

# HYUNDAI XG



HYUNDAI



Stijlvolle luxe en indrukwekkende prestaties

**D**e Hyundai XG is gemaakt voor de meest veeleisende automobilist die onberispelijke kwaliteit verlangt. En die hecht aan onderscheid. De expressieve XG communiceert op stijlvolle wijze elke kilometer zijn gratie en kracht. Luxe en efficiency zetten de toon in het interieur. Vermogen en handelbaarheid bepalen het rijgedrag. Het tijdloze design en de imponerende prestaties beantwoorden aan uw hoogste eisen.

*Zijn elegante verschijning weerspiegelt uitstekende smaak*



Gedurfd assertief en  
sportief. De styling van  
de XG is expressief.

Zijn opvallende maar  
elegante lijnen stralen  
onomwonden een  
gevoel van kracht uit.





Van voor tot achter is  
de XG een sportieve  
verschijning. Een  
verfijnd design vormt  
het kader voor de  
krachtige en vloeiende  
lijnen.





# Design



*Hardtop dak* De portieren zonder raamstijlen en het 'hardtop design' van het dak roepen een sportief coupé-gevoel op. Juist het ontbreken van raamstijlen geeft de XG tevens een elegant en klassiek gezicht.

## Oogstrelend

*en uiterst verleidelijk*

**I**n hun streven naar absolute perfectie werkten de designers met bijna eindeloze volharding aan de XG. Het resultaat? Een luxe sedan die voortdurend kracht en gratie uitstraalt. Zijn klassieke lijnen zijn tegelijkertijd krachtig en aërodyamisch. De voorzijde toont gewaagd en uitdagend. De zijkant oogt sportief. Aan de achterzijde domineren statige, minutieus gesculptuurde lijnen. De XG is een opvallende en tevens vertrouwenwekkende verschijning.



*Stijlvolle grille*  
De grille van de XG is bevestigd aan de motorkap. Hij vormt een integraal onderdeel van de dominante voorzijde door zijn grote afmetingen en chromen spijlen.





#### **Projectie koplampen**

*De nieuw ontwikkelde koplampen maken gebruik van projectie-technologie. Ze zijn voorzien van heldere randen en een zwarte achtergrond voor een maximale lichtopbrengst. Het grote amberkleurige knipperlicht is zowel van voren als van de zijkant perfect zichtbaar.*



#### **Chroomdecoratie**

*De sierlijke chroomstrip vervolmaakt op elegante wijze de afwerking van de achterzijde.*



#### **Aërodynamische spiegels**

*De buitenspiegels hebben een aërodynamische vorm wat windgeruis bij hoge snelheden voorkomt. Ze bieden een uitstekend zicht naar achteren en zijn elektrisch inklapbaar.*



#### **Gecombineerd achterlicht**

*Het gecombineerde achterlicht is voorzien van heldere lenzen voor optimale zichtbaarheid.*

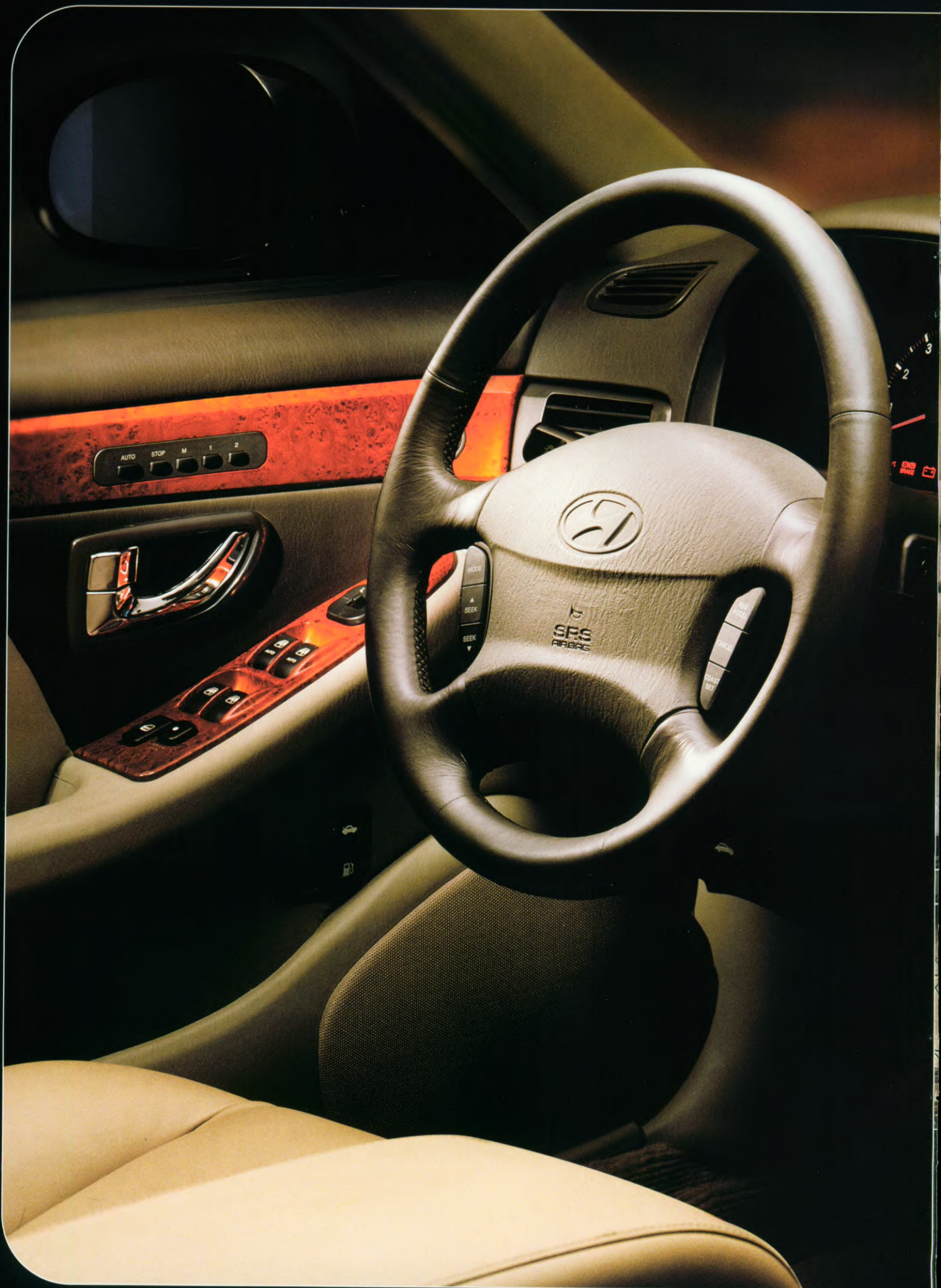


#### **Verchromde deurgrepen**

*Elegant gevormd en deels verzonken in de carrosserie: de verchromde deurgrepen zijn zo gemaakt dat het portier makkelijk is te openen.*



*Elk exterieurdetail is het resultaat van een doordachte en intelligente uitwerking van ideeën. Superieure styling is de daarbij de norm.*









# Comfort



*Elk detail van het instrumentenpaneel is zorgvuldig ontwikkeld en biedt maximaal bedieningsgemak. Comfort en efficiency gaan perfect samen en realiseren zo een bijzondere rij-ervaring.*

## *Een uiterst functioneel*

*en zeer luxe interieur*

**L**uxe en efficiency. De ontwerpers van Hyundai ontwierpen een compromisloos interieur dat met elk detail comfort en esthetisch genoeg biedt. De XG veraangenaamt het leven en biedt tal van bijzondere details. Ruimte nodig? Is voor gezorgd. Het hoge comfortniveau is mede te danken aan de forse hoofd- en beenruimte en aan de fijne stoelen, speciaal gemaakt om het lichaam soepel te ondersteunen. Bijzonder prettig is tevens de elegante, tweekleurige afwerking en de houtdecoratie.



*De makkelijk af te lezen wijzerplaten zijn slim geplaatst, zodat de bestuurder ze steeds in het oog kan houden.*

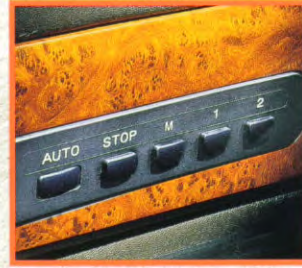


*Zes speakers met versterkers zitten op strategische plaatsen en zorgen voor een superieure geluidskwaliteit.*



### Ergonomische stoelen

De stoelframes zijn zo geconstrueerd dat ze stevige steun bieden en vermoeidheid van het lichaam tegengaan. Door verschillende soorten schuimrubber te combineren biedt de stoel bovendien extra steun op de plaatsen waar het gewenst is.



### Geheugen voor stoelafstelling

De bestuurdersstoel is op acht manieren elektrisch verstelbaar. Er zijn twee geheugens die de ideale stoelpositie onthouden, inclusief de afstelling van de buitenspiegels.



### Boordcomputer

De boordcomputer toont en onthoudt belangrijke gegevens tijdens de reis, zoals de gemiddelde snelheid, het aantal kilometers dat met de brandstofvoorraad gereden kan worden, duur van de reis en de gereden afstand.



### Minder trillingen, minder geluid

Om zowel trillingen als geluid effectief te dempen heeft Hyundai verschillende voorzieningen aangebracht. De extra stijve carrosserie voorkomt dat trillingen optreden en rijgeluiden doorklinken. Op strategische plekken, zoals in het dak en in de motorkap, is materiaal aangebracht dat vibraties en geluid minimaliseert. Een speciale schuimvulling in de stijlen rond ruiten en deuren houdt geluid tegen. Tussen de motor- en passagiersruimte waren meerdere lagen van isolatie en staal het motor- en rijgeluid.



### Verlengstuk zonneklep

Bestuurder en passagier kunnen met een handig uitschuifbaar verlengstuk het oppervlak van de zonneklep vergroten om verblinding door zonlicht te voorkomen.



**Luchtcirculatie- en klimaatcontrolesysteem** Standaard wordt de XG geleverd met een volledige automatische klimaatregeling die de temperatuur en de luchtvochtigheid in het interieur continu onder controle houdt. Na een druk op de knop vertelt het systeem ook de buitentemperatuur. De vele ventilatie-openingen garanderen een optimale toevoer van verse lucht, terwijl het Air Quality-Control System automatisch stof, stofmeel en dieseldampen filtert uit de binnestromende buitenlucht.

De stijlvolle vorm van de XG weerspiegelt in elk detail aërodynamische vakmanschap. Het slanke hardtop-ontwerp en de geaccentueerde achtertaille beloven dynamiek en een bijzondere rij-ervaring.







XG



# Veiligheid



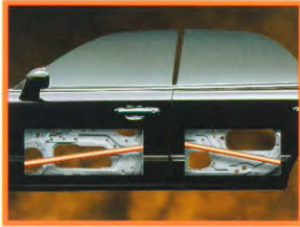
## Dubbele airbags

De dubbele airbags voor zijn voorzien van een veilige ontstekings technologie voor een gecontroleerde werking. De sensor in de passagiersstoel stelt vast of deze stoel in gebruik is om te bepalen of de rechterairbag ook geactiveerd moet worden. Dit voorkomt onnodig functioneren van de passagiersairbag.



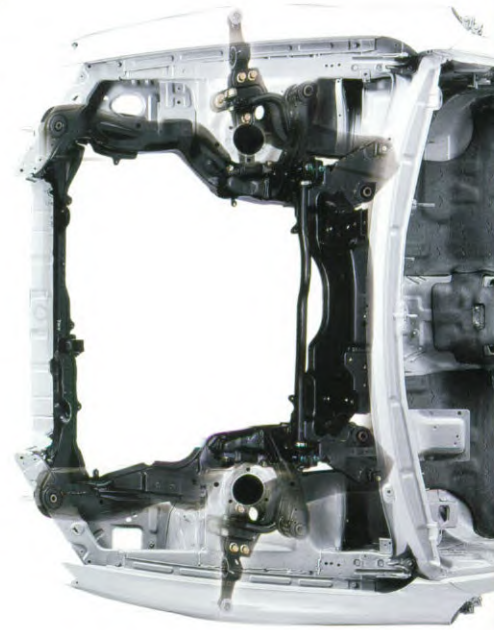
## Zij-airbags

De grote zij-airbags beschermen de borstkas en het hoofd van de inzittenden.



## Veiligheidsbalken

De veiligheidsbalken in de portieren bieden optimale bescherming bij aanrijding in de flank.

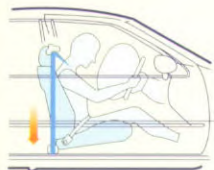


De voorzijde van het chassis is voorzien van een vierkant subframe. Daaraan zijn de onderste wieldraagarmen bevestigd. Dit frame biedt extra bescherming bij een frontale aanrijding.

## De Hyundai XG beschermt

### uw kostbare lading

**V**eiligheid heeft bij Hyundai topprioriteit. De nieuwste en meeste geavanceerde actieve en passieve veiligheidssystemen zijn aangewend om de inzittenden maximaal te beschermen. Natuurlijk door in de eerste plaats de kans op een aanrijding te minimaliseren. En daarnaast door letsel te voorkomen wanneer een aanrijding zich toch voordoet. De XG heeft een door de computer ontwikkeld chassis en een stalen kooiconstructie. De botsbestendigheid daarvan is vergaand geperfectioneerd. Daarnaast beschikt de XG over zeer effectieve airbags en intelligente veiligheidsgordels.



De gordelspanner en drukbegrenzer zorgen voor de beste werking van de veiligheidsgordel. De spanner trekt de gordel strak in geval van een botsing. De drukbegrenzer voorkomt dat de gordel letsel veroorzaakt door geleidelijk mee te geven wanneer het lichaam extreem hard tegen de gordel drukt.

De XG is voorzien van de nieuwste veiligheidstechnologieën, die zorgvuldig en tot het uiterste zijn getest tijdens tal van botsproeven.



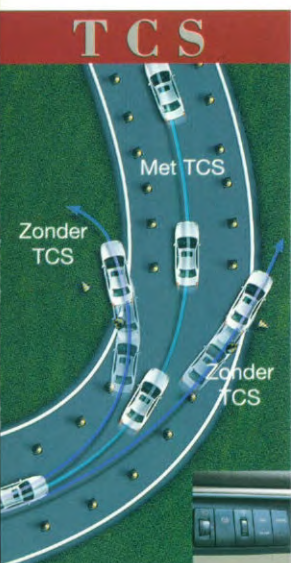
# Veiligheid



## Geruststellend

### Veiligheid waarop u vertrouwen kunt

**O**nze veiligheidsfilosofie biedt geen ruimte aan compromissen. Waar u ook naar toe gaat, wij zorgen ervoor dat u veilig aankomt. De XG is daarom voorbereid op het onverwachte. De luxe sedan heeft een voorspelbaar en betrouwbaar weggedrag, ook in kritische situaties. Essentiële veiligheidsvoorzieningen zoals traction control en het anti-blokkeer systeem (ABS) garanderen maximale grip op elk wegdek. De XG beschikt over een veiligheidsconcept dat niet alleen innovatief is, maar ook uiterst effectief.



Betrouwbaar stuurgedrag is cruciaal voor optimale controle van de auto. Het traction control systeem (TCS) controleert gelijktijdig de remdruk en het motorvermogen om doorspinnende wielen te voorkomen, zodat de XG zelfs op gladde ondergrond perfect te controleren is door zijn bestuurder.



### Grote buitenspiegels

De buitenspiegels zorgen voor veel zicht naar achteren, mede dankzij de speciale vorm, wat essentieel is voor uw veiligheid.



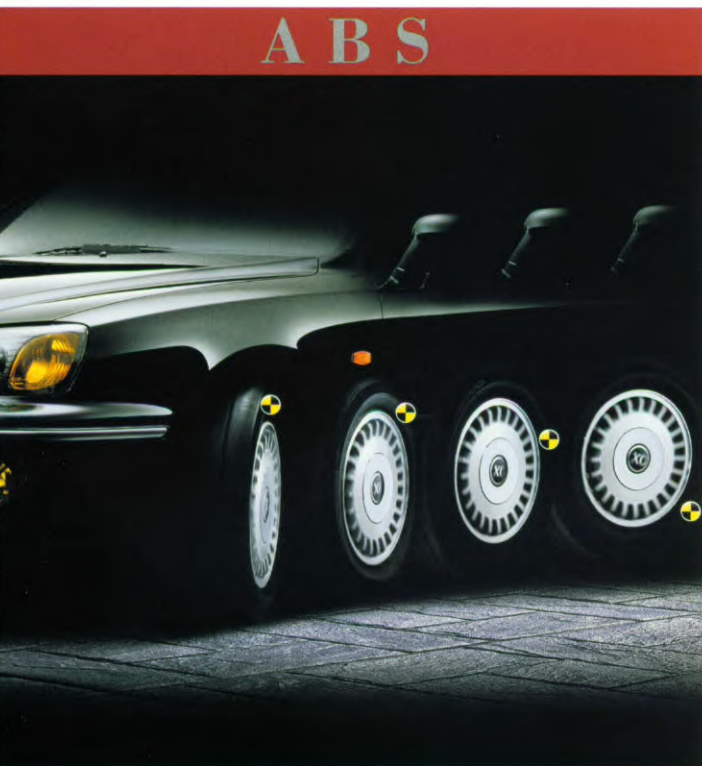
### Automatische lichtcontrole

Wanneer de bestuurder vergeet de lichten te gebruiken als het donker is of in een tunnel, dan schakelt de XG ze automatisch in.



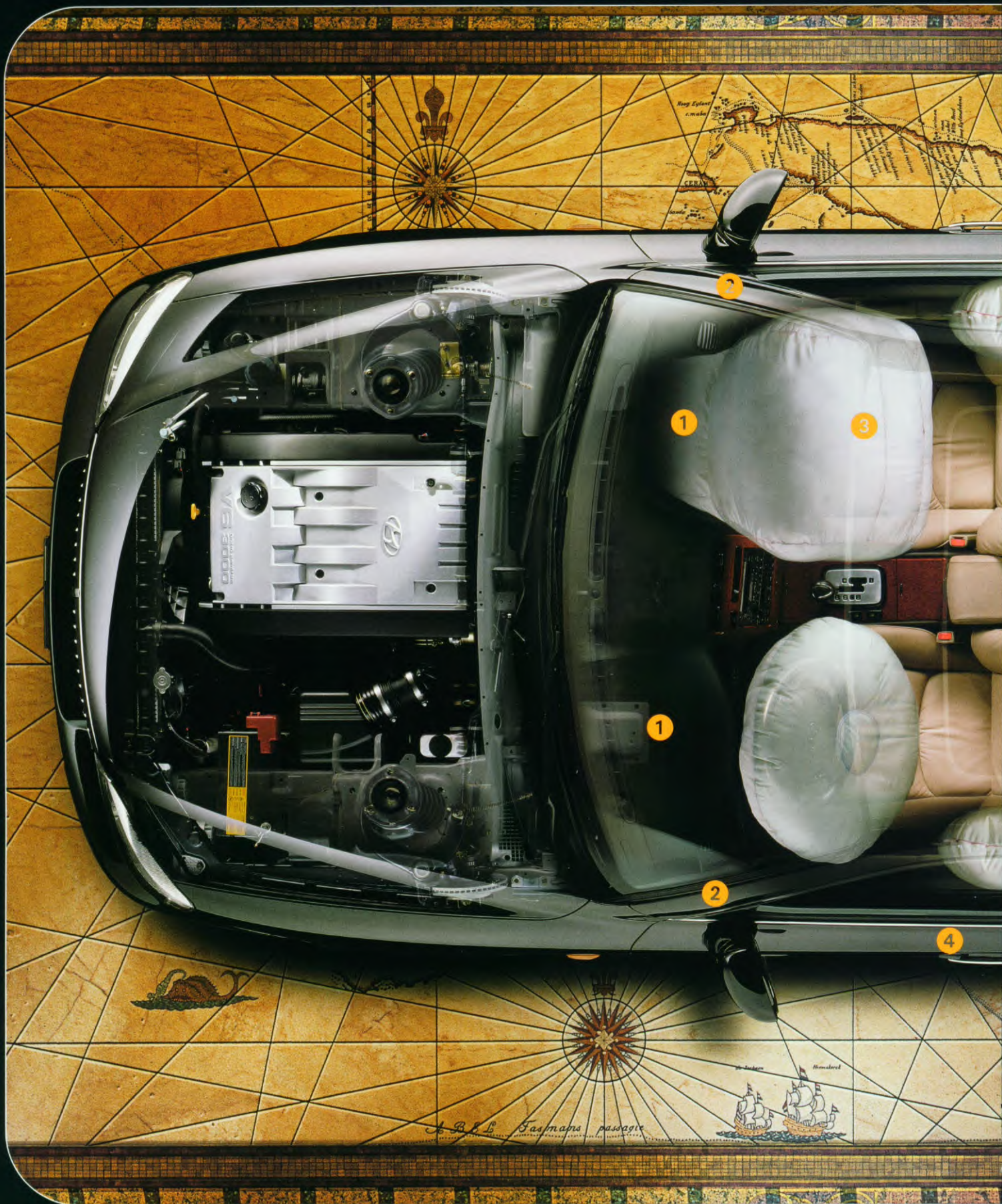
### Elektrisch gestuurde binnenspiegel

De binnenspiegel zorgt elektrisch voor optimaal zicht, ook 's nachts.



**Verwarmbare buitenspiegels** Dit zijn de kleine details die zo belangrijk zijn, zeker wanneer het koud is en de buitenspiegels beslagen raken. Dankzij de spiegelverwarming keert het zicht snel weer terug.

Hyundai realiseerde belangrijke verbeteringen van de remwerking. Een elektronische remkrachtverdelers met een sensor die de gewichtsverdeling van de auto controleert, is onderdeel van het anti-blokkeer systeem (ABS). De computer past de remwerking elektronisch aan het aantal en de plaats van de passagier(s) aan.



**1 Kniebescherming**

Onder het instrumentenpaneel en bij het dashboardkastje is een extra stevige veiligheidslaag aangebracht die de knieën beschermt.

**2 Bescherming van hoofd en bovenlichaam**

Om het hoofd en het bovenlichaam te beschermen zijn alle stijlen geïnjecteerd met schuimvulling wat de klap van een aanrijding dempt, zodat het lichaam minder heen en weer beweegt tijdens de botsing. Dit reduceert de kans op letsel.



**3 Passagiersensor**

Deze sensor stelt vast of de rechtermiddelste stoel gebruikt wordt en dus of het nodig is de passagiersairbag te activeren.

**4 Centrale portiervergrendeling**

Voor instappemak en het snel sluiten van de portieren ver- en ontgrendelen alle deuren gelijktijdig dankzij elektronische sensors.

**5 Binnen zonder sleutell'inbraakalarm**

Niet meer in het donker zoeken naar het sleutelgat. De portiervergrendeling met afstandsbediening garandeert snelle toegang tot de XG. Het alarmsysteem zorgt voor extra geruststelling.

# Prestaties

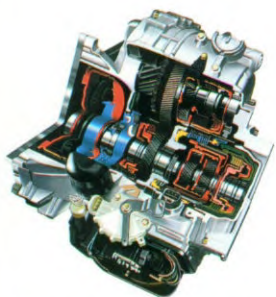


Zorgvuldig afgestelde stabilisatorstangen in combinatie met double wishbone wieldraagarmen voor en een multi-link wielophanging achter staan borg voor een solide wegligging. Het geavanceerde onderstel biedt controle en comfort op alle soorten wegdek.

## Indrukwekkende kracht

*maximale controle: een dynamisch duo*

**A**ansprekende prestaties zijn de voornaamste karakteristiek van de motor en transmissie. De XG wordt geleverd met een geheel nieuwe V6 sigmamotor van 3,0 liter. Dankzij het variabele inlaatsysteem biedt de drieliterkrachtbron veel trekkracht en vermogen voor een soepele acceleratie en hoge prestaties. De wielophanging voor bestaat uit een double wishbone-mechanisme. Achter is een multi-link wielophanging gemonteerd. Daardoor rijdt de XG zeer stabiel en is de controle over de auto maximaal. De combinatie van motorvermogen en perfecte rijdynamiek resulteert in maximaal rijplezier.



Hyundai ontwikkelde deze vijfversnellingsbak voor een soepele en vlotte acceleratie en veel schakelgemak.





### Gasgevulde schokdempers

Alle vier de wielen zijn voorzien van schokdempers die met stikstofgas gevuld zijn. Dit zorgt voor een optimale werking van de dempers. De voorste twee hebben een 'lagesnelheidsklep' zodat de XG op lage snelheden extra soepel veert.



### Geventileerde remschijven voor

De 15 inch geventileerde remschijven voor hebben remklauwen met dubbele zuigers en zijn uitgerust met twee rembekrachtigers om trillen tegen te gaan. De remblokken bevatten geen metaal, waardoor ze geluidsarm functioneren.



### Remschijf achter

De 14 inch remschijven achter zijn voorzien van een parkeerrem en een dubbele rembekrachtiger. Ze leveren veel remvermogen. Ook deze remblokken bevatten geen metaal, waardoor ze stiller functioneren.

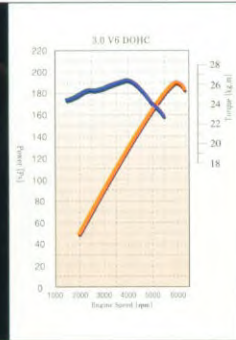


### Stuur

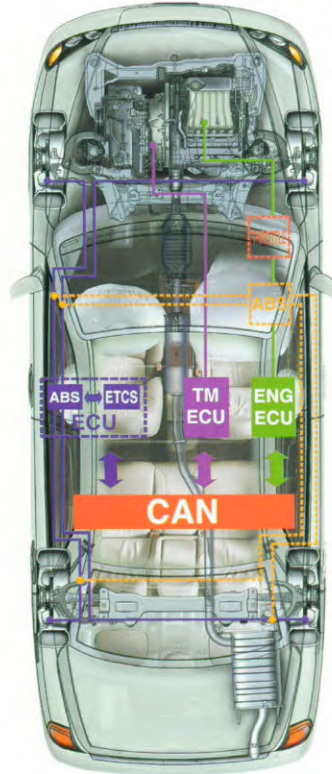
Het met leer beklede stuur biedt comfort en grip. De vlotte handelbaarheid is te danken aan de stuurbekerichting en de tandheugelbediening. Dit garandeert perfect stuurgedrag.



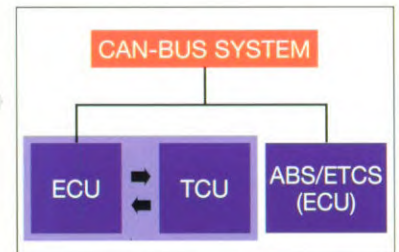
De sporttransmissie biedt twee gebruiksmogelijkheden: soepel automatisch schakelen of snel de transmissie met de hand bedienen dankzij de H-matic.



De 3.0 DOHC V6 signamotor levert 187 pk bij 5700 toeren per minuut en 258 Nm trekkracht bij 4000 toeren per minuut.



Voor maximale veiligheid en prestaties stuurt de boardcomputer elke microseconde gegevens heen en weer om de motor, de transmissie en het remsysteem te controleren en te besturen.







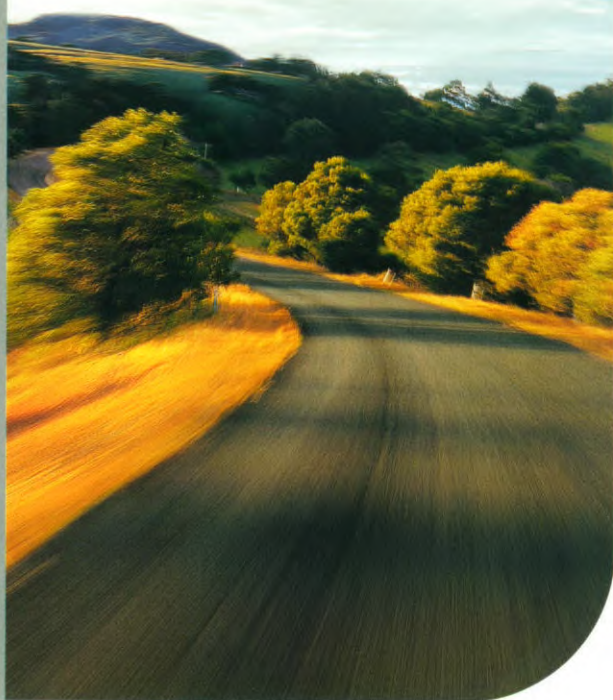
# HYUNDAI XG

De XG staat borg voor veel rijplezier en weet tegelijkertijd ook de toeschouwers te bekoren. Om dit mee te maken moet u de XG rijden. Ervaar zijn buitengewone kwaliteiten.



# Uitrusting

De Hyundai XG beschikt over een omvangrijk pakket accessoires die perfect bij elkaar passen. Rijden met de auto wordt daardoor extra plezierig.



◀ **Amberkleurige mistlampen**  
Ovale mistlampen zorgen onder alle weersomstandigheden voor verlichting van het wegdek direct voor de auto.



◀ **Skirts en beschermstrips**  
De dorpelverbreiding versterkt de krachtige, aerodynamische uitstraling. De sierstrips beschermen de portieren.

▶ **Gasgevulde hydraulische telescooparm**  
De gasgevulde hydraulische telescooparm zorgt ervoor dat de motorkap soepel opent en ondersteunt de geopende motorkap solide.



▶ **Geïntegreerde antenne**  
De XG heeft een antenne in de achterraut. Dit is beter, mooier en minder kwetsbaar dan een aparte antenne op de carrosserie.



◀ **Kofferruimte**  
De grote kofferruimte biedt plek aan zeker vier grote golfsets.

▶ **Bekerhouders middenconsole**  
In de handige bekerhouders in de middenconsole passen bekers, blikjes en flessen van verschillende afmetingen.



► **Opberglade dashboard**

In het middendeel van het dashboard zit een multifunctionele opberglade waarin bijvoorbeeld pennen, munten en andere kleine zaken passen.



► **Middenconsole**

De middenconsole van de XG is uitgerust met een praktische 12 volt aansluiting voor bijvoorbeeld telefoons en draagbare computers.



◀ **Kaartleeslamp**

De halogeen kaartleeslamp heeft een geconcentreerde lichtbundel voor betere verlichting van de kaart.



◀ **Schakelaars bestuurdersportier**

Op de armsteun in de deur van de bestuurder bevinden zich de bedieningsknoppen van de elektrische ruiten, centrale portiervergrendeling en spiegels.



◀ **Asbakken achterportieren**

De achterpassagiers beschikken over asbakken die onzichtbaar zijn weggewerkt in de armsteunen van de portieren. Ze zijn makkelijk te openen voor optimaal gebruiksgemak.



► **Opbergvak rugleuning**

Handig en praktisch: een opbergvak in de rugleuning. Een van de vele slimme details in de XG.



► **Dubbel opbergvak middenconsole**

Twee opbergvakken in de middenconsole voor bieden een zee aan ruimte voor allerlei zaken. Niets hoeft meer los in de auto te liggen.



◀ **Binnenverlichting achter**

Voor het comfort van de achterpassagiers beschikt de XG over extra binnenverlichting. Bijvoorbeeld om in het donker een boek of krant te lezen.



◀ **Middenarmsteun achter**

De inzittenden achter hebben een veelzijdige, wegklapbare middenarmsteun. Die biedt naast stijlvol zitcomfort ook extra bergruimte en twee uitschuifbare bekerhouders.



► **Derde hoofdsteun achter**

Geen detail is overgeslagen. Voor extra comfort en veiligheid heeft de XG een derde (in hoogte verstelbare) hoofdsteun achter.



► **Neerklapbare rugleuning**

De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar (60:40) voor flexibel gebruik. Er passen daardoor lange voorwerpen in de XG en de kofferruimte is van binnenuit bereikbaar.





Hyundai weet keer op keer modellen te introduceren die goed doordacht en uitermate betrouwbaar zijn en tegelijkertijd verrassen door hun design en prestaties. Het merk heeft niet voor niets al meer dan dertig jaar ervaring met het produceren van auto's. Daarom bieden

is er heel wat veranderd bij het concern. Het is een wereldwijd werkende onderneming met een compleet eigen modellen gamma en diverse onderzoekscentra verspreid over de aardbol. Hyundai zit dicht in de buurt van de automobilist en kan daardoor snel voldoen aan verande-

weer voor een Hyundai. Toch wil de fabrikant de kwaliteit steeds weer opvoeren. In de eigen researchcentra werken technici iedere dag opnieuw aan betere auto's met nog mooiere lijnen. Hyundai heeft maar liefst vier onderzoekscentra in Korea. Het jongste onderzoekscentrum staat in Namyang en behoort tot de tien grootste ter wereld. De fabrikant heeft meer dan zes miljard gulden geïnvesteerd in het 360 hectare metende complex. Wereldwijd beschikt het merk over acht onderzoeks- en ontwerpcentra. Toekomstige modellen ontstaan op de tekentafels van de ontwerpstudio's in Californië en Frankfurt. Hyundai heeft daarnaast een onderzoekscentrum in de Verenigde Staten waar Hyundai de modellen grondig test. Het Amerikaanse

## *De Hyundai Motor Company, al sinds 1967*

Hyundai's zo veel jaren onbekommerd rijplezier. De fabrikant is zeker niet vastgeroest in traditionele ontwerp principes. De modellen van Hyundai zijn jeugdig en fris van ontwerp. Sierlijke lijnen bepalen de sympathieke uitstraling. Hyundai Motor Company begon in 1967 met het bouwen van auto's in licentie. Na iets meer dan drie decennia

rende wensen en eisen. Jarenlange ervaring doet de rest. Het resultaat: moderne, betrouwbare auto's, die velen op het lijf geschreven zijn.

### **Research-centra**

De kwaliteit van de producten van Hyundai is van het hoogste niveau. Daarom kiezen zoveel Hyundai-rijders



testcentrum staat in Michigan. Ook in Japan heeft Hyundai een eigen technisch centrum opgezet.

#### **Ambitieuze plannen**

Het Zuid-Koreaanse Hyundai heeft ambitieuze plannen voor de toekomst. Op dit moment is het merk veruit de grootste fabrikant in Korea. En binnen enkele jaren wil Hyundai doorstoten tot de top 10 van autoproducenten met de grootste onderzoekscapaciteit. Om dat te bereiken werkt Hyundai aan een uitbreiding van het aantal onderzoekscentra zodat er een wereldomvattend netwerk ontstaat. Hyundai is dan overal thuis. De Hyundai Motor Company streeft een productiecapaciteit na van 2,3 miljoen auto's in het jaar 2000. Rond de eeuw-

wisseling moet het aantal verkochte Hyundai's buiten Zuid-Korea zijn gestegen tot 1,2 miljoen exemplaren waarvan 500.000 stuks in fabrieken buiten Zuid-Korea gemaakt worden.

#### **Hyundai in Nederland**

In Nederland presenteerde Hyundai zich al in 1979. De import-organisatie leidde de opmars van Hyundai in met een ontwerp van de Italiaanse stylist Giugiaro. Het model sloeg in als een bom en inmiddels heeft het merk een vaste plaats ingenomen op de Nederlandse markt. De auto's van Hyundai zijn niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Mede verantwoordelijk daarvoor is het netwerk van vakbekwame dealers die Hyundai-rijders in heel Nederland de hoogste

graad van service bieden. De Koreaanse producent kan met zijn omvangrijke gamma aan ieders vervoersbehoefte voldoen. Hyundai biedt niet alleen populaire gezinsauto's, maar ook snelle sportauto's, luxe topklasse auto's waarin de succesvolle manager graag gezien wil worden, grote ruimtewagens, compacte stadsmini's, bestelauto's en lichte vrachtwagens. En Hyundai zit niet stil. Ontwerpstudies op diverse autoshow's onthullen wat Hyundai in petto heeft voor de toekomst...

#### **De andere modellen van Hyundai**

De modellenlijn van Hyundai is zeer uitgebreid. Van de onlangs vernieuwde Excel alleen al zijn drie carrosserievarianten leverbaar. Daarnaast zijn er de sierlijke Lantra Sedan, Lantra Wagon en de dynamische Coupé. Deze laatste werd in 1996 gelanceerd. Sportief ingestelde automobilisten voelen zich terecht zeer tot dit fraaie model aangetrokken. De auto is afgeleid van de prototypes HCD 1 en HCD 2 die zijn ontwikkeld in Californië.

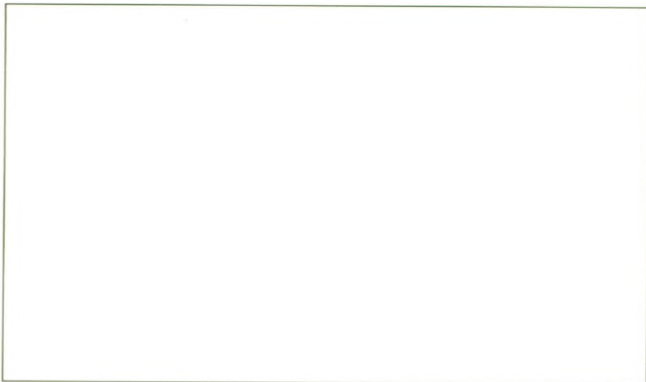
Van recente datum is de bijzondere Atos. Deze uiterst handzame maar toch zeer ruime mini-ruimtewagen is de trendsetter in autoland. Hij is compact, fraai, economisch en praktisch. Hij is van A tot Z anders.

Veel groter is de bijna even nieuwe Satellite: een robuuste zevenpersoons ruimtewagen die beslist niet voor een kleintje vervaard is.

Zeer recent is de nieuwe Hyundai Sonata geïntroduceerd. Een zeer luxueuze middenklasser.

Alle Hyundai-personenauto's hebben drie jaar volledige produktgarantie tot maximaal 100.000 km en zes jaar carrosseriegarantie.

Uw Hyundai-dealer:



**HYUNDAI**

Greenib Car b.v.  
Hub van Doorneweg 14  
2171 KZ Sassenheim  
Postbus 281, 2170 AG  
Sassenheim  
Tel.: (0252) 240 300  
Fax: (0252) 240 309

Wij behouden ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Getoonde specificaties kunnen afwijken van de in Nederland geleverde versie. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.

(02/99)