

SONATA

Stijlvol en luxueus







Een geheim? Nee. Hoe auto's van wereldklasse worden ontwikkeld is geen fabrieksgeheim. Hoe dat moet is bekend: alleen met het allerbeste genoegen nemen, ook het geringste compromis absoluut weigeren, ook voor de kleinste details perfecte oplossingen vinden. Dat is alles. De nieuwe Hyundai Sonata bewijst het. Een auto van

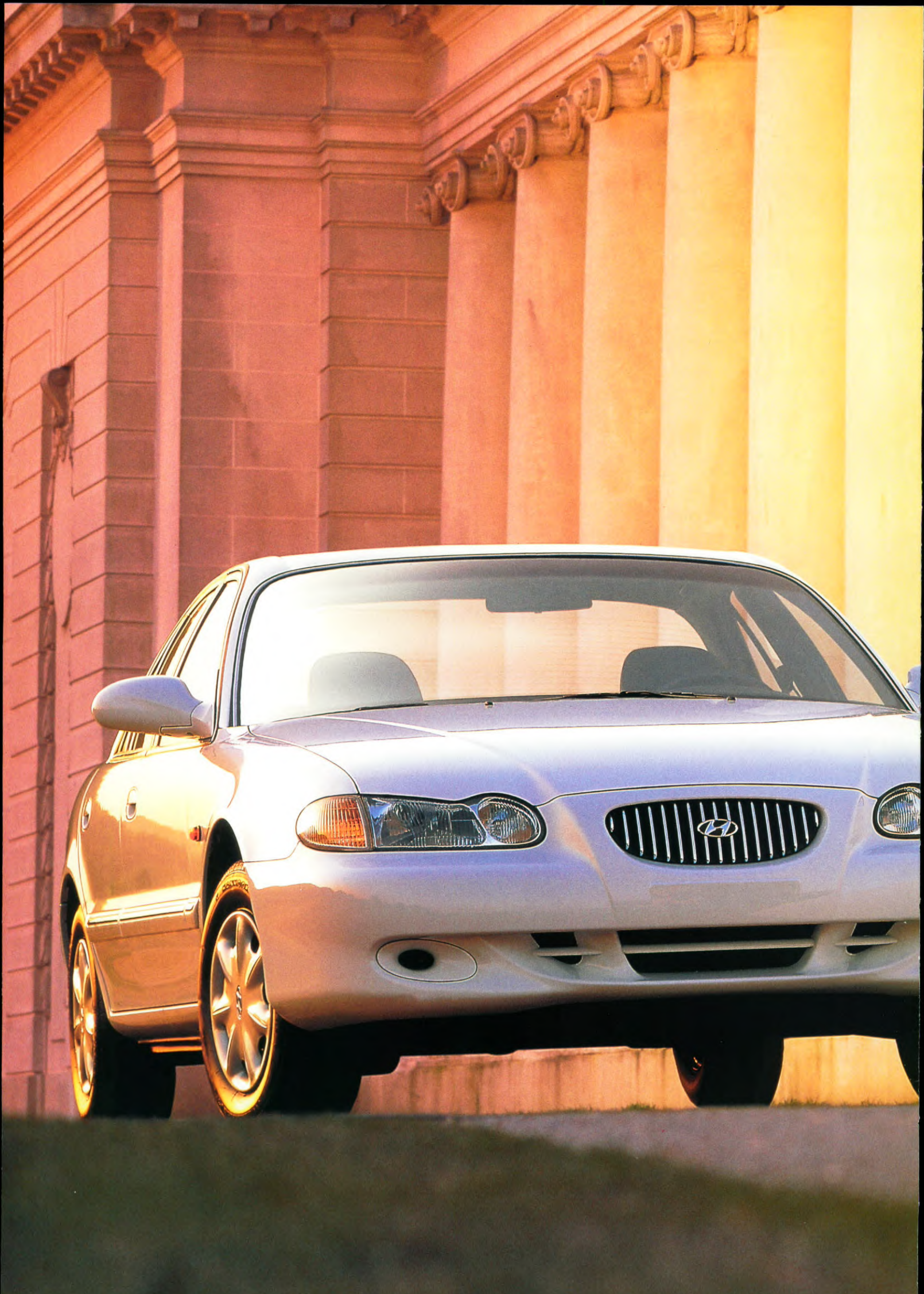
S O N A T A wereldklasse. Technisch van hoog niveau en oerdegelijk gebouwd. Een sedan die elke vergelijking, met welke grote middenklasser ter wereld ook, glansrijk doorstaat. Een auto om trots op te zijn. Niet zozeer ontwikkeld om indruk mee op de burens te maken. Wel speciaal gemaakt om aan al iuw wensen te voldoen. Met alle luxe, comfort en prestaties van uw stoutste dromen. Niet voor torenhoge schertsprijzen, maar goed betaalbaar. Hoe plezierig het is om Sonata te rijden, moet u zelf ervaren. U doet uzelf te kort als u dat niet probeert.



Stap naar hogere sferen

Een auto die elegante verfijning uitstraalt





Bewijs van succes

De nieuwe Sonata: het ene succes leidt tot het andere



Comfort is een kwestie van kwaliteit







Zorgzaam vakmanschap *Interieur*

Een audio-set is optioneel leverbaar. De aansluiting van de boxen is standaard. Zij zorgen voor een perfecte geluïtsweergave.



Plafondconsole met binnenverlichting en twee kaartleeslampjes. Standaard op de GLS.



De GLS heeft een midden-armsteun tussen de stoelen met daaronder een opbergruimte met muntenbakje.



Onderin het middenconsole is een uitschuifbare houder verborgen voor bekers of blikjes.

Voor een automobiel van dit hoge niveau spreekt vanzelf dat hij stil, veilig en comfortabel is. Daarom maakt de Sonata van elke rit een ontspannen genoeg. Met zijn gene-

Met alle comfort

reuze binnenmatten, zijn precies op de goede plaatsen steunende ergonomische stoelen, al zijn luxe en al zijn uitrusting, scheidt de Sonata een wereld van veilig comfort die ongekend is in de grote middenklasse. En voor wie het zelfs nog fraaier wil hebben, is er optioneel de ultieme luxe van de chique lederen bekleding van het hele interieur.

Opdat de bestuurder zijn aandacht optimaal bij het verkeer kan houden,

zijn de meters in een oogwenk af te lezen en zijn alle hendels en toetsen dusdanig uitgevoerd dat ze bijna automatisch kunnen worden bediend, terwijl vergissingen vrijwel uitgesloten zijn.

Maar het allermeeste indruk maakt de Sonata op kenners door de weldadige afwezigheid van geruis, bijgeluiden en trillingen bij hoge kruissnelheden. Dat is een bevestiging van technologie van zeer hoog niveau. Voor een auto van wereldklasse.

Alle bedieningsorganen onder handbereik. Alle meters in een oogwenk af te lezen. Dat is niet alleen prettig, maar ook veilig, want zo kan de bestuurder al zijn aandacht bij de weg houden.



De stoelen kunnen veelzijdig worden afgesteld, voor ieder precies op maat. In de GLS hebben ze tevens een lendesteun en als optie elektrische bediening.

Veiligheid

Het beslissende duizendste deel van een seconde



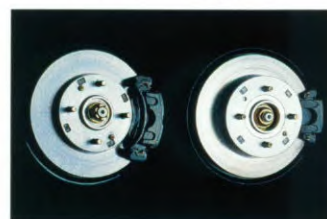
Bij aanrijdingen van opzij worden de inzittenden beschermd door extra versterkingen van de carrosserie, met "veiligheidsbalken" in de portieren van speciaal staal.



In combinatie met gordels bieden dubbele airbags perfecte veiligheid. De rechter airbag is extra breed en schermt het hele dashboard naast de bestuurder af.



Geventileerde schijfremmen vóór garanderen korte remwegen, ook bij noodstops. Uitvoeringen met ABS hebben ook achter schijfremmen.



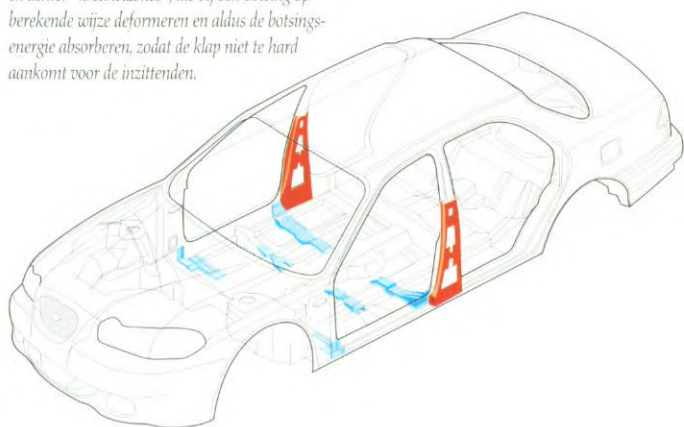
Op gladde wegdekken en bij noodstops kunnen geremde wielen bij een gewoon remsysteem blokkeren. Dan wordt een auto onbestuurbaar; het kan ook het begin van een slippartij zijn. ABS voorkomt dat alles door volautomatisch "pompend" te remmen.



De Sonata heeft vóór en achter automatische driepunts rolgordels. Die voorin zijn voorzien van hoogteverstelling.

Veiligheid voor het moment van de waarheid

De carrosseriestructuur is licht en sterk. Met vóór en achter "kreukelzones", die bij een botsing op berekende wijze deformeren en aldus de botsingsenergie absorberen, zodat de klap niet te hard aankomt voor de inzittenden.



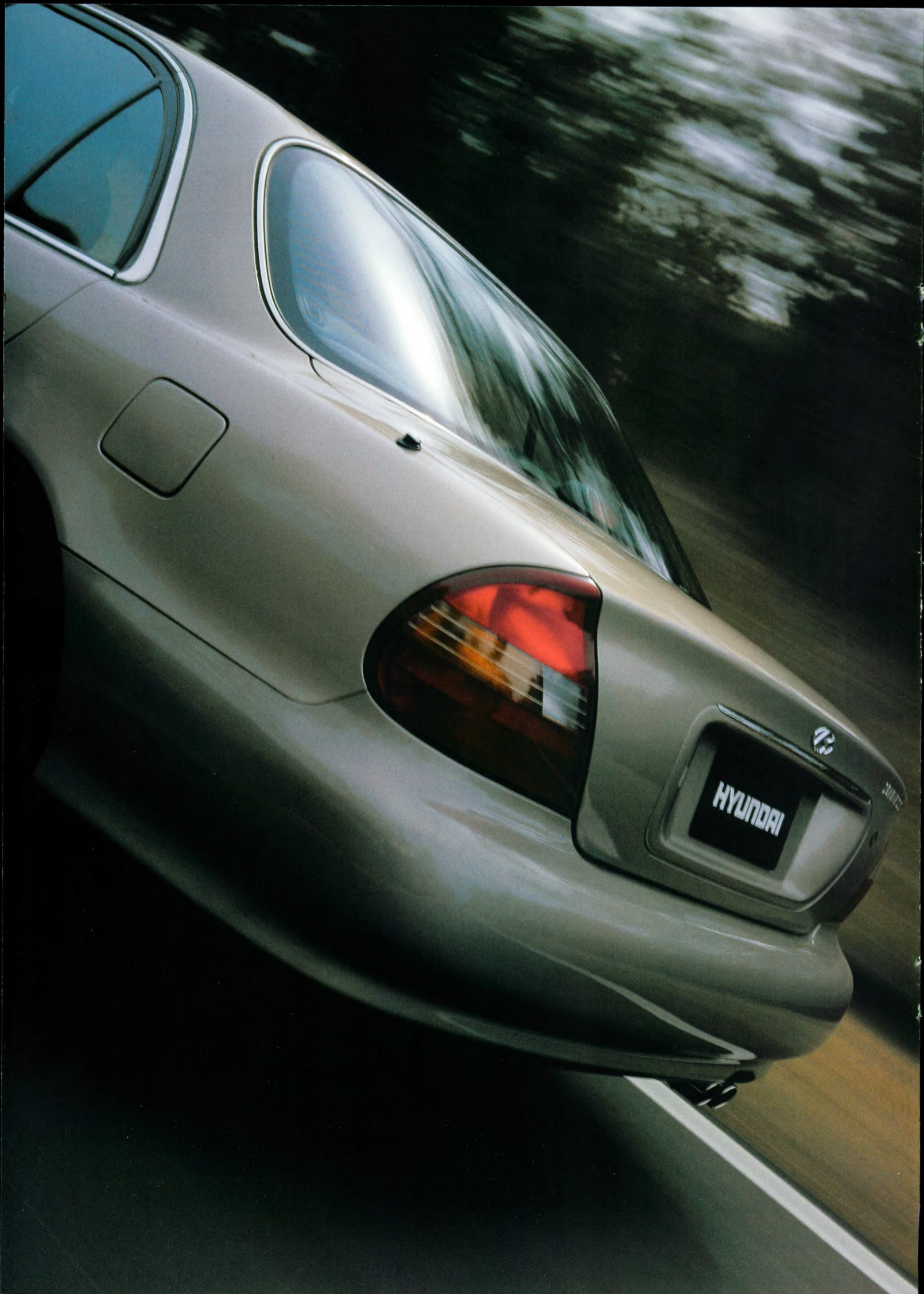
De ingenieurs van Hyundai hebben jaren gewerkt aan de goede afloop van de enkele duizendste delen van een seconde waarin een botsing zich voordoet, begint en verloopt. In dat onderdeel van een seconde deformeren delen van de carrosseriestructuur

op nauwkeurig berekende manier in elkaar, waarbij zoveel botsingsenergie wordt opgenomen dat de klap, sterk afgeremd en vermindert, voor de inzittenden verdraagbaar wordt en geen ernstig letsel meer kan veroorzaken. Tegelijk meten sensoren de botsingskracht, gaan die metingen naar een computer, beslist deze of de airbags in werking moeten worden gesteld, wordt het mechaniek daartoe ingeschakeld en schieten de airbags opgeblazen tussen de bestuurder en het stuur en tussen de passagier rechts-voor en het dashboard. Zo verregaand

beschermt de Sonata zijn inzittenden in slechts een fractie van een seconde. De Sonata maakt van elke rit een plezier. Maar meer dan dat: ook een uitzonderlijk veilige rit. Zowel voor de bestuurder als zijn passagiers is het een geruststellende gedachte dat Hyundai de Sonata ook op gebied van veiligheid compromissloos heeft ontwikkeld. Er is letterlijk niets nagelaten dat nog iets aan de veiligheid van de auto zou kunnen toevoegen. Zo biedt de nieuwe Sonata een overvloed aan de modernste veiligheidsvoorzieningen: van dubbele airbags tot bescherming tegen aanrijdingen van opzij, van een anti-blokkeersysteem op de remmen tot een volgens de nieuwste technieken optimaal tegen botsingen bestand zijnde carrosseriestructuur.

Hyundai heeft een passie voor techniek en is trots op zijn techniek. Autotechniek in al haar vormen, maar de veiligheidstechniek weegt het zwaarste.





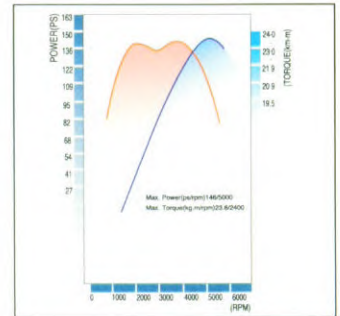
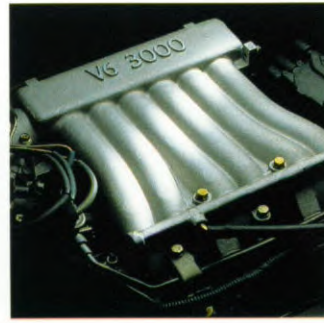
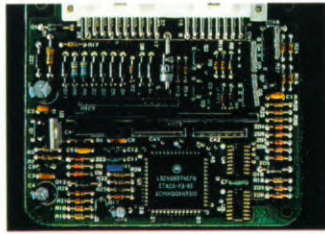
Elk detail een topprestatie

Aandrijving

De elektronisch geregelde viertraps automatische transmissie schakelt zijdezacht. Met overdrive, lock-up en twee blokkeerstanden.



De boordcomputer: de permanente stroom van metingen wordt continu omgezet in optimale afstelling. Voor de beste prestaties en de schoonste emissie.



Het motorenprogramma van de Sonata wordt bekroond door een drieliter V6 met een hoog topvermogen en overloedig veel trekkracht over een groot toerenbereik. Daarbij is de motor opmerkelijk zuinig en spreekwoordelijk betrouwbaar.

Het succesverhaal van Hyundai is een aaneenschakeling van onophoudelijke technische verfijning. Dat schuilt vaak in details. Neem bij voorbeeld de nieuwe hydraulische motorophanging in plaats

een zestienklepper met twee bovenliggende nokkenassen. Alle motoren hebben multi-point injectie.

De motoren zijn standaard gekoppeld aan met de hand te bedienen vijfversnellingsbakken. De elektronisch geregelde viertraps automatische transmissie is optioneel (standaard op de Sonata V6).

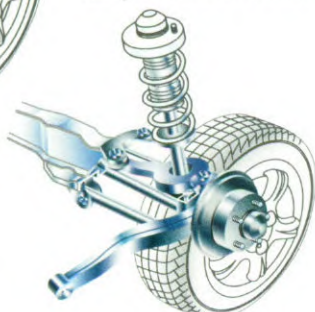
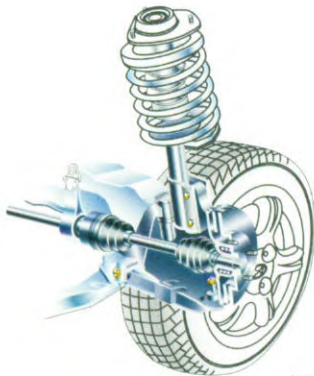
De rondom onafhankelijke wielophanging, met McPherson elementen vóór en dubbele draagarmen achter, zorgt voor een uitstekende wegligging, desgewenst vol dynamiek en altijd uiterst stabiel.

Test dat alles zelf! Met een stevige proefrit. Spaar de auto dan geenszins en ervaar hoe toegewijd Hyundai zijn technologie is.

Fraaie onderhuidse techniek

van de gebruikelijke rubber blokken. De hydraulische ophanging isoleert nog weer beter en dat maakt de nieuwe Sonata extra stil en rustig. De Sonata zit onderhuids vol met dergelijk technisch raffinement.

Hyundai biedt voor de Sonata de keuze uit twee 2,0 liter motoren en een 3,0 liter. De laatste is een zescilinder in V, de twee anderen zijn viercilinders. De sterkste 2,0 liter is



De McPherson voorwielophanging (links) en de dubbelarmige achterwielophanging (rechts) staan samen borg voor een uitermate prettig weggedrag. De Sonata laat zich er scherp mee besturen, ligt als een blok op de weg in bochten en toont zich prettig stabiel op de rechte stukken, ook als het wegdek daarop veel te wensen over laat.



Dubbele benzine-injectoren zorgen voor de best mogelijke verbranding. Daarmee worden een hoog motorrendement en een schoon uitlaatgas bereikt, terwijl de motor hoge prestaties levert en opvallend levendig op het gaspedaal reageert.



Typisch Sonata



Bumpers van TPO (Thermo Plastic Olefin) dat botsingen tot 8 km/h weerstaat zonder schade aan de carrosserie. Tevens voorzien van een chique grille.



De buitenspiegels zijn gestroomlijnd om rijwindgeruis te voorkomen.



In één stuk gegoten achterlichten zijn beveiligd tegen vuil en vocht.



High-tech koplampen met fellere en beter begrensde lichtbundels.



Lichtmetalen velgen zijn optioneel, standaard op de Sonata V6, altijd mooi.



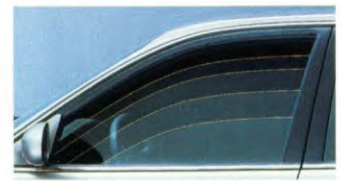
Compleet instrumentarium met duidelijke meters en begrijpelijke controlelampjes.



Multifunctionele hendels onder het stuur, om met de vingertoppen te bedienen.



Toetsenpaneel in het linker voorportier voor elektrische ramen en spiegels (GLS).



Standaard vóór en achter elektrische ramen in de GLS, met automaat links-vóór.



Gemakkelijke deurehendels. Kaartenbakken vóór en kindersloten achter.



Extra bagagemogelijkheden met 60/40 gedeeld wegklapbare achterbank (GLS).



Standaard altijd stuurbevestiging en een verstelbaar vierspaaks stuurwiel.



Gemakkelijke en lichte bediening van verwarming en ventilatie. Airco is optioneel.



Hyundai Motor Company



Hyundai Motor Company werd in 1967 opgericht als werkmaatschappij van de Hyundai Business Group, met het hoofdkantoor in Seoul en de fabrieken in Ulsan in het Zuidoosten van Zuid-Korea.

In de beginfase werden vooral auto's in licentie gebouwd waaronder de Ford Cortina en de Ford Granada. In een later stadium werd veel gebruik gemaakt van Mitsubishi techniek die werd toegepast in diverse Hyundai modellen.

In 1979 werd een vestiging opgericht in Leidschendam voor het importeren van Hyundai in Nederland. In datzelfde jaar kwam de nieuwe Pony fabriek gereed met een productiecapaciteit van meer dan 100.000 eenheden per jaar.

In 1986 werd begonnen met de export naar Noord-Amerika waar Hyundai

in korte tijd uitgroeide tot één van de populairste merken en er ruim 300.000 Hyundai's per jaar worden verkocht. De ontwikkelingen volgen elkaar snel op. Er wordt gestart met de productie van bestelwagens en lichte vrachtwagens. Een fabrieksuitbreiding brengt de jaarlijkse productiecapaciteit op 650.000 eenheden. Vlak voor de jaarwisseling wordt de 2.000.000-ste Hyundai geproduceerd.

In 1990 worden de Lantra en de Scoupe geïntroduceerd. Voor beide auto's worden nieuwe fabrieken in gebruik genomen met een capaciteit van elk circa 200.000 auto's per jaar. In Noord-Amerika wordt de 1.000.000-ste Hyundai afgeleverd. In 1991 passeert de totale productie de 4.000.000. De Lantra wordt Australisch rallykampioen.

Inmiddels produceert Hyundai jaarlijks meer dan 1.300.000 auto's



variërend van snelle sportauto's tot luxe limousines en zware vrachtauto's. Hyundai beschikt over 4 research centra in Zuid-Korea waar meer dan 8.000 mensen zich bezighouden met de ontwikkeling van nieuwe modellen en het nog verder verbeteren van de kwaliteit van de producten.

Ook in Michigan in de Verenigde Staten staat een onderzoekscentrum terwijl in Californië een ontwerpstudio voor toekomstige nieuwe modellen is neergezet.

1995 is het jaar van de introductie van de nieuwe Hyundai Lantra. Een compleet nieuw ontwikkelde middenklasser in twee verschillende carrosserievarianten. Een ontwerp dat na jaren van research en uitvoerig testen direct na de introductie op de internationale markten een geweldig verkoopsucces is geworden.

In 1996 zijn zowel de nieuwe Sonata als de Coupé geïntroduceerd. De Coupé is afgeleid van de prototypen HCD 1 en HCD 2. Deze prototypen zijn ontwikkeld door de Design Studio's in Californië. Tijdens de voorintrodactie is deze Coupé al een succes geworden.

De Sonata is de top van het modellenprogramma van Hyundai. De nieuwe Sonata is dan ook het vlaggeschip van de gehele modellenlijn.

Het einde is nog niet in zicht. Hyundai Motor Company zal in de komende jaren door middel van investeringen van 5 extra productieunits uitgroeien tot één van de Top Tien autofabrikanten in het jaar 2000, met een jaarlijkse productiecapaciteit van meer dan 2.300.000 auto's. Daarmee laat het gevestigde merken als Volkswagen, Mazda, Mitsubishi en Mercedes achter zich.

Alle Hyundai personenauto's hebben drie jaar volledige produktgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie.

Uw Hyundai dealer:



HYUNDAI

Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel. (0252) 21 33 94
Fax. (0252) 21 33 03

Wij behouden ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer. (07-96)