

HYUNDAI
STELLAR 2.0 GSL



GOED VOORBEELD VAN EEN AUTO M

Het topmodel uit het Hyundai-programma, de Stellar 2.0 GSL, is zonder twijfel een goed voorbeeld van de Hyundai-filosofie om auto's uit te brengen met gezond verstand.

Deze zienswijze heeft auto's voortgebracht, die zijn ontworpen om te concurreren met alle bekende in grote serie ver-

vaardigde automodellen. Waar ook ter wereld. Voor prijzen, die in ieder opzicht realistisch zijn.

Het is geen verrassing, dat deze politiek tot een wereldwijd succes heeft geleid.

In Canada is Hyundai het grootste importmerk. En in de Verenigde Staten ver-

kocht Hyundai in het eerste volle jaar vier keer zoveel auto's als welke pas geïmporteerde auto uit het verleden dan ook.

In Engeland was Hyundai in 1986 het snelst groeiende merk. In 1987 was dat ook in Nederland zo.



ET GEZOND VERSTAND

In meer dan zestig landen, waarnaar Hyundai exporteert, kan de konsument geen betere waarde voor zijn geld krijgen.

De Stellar 2.0 GSL, het vlaggeschip van de Hyundai-vloot, is bedoeld voor automobilisten, die ruimte, comfort, ontspannen reizen en volledige wagenbeheer-

sing hoog op hun prioriteitenlijst hebben staan.

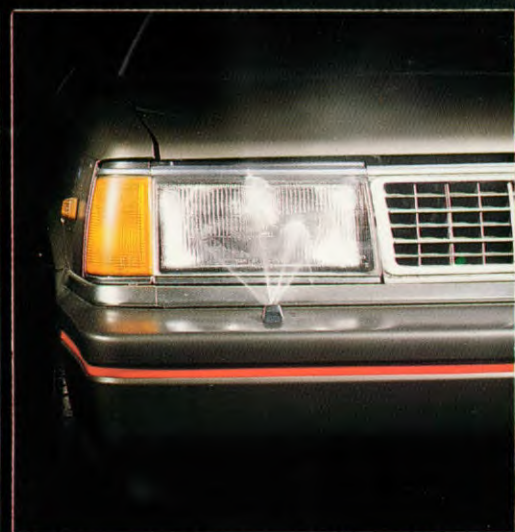
Hij biedt deze kwaliteiten in een mate, die men normaal gesproken alleen bij veel duurdere sedans verwacht. Met zijn nieuwe soepele en stille tweeliter motor biedt de 2.0 GSL u moeiteloos veel vermogen. Met een uitgebreid pak-

ket accessoires als standaardspecificatie, maakt deze Stellar het autorijden prettiger en gemakkelijker dan ooit.

Hoe beter u de Stellar 2.0 GSL leert kennen, hoe vaker u zich zult afvragen hoe dit alles voor deze prijs mogelijk is.



MEER VERMOGEN BIJ DE HAND



EN ONDER DE MOTORKAP

U heeft een Stellar 2.0 GSL volkomen in de hand. Vanaf het moment, dat u plaatsneemt achter het stuur, dat wordt geleid door een precieze en moeiteloze bekrachtiging. Onder uw voet voelt u de soepele reactie van een nieuwe, uiterst efficiënte 2-liter motor met bovenliggende nokkenas, die de 2.0 GSL een beter vermogen/gewicht-verhouding geeft.

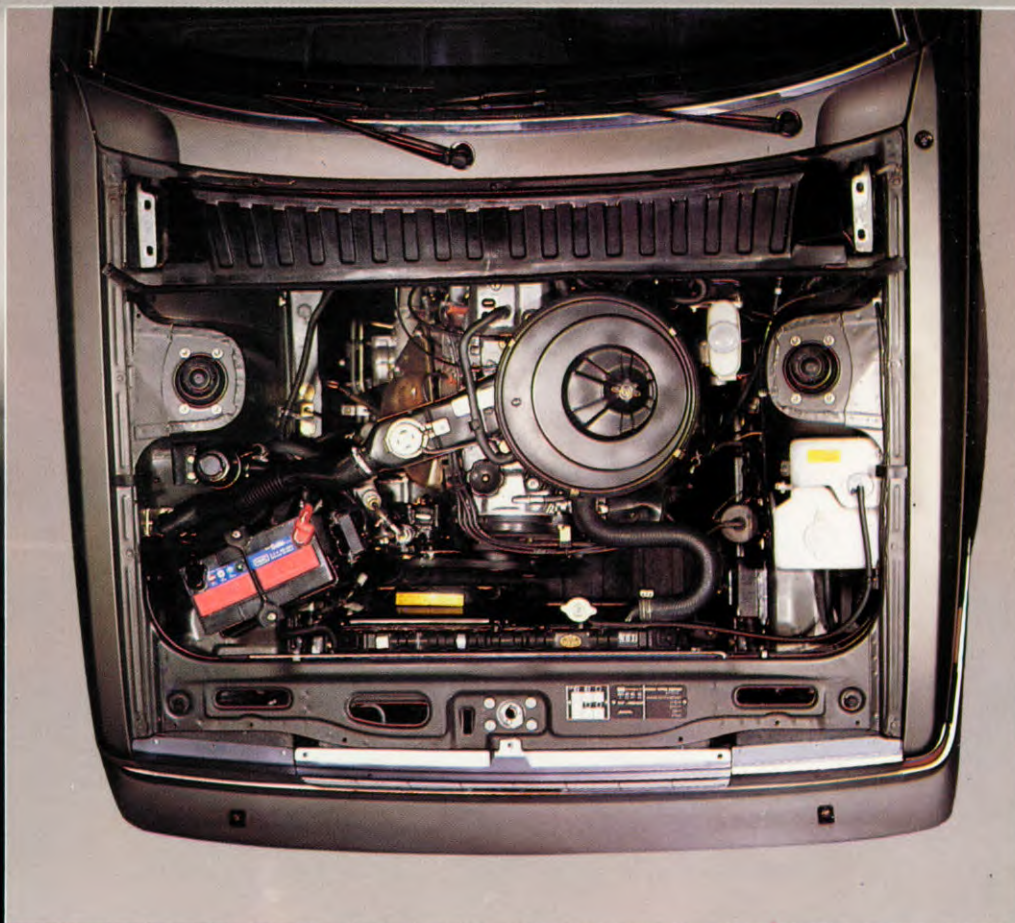
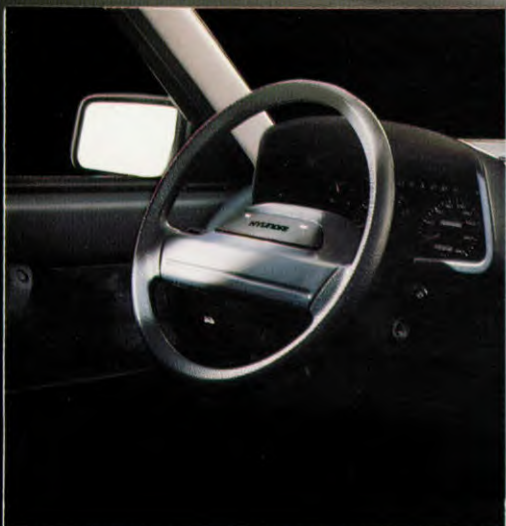
De transmissie wordt verzorgd door naar keuze een handgeschakelde vijfversnellingsbak, of een automaat. Deze laatste is uitgevoerd met een elektrisch bediende overdrive, die het toerental aanmerkelijk vermindert. Het resultaat is minder geluid en minder brandstofverbruik bij hoge kruissnelheden.

De ramen gaan elektrisch open of dicht door slechts een lichte druk op de knop. De centrale vergrendeling sluit automatisch alle deuren als u de bestuurdersdeur op slot doet.

De stereo-installatie is voorzien van een elektrische antenne, die automatisch uitschuift als u de radio aanzet.

Door simpel een knop te bedienen worden de koplampen schoon gespoten, de kofferklep of het tankdopdeksel geopend. Zo'n rijke uitrusting trof u alleen aan in veel duurdere auto's; tot de Stellar 2.0 GSL werd uitgebracht.

- 1 Elektrisch bediende ramen
- 2 Van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels
- 3 Koplampsproeiers
- 4 Stuurbekrachtiging
- 5 Automatische transmissie
- 6 Handgeschakelde vijfversnellingsbak
- 7 Een blik onder de motorkap



De Stellar 2.0 GSL is een stijlvolle auto. Zowel van buiten als van binnen. Hij is langer dan de meeste auto's in zijn klasse. Zijn vormgeving is van de hand van een van de topstylisten ter wereld: Giorgetto Giugiaro.

Het interieur biedt u extra centimeters

waar het er op aan komt. Zelfs met de voorstoelen helemaal naar achteren geschoven is er nog ruimte voor de achterpassagiers om hun benen te strekken en zich te ontspannen.

De met luxueuze stof beklede bestuurdersstoel kan in zes richtingen versteld worden, inclusief de lendensteun. Lange

reizen verlopen voor de passagiers ongemerkt in een Stellar, met leeslampjes achter en de prachtige audio-installatie met vier luidsprekers. Elke inzittende trekt profijt van de uitstekende verwarming en ventilatie met een aanjager met vier snelheden en uitstroomopeningen naar de gehele passagiersruimte.





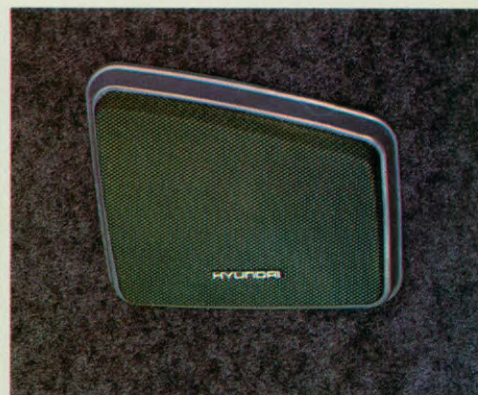
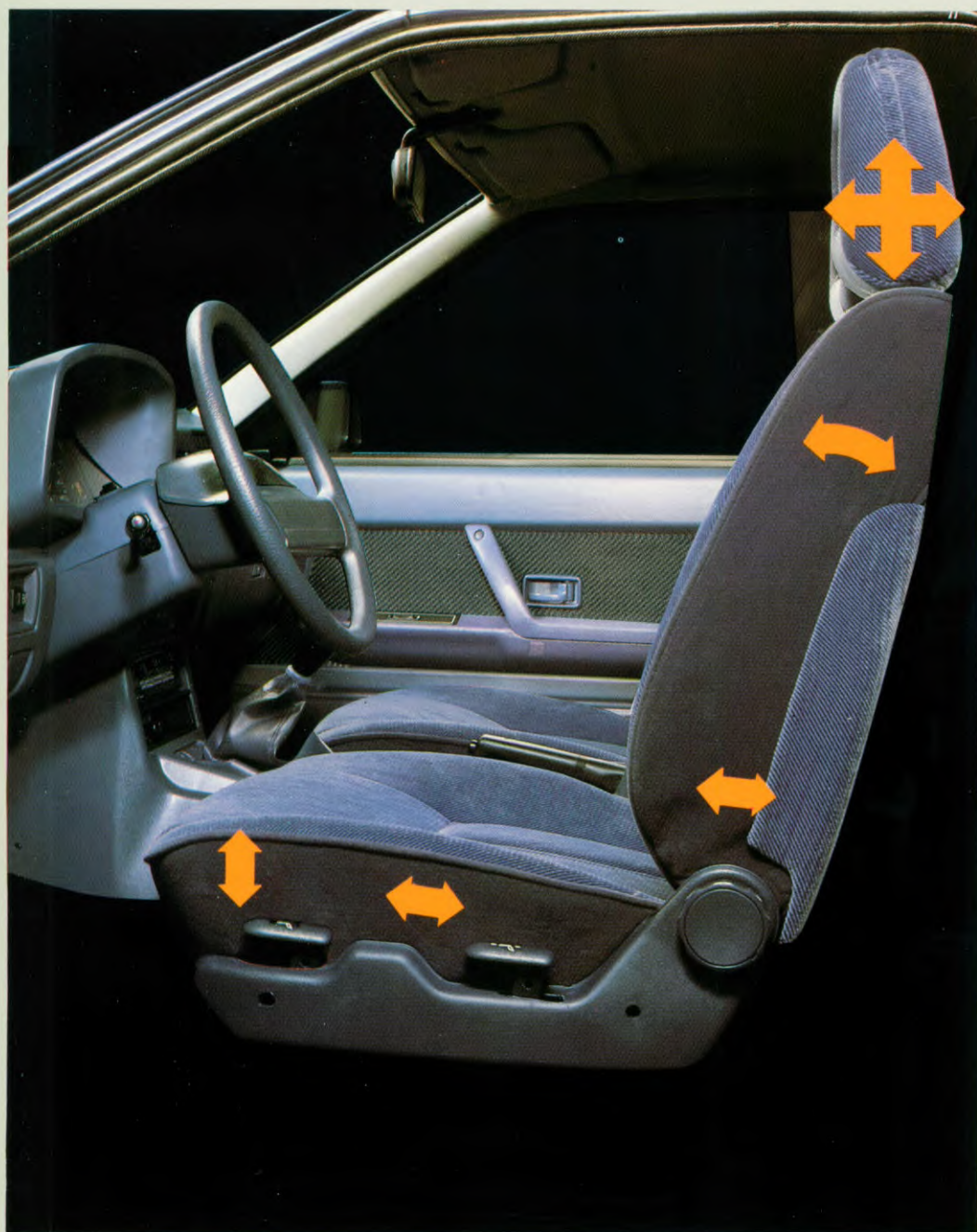
OM STIJL ZIT U NIET VERLEGEN



IN EEN STELLAR 2.0 GSL



Botsproef



▲ AM/FM stereo radio-cassettespeler met 4 luidsprekers

◀ In 6 richtingen verstelbare bestuurdersstoel met lendensteun.

Vanzelfsprekend is een hoge graad van veiligheid in het ontwerp van de 2.0 GSL ingebouwd.

Een gelaagde voorruit, een samendrukbare stuurkolom en energie-absorberende bumpers in de kleur van de carrosserie, die de gevolgen van kleine aanrijdingen die toch veel geld kosten, voorkomen.



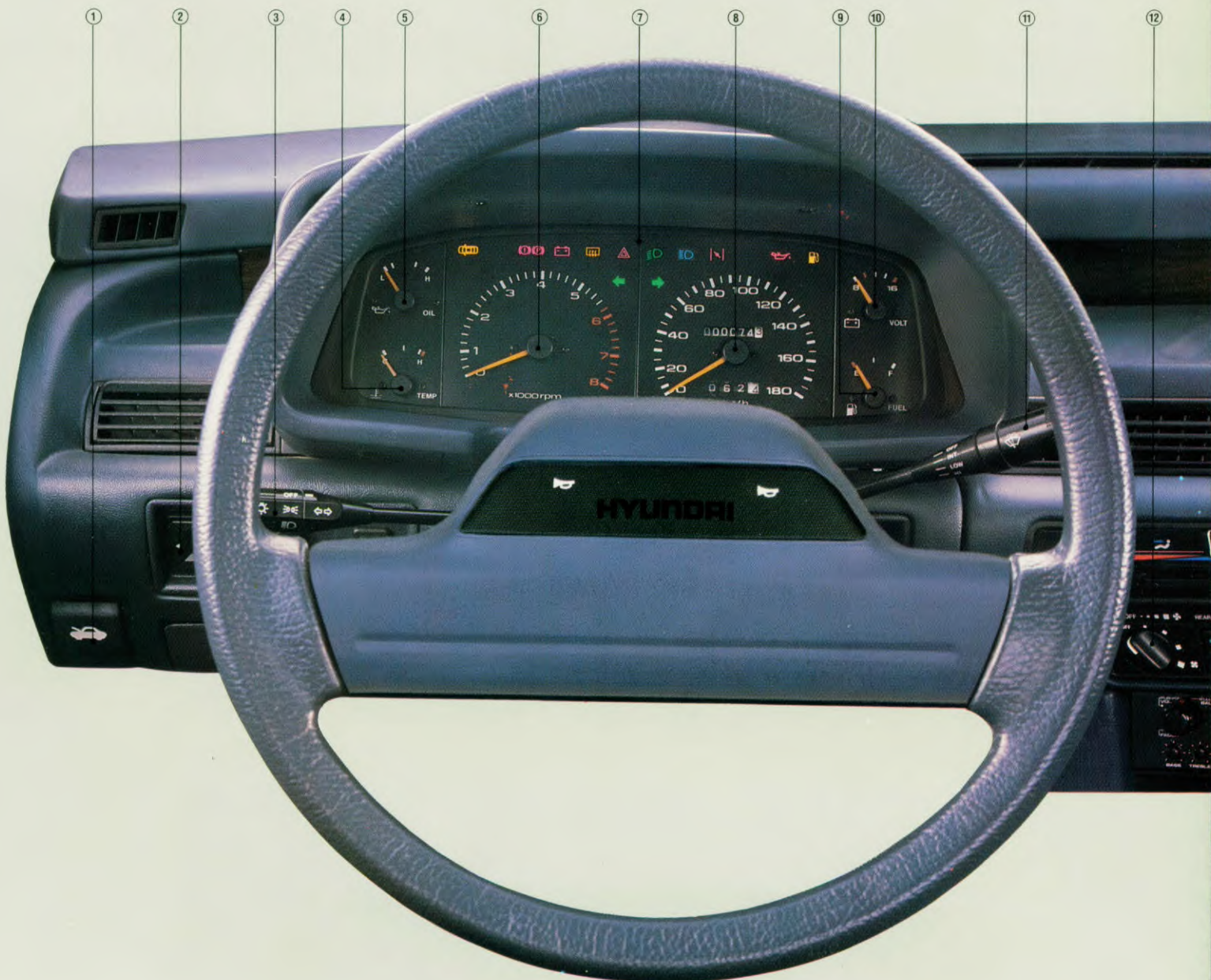
H E T I S O V E R D U I D E L I J K : D E S T E L

Het dashboard van de 2.0 GSL geeft u alle informatie in één oog opslag. De grafische waarschuwingslichten signaleren duidelijk allerlei zaken van "portier niet dicht" tot "weinig brandstof".

Snelheidsmeter en toerenteller hebben de klassieke ronde vorm. Het luxueuze stuurwiel sluit in kleur aan bij het dashboard. Het AM/FM stereo radio/cassettesysteem heeft elektronische zenderafstemming en vier luidsprekers, waarmee het geluid in de auto naar ieders zin geregeld kan worden. Let ook op de digitale kwartsklok, de handige bediening van de verwarming, en de vingerlichte bediening van richtingaanwijzers, verlichting en sproeiers. Alles zit op de juiste plaats om u volledige beheersing over de auto te geven.

Uitrusting

- Stuurbekrachtiging
- Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische versnelling met elektrische overdrive
- Instrumentenpaneel:
 - Toerenteller
 - Snelheidsmeter met dagteller
 - Digitale klok
 - Oliedrukmeter
 - Temperatuurmeter
 - Voltmeter
 - Benzinemeter
 - Regelbare dashboardverlichting
 - Waarschuwinglampjes voor:
 - remvloeistofniveau/handrem
 - weinig brandstof
 - open portier
 - groot licht
 - richtingsaanwijzer
 - noodknipperlicht
 - choke
 - ontsteking/acculading
 - oliedruk
- AM/FM stereo radio-cassettesysteem met 4 luidsprekers en elektrische antenne
- Volledig stoffen bekleding
 - voor:
 - Verstelbare rugleuningen
 - Kantelverstelling, verstelbare lendensteun (bestuurder)
 - Opbergbak onder passagierszitting
 - Verstelbare open hoofdsteunen
 - achter:
 - Vaste hoofdsteunen
 - Middenarmsteun met bergruimte
 - Automatische driepunts-autogordels op de voorstoelen
 - Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel
 - Make-upspiegel
 - Stoffen hemelbekleding
 - Twee zonnekleppen
 - Handgrepen met kleerhanger voor passagiers
 - Kaartenvak in de deur en bekleed middenpaneel deur
 - Tapijt in de bagageruimte
 - Armsteunen met schakelaars voor elektrisch bediende ramen
 - Kindersloten op achterportieren
 - Centrale deurvergrendeling
 - Van binnenuit te openen kofferdeksel
 - Elektrisch bediende ramen
 - Van binnenuit te openen deksel benzinetankop
 - Interieurlicht bij openen portier
 - Leeslampjes achter
 - Dubbeltonige claxon
 - Schokabsorberende 5-mijlsbumpers
 - Koplampsproeiers
 - Steenlagbeschermers
 - Wielkuipbeschermers
 - Wieldeksels
 - Van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels
 - Gelaagde voorruit



L A R H E E F T A L L E S D A T U W E N S T .

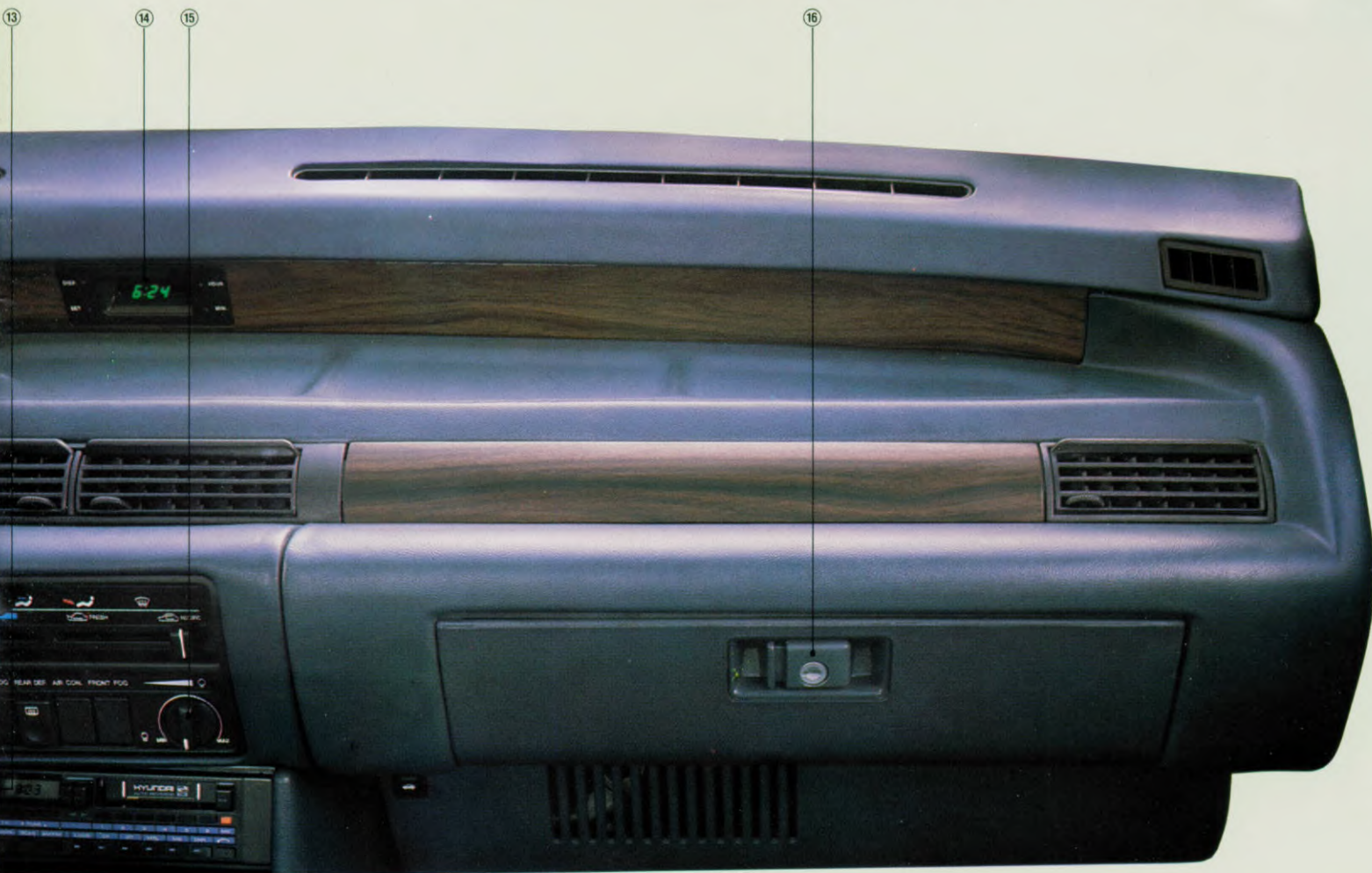
Technische gegevens

- Achterruitverwarming met tijdschakelaar
- Beschermstrippen opzij met roestvrij stalen lijsten
- Verlichting
 - Halogeen koplampen
 - Gekombineerd achterlichtarmatuur met mist- en achteruitrijlampen
 - Looplamp
- Elektrische wis/wasinstallatie en intervalschakelaar
- Sleepogen

Als optie verkrijgbaar

- Lichtmetalen velgen
- Airconditioning
- Getint glas

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---|------------------|--|---|--|----------|
| Afmetingen en gewichten | Lengte | mm | 4556 | Overbrenging | 1ste | 5-versn. | automaat |
| | Breedte | mm | 1755 | | 2de | 3,369 | 2,45 |
| | Hoogte | mm | 1381 | | 3de | 2,035 | 1,45 |
| | Wielbasis | mm | 2579 | | 4de | 1,360 | 1,00 |
| | Spoorbreedte vóór | mm | 1445 | | 5de | 1,000 | 0,73 |
| | Spoorbreedte achter | mm | 1425 | | achterruit | 0,856 | – |
| | Grondspeling | mm | 180 | | eindredukctie | 3,635 | 2,222 |
| | Eigen gewicht | kg | 1230 | | | 3,583 | 3,909 |
| Prestaties | Topsnelheid | km/u | 165 | Stuurinrichting | tandheugeloverbrenging, stuurbekrachtiging, schokabsorberende stuurkolom, draaicirkel 9,6 M | | |
| Motor | Type | 4-cilinder in lijn, vloeistof gekoeld, bovenliggende nokkenas, balansassen, katalysator | | Wielophanging | Vóór | onafhankelijk met MacPherson veerpoten | |
| | Boring x slag | mm | 85 x 88 | | Achter | vijfpuntsophanging met schroefveren en gasgevulde schokdempers | |
| | Cylindersinhoud | cm ³ | 1,997 | Remmen | Type | dubbel circuit, vacuüm bekrachtigd, tandem hoofdremcilinder | |
| | Compressieverhouding | | 8,6 : 1 | | Vóór | geventileerde schijf | |
| | Max. vermogen | kW/min ⁻¹ | 66/5000 | | Achter | trommel | |
| Max. koppel | nM/min ⁻¹ | 137/3450 | Velgen en banden | Stalen 5,5J velg met 185/70 SR 13 band | | | |
| Elektrisch systeem | Onderhoudsvrije accu | V/Ah | 12/60 | Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Afgebeelde extra's zijn niet altijd standaard. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer. | | | |
| | Wisselstroomgenerator | V/Watt | 12/840 | | | | |
| Brandstof-systeem | Carburateur | type Stromberg | | | | | |
| | Inhoud benzinetank | l | 54 | | | | |
| Koppeling | Type | enkelvoudige plaat met diafragmaveer | | | | | |



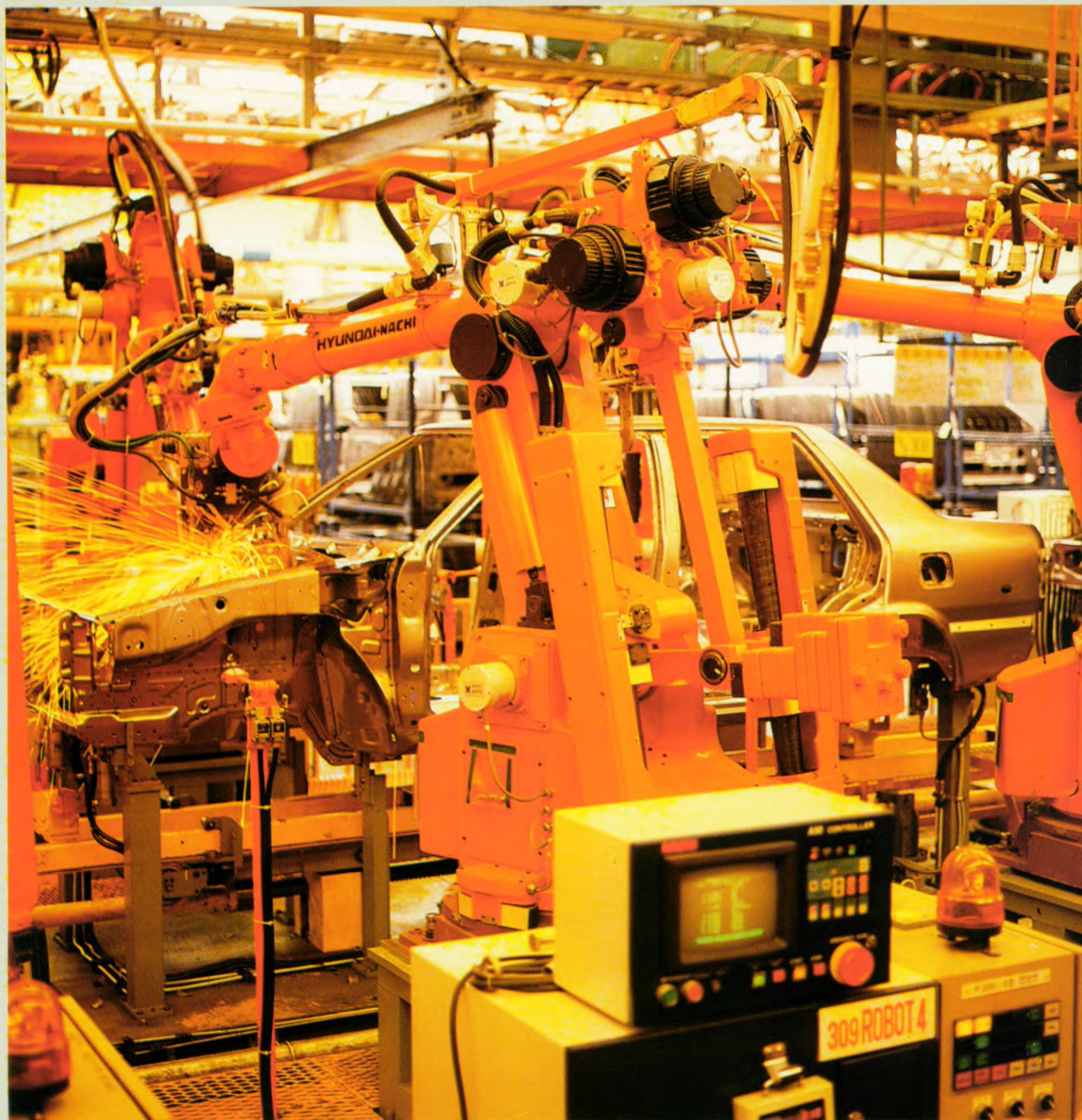
- | | | |
|---|---------------------------------|---|
| ① Motorkap-ontgrendeling | ⑦ Waarschuwingslampjes | ⑫ Schakelaar ventilatormotor |
| ② Schakelaar verstelling elektrische buitenspiegels | ⑧ Snelheidsmeter | ⑬ AM/FM Stereo radio-cassette-installatie |
| ③ Gekombineerde schakelaar | ⑨ Benzinemeter | ⑭ Digitale klok |
| ④ Koelvloeistof-temperatuurmeter | ⑩ Voltmeter | ⑮ Knop regelbare dashboardverlichting |
| ⑤ Oliedrukmeter | ⑪ Ruitwisser/sproeierschakelaar | ⑯ Afsluitbaar/verlicht handschoenenkastje |
| ⑥ Toerenteller | | |

DE STELLAR 2.0 GSL - WEER EEN

Computergestuurde robots, ontworpen en gebouwd door Hyundai, zijn bij de productie van alle Hyundai's ingeschakeld. Zij staan er borg voor, dat de hoogste kwaliteitsnormen voortdurend worden aangehouden. Carrosseriedelen

van plaatstaal worden door deze robots met grote precisie in elkaar gelast. De hele kooi en onderdelen als portieren, motorkap en kofferklep, worden vervolgens grondig voorbereid. Geluiddempend materiaal wordt aange-

bracht, corrosiebeschermende middelen waken tegen roesten van de carrosserie. Dan wordt het geheel in de grondlak gezet en krijgt het diverse oppervlaktebehandelingen. Een speciaal elektroforese spuitsysteem wordt toegepast bij het



HYUNDAI, EEN NAAM IN DE INTERNATIONALE INDUSTRIE: BRENGT VERBINDINGEN

BELANGRIJKE STAP VOORUIT

aanbrengen van de laatste laklaag.
Zo blijft het uiterlijk er als nieuw uitzien,
zelfs onder de meest ongunstige
omstandigheden.



TOT STAND, ONTWIKKELT HULPBRONNEN, BOUWT AAN DE MODERNE WERELD.

HYUNDAI
WAT WE DOEN, DOEN WE GOED.

GREENIBCARbv

Saturnusstraat 30, Postbus 463,
2130 AL Hoofddorp, Holland.
Telefoon 02503-37834.

