

Sonata



HYUNDAI

Stijlvol. Sterk. Super. Sonata!

De nieuwe Hyundai Sonata. Stoer en tegelijk sierlijk gestileerd. Een auto waar de degelijkheid vanaf straalt. Maar ook een auto met de tijdloze elegance die de echte luxueuze sedan kenmerkt. Een auto om te hebben.

De afgeronde lijnen van het front en de wigvorm van de hele carrosserie zijn niet alleen 'voor het mooi', maar bezorgen de Sonata een uitstekende stroomlijn en daarmee een lage luchtweerstand. Zo is het net zo plezierig om naar de Sonata te kijken, als om zijn benzinerekeningen te betalen. Want de lage luchtweerstand verlaagt het brandstofverbruik.

De lage koplampen geven fel halogeen groot- en dimlicht; de erin opgenomen richtingaanwijzers zijn ook van opzij te zien. De lage grille met het nieuwe merkembleem zorgt voor uiterlijke verwantschap met de nieuwe generatie van Hyundai. De lichtmetalen velgen of de wielcovers (afhankelijk van het type) zijn even eigentijds gestileerd. En let eens op de achterlichtunits; die zijn ten dele op de achterklep geplaatst, zodat ze extra opvallend zijn.

Maar de nieuwe Sonata is veel méér dan een fraai en functioneel vormgegeven automobiel. Onder zijn plaatwerk gaat de modernste techniek schuil.

Neem de splinternieuwe 2,0 liter viercilinder motor, met zijn vier kleppen per cilinder, zijn twee bovenliggende nokkenassen, zijn elektronisch motormanagement dat onder meer de meervoudige injectie regelt en (maar dat spreekt vanzelf bij Hyundai) de drieweg-katalysator. Die progressieve technologie zorgt voor onmiddellijke en krachtige reacties op het gaspedaal en felle prestaties. Met deze zestienklepper heeft de Sonata altijd vermogen in reserve.

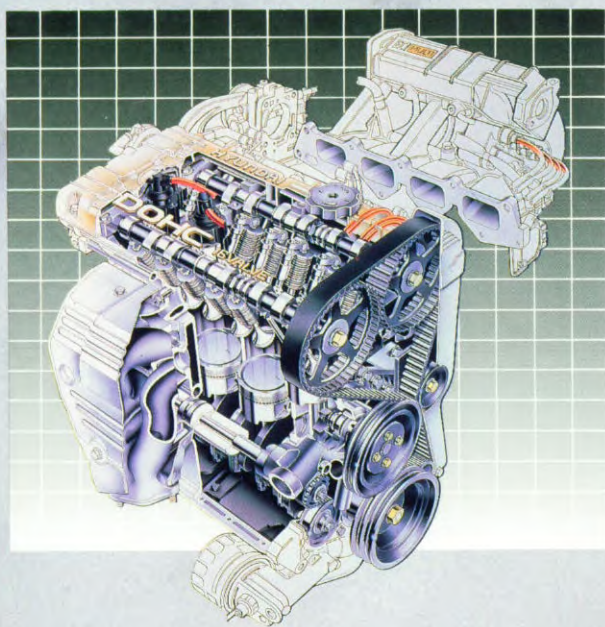
Nieuw is ook het als extra leverbare Anti Blokkeer Systeem op de remmen, een elektronisch geregeld ABS dat op alle vier (!) de wielen werkt en dat de Sonata een extra dosis veiligheid geeft.

Binnen biedt de nieuwe Sonata uiteraard hetzelfde hoge niveau van luxe en uitrusting dat het model altijd heeft gekenmerkt. De chauffeursstoel is daar een goed voorbeeld van: om te beginnen royaal bemeten, prima geprofileerd en bekleed met een mooie en lekker zittende stof en bovendien ook nog in de hoogte verstelbaar. Kijk, dát verstaat Hyundai nu onder comfort.

Eigenlijk is het onnodig daar nog aan toe te voegen dat de nieuwe Sonata één van de ruimste auto's van zijn klasse is. Hij blinkt net zo uit in been-, elleboog-, schouder- en hoofdruimte als de voorgaande modellen. Want ruimte is beslissend voor comfort.

Zonder comfort heeft de mooiste techniek geen zin en is een fraaie vorm een lege huls. Daarom voldoen comfort, techniek en stiling van de nieuwe Sonata aan dezelfde scherpe eisen. De Sonata is er een all-round auto van hoog niveau mee. Een auto om heel lang veel plezier van te hebben.



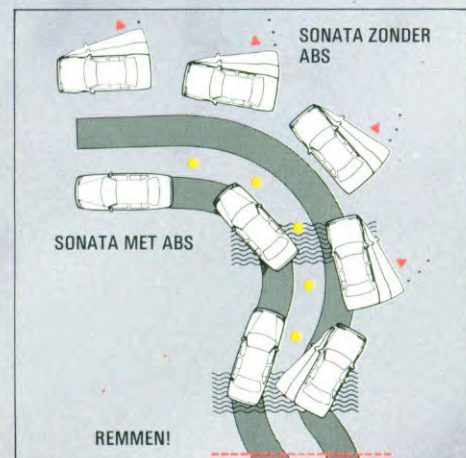


De stoelen en de achterbank zijn ambachtelijk zorgzaam geprofileerd en bekleed. De kleuren ervan passen smaakvol bij die van de portierbekleding, het tapijt op de vloer en de gordels. En het geheel is weer zorgvuldig afgestemd op de kleur van de carrosserie. Inderdaad: de Sonata is een luxueuze wagen.

De foto uiterst links toont de luxe leerbekleding die alleen op speciale bestelling leverbaar is (vanaf CD-uitvoeringen).

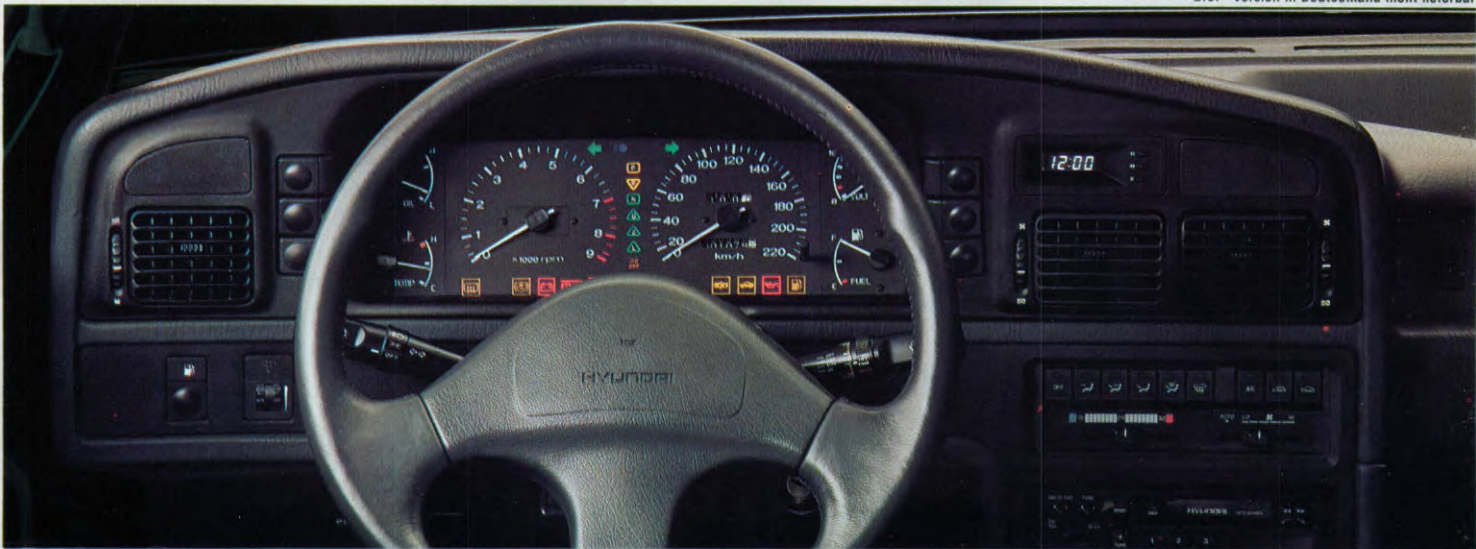
Links laat de opengewerkte tekening de twee bovenliggende nokkenassen en de vier kleppen per cilinder van de nieuwe 2,0 liter zestienkleps viercilinder motor zien. Schitterende techniek, waaraan de Sonata souplesse en een fel karakter dankt.

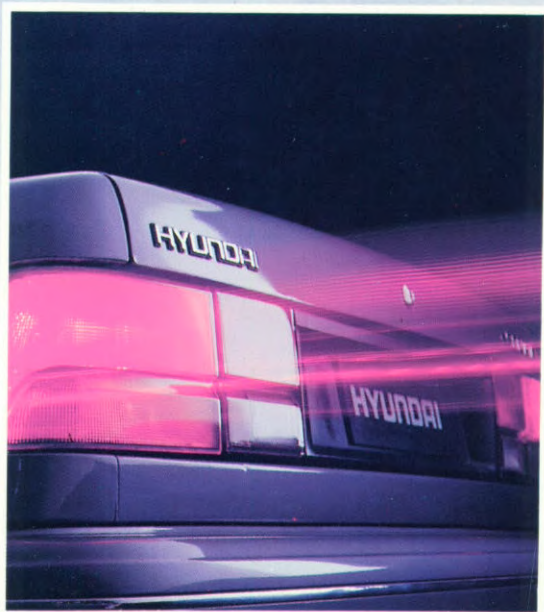
Rechts het effect van het Anti Blokkeer Systeem. Als het voor de omstandigheden te snel gaat, houdt het ABS de Sonata veilig op de weg.





2.0i - Version in Deutschland nicht lieferbar





HYUNDAI

Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Tel 02522-13394
Fax 02522-13303
Postbus 281 2170 AG Sassenheim