder direct ingespoten 'common rail' turbodiesel van 100 kW (136 pk).

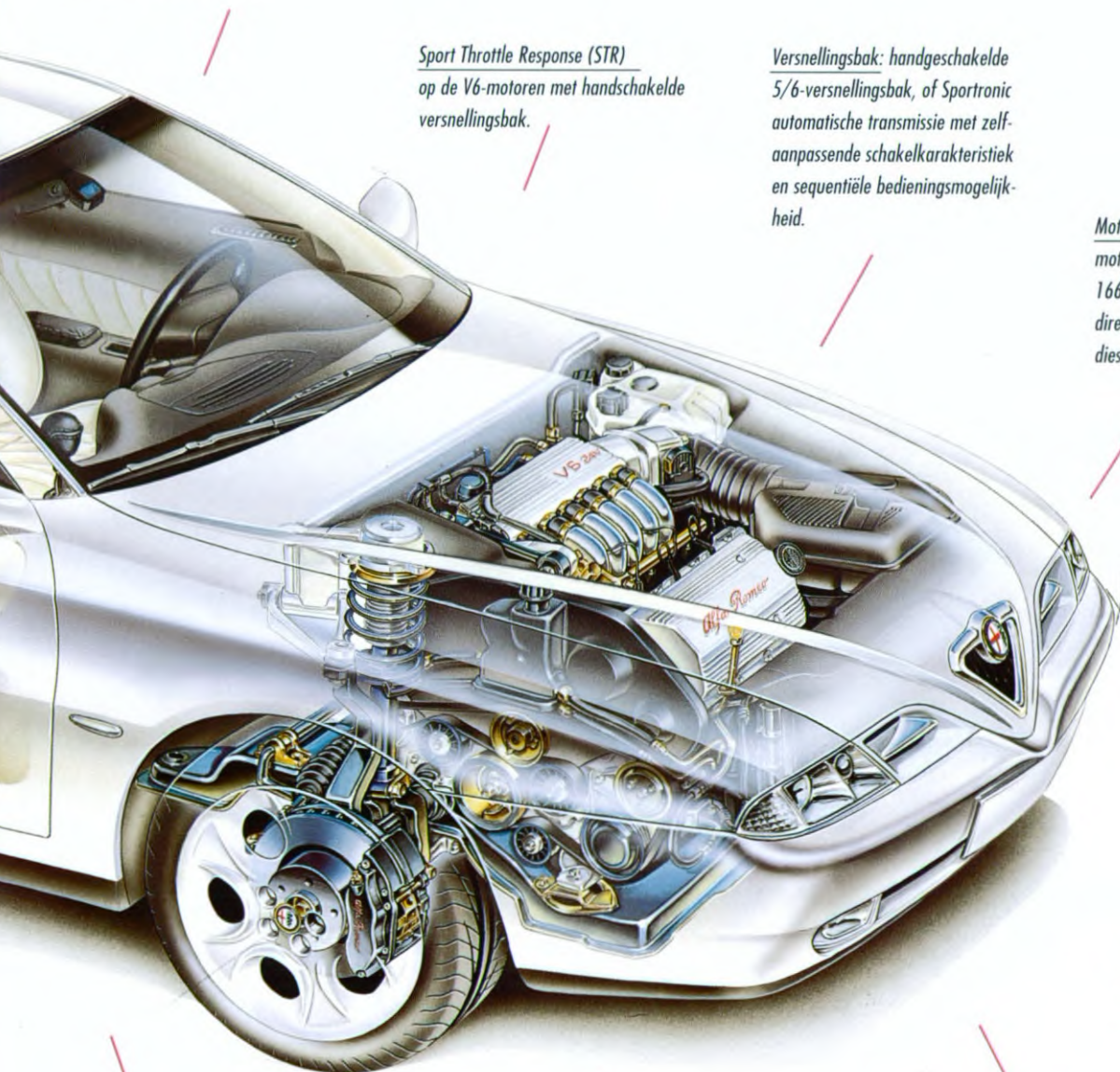
Ruitenwissers met automatische bediening via regensensor (std. op 3.0 V6).

Koplampen met xenon-gasontladinglampen (optie). Achterste richtingaanwijzers met LED's.

ABS met vier actieve sensoren en geïntegreerde elektronische remkrachtverdeling (EBD).

Cruise Control voor de automatische regeling van de snelheid (std. op V6-versies en 2.4 JTD).

Voorwielophanging met vierpuntsgeleiding d.m.v. dubbele triangels. Achterwielophanging met 'multilink' stangen.







DE KEUZE VAN DE AUTO
ZEGT IETS OVER
DE PERSOONLIJKHEID
VAN ZIJN BESTUURDER

**DYNAMISCH, ZELFVERZEKERD,
RESOLUUT.**

EEN KARAKTER DAT INDRUK MAAKT.

HET COMFORT

EEN PLEZIER OM TE RIJDEN, EEN PLEZIER OM GEREDEN TE WORDEN

Wie achter het stuur van een topklasse-sedan plaatsneemt, mag hoogstaand rijcomfort verwachten.

De Alfa 166 laat u kennismaken met een geheel nieuwe kijk op comfort. Ontdek het comfort als allesomvattend concept, dat alle aspecten van de auto omvat: ergonomie, rijeigenschappen, gevoel van veiligheid en totale controle, zorgvuldig geselecteerde materialen, plus een ruim en gastvrij interieur met automatische airconditioning, perfecte geluiddemping en tal van high-tech voorzieningen om het rijden en reizen zo aangenaam mogelijk te maken. Wie beweert er nog dat sportief temperament en briljante rijkwaliteiten niet verenigbaar zijn met het welzijn van de inzittenden?

Airconditioning

De klimaatregeling van de Alfa 166 is ontworpen en ontwikkeld volgens het principe van de gelijkwaardige gevoels temperatuur.

Om een eenmaal ingestelde interieurtemperatuur op dezelfde gevoelswaarde te houden, analyseert het systeem voortdurend de volgende parameters:

- de temperatuur in de auto;
- de buitentemperatuur;
- de invloed van de zonnestraling;
- de temperatuur van de lucht die door de airconditioning is behandeld.

Doordat het systeem zich automatisch aan de veranderende condities aanpast, kan een constante gevoels temperatuur worden gehandhaafd.

De doelmatigheid van de klimaatregeling is zeer groot dankzij de hoge luchtopbrengst (490 m³/h).

Het filtersysteem houdt niet alleen stofmeel tegen, maar reinigt de binnenstromende lucht ook van andere verontreinigingen en onaangename geuren.

De zestien roosters, waarvan er zeven verstelbaar zijn, staan borg voor een perfecte verdeling van de lucht over het gehele interieur.

De compressor met variabele cilinderinhoud gebruikt niet meer motorvermogen dan strikt nodig is, terwijl het ventilatiesysteem nagenoeg geruisloos werkt.

CLIMA CONTROL

CONSTANTE GEVOELSTEMPERATUUR

Automatische temperatuurregeling met 4 sensoren (binnentemperatuur, buitentemperatuur, zonnewarmte en behandelde lucht).

Energiebesparende compressor.

Luchtopbrengst 490 m³/h.

Pollenfilter. Actief koelfilter.

Zestien luchtroosters, waarvan zeven verstelbaar.

GELUIDSCOMFORT

ISOLATIE EN DEMPING

Aërodynamisch geperfectioneerde carrosserie.

Akoestisch geïsoleerd interieur.

Uitbanning van trillingsbronnen.

Portieren met onvervormbaar frame en driedubbele afdichting.

STR SPORT THROTTLE RESPONSE

Met een knop naast de versnellingspook kan de bestuurder de reactiesnelheid van de motor op de bewegingen van het gaspedaal aanpassen. De elektronisch gestuurde gasklep kent twee instellingen: 'Comfort' voor normale rijomstandigheden en 'Sport' voor een meer dynamische rijstijl. Toegepast op V6-versies met handschakeling.

CC CRUISE CONTROL

Biedt de mogelijkheid om de kruissnelheid op de gewenste waarde in te stellen. Het systeem houdt deze snelheid constant, ondanks eventuele variaties in de rijomstandigheden.

Geluidsc comfort

Het interieur is luxueus, gastvrij en gerieflijk. Maar het is ook stil.

Dat is vooral de verdienste van de vloeiend gelijnde carrosserie. Deze bevat tal van geraffineerde aërodynamische details, die na langdurig windtunnelonderzoek tot stand zijn gekomen. Zo zijn de portieren voorzien van driedubbele afdichtingen waardoor ze ook op hoge snelheden luchtdicht blijven.

Deze aanpak waarborgt dat het reizen in de Alfa 166 niet door windgeruis of turbulenties wordt verstoord.

Door op grote schaal geluiddempende materialen toe te passen en potentiële trillingsveroorzakers bij de bron aan te pakken, is het interieur akoestisch geïsoleerd van de mechanische componenten.

De nauwgezette montage van de interieurcomponenten, zoals het dashboard en de portierpanelen, voorkomt verder het ontstaan van hinderlijke kraakgeluiden.





Klimaatregeling met verstelbare luchtroosters (zowel voorin als achterin), STR om de reactiesnelheid van de motor op de bewegingen van het gaspedaal in te stellen, Cruise Control voor de automatische regeling van de kruissnelheid, en perfect binnen handbereik geplaatste bedieningselementen. Het algehele comfort wordt bepaald door de som van talloze details – klein en groot.

Ergonomie houdt in dat alle schakelaars en hendels precies op de juiste plaats zitten, makkelijk bereikbaar zijn en zich intuïtief laten bedienen. Ergonomie is dus eigenlijk synoniem met comfort, maar dat niet alleen. Ergonomie betekent ook extra veiligheid. Het echte gebruikscomfort komt tot uiting in de aandacht voor detail. Automatische ruitenwissers met regensensor, zelfdimmende binnenspiegel, 3-punts interieurverlichting met vertraagde uitschakeling, instapverlichting onderaan de portieren, verlichte make-up spiegels, plus tal van praktische opberg-ruimten die over het hele interieur zijn verdeeld. Dit alles zorgt dat u zich in een Alfa 166 werkelijk thuisvoelt. Overal en altijd.

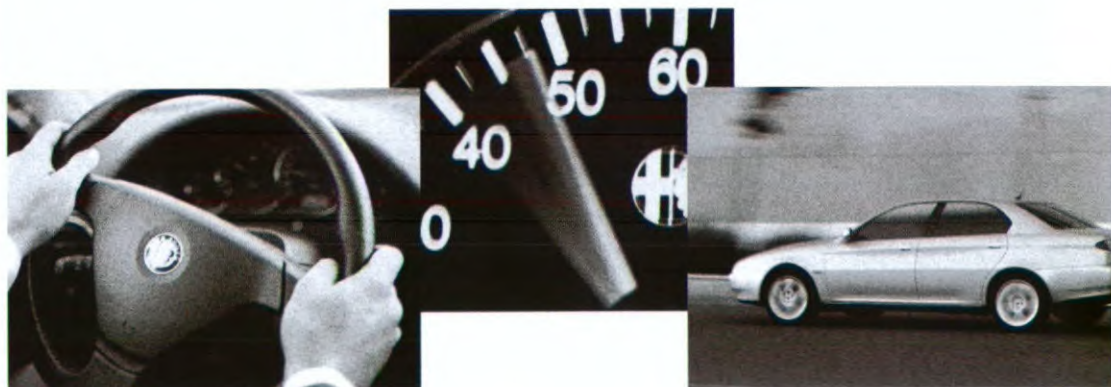


Sport Throttle Response

Het Sport Throttle Response systeem (letterlijk: sportieve gaspedaalreactie) wordt

exclusief op de Alfa 166 V6-motoren toegepast en is bedoeld om het rijden nog fascinerender te maken.

Door een knop naast de versnellingspook te bedienen, kan de bestuurder de motor sneller op de bewegingen van het gas-





pedaal laten reageren waardoor een uitgesproken sportieve rijstijl mogelijk is. Het aansturen van de sportstand gebeurt via de elektronische module van het inspuitsysteem. Wanneer het gaspedaal snel wordt ingedrukt, schakelt het bedieningssysteem automatisch van de normale werking over op de sportstand (automatic shift).

Deze functie is bijzonder handig wanneer voor een plotselinge inhaal- of uitwijkmanoeuvre een zeer snelle acceleratie is vereist.

Cruise Control

Hiermee kan automatisch een constante kruissnelheid worden aangehouden. Met een hendel aan de linkerzijde van het stuurwiel stelt u de snelheid in. Het systeem houdt deze vervolgens constant, ook als de rijomstandigheden wisselen.

Zodra u op het rem- of koppelingspedaal drukt, wordt de Cruise Control onmiddellijk uitgeschakeld. Door middel van de 'recall'-functie kunt u de auto vervolgens weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid laten rijden.

De Cruise Control blijft echter ingeschakeld wanneer u de auto laat accelereren (bijvoorbeeld om in te halen). Bij het loslaten van het gaspedaal zal de auto weer automatisch met de ingestelde snelheid gaan rijden.

De bestuurdersplaats van de Alfa 166. Alle bedieningsorganen bevinden zich exact op de juiste plaats. De optimale verstelbaarheid van het stuurwiel en de stoel garanderen een natuurlijke rijkhouding. In de licht naar de bestuurder gekeerde middenconsole zijn de secundaire bedieningsorganen en het beeldscherm van het geïntegreerde bedieningssysteem gegroepeerd.

MOTOREN

BEHEERSTE KRACHT

De motor is het hart van iedere Alfa Romeo. Een krachtig en onvermoeibaar hart, dat prompt op ieder gaspedaalcommando reageert. Welke versie u ook kiest voor uw Alfa 166, u kunt er altijd zeker van zijn dat u de beste motor in zijn klasse hebt gekozen. Omdat elk van de vier leverbare krachtbronnen op zijn eigen wijze uitdrukking geeft aan het technisch meesterschap en de rijke motorenbouwtraditie van Alfa Romeo. Voor u is dit een unieke gelegenheid om kennis te maken met een nieuwe vorm van rijplezier, waarin fascinerende prestaties samengaan met een geruststellend gevoel van maximale veiligheid.

2.0 Twin Spark 16V

Een hoog koppel dat al vanaf lage toerentallen beschikbaar is. Een zeer hoog specifiek vermogen. Temperamentvolle prestaties. Dat zijn de troeven van de tweelitermotor van de Alfa 166. Eigenschappen die zijn toe te schrijven aan het ingenieuze concept van de Twin Spark motor: zestien kleppen voor een maximum vermogen, nokkenasverstelling en variabel inlaatsysteem voor een grote souplesse, dubbele ontsteking voor een snelle verbranding en geringe emissies, plus een perfect uitgebalanceerde krukas voor een trillingsvrije werking. Bovendien is de motor nagenoeg onderhoudsvrij gedurende de eerste 100.000 km.

De 2.0 Twin Spark 16V beschikt over een variabel inlaatsysteem dat door de elektronische inspuitmodule wordt bestuurd. De module zorgt dat de lengte van de inlaatkanalen wordt aangepast aan het toerental en de belasting van de motor: korter wanneer een hoog vermogen wordt gevraagd, langer in het midden- en lagetoereengebied.

Het resultaat is een uiterst temperamentvolle en tegelijk soepele motor, die een briljant vermogen levert bij hoge toerentallen en een zeer grote trekkracht biedt bij lage toerentallen (90% van het maximum koppel is al tussen 2000 en 2500 tpm beschikbaar).

2.0 T. SPARK 16V

1970 cm³ • 114 kW (155 pk) • 213 km/h
Viercilinder lijnmotor. Twee bovenliggende nokkenassen. Vier kleppen per cilinder. Dubbele ontsteking (Twin Spark). Elektrohydraulische nokkenasversteller. Variabel inlaatsysteem. Krukas met acht contra-gewichten en torsietrillingsdemper. Twee tegengesteld draaiende balansassen. Hydraulische klepstoters.

2.5 V6 24V

2492 cm³ • 140 kW (190 pk) • 225 km/h
Zescilinder V-motor met blokhoek van 60°. Vier kleppen per cilinder. Dubbele bovenliggende nokkenas in elke cilinderkop. Hydraulische klepstoters. Oliekoeler.

3.0 V6 24V

2959 cm³ • 166 kW (226 pk) • 243 km/h
Zescilinder V-motor met blokhoek van 60°. Vier kleppen per cilinder. Dubbele bovenliggende nokkenas in elke cilinderkop. Hydraulische klepstoters. Oliekoeler. 'Top-coil' statische ontsteking met dubbele detonatieregeling.

JTD 2.4

2387 cm³ • 100 kW (136 pk) • 203 km/h
Vijfcilinder lijnmotor. Directe dieselinspuiting van het 'common rail' type. Garrett turbo-compressor met variabele geometrie. Dubbel uitgevoerd vliegwiel met demper (DVA). Tegengesteld draaiende balansas.

2.5 V6 24V

Met deze motor betreedt u de fascinerende zescilinderwereld van de Alfa 166.

De motor heeft een elektronisch gaspedaal dat rechtstreeks is afgeleid van het 'drive by wire' systeem van Formule 1-auto's.

Er is geen mechanische verbinding meer tussen het gaspedaal en de motor. In plaats daarvan zendt het gaspedaal elektrische signalen naar de module van het motor-managementsysteem. Van daaruit worden weer stuursignalen gezonden naar de stel-motor die de gasklepstand regelt. Met behulp van de referentiegegevens in het geheugen van de stuurmodule kan de gasklepstand haarfijn worden geregeld, wat voordelen oplevert voor het rendement, de emissies, het verbruik en het algehele draaikarakter van de motor.

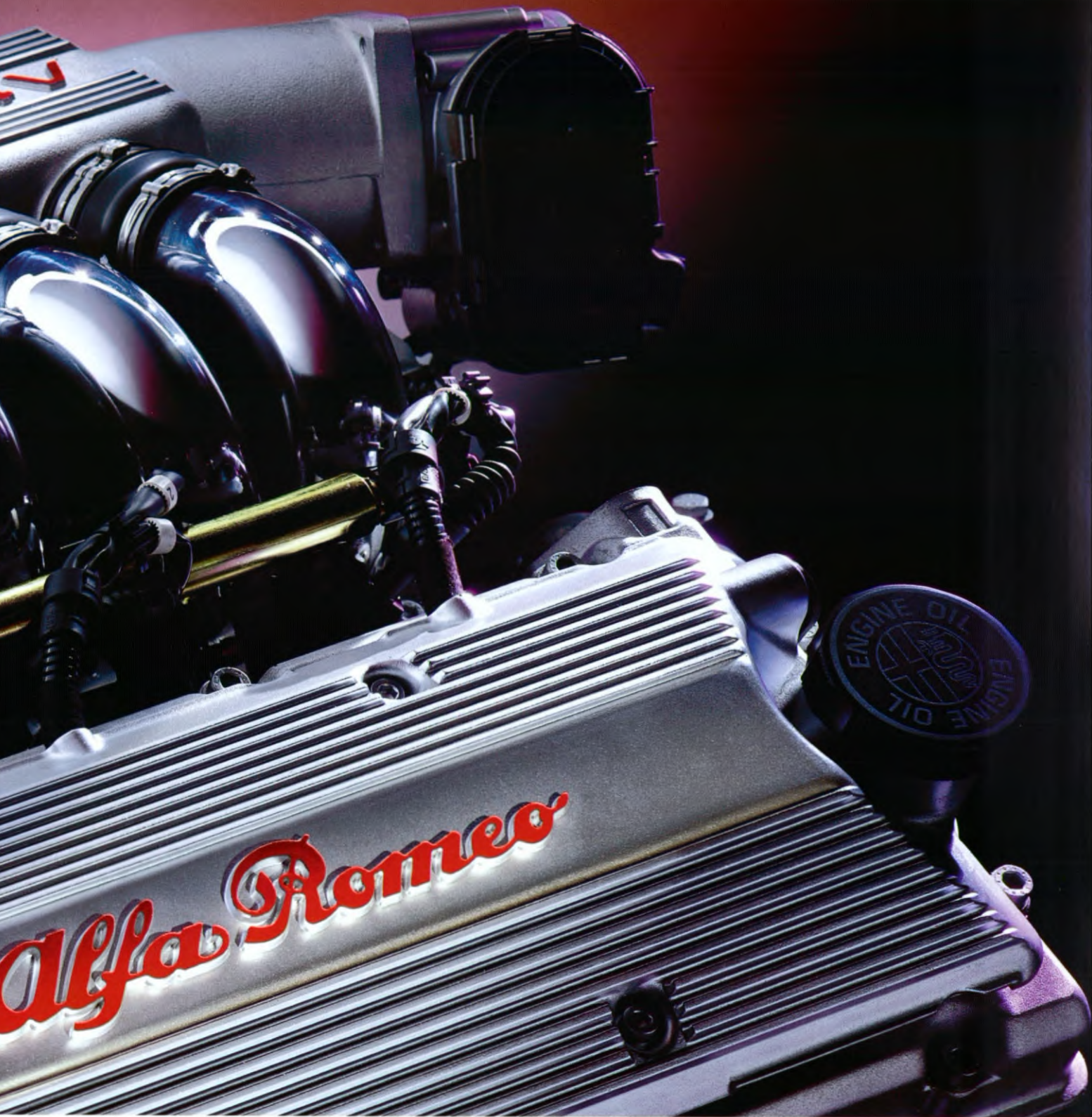
De 2.5 V6 24V is een schitterende, geheel lichtmetalen V6 met vier kleppen per cilinder. De cilinderkoppen zijn voorzien van





De Alfa 166 toont dat een auto ook onder de motorkap fraai kan zijn. Ontdek de schoonheid van matglanzend lichtmetaal, gepolijst staal en robuust gewelfd gietijzer. Iedere versie kan bogen op een juweel van een motor – figuurlijk maar ook letterlijk.





DE PRESTATIES ZIJN
BOVENAL EEN ELEMENT VAN
DE ACTIEVE VEILIGHEID

**DAAROM HECHT ALFA ROMEO
ER ZOVEEL WAARDE AAN**



Twin Spark staat voor dubbele ontsteking. Iedere cilinder is voorzien van twee bougies, die verticaal naast elkaar zijn geplaatst.

De twee vonken zorgen voor een snellere verbranding van het mengsel, wat resulteert in hogere prestaties en lagere verbruiks- en emissiewaarden.

wigvormige verbrandingskamers met een centraal geplaatste bougie en een nauwe ingesloten hoek tussen de kleppen. Speciale aandacht is besteed aan de uitvoering van de in- en uitlaatkanalen die op een zo gunstig mogelijke stromingskarakteristiek zijn afgestemd.

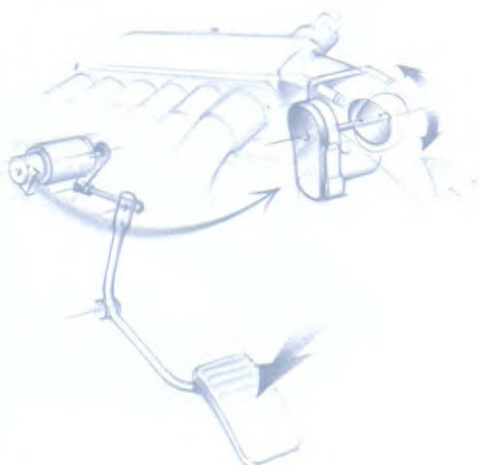
En dankzij de toepassing van long-life bougies met platina elektroden, hydraulische klepstoters en automatische riemspanners is slechts een minimum aan onderhoud nodig (eerste grote onderhoudsbeurt na 100.000 km).

3.0 V6 24V

Een sterk prestatiegerichte zescilinder vol technisch raffinement. Soepel, sterk en geruisarm. De twee cilinderrijen zijn onder een hoek van 60° in V-vorm geplaatst, waardoor van nature een optimale balans van de bewegende delen wordt verkregen.

Iedere cilinderkop is uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen die via onderhoudsvrije klepstoters de vier kleppen van iedere cilinder bedienen. In verband met de hoge prestaties is een oliekoeler in het smeersysteem opgenomen. En net als de 2,5 liter versie is ook deze V6-motor uitgerust met een elektronisch gaspedaal.

Het elektronisch gaspedaal van de V6-motoren houdt in dat de gasklep rechtstreeks door de module van het motor-managementsysteem wordt bediend. De optimale verhouding tussen motortoerental, belasting en ingeschakelde versnelling enerzijds en gasklepopening anderzijds is voorgeprogrammeerd in de microchip van de module.



2.4 JTD

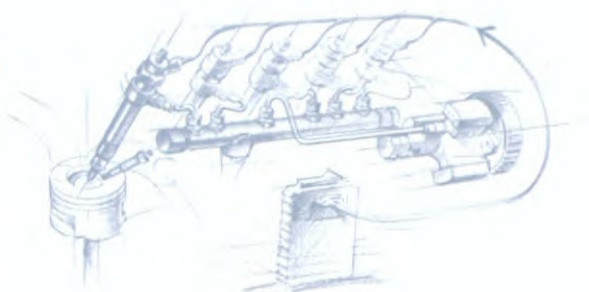
Van oudsher bezit Alfa Romeo de capaciteit om geavanceerde, prestatiegerichte motoren te bouwen. Met de direct ingespotten 2.4 JTD motor krijgt het concept van de turbodiesel een nieuwe dimensie: meer vermogen, betere prestaties, grotere souplesse, lager geluidsniveau plus een ongekend zuinig

brandstofverbruik. Dit laatste is vooral te danken aan het UniJet inspuitstelsel (vandaar de benaming JTD) dat het mogelijk maakt om de brandstofinspuiting bij dieselmotoren volledig elektronisch te regelen, net als bij benzinemotoren. Het nieuwe systeem werkt volgens het 'common rail' principe dat de JTD motor in korte tijd tot een referentiepunt bij de personenautodiesels heeft gemaakt. De traditionele inspuitpomp en de verstuivers zijn vervangen door een hogedrukkring (de 'common rail') met elektromagnetische verstuivers die aangestuurd worden door een elektronische regeleenheid. Op die manier kan de brandstofdosering zeer nauwkeurig aan het toerental en de belasting worden aangepast. De geheel elektronische besturing zorgt ook voor een maximale flexibiliteit bij het bepa-

len van de brandstofdruk, die tussen 250 tot 1350 bar kan variëren en bovendien onafhankelijk van het toerental en de motorbelasting wordt geregeld. Het UniJet systeem maakt ook een kleine vóórinspuiting mogelijk om de temperatuur in de verbrandingskamer vooraf te verhogen en zo het geluidsniveau te beperken. Vergelijken met de traditionele dieselsystemen resulteert de directe inspuiting in betere prestaties, een ca. 15% lager brandstofverbruik en geringere geluids- en rookemissies. Het is dan ook geen toeval dat de autopers het UniJet systeem als 'revolutionair' heeft bestempeld en een grote toekomst voorspelt aan deze geheel nieuwe generatie dieselmotoren.

De Garrett turbocompressor van de vijfcilinder 2.4 JTD heeft een variabele geometrie. Dit

betekent dat de stand van de leidschoepen langs elektronische weg kan worden aangepast aan de bedrijfsomstandigheden. Hierdoor weet de motor een optimale trekkracht bij lage toerentallen te combineren met een hoog maximum vermogen.



Andere bijzonderheden van de vijfcilinder 2.4 JTD motor zijn de contraroterende balansas en het vliegwiel met dubbele massa: twee voorzieningen die gezamenlijk een volkomen trillingsvrije werking garanderen.

Schema van het UniJet systeem. De brandstofdosering wordt volledig elektronisch geregeld door de centrale inspuitmodule, in plaats van mechanisch via de inspuitpomp zoals bij conventionele diesels.



MAXIMALE BENUTTING VAN HET MOTORVERMOGEN

DE VERSNELLINGSBAKKEN: EXACT, SNEL EN SPORTIEF SCHAKELEN

Mmaak een proefrit met de Alfa 166 Sportronic en ontdek dat een automatische transmissie voortaan niet alleen rijcomfort, maar ook puur sportief rijplezier kan bieden. De Sportronic is een elektronisch gestuurde automatische transmissie met een zelfaanpassende schakelkarakteristiek en een sequentiële bedieningsmogelijkheid. Door de verbinding met de ABS-module krijgt de transmissie informatie over de aard van het traject: bijvoorbeeld of de auto op een rechte of een bochtige weg rijdt, of het wegdek droog of nat is, enzovoorts. Vervolgens kan uit het motortoerental en de stand van het gaspedaal weer informatie worden verkregen over de rijstijl van de bestuurder. Herhaaldelijk accelereren, plotseling remmen, gebruik van de kick-down functie: de Sportronic analyseert iedere rijconditie in 'real time' en kiest steeds de schakelkarakteristiek die het best past bij de situatie van de auto (objectieve omstandigheid) en de rijstijl van de bestuurder (subjectieve omstandigheid). Dat is wat onder de zelfaanpassende werking wordt verstaan.

Handgeschakelde 5-versnellingsbak

Voor de 2.0 Twin Spark en de 2.5 V6 24V is een handgeschakelde vijfversnellingsbak beschikbaar met goed gekozen overbrengingen die garant staan voor volop trekkracht over een breed toerengebied.

Het betreft een nieuw ontworpen transmissie die soepel en nauwkeurig schakelt, zonder de minste trillingen of schokken van de versnellingspook.

Handgeschakelde 6-versnellingsbak

De 3.0 V6 24V en de 2.4 JTD zijn standaard uitgerust met een 6-versnellingsbak. De overbrengingen zijn heel gelijkmatig gespreid, om de prestaties van beide motoren goed tot hun recht te laten komen. Hierdoor zult u steeds in het toerengebied kunnen rijden waarbij de motor zijn maximum koppel levert. De topsnelheid wordt bereikt in de 6e versnelling. Bij de 2.4 JTD is de 6-versnellingsbak ook leverbaar in combinatie met een langere eindreductie, waardoor de 6e versnelling het karakter van een 'overdrive' heeft. Dit stelt de nieuwe direct ingespoten turbodiesel in staat om op een unieke wijze prestaties met zuinigheid te verenigen. Het dubbel uitgevoerde vliegwiel met demper (DVA) levert een belangrijke bijdrage aan de geruisloze en soepele werking van de handgeschakelde versnellingsbakken. Deze constructie vervangt het klassieke vliegwiel en fungeert als een echt filter tussen motor en transmissie. De versnel-

5-VERSNELLINGSBAK

2.0 T.SPARK 2.5 V6 24V

Soepele en nauwkeurige schakeling. Geen trillingen dankzij DVA-systeem: een dubbel uitgevoerd vliegwiel met demper tussen motor en transmissie.

6-VERSNELLINGSBAK

3.0 V6 24V

De 6e versnelling biedt volop trekkracht om maximaal van de motorkarakteristiek te kunnen profiteren. DVA-systeem.

6-VERSNELLINGSBAK

2.4 JTD

Leverbaar in combinatie met een korte of een lange eindreductie, waardoor ofwel de sportieve prestaties ofwel het comfort en de zuinigheid worden benadrukt. DVA-systeem.

SPORTRONIC

2.5 V6 24V 3.0 V6 24V

Elektronisch gestuurde automatische transmissie met twee werkingsprogramma's: automatisch of sequentieel.

lingsbakken van de Alfa 166 onderscheiden zich dan ook door hun schakelsoeplesse en door de afwezigheid van trillingen.

De Sportronic transmissie

De 2.5 en 3.0 V6 24V versies kunnen worden uitgerust met de vooruitstrevende Sportronic transmissie, die een belangrijke ontwikkeling op het gebied van de automatische versnellingsbakken vertegenwoordigt. De transmissie wordt volledig elektronisch gestuurd en biedt tevens de mogelijkheid om op elk moment van het

volautomatische (en tevens zelfaanpassende) schakelprogramma over te stappen naar sequentiële handschakeling. Dankzij de zelfaanpassende regeling van de transmissie wordt het gekozen schakelprogramma automatisch aangepast aan de bedrijfsomstandigheden van de auto en de rijstijl van de bestuurder. Door in 'real time' de rij-situatie te analyseren (omtreknelheid van elk wiel, stand van het gaspedaal, gedrag van de auto) kan het systeem op ieder moment de schakeltijdstoppen aanpassen aan de omstandigheden.

Als daarentegen de keuzehefboom in een speciale geleiderail — naast die voor de 'gewone' automatische schakeling — wordt geplaatst, zal het sportieve programma worden geselecteerd. Ook dit programma werkt volautomatisch, maar het biedt de mogelijkheid van sequentiële handbediening. De bestuurder kan op ieder moment ingrijpen. Daarbij zijn er twee mogelijkheden: hefboom naar achteren bewegen voor terugschakelen, of naar voren drukken voor opschakelen.





De versnellingsbakken van Alfa Romeo zijn vermaard om hun sportieve layout, met een korte pook die perfect in de hand ligt en nauwkeurig afgebakende schakelwegen. Alle uitvoeringen stellen de bestuurder in staat om het motorvermogen maximaal te benutten. De Alfa 166 is leverbaar met een handgeschakelde 5- of 6-versnellingsbak. Of met Sportronic: de revolutionaire zelfaanpassende automaat met sequentiële bedieningsmogelijkheid.





EEN AUTO
WAAROP U KUNT REKENEN.
ALTIJD EN OVERAL.

**EEN BETERE BASIS
VOOR VEILIGHEID IS ER NIET.**

ÉÉN MET DE WEG

MEER DAN ALLEEN MAAR EEN FASCINEREND GEVOEL

Wanneer vandaag de dag over veiligheid wordt gepraat, denkt men vaak alleen aan de passieve veiligheid. Hiertoe wordt het totaal aan voorzieningen gerekend dat bedoeld is om de gevolgen van een eventuele aanrijding te beperken, zoals airbags en versterkingsbalken in de portieren. Bij de beoordeling van de veiligheid van een auto moet echter ook worden gekeken naar de actieve veiligheidsaspecten, ofwel de maatregelen die de bestuurder helpen om een ongeval te voorkomen. Een royale vermogensreserve, een onberispelijk weggedrag en effectieve remmen zijn in dat verband uitermate belangrijk. Exact dezelfde factoren zijn bepalend voor het rijplezier. Maak een proefrit met een Alfa 166 en ontdek hoe rijplezier en veiligheid uitstekend samengaan.

Onder zijn fraaie uiterlijk verbergt de Alfa 166 de modernste en meest verfijnde constructies die de automobieltechniek momenteel te bieden heeft. Ze staan niet alleen borg voor het hoogste veiligheidsniveau, maar verschaffen u ook het unieke rijplezier van een echte Alfa Romeo. Test hem en ontdek nieuwe sensaties.

Remsysteem

De Alfa 166 is voorzien van een bekrachtigd hydraulisch remsysteem met twee diagonaal gescheiden circuits, d.w.z. dat ieder circuit een schuin tegenover elkaar gelegen voor- en achterwiel bedient. Hierdoor kan bij een eventuele storing in een van de circuits altijd nog aan beide zijden van de auto worden geremd, zodat de stabiliteit behouden blijft. Het innovatieve ABS-systeem is uitgerust met actieve sensoren die de gegevens over de draaisnelheden meteen al bij de wielen verwerken, waardoor het systeem nog sneller kan reageren en de remdruk tot net boven de blokkeergrens kan afregelen.

De geïntegreerde elektronische remkrachtverdelers (EBD) controleert de asbelastingen en zorgt dat de remkracht in de juiste verhouding over de voor- en achterwielen wordt verdeeld. Hierdoor bent u altijd van een maximum aan remstabiliteit verzekerd. Met het remsysteem van de Alfa 166 kunt u rekenen op:

- een minimale remweg (39 meter bij 100 km/h),

ABS ANTILOCK BRAKING SYSTEM

Bosch 5.3 systeem met vier actieve sensoren en vier kanalen. Gecombineerd met elektronische remkrachtverdeling (EBD).

EBD ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION

De remkrachtverdelers controleert de grip van de achterwielen en past indien nodig de remwerking aan om het blokkeren van de achterwielen te voorkomen.

ASR ANTISLIP REGULATION

De automatische tractieregeling voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen door het aandrijfkoppel aan te passen.

Standaard op de 3.0 V6 24V en als optie leverbaar op de 2.5 V6 24V.

TCS TRACTION CONTROL SYSTEM

Het automatische tractieregelsysteem dat op de remmen werkt en actief is bij snelheden tot 40 km/h. Als optie leverbaar op de 2.0 T.Spark en de 2.4 JTD.

- een onmiddellijke en progressieve remwerking,
- een geringe pedaalkracht,
- een langere levensduur van de remblokken,
- een volkomen geruisloze werking van de remmen.

Anti Slip Regulation

De V6-versies zijn — standaard of als optie — leverbaar met ASR: een automatische tractieregeling die het doorslippen van de aangedreven wielen verhindert door tijdig het aandrijfkoppel van de motor aan te passen. De actieve sensoren van het ABS-systeem registreren voortdurend het toerental van de wielen en op basis hiervan bepaalt de ASR-module of en in welke mate er moet worden ingegrepen.

Daarbij zijn er twee mogelijkheden. Wanneer beide aangedreven wielen doorslippen, zal het systeem een signaal geven om de gaspedaal te sluiten en zodoende het aandrijfkoppel te verlagen. Als slechts één wiel doorslipt, zal dat onmiddellijk worden afgeremd, wat hetzelfde effect geeft als een zelfblokkerend differentieel.

ASR heeft een grote positieve invloed op het weggedrag van de auto. Het verhoogt de rijveiligheid bij het wegrijden op een glad wegdek (sneeuw, ijs), bij dreigende





Wanneer u niet alleen prijsstelt op een comfortabele, elegante en luxueuze reiswagen, maar ook een passie hebt voor autorijden, dan is de Alfa 166 zonder meer de aangewezen keus voor u.

Zijn stijl, comfort en uitrusting maken hem tot een echte limousine – zijn temperament maakt hem tot een pure sportwagen. De Alfa 166 is werkelijk in staat om twee schijnbaar tegenstrijdige eigenschappen te verenigen: elegantie en sportiviteit. Neem plaats achter het stuur en er zal een nieuwe wereld voor u opengaan. Een wereld van weldadig comfort en gepassioneerd rijplezier. Een combinatie die vooral te danken is aan de wielophanging met vierpuntsgeleiding vóór en 'multilink' achter. Het systeem garandeert niet alleen een maximale stuurprecisie en voortreffelijke rijeigenschappen, maar absorbeert ook op doeltreffende wijze de oneffenheden in het wegdek. Alfa 166. Ontdek het rijden in z'n meest vervolmaakte vorm.

aqua-planing of bij het doorslippen van het binnenste wiel in een snel genomen bocht. Het systeem is bij alle snelheden actief en wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. Indien nodig kan het worden uitgeschakeld d.m.v. een schakelaar op de tunnelconsole.

Traction Control System

De 2.0 TS en 2.4 JTD zijn leverbaar met TCS (Traction Control System), een anti-doorslipregeling die tractieverlies op een glad wegdek voorkomt. Het biedt in principe dezelfde voordelen als ASR, maar is alleen actief bij snelheden tot 40 km/h en werkt uitsluitend door middel van het afremmen van het doorslippende wiel.

Wielophanging

De wielophanging – met vierpuntsgeleiding vóór en 'multilink' achter – behoort tot de meest geavanceerde systemen die er momenteel op de markt zijn. Ook op dit gebied eist de Alfa 166 een plaats op aan de top met zijn hoogontwikkelde techniek. Het onberispelijke weggedrag en het buitengewoon grote comfort geven zoveel rijplezier, dat zelfs de meest verwende automobilist zich zal verbazen.



VOORWIEL-OPHANGING

VIERPUNTS-GELEIDING

Een systeem dat is afgeleid van de constructies die op racewagens worden toegepast. Voor een exacte, perfect voorspelbare besturing en een positief gevoel van wegcontact.

ACHTERWIEL-OPHANGING

MULTILINK-CONSTRUCTIE

De multilink-achteras levert een belangrijke bijdrage aan de wegligging en de stabiliteit. De ingenieuze wielgeometrie zorgt dat het onderstel snel en adequaat reageert op plotselinge koerswisselingen, die altijd gemakkelijk kunnen worden opgevangen.

De voorwielophanging is aan weerszijden uitgevoerd met dubbele driehoeksdraagarmen. Deze zijn evenwijdig boven elkaar geplaatst, waardoor ze samen met de wielen en de carrosserie een parallellogram vormen. De vierpuntsgeleiding, die is afgeleid van de systemen van competitie-auto's, waarborgt een feilloze wielgeleiding in alle rijomstandigheden en op elk soort wegdek. Dankzij de parallellogram-geometrie worden de verticale wielbewegingen gecontroleerd, dat de wielen tijdens het rijden voortdurend loodrecht op de weg blijven. Dit

betekent dat de banden steeds over de volle breedte van het loopvlak contact hebben met de weg, wat de beste grip en dus de beste wegligging geeft. Het toegepaste systeem laat bovendien een geringe bewegingsvrijheid in de rijrichting toe. Bij een oneffenheid kan het wiel zich enigszins naar achteren verplaatsen, waardoor het de reactiekrachten absorbeert voordat ze aan de carrosserie kunnen worden doorgegeven. Op die manier wordt wegligging gecombineerd met comfort.

De multilink-achteras benut de dwarskrachten die in bochten optreden om de stand van de achterwielen te optimaliseren en daarmee de wegligging en de koersstabiliteit te perfectioneren.

Dankzij de verfijnde wielgeleiding met meerdere draagarmen en reactiestangen blijven de wielen ook in bochten loodrecht ten opzichte van het wegdek, wat een ruimere marge garandeert ten aanzien van de adhesiegrens.

En doordat de as een licht 'zelfsturend' effect kent, wordt de stabiliteit verhoogd zodat zelfs bij abrupte manoeuvres de bestuurbaarheid van de auto behouden blijft. De gewichtsverplaatsing in een bocht geeft een gering toespooreffect aan het

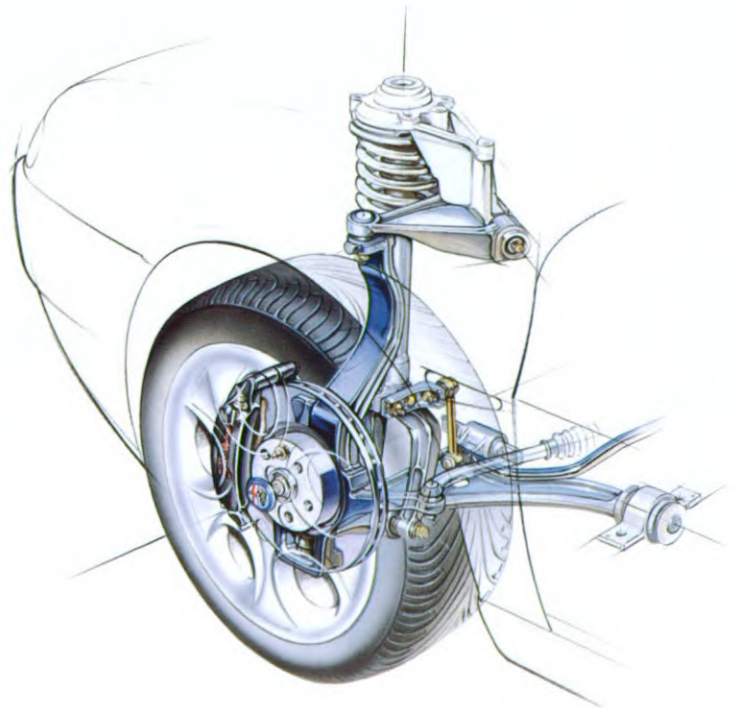
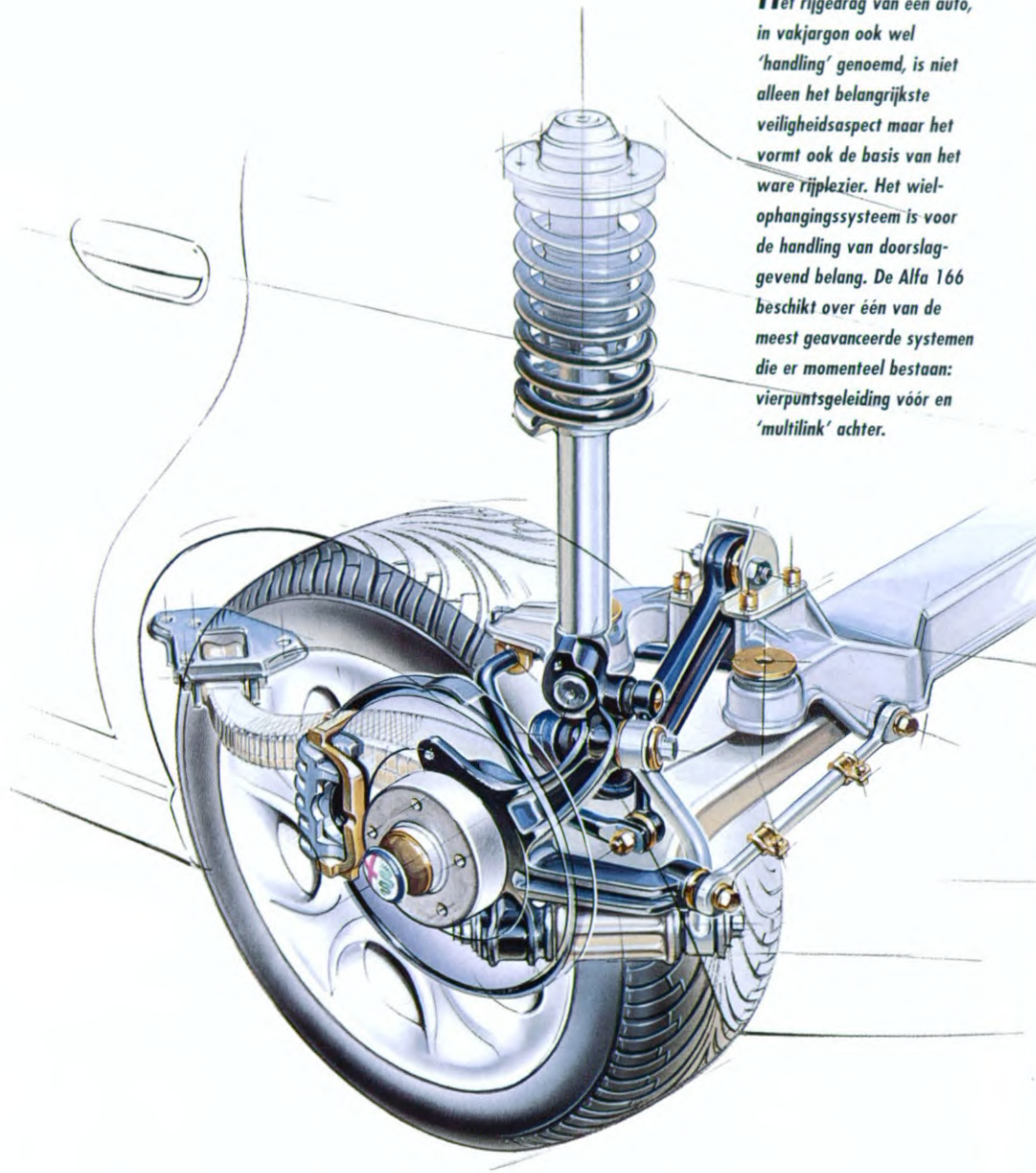


inverende wiel, waardoor de auto sneller en voorspelbaarder reageert.

De exacte en responsieve besturing, de grote koersstabiliteit en de capaciteit om de oneffenheden in het wegdek doeltreffend te absorberen, geven de Alfa 166 ronduit voortreffelijke rij- en stureigenschappen. Met name de mogelijkheid om de auto precies aan te voelen en te beheersen, is ongebruikelijk in de klasse van de grote sedans.

Alfa 166: een auto die perfect beheersbaar is, zelfverzekerd een bocht instuurt en totale grip biedt. Test hem en ontdek nieuwe sensaties.

Het rijgedrag van een auto, in vakjargon ook wel 'handling' genoemd, is niet alleen het belangrijkste veiligheidsaspect maar het vormt ook de basis van het ware rijplezier. Het wielophangingsysteem is voor de handling van doorslaggevend belang. De Alfa 166 beschikt over één van de meest geavanceerde systemen die er momenteel bestaan: vierpuntsgeleiding vóór en 'multilink' achter.



GEBRUIKSVRIENDELIJKE HIGH-TECH OM DE KWALITEIT VAN HET REIZEN TE VERBETEREN

Geïntegreerd comfort en geïntegreerde informatie.

De monitor van het ICS verhoogt het reiscomfort door op unieke wijze de kwaliteit van het leven in de auto te verbeteren.

De tripcomputer verschaft in 'real time' informatie over de reis en actualiseert voortdurend de gegevens.

Het navigatiesysteem geeft aan hoe u het best naar uw bestemming kunt rijden.

De geïntegreerde GSM-telefoon met handsfree bediening staat garant voor een optimale bereikbaarheid, zonder dat uw aandacht voor het verkeer ook maar een moment hoeft te verslappen.

De airconditioning met automatische temperatuurregeling zorgt onder alle omstandigheden voor een behaaglijk klimaat.

En de briljante hi-fi geluidsinstallatie verandert de auto in een ware concertzaal.

Bent u klaar voor een nieuwe ervaring?

In de Alfa 166 zult u zich afvragen hoe u het zolang zonder dit alles hebt kunnen stellen.

De Alfa 166 biedt de inzittenden niet alleen een gastvrij en veilig interieur, maar ook tal van waardevolle hulpmiddelen om de kwaliteit van het reizen te verbeteren. High-tech voorzieningen die nu eens niet uitblinken door hun onduidelijke en ingewikkelde bediening, maar logisch en gebruiksvriendelijk zijn opgezet. Zoals het ICS.

Met een simpele druk op de ICS-toetsen kunt u alle comfortvoorzieningen bedienen, variërend van de airconditioning tot het navigatiesysteem, en van de radio tot de GSM-telefoon. De status van alle functies wordt op een duidelijke en handige kleurenmonitor weergegeven.

Integrated Control System

Standaard op alle versies

In de middenconsole van alle Alfa 166 versies bevindt zich het paneel van het Integrated Control System (ICS). Het paneel bevat een reeks druktoetsen en twee draaiknoppen voor het bedienen van de drie standaard gemonteerde voorzieningen:

- airconditioning;
- radio;
- tripcomputer.

Het display, een platte 5 inch kleurenmonitor, maakt een constante dialoog mogelijk met de boordsystemen. Het hoofdinformatiescherm (Main) vat de belangrijkste gegevens over de status van de diverse systemen samen. Via tiptoetsen kunnen de specifieke schermen van elke functie worden opgeroepen.

ICS

INTEGRATED CONTROL SYSTEM

Het Integrated Control System (ICS) vormt een essentieel onderdeel van de standaarduitrusting van de Alfa 166. Het omvat een 5 inch kleurenmonitor in de middenconsole, een ingebouwde audiocassettespeler en een bedieningspaneel. Met behulp van diverse schermpagina's kunnen in de basisversie de volgende functies worden bediend:

AIR-CONDITIONING

BECKER AUTORADIO

RDS + SDV
8 LUIDSPREKERS

TRIP COMPUTER

Deze standaardfuncties van het ICS kunnen worden aangevuld met extra modules.

De eerste module bestaat uit een GSM-telefoon plus een hi-fi geluidsinstallatie.

MOBIELE TELEFOON GSM

HANDSFREE + SMS

HI-FI SYSTEEM DSP + CD-WISSELAAR 10 LUIDSPREKERS

De tweede module bestaat uit een satellietnavigatiesysteem (GPS). Door regelmatige upgrades blijft het paneel een up-to-date informatiestation.

SATELLIET-NAVIGATIE-SYSTEEM

De tripcomputer kan u de volgende nuttige reisinformatie geven:

- de tijd (via digitale weergave);
- de reistijd;
- het aantal afgelegde kilometers;
- de gemiddelde snelheid;
- het gemiddelde brandstofverbruik en de resterende actieradius;
- de buitentemperatuur.

Het audiosysteem is een andere belangrijke functie die rechtstreeks via ICS wordt bediend. Alle versies van de Alfa 166 zijn standaard voorzien van een Becker geluidsinstallatie met RDS, 8 luidsprekers en dubbele tuner. Op het display wordt de naam weergegeven van het gekozen radiostation, terwijl de automatische volumeregeling (SDV) automatisch het geluidsniveau aanpast aan de rijsnelheid van de auto.

De derde belangrijke functie van het ICS vormt de bediening van de standaard gemonteerde airconditioning. Verder bevat het paneel in de middenconsole ook de schakelaars voor de voorste en achterste mistlampen en de alarmknipperlichten.

Op het ICS-scherm van elke Alfa 166 kunnen de bedienings- en informatiepagina's worden opgeroepen van de standaard gemonteerde airconditioning, radio/cassettespeler en tripcomputer. ICS vormt een waardevolle bron van informatie over de werkingscondities van de Alfa 166. Het biedt een nieuwe vorm van dialoog en communicatie met de auto.



Temperatura richiesta: 20 °C

FULL AUTO MAN ECON

9:10 10 °C RMC

loudness

acuti

bassi

balance

fader

SDV

ritorna

impostazioni audio

tempo di viaggio		statistiche ...	
h:min	1:17	- alla meta	
percorso finora	70.7	- da 11:17	
km		- continue	
velocità media		impostazioni	
km/h	71	reset	
consumo medio			
l/100km	9.9		
12:34	26 °C	RMC FM	

Het satellitnavigatiesysteem. Een onmisbaar hulpmiddel dat gebaseerd is op de nieuwste technologieën. Een reisgezel die niet alleen de kortste weg, maar ook de alternatieve routes kent en zich nooit vergist.



Aanvullende modules van het Integrated Control System

De mogelijkheden van het ICS-systeem kunnen met twee extra modules worden uitgebreid. De eerste optie is een GSM-telefoon plus een geavanceerde geluidsinstallatie met digitale versterker en CD-wisselaar. De tweede module bestaat uit een satellitnavigatiesysteem (GPS). Ook deze modules kunnen uiteraard gecontroleerd en bestuurd worden via het kleurenscherm in de middenconsole. De GSM-telefoon is uitgerust

met een handsfree systeem, maar hij kan ook worden geïntegreerd met een hoorn voor bijvoorbeeld het voeren van vertrouwelijke gesprekken. Om te kunnen telefoneren, hoeft u alleen uw SIM-kaart of een telefoonkaart in de gleuf van het bedieningspaneel te steken. Alle voor een GSM-systeem kenmerkende functies en opties kunnen via het scherm worden gecontroleerd. Met de Short Message Service (SMS) kunt u korte berichten ontvangen en op het scherm laten weergeven. Als optie is een exclusief Becker hi-fi audio-

systeem leverbaar. Hiermee transformeert u het interieur van uw Alfa 166 in een ware concertzaal.

Tien over het hele interieur verdeelde luidsprekers (waaronder twee subwoofers op de hoedenplank) staan borg voor een superieure geluidswaardering, vol diepte en details. Met behulp van de Digital Sound Processor (DSP) en de informatie op de monitor kunt u, door het wijzigen van de klankkleurparameters, het geluidseffect instellen: klassiek, hi-fi, pop, echo-sound

enz. Daarnaast kunt u twee geluidseffecten van uw persoonlijke voorkeur voorprogrammeren. De CD-wisselaar met capaciteit voor zes CD's is in de bagageruimte ondergebracht.

Het reizen wordt werkelijk een ongekend genoegen, wanneer u zich tijdens het rijden kunt laten vergezellen door uw favoriete muziek, die met een onovertroffen geluidskwaliteit wordt weergegeven.

Het satellitnavigatiesysteem helpt u de beste reisroute te vinden, maar kan u ook via de kortste weg naar tankstations, hotels of musea leiden. De wegenkaarten die u voor dit systeem nodig hebt, zijn opgeslagen op makkelijk verwisselbare CD's.

Het navigatiesysteem wordt bestuurd via GPS-satellieten (Global Positioning System) die, met behulp van de actieve ABS-sensoren en het boordkompas, haarfijn de positie van uw auto kunnen bepalen.

Op het beeldscherm wordt in kleur de vereiste wegenkaart afgebeeld, met daarop de te volgen route. Voor de route-aanduiding is er de keuze uit een schematisch kaartje of pijlen die de richting aangeven.

En door gebruik te maken van de gesproken



Bij alle Alfa 166 versies kan een hi-fi audiosysteem met digitale versterker in het ICS worden geïntegreerd.

informatie kunt u feilloos de weg vinden, terwijl u zich helemaal op het rijden concentreert.

Het navigatiesysteem kan worden uitgebreid met een anti-diefstalinstallatie die werkt op basis van de satellietgestuurde plaatsbepaling en het VIASAT-noodoproepsysteem. Dat betekent extra veiligheid voor u en uw auto.



EEN INTERIEUR OP MAAT DRIE VERSCHILLENDE REISAMBIANCES VOOR IEDERE VERSIE

De 3.0 V6 24V-motor met handgeschakelde versnellingsbak wordt standaard aangeboden in een Super-versie. De uitrusting (voor alle drie interieurversies) omvat een met twee soorten leer bekleed stuurwiel, een met geperforeerd leer beklede versnellingspookknop en speciaal gestileerde lichtmetalen velgen (16").



Motoren, uitrustingsniveaus, accessoires, interieurs, carrosseriekleuren.

De Alfa 166 biedt u werkelijk een maximum aan keuze- en combinatiemogelijkheden, zodat u uw auto geheel volgens uw persoonlijke wensen kunt uitrusten en aanpassen. Een essentieel onderdeel van die personalisering vormt de keuze van de reis-ambiance. Niet voor niets gebruiken we hier de term 'ambiance'. De drie verschillende interieurversies die door het Alfa Romeo Stylingcentrum zijn ontworpen, drukken elk een bepaalde stijl uit door hun kleurstelling en het visuele effect dat ze oproepen. Met de Alfa 166 kiest u een interieur in de sfeer die bij u past. De drie beschikbare reis-

ELEGANTE

Het interieur wordt gedomineerd door beigetinten: onderrand van het dashboard, portierpanelen, hemelbekleding, vloerbedekking en hoedenplank. Dit zorgt voor een licht en stijlvol interieur.

CLASSICO

De interieurafwerking is in verschillende tinten grijs uitgevoerd: onderrand van het dashboard, portierpanelen, hemelbekleding, vloerbedekking en hoedenplank. Voor klassieke elegantie met een sportieve 'touch'.

SPORTIVO

In het hele interieur voeren zwarttinten de boventoon: onderrand van het dashboard, portierpanelen, hemelbekleding, vloerbedekking en hoedenplank. Straalt kracht en temperament uit, waardoor het sportieve karakter wordt geaccentueerd.

ambiances zijn vrijelijk beschikbaar voor alle uitvoeringen van de Alfa 166. Neemt u dus

rustig de tijd om te beslissen. In al deze gevallen is bovendien als optie een bekleding in exclusief Momo leer leverbaar.

Elegante

Een reisambiance in het teken van exclusieve, verfijnde elegantie. De lichte beigetinten zorgen voor een stijlvol interieur dat de klasse van de auto benadrukt. Een sfeer die perfect past bij het technisch geavanceerde karakter van de Alfa 166.

Classico

Klasse en stijl met een onmiskenbare Alfa Romeo 'touch'. De verschillende grijschakeringen creëren een luxueuze en ver-

fijnde sfeer. Het titanium-effect van de middenconsole zorgt voor de sportieve toets die zo op prijs wordt gesteld door de Alfa Romeo liefhebbers.

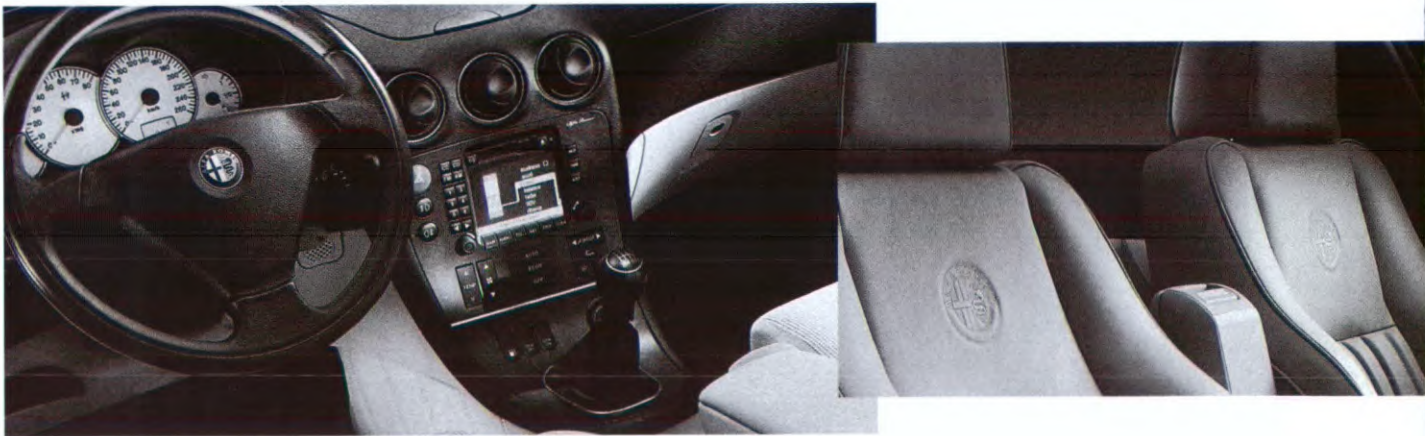
Sportivo

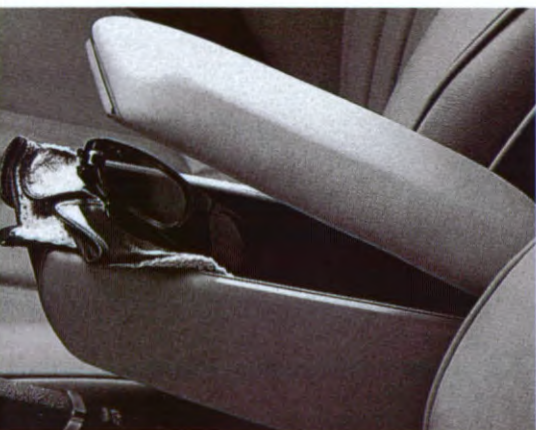
Sportiviteit, afgestemd op de luxueuze en

comfortabele stijl van de Alfa 166. Het zwart onderstreept de kracht en het karakter van een auto die voorbestemd is om de weg te domineren. Tegelijk roept deze kleur een gedistingeerde sfeer op, die uitstekend past bij een auto van topklasse.

Alfa 166: de topklasse van Alfa Romeo. In dit model bieden wij u in ieder opzicht het beste. Het interieur combineert prestige, stijl, ruimte en comfort. Bovendien biedt het de mogelijkheid om de aankleding geheel op uw persoonlijke voorkeur af te stemmen.







INTERIEUR 'ELEGANTE':
GEDOMINEERD DOOR LICHTE
TINTEN BEIGE, TON SUR TON
**EN INDIEN U DAT WENST:
CONSOLE, STUURWIEL EN
POOKKNOP IN MAHONIEKLEUR**



**EN INDIEN U DAT WENST: STUURWIEL
EN POOKKNOP IN EXCLUSIEF LEER**
INTERIEUR 'CLASSICO':
DE ONMISKENBARE
DISTINCTIE VAN GRIJS









INTERIEUR 'SPORTIVO':
DE PURE KRACHT VAN ZWART
**EN INDIEN U DAT WENST:
STUURWIEL EN POOKKNOP
IN EXCLUSIEF LEER**

BLUE STYLE EN RED STYLE: TWEE SPECIALE INTERIEURINRICHTINGEN

Blue Style en Red Style:
voor wie een exclusief
uitgevoerde Alfa 166 met
een onmiskenbaar persoon-
lijk accent wenst.
Voor de beschikbaarheid
van deze interieursets op de
diverse versies van de
Alfa 166 wordt verwezen
naar de tabel op de
volgende bladzijde.





BLUE STYLE

De leren stoelbekleding (Momo), het tapijt en de vloermatten, de tunnelconsole, de handgreep en de hoes van de handremhefboom, de middelste armsteun, de portierpanelen, de dorpelplaten en de zijkanten van de middenconsole zijn in blauw uitgevoerd.

RED STYLE

De leren stoelbekleding (Momo), het tapijt en de vloermatten, de tunnelconsole, de handgreep en de hoes van de handremhefboom, de middelste armsteun, de portierpanelen, de dorpelplaten en de zijkanten van de middenconsole zijn in rood uitgevoerd.

Met twee speciale interieurinrichtingen — Blue Style en Red Style — komt de Alfa 166 tegemoet aan de wensen van automobilisten die prijsstellen op een exclusief interieur dat hun persoonlijke stijl weerspiegelt.

Met respectievelijk blauw of rood als dominerende kleur krijgt het interieur een speciale uitstraling.

Vanaf de met Momo leer beklede stoelen tot en met het tapijt, vanaf de portierpanelen tot en met diverse afwerkingsdetails: alles is in een homogene kleurstelling uitgevoerd.

Samen met het ruime aanbod aan lakkleuren voor de carrosserie zorgen de interieurs in Blue Style en Red Style voor ongekende mogelijkheden om een auto te kiezen in een kleurencombinatie die precies bij u past.

Houdt u van contrasten of stelt u juist prijs op homogeniteit? De Alfa 166 komt aan beide wensen tegemoet.

De stoelen, de handgreep en de hoes van de handremhefboom, de portierpanelen en de zijkanten van de middenconsole zijn met leer bekleed. In blauw of rood.

De hemelbekleding, de stijlen en de hoedenplank zijn in grijs uitgevoerd.

	BLUE STYLE	RED STYLE
2.0 TWIN SPARK	•	
2.5 V6 24V	•	
2.5 V6 24V Sportronic	•	
3.0 V6 24V		•
3.0 V6 24V Sportronic	•	
2.4 JTD	•	

HET KLEURENGAMMA

VIER LAKLAGEN PLUS EEN BESCHERMLAAG

De keuze van de lakkleur is ontzettend belangrijk. De kleur bepaalt immers mede de uitstraling, het karakter en het temperament van uw nieuwe auto. Gelukkig biedt de Alfa 166 volop keuzemogelijkheden.

De lakkleuren die voor de Alfa 166 beschikbaar zijn, werden door het Alfa Romeo Stylingcentrum op grond van twee criteria geselecteerd.

In de eerste plaats moesten ze de styling van de auto goed tot z'n recht laten komen, door de geraffineerde vormen en lijnen te accentueren.

In de tweede plaats moesten ze de klant de keuze bieden uit een klassieke, een modieus-elegante of een uitgesproken sportieve stijl.

In samenhang met de vijf beschikbare interieuruitvoeringen zijn er meer dan vijftig lak- en bekledingscombinaties mogelijk.

EFFEN KLEUREN



130 Rosso Alfa



601 Nero Luxor

DE PAREGLANSKLEUREN: AZZURRO NUVOLA EN AURORA

In het kleurengamma dat speciaal voor de Alfa 166 is ontwikkeld, bevinden zich ook twee parelglanskleuren: Azzurro Nuvola en Aurora. Bij deze lakken zijn nieuwe grondstoffen en speciale verwerkingsmethodes toegepast om een effect te verkrijgen dat nog sprankelender is dan dat

van een traditionele metallic lak. De bijzondere parelglans wordt verkregen door het gebruik van micadeeltjes in de lak en door een speciale spuitprocedure: na een laag grondlak volgt eerst een basiskleur, dan een laag met reflecterende elementen en tenslotte een transparante deklak.

Hierdoor ontstaat een oppervlak dat het licht op verschillende manieren reflecteert, afhankelijk van de invalshoek van de lichtstralen en de plaats van de waarnemer. Daarbij worden diverse schakeringen aan de basiskleur gegeven, wat een fascinerend kleurenspeel oplevert.

METALLIC KLEUREN



195 Rosso Proteo



315 Verde Minerva



373 Verde Argo



446 Blu Ontario



472 Blu Odissea



612 Grigio Chiaro



656 Grigio Nettuno



814 Nero Vulcano

PARELGLANSKLEUREN



114 Aurora



414 Azzurro Nuvola

ALFA ROMEO ACCESSOIRES

EEN WERELD OM TE ONTDEKKEN

De unieke persoonlijke 'touch' van uw Alfa 166 kan worden geaccentueerd met de producten uit het Alfa Romeo 'Linea Accessori' programma. Sportieve accessoires voor wie een nog dynamischer karakter verlangt. Handige toebehoren om het comfort verder te verhogen of om nog meer van uw vrije tijd te genieten. Stuk voor stuk verfijnde kwaliteitsproducten die tot in detail op uw auto zijn afgestemd. Ontworpen onder auspiciën van het Alfa Romeo Styling-centrum, dat ook verantwoordelijk is voor het geraffineerde design van de Alfa 166.

Een keuze voor Alfa Romeo is meer dan alleen een keuze voor een technisch geavanceerde auto. Het betekent ook dat men toegang krijgt tot een nieuwe auto-cultuur, een wereld waarin de auto veel meer is dan een vervoermiddel. Een Alfa Romeo biedt u de mogelijkheid om de auto op een nieuwe manier te beleven. In een Alfa Romeo vervaagt het onderscheid tussen prestaties en functionaliteit, tussen levensstijl en gebruikseisen. In plaats daarvan worden al deze aspecten geïntegreerd en onder één noemer gebracht: rijplezier. Tegen die achtergrond werd het 'Linea Accessori' programma ontwikkeld. Alfa Romeo accessoires geven de auto een persoonlijk tintje, met originele oplossingen die nauwkeurig tegemoet komen aan de meest uiteenlopende eisen op het gebied van styling, gebruiksgemak, reiscomfort en veiligheid.

Maar dat niet alleen.

Alfa Romeo accessoires zijn ook synoniem met kwaliteit. Omdat ze voldoen aan dezelfde strenge normen als bij het ontwerp van de auto werden gehanteerd. Bovendien zijn ze gebruiksvriendelijk, betrouwbaar en fraai van vorm.

Dat geldt in het bijzonder voor de accessoires die voor de Alfa 166 werden ontwikkeld: een compleet en exclusief programma dat aan alle wensen en behoeften tegemoet komt.

Sportiviteit

Voor liefhebbers die hun Alfa 166 een vleugje extra sportiviteit willen geven, is een speciale sportset beschikbaar bestaande uit:

- een verlagingsset voor de vering;
- een 'airdam' onder zowel de voorbumper als de achterbumper;
- aërodynamische zijskirts;
- speciaal gestileerde 7,5 x 17" velgen met 225 x 45 banden.

Functionaliteit

In het aanbod van 'Linea Accessori' vindt u alles wat nodig is om fietsen, ski's, zeilplanken e.d. te vervoeren. De basis wordt gevormd door een robuuste en gestroomlijnde allesdrager waarop speciale hulpstukken kunnen worden gemonteerd.

Comfort

Voor het interieur van de Alfa 166 zijn exclusieve stuurwielen verkrijgbaar die met twee kleuren leer zijn bekleed. Deze kleurencombinaties zijn afgestemd op de diverse interieurambiances: zwart en beige, zwart en grijs of twee tinten zwart. Iedere versie is te combineren met een specifieke 'Leather kit', bestaande uit een knop en een hoes voor de versnellingspook, plus een hoes voor de handremhefboom. Al deze elementen zijn in bijpassend leer uitgevoerd.



Veiligheid

Alfa Romeo biedt u diverse high-tech systemen om uw kostbare Alfa 166 van allerhande onheil te vrijwaren, zoals parkeersensoren, die u bij het achteruitrijden tijdig



waarschuwen voor obstakels, of een geavanceerd alarmsysteem om uw bezit tegen inbraak en diefstal te beveiligen.

Lifestyle. Horloges, brillen, paraplu's, sleutelhangers, koffers, lederwaren, pen-

producten combineren elegantie met functionaliteit en zijn qua stijl geheel op de Alfa 166 afgestemd.

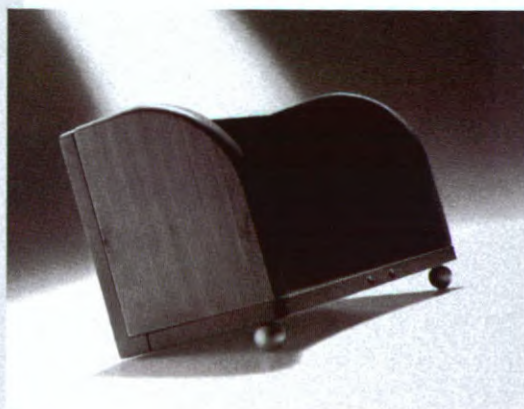
Dit is natuurlijk slechts een greep uit het totale aanbod. Vraag bij uw Alfa Romeo

***D**e speciaal voor de Alfa 166 ontworpen accessoires kunnen het leven aan boord werkelijk veraangenamen. Ze zijn met respect voor de vormgeving van de auto ontworpen en stuk voor stuk combineren ze schoonheid met functionaliteit en bedieningsgemak. Een intelligente en fascinerende methode om de auto aan uw levensstijl aan te passen.*



nen: al deze modieuze lifestyle-artikelen zijn door het Alfa Romeo Stylingcentrum ontworpen, in samenwerking met bekende designers. Deze kwalitatief hoogstaande

dealer de speciale catalogus met accessoires voor de Alfa 166 en er zal een nieuwe wereld voor u opengaan.



KEN UW ALFA 166

DE TECHNISCHE DETAILS



Sportronic Elektronisch gestuurde automatische transmissie

De ideale oplossing om de voordelen van een automatische transmissie te combineren met die van een handgeschakelde versnellingsbak. De Sportronic biedt diverse bedieningsmethoden:

- geheel automatisch (stand D);
- automatisch met sportieve programmering;
- sequentiële handschakeling (+ en -).

Met dit systeem kan op ieder moment van de



ene bedieningsmethode op de andere worden overgeschakeld. Bij het selecteren van de automatische bedieningsmethode kiest het zelfaangepaste schakelsysteem op elk moment de overbrenging die het best past bij de rijomstandigheden van de auto (beklimming, afdaling, bocht, adhesie van wegdek...) en de rijstijl van de bestuurder. Informatie over de rijomstandigheden wordt door de ABS-sensoren verstrekt, terwijl de gegevens over de rijstijl worden verkregen op basis van de bediening van het gaspedaal.



STR

Met Sport Throttle Response (STR) kan de bestuurder de reactiesnelheid van de motor aanpassen aan de bewegingen van het gaspedaal. De software van het managementsysteem biedt keuze uit twee programma's: 'comfort' of 'sport'. In het sport-programma wordt de effectieve gaspedaalslag verkort. Hierdoor neemt de responsiviteit van de motor toe, zoals wenselijk is voor een sportieve rijstijl.



Cruise Control

Met een hendel op de stuurkolom kunt u de kruissnelheid instellen. Het systeem houdt deze vervolgens automatisch constant, ook als de rijomstandigheden wisselen.

Er zijn drie mogelijkheden om de ingestelde snelheid aan te passen:

- trapsgewijs verhogen (SET+);
- trapsgewijs verlagen (SET-);
- terugkeer naar geprogrammeerde snelheid (RCL).



ASR

De Anti Slip Regulation (ASR) voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen en bevordert daarmee de stabiliteit van de auto. Op basis van de gegevens van de ABS-sensoren over de draaisnelheid van de wielen bepaalt de ASR-module of en hoe er moet worden ingegrepen:

- Wanneer beide aangedreven wielen doorslippen, zal het systeem opdracht geven om het motorkoppel te verlagen.
- Als slechts één wiel doorslipt, zal dat onmiddellijk door het remsysteem worden afgeremd.

Het systeem is bij alle snelheden actief en wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. Indien nodig kan het worden uitgeschakeld d.m.v. een schakelaar op de tunnelconsole.



TCS

Het Traction Control System (TCS) is een anti-doorslipregeling die tractieverlies op een glad wegdek voorkomt. Het biedt in principe dezelfde voordelen als ASR, maar is alleen actief bij snelheden tot 40 km/h en werkt uitsluitend door middel van het afremmen van het doorslippende wiel.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. Indien nodig kan het worden uitgeschakeld d.m.v. een schakelaar op de tunnelconsole. Leverbaar op de 2.0 TS en de 2.4 JTD.



ICS

Het Integrated Control System (ICS) werkt via een 5" kleurenmonitor in de middenconsole. Met behulp van diverse schermpagina's kan de bestuurder de functies instellen en controleren van de airconditioning, de tripcomputer en de radio/cassettespeler. Het systeem is uit te breiden met een mobiele telefoon, een satellitnavigatiesysteem en een hi-fi installatie met DSP en CD-wisselaar. ICS werkt interactief en de bediening is eenvoudig en duidelijk dankzij intuïtief begrijpbare symbolen.



GPS satelliet-navigatiesysteem

Door middel van het satellietgestuurde Global Positioning System (GPS), de actieve ABS-sensoren en het boordkompas kan op elk moment haarfijn de positie van uw auto worden bepaald. De boordcomputer bepaalt de route naar de opgegeven bestemming en de monitor geeft op de kleurenkaart aan hoe u moet rijden. De geografische gegevens voor de wegenkaarten zijn opgeslagen op een makkelijk verwisselbare CD (voor ieder land is er een aparte CD).



Regensensor

Dit systeem regelt automatisch de werking van de ruitenwissers door het wistempo aan te passen aan de hoeveelheid regen op de voorruit. De sensor op het bovenste gedeelte van de ruit bestaat uit een optisch gedeelte dat via infraroodstralen de druppels detecteert, en een elektronisch deel dat besturingsignalen naar de ruitenwissermotor stuurt.



ABS + EBD

Het Bosch 5.3 ABS-systeem met 4 kanalen en 4 actieve sensoren is geïntegreerd met een elektronische remkrachtverdelers (EBD). De actieve sensoren verwerken de gegevens meteen al bij de wielen, waardoor het systeem sneller kan reageren en de remdruk tot net boven de blokkeergrens kan afregelen. De EBD-functie controleert de asbelastingen en zorgt dat de remkracht in de juiste verhouding over de voor- en achterwielen wordt verdeeld.



Airbags

De airbags voor de bestuurder en voorpassagier hebben een inhoud van resp. 55 en 120 liter. De passagiersairbag is uitgerust met een aanwezigheidsensor die aan de hand van de druk op het stoelkussen bepaalt of de airbag moet worden geactiveerd. Voor bijzondere situaties (bijv. kinderzitje op rechtervoorstoel) kan de passagiersairbag met een schakelaar worden gedeactiveerd. Voor een optimale bescherming bij flankbotsingen is de Alfa 166 tevens uitgerust met zijairbags in de rugleuningen van de voorstoelen.



Xenon-koplampen

Xenon-gasontladers onderscheiden zich door hun uitzonderlijk hoge rendement (dubbele lichtopbrengst en beduidend lager energieverbruik in vergelijking met normale halogeenlampen), hun brede, goed instelbare lichtbundel en hun bijna zuiver witte kleur. In verband met de felheid van het licht zijn de xenon-koplampen voorzien van een automatische hoogteregeling.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

	2.0 T.SPARK	2.4 JTD	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.5 V6 24V Sportronic	3.0 V6 24V Sportronic
EXTERIEUR						
Voorruit van getint glas	●	●	●	●	●	●
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	●	●	●	●	●	●
Elektrisch inklapbare buitenspiegels	○	○	○	○	○	○
Mistlampen	●	●	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	●	●	●	●	●	●
Lichtmetalen 6,5 J x 16" velgen met 205/55 WR 16 banden	●	●	●	●	●	●
Lichtmetalen 7 J x 16" velgen met 215/55 WR 16 banden	○	○	○	○	○	○
Lichtmetalen 7,5 J x 17" velgen met 225/45 WR 17 banden	○	○	○	○	○	○
Elektrisch bedienbaar stalen schuifdak	○	○	○	○	○	○
Metallic lak	○	○	○	○	○	○
Parelglasslak	○	○	○	○	○	○
INTERIEUR						
Automatische airconditioning	●	●	●	●	●	●
Stuurwiel en versnellingspookknop met leer bekleed	○	○	○	●	○	●
Stuurwiel en versnellingspookknop in mahoniehout	○	○	○	○	○	○
Mechanisch verstelbare voorstoelen met verwarming	○	○	–	–	–	–
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen met kantelverstelling	○	○	●	●	●	●
'Elegante' interieur	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.
'Sportivo' interieur	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.
'Classico' interieur	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.
Stoelbekleding in 'Alfa Romeo' velours	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.
Stoelbekleding in 'Blitz' stof	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.	N.K.
Stoelbekleding in Momo leder	○	○	○	○	○	○
Mechanisch verstelbare voorstoelen met hoogteregeling	●	●	–	–	–	–
Neerklapbare armsteun (met opbergvak) tussen voorstoelen	●	●	●	●	●	●
Zonneschermen op achterraut	○	○	○	○	○	○
Elektrisch bedienbare portierritten, vóór (met automatische impulsbediening)	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare portierritten, achter	●	●	●	●	●	●
Twee plafondlampen	●	●	●	●	●	●
Regensensor voor ruitenwissers	○	○	○	●	○	●
Binnenspiegel met automatische anti-verblindingsregeling	○	○	○	○	○	○
Standverwarming	–	●	–	–	–	–
Elektrisch verwarmbare voorruit	○	○	○	○	○	○
Ski-doorvoeropening (zonder hoes)	●	●	●	●	●	●
TELEMATICA / AUDIO / TELEFOON						
Tripcomputer	●	●	●	●	●	●
Geïntegreerd navigatiesysteem	○	○	○	●	○	●
Geïntegreerde handsfree GSM-telefoon	○	○	○	○	○	○
Vorbereiding voor aansluiting mobiele telefoon	○	○	○	○	○	○
Multifunctionele LCD kleurenmonitor	●	●	●	●	●	●
Geïntegreerde radio/cassettespeler met 8 luidsprekers en antenne in achterraut	●	●	●	●	●	●
Hi-fi audiosysteem met CD-wisselaar	○	○	○	○	○	○
Multipolige kabel voor CD-wisselaar	●	●	●	●	●	●

● = standaard ○ = optie – = niet leverbaar N.K. = naar keuze

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

	2.0 T.SPARK	2.4 JTD	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.5 V6 24V Sportronic	3.0 V6 24V Sportronic
VEILIGHEID / ONDERSTEL						
Frontairbags voor bestuurder en voorpassagier	●	●	●	●	●	●
Zijairbags voor bestuurder en voorpassagier	●	●	●	●	●	●
Veiligheids gordels met spanners, vóór	●	●	●	●	●	●
Derde remlicht	●	●	●	●	●	●
Vijfversnellingsbak	●	–	●	–	–	–
Zesversnellingsbak	–	●	–	●	–	–
Zesversnellingsbak met 'overdrive'-karakter	–	○	–	–	–	–
Sportronic elektronisch gestuurde automatische transmissie	–	–	–	–	●	●
Cruise Control (CC)	–	●	●	●	●	●
Sport Throttle Response (STR)	–	–	●	●	–	–
Anti Slip Regulation (ASR)	–	–	○	●	–	–
Traction Control System (TCS)	○	○	–	–	–	–
ABS + EBD	●	●	●	●	●	●
Brandpreventiesysteem (FPS)	●	●	●	●	●	●
Alfa Code startblokkering (met elektronische sleutel)	●	●	●	●	●	●
Alarminstallatie	○	○	○	○	○	○
Elektrische hoogteregeling koplampen	●	●	●	●	●	●
Koplampsproeiers	○	○	○	○	○	○
Koplampen met xenon-gasontladdingslampen	○	○	○	○	○	○
Compact reservewiel	●	●	●	●	●	●

● = standaard ○ = optie – = niet leverbaar

INTERIEURBEKLEDING

		STOLEN	TAPIJT, VLOERMATTEN	ONDERKANT DASHBOARD	PORTIER-PANELEN	CENTRALE ARMSTEUN	DORPEL-PLATEN	OMMANTELING STOEL-FRAMES	HEMEL-BEKLEDING, HOEDENPLANK	INSTRUMENTEN-PANEEL + ICS	MIDDEN-CONSOLE + TUNNEL
STANDAARD	ELEGANTE	Beige (velours)	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige	Titanium	Beige
	CLASSICO	Grijs (velours)	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Zwart	Grijs	Grijs	Titanium	Grijs
	SPORTIVO	Antraciet (stof)	Antraciet	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart
OPTIE	ELEGANTE	Beige (leer)	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige	Beige	Titanium	Beige
	CLASSICO	Grijs (leer)	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Zwart	Grijs	Grijs	Titanium	Grijs
	SPORTIVO	Zwart (leer)	Antraciet	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart

TECHNISCHE GEGEVENS

	2.0 T.SPARK 16V	2.4 JTD	2.5 V6 24V		3.0 V6 24V	
MOTOR						
Aantal cilinders	4 in lijn	5 in lijn	6 in V (60°)		6 in V (60°)	
Plaatsing motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin		dwars voorin	
Boring x slag (mm)	83 x 91	82 x 90,4	88 x 68,3		93 x 72,6	
Cilinderinhoud (cm ³)	1970	2387	2492		2959	
Compressieverhouding	10 : 1	18,45 : 1	10,3 : 1		10 : 1	
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	114 (155) 6400	100 (136) 4000	140 (190) 6200		166 (226) 6200	
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	187,3 (19,1) 2800	304 (31) 2000	221,7 (22,6) 5000		275 (28) 5000	
Distributie (aandrijving)	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; hydraulische klepstoters	OHC (tandriem); hydraulische klepstoters	2DOHC (tandriem); 4 kleppen per cilinder; hydraulische klepstoters		2DOHC (tandriem); 4 kleppen per cilinder; hydraulische klepstoters	
Brandstoftoevoer	Motronic M1.5.5. multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	elektronisch geregelde directe inspuiting van het 'common rail' type; drukvulling d.m.v. variabele turbocompressor en intercooler	Motronic ME2.1 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking		Motronic ME2.1 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)						
Accu: capaciteit (Ah)	70	100	70		70	
Dynamo: max. laadstroom (A)	100	100	120		120	
TRANSMISSIE						
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen		op voorwielen	
			handgesch.	Sportronic	handgesch.	Sportronic
Overbrengingsverhouding:						
1e versnelling	3,800 : 1	3,800 : 1	3,800 : 1	2,718 : 1	3,500 : 1	2,718 : 1
2e versnelling	2,235 : 1	2,235 : 1	2,235 : 1	1,481 : 1	2,235 : 1	1,481 : 1
3e versnelling	1,520 : 1	1,360 : 1	1,520 : 1	1,000 : 1	1,520 : 1	1,000 : 1
4e versnelling	1,156 : 1	0,971 : 1	1,156 : 1	0,720 : 1	1,156 : 1	0,720 : 1
5e versnelling	0,914 : 1	0,763 : 1	0,914 : 1	–	0,971 : 1	–
6e versnelling	–	0,614 : 1	–	–	0,816 : 1	–
achteruit	3,545 : 1	3,545 : 1	3,545 : 1	2,568 : 1	3,545 : 1	2,568 : 1
Eindreductie	3,938 : 1	3,563 : 1	3,563 : 1	4,428 : 1	3,733 : 1	4,223 : 1
BANDEN						
Bandenmaat	205/55 WR 16	205/55 WR 16	205/55 WR 16		205/55 WR 16	
STUURINRICHTING						
Stuurhuis	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	
WIELOPHANGING						
Vóór	onafhankelijke wielophanging met vierpuntsgeleiding d.m.v. onderste en bovenste driehoeksdraagarmen; telescopschokdempers met coaxiale schroefveren en stabilisatorstang					
Achter	onafhankelijke multilink-ophanging met onderste wieldraagarmen en aan weerszijden drie reactiestangen; telescopschokdempers met coaxiale veren en stabilisatorstang					
REMMEN (rondom schijfremmen)						
Vóór (mm)	281 x 26	281 x 26	308 x 28		308 x 28	
Achter (mm)	276 x 10	276 x 10	276 x 10		276 x 10	
CARROSSERIE – AFMETINGEN						
Aantal zitplaatsen	5	5	5		5	
Aantal portieren	4	4	4		4	
Lengte/breedte (mm)	4720/1815	4720/1815	4720/1815		4720/1815	
Hoogte (mm)	1416/1383	1416/1383	1416/1383		1416/1383	
Wielbasis (mm)	2700	2700	2700		2700	
Spoorbreedte, vóór/achter (mm)	1545/1532	1545/1532	1545/1532		1545/1532	
Inhoud bagageruimte (dm ³)	490	490	490		490	
INHOUDEN – GEWICHTEN						
Inhoud brandstoftank (liter)	72	72	72		72	
Rijklar gewicht – DIN (kg)	1420	1490	1490 (Sportronic : 1520)		1510 (Sportronic : 1550)	
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1500	1500	1500		1500	
PRESTATIES – BRANDSTOFVERBRUIK						
			handgesch.	Sportronic	handgesch.	Sportronic
Topsnelheid (km/h)	213	202	225	220	243	237
Acceleratie (2 personen + 20 kg): 0-100 km/h (sec.) 0-1000 m (sec.)	9,6 30,6	9,9 31,7	8,4 28,6	9,5 30,0	7,8 27,9	8,5 28,5
Brandstofverbruik volgens richtlijn 93/116/EG: stadsverkeer (liter/100 km) buitenweg (liter/100 km) gemiddeld (liter/100 km)	13,8 7,3 9,7	9,9 5,7 7,3	16,3 8,6 11,4	17,5 9,1 12,2	18,3 9,1 12,5	19,4 9,3 13,0

ALFA ROMEO TOT UW DIENST

Met de aanschaf van een Alfa Romeo koopt u niet alleen een auto die volgens de meest geavanceerde technologieën is gebouwd, maar kunt u tevens aanspraak maken op een heel scala van diensten. Deze diensten kunt u in feite als een onderdeel van uw nieuwe Alfa Romeo beschouwen.

ALFA ROMEO GARANTIE

Op iedere nieuwe Alfa Romeo wordt één jaar algemene fabrieksgarantie gegeven, plus een lakgarantie van drie jaar en een carrosseriegarantie van acht jaar.



ALFA ROMEO TOP ASSISTANCE

Alfa Romeo Top Assistance is praktisch een verlenging van de garantie tot en met het derde jaar na afleveringsdatum en tot een maximum kilometrage van 120.000 km. Daarnaast kunt u de keuze maken of u tegelijk voor dezelfde periode een Alfa Contact Touringservice contract afsluit (zie hiernaast).



ALFA ROMEO TOP PROGRAM

Af en toe dienen er aan uw Alfa Romeo onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te worden uitgevoerd. Om u hierbij niet voor verrassingen te stellen, biedt Alfa Romeo u de mogelijkheid om tegen een laag maandelijks bedrag een onderhoudscontract af te sluiten. Dit maandbedrag is afhankelijk van o.a. de duur van het contract en het aantal te rijden kilometers.

ALFA CONTACT TOURINGSERVICE

Alfa Contact Touringservice omvat zeven hulpdiensten, waarop bij een eventuele storing van uw Alfa Romeo in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan:

- Slepen tot aan het dichtstbijzijnde Alfa Romeo servicepunt
- Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis
- Vergoeding van hotelkosten
- Ophalen van de gerepareerde auto
- Vervangende auto indien de reparatie langer dan 24 uur duurt
- Financieel voorschot (alleen voor het buitenland)
- Toezending van onderdelen (alleen voor het buitenland)

Deze service is gratis in het eerste jaar. Verlenging voor het tweede en derde jaar is mogelijk.

FORMULA

FORMULA ALFA

Formula Alfa maakt het u mogelijk om iedere twee of drie jaar in een nieuwe Alfa Romeo te rijden voor een laag bedrag per maand. U kunt steeds aan het eind van de contractperiode beslissen of u uw auto wilt:


1. behouden
2. teruggeven
3. inruilen tegen een nieuwe Alfa Romeo

De basis van Formula Alfa wordt gevormd door een huurkoop-financiering met een slottermijn en een gegarandeerde inruilwaarde. Vraag ook naar de andere gunstige financieringsmogelijkheden van ALFIN, de financieringsmaatschappij van Alfa Romeo.

ALFA ROMEO LEASE

Een Alfa Romeo leasen via onze 'eigen' leasemaatschappij biedt u zeer aantrekkelijke leasetarieven en mogelijkheden.

Informeer bij uw Alfa Romeo dealer naar de exacte voorwaarden van de diverse programma's, of vraag een offerte op maat.



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Alfa Romeo Pubblicità - 04.9.2004.22 - Ar - 9/98 - Printed in Italy - G. Canale & C. S.p.A. (TO)

Alfa Romeo is aanwezig op Internet: www.alfaromeo.nl

Dealerstempel