

Satellite

MULTI FUNCTIONEEL VOERTUIG



 **HYUNDAI**

Satellite: Veelzijdigheid op hoog niveau



au



Multi functioneel

Houdt u van ruimte, bedieningsgemak en maximaal comfort als u autorijdt? In de nieuwe Satellite van Hyundai is de luxe van een limousine, het gemak van een personenwagen en de ruimte van een stationwagon gecombineerd in één model. Comfortabele veelzijdigheid op een tot dusver ongekend hoog niveau, zodat gerust van een nieuwe dimensie in autorijden kan worden gesproken. Hyundai geeft met de stijlvolle ruimtewagen Satellite het begrip mobiliteit echt inhoud. Deze auto is voor tal van doeleinden geschikt. U zult zich in dit multifunctionele wonder op wielen snel thuisvoelen.

Die veelzijdigheid is alleen mogelijk dankzij een hoog uitrustingsniveau, ondersteund door geavanceerde techniek. Stuurbeheersing, elektrische ramen voor, elektrische spiegels, airbags, soepele motoren en desgewenst zelfs ABS. De Satellite is in meerdere opzichten een vooruitstrevend ontwerp. Een auto die u veel meer geeft dan u aan het prijskaartje kunt aflezen.

Satellite

Multi Functioneel Voertuig





Stijlvol

De sportieve en tegelijk elegante lijnen van de Satellite maken hem tot een opvallende verschijning. Een lust voor het oog. Met deze stijlvolle auto wordt u beslist niet over het hoofd gezien.





Uitstraling

Ondanks de enorme binnenruimte toont de Satellite van buiten compact. Dat ervaart u ook als u erin rijdt, een soepel en wendbare auto. De strakke belijning en aërodynamische vormen geven de Satellite een uiterlijk dat tegelijk stoer en luxueus oogt. Zowel de bumpers, die een aanrijding tot 5 kilometer per uur zonder schade weerstaan, als de deurgrepen zijn gespoten in de kleur van de carrosserie.



De grote buitenspiegels geven u een goed overzicht. De auto heeft getint glas rondom, zodat de zonnewarmte buiten blijft, terwijl het donkere gedeelte boven aan de voorruit verblinding bij een laagstaande zon voorkomt.

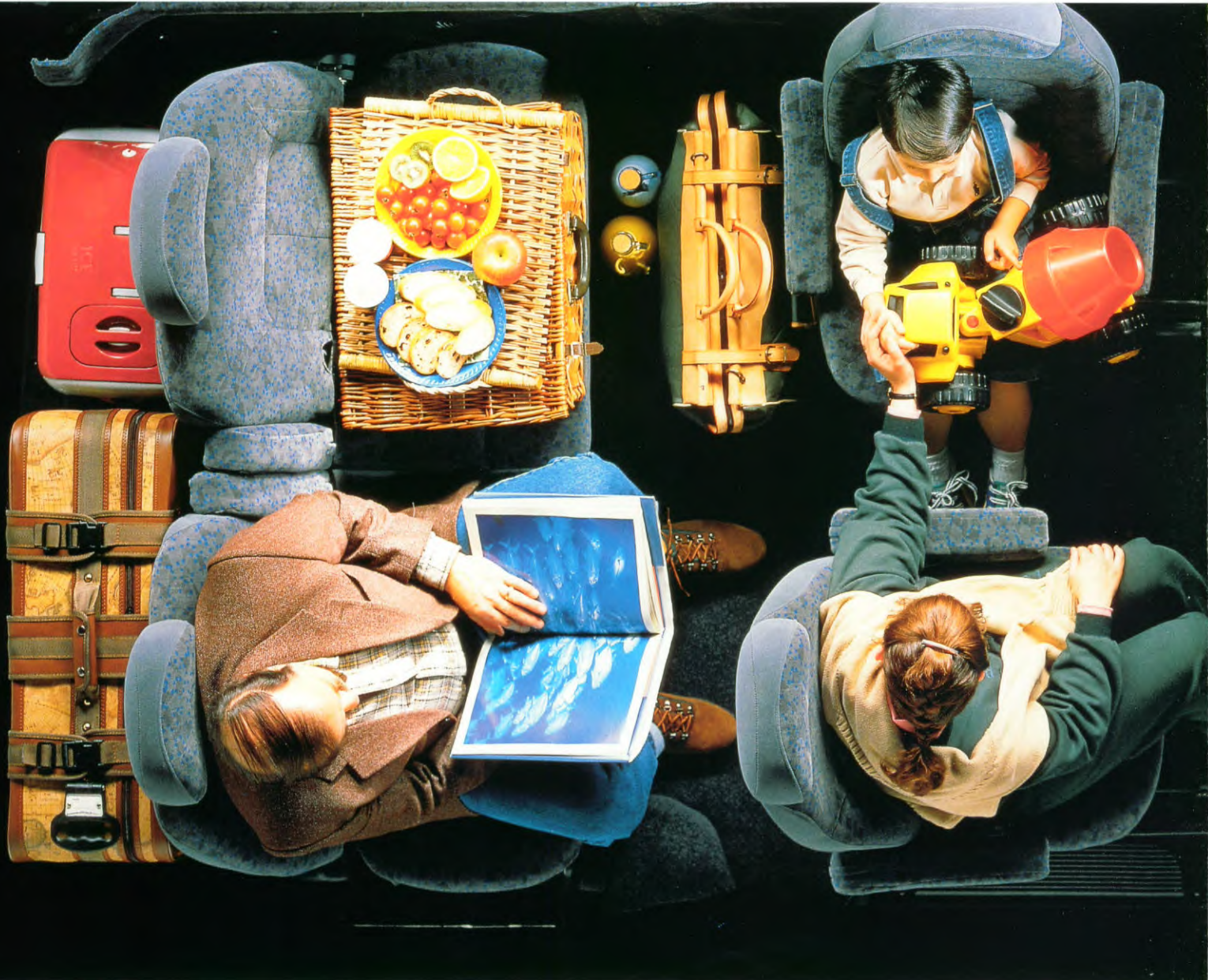


Optioneel zijn lichtmetalen velgen, verwarmde buitenspiegels en een achterspoiler leverbaar. Zo kunt u uw Satellite een persoonlijk accent meegeven.

Alle ramen van de Satellite kunnen open, behalve die in de schuifdeur. Zo is elke graad van ventilatie mogelijk. Een dubbel elektrisch bediend schuif/kanteldak is als optie leverbaar. De grote schuifdeur biedt de achterpassagiers een ruime instap. En de grote achterklep maakt het inladen van bagage uiterst gemakkelijk. En er zijn meer slimme details.



Interieur - *Comfort in het kwadraat*





Zitcomfort

Rijden in de Satellite is een bijzondere ervaring, zowel voor de bestuurder als voor de passagier(s). Dat kunnen in totaal 7 mensen zijn, 2 voorin, 2 middenin en wanneer u de middelste armleuningen van de achterste stoelen opklapt, kunnen hier gemakkelijk 3 personen plaats nemen. En dan nog is er voldoende ruimte voor de bagage. Neem bijvoorbeeld de vorstelijke stoelen. Daar gaat u niet in zitten, u neemt erin plaats. Allemaal hebben ze opklapbare armleuningen en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. De stoelen op de middelste rij zijn draaibaar, tot ligstand neerklapbaar en naar voren en achteren te verschuiven. De achterste stoelen zijn in twee gelijke delen (50:50) tot ligstand en zijwaarts opklapbaar. In de laatste stand kan de bagageruimte efficiënter worden benut. U verwent uzelf graag? Dan is de verwarmde bestuurdersstoel voor u wellicht een interessante optie.



Alles is mogelijk





Interieur



Perfectie tot in detail

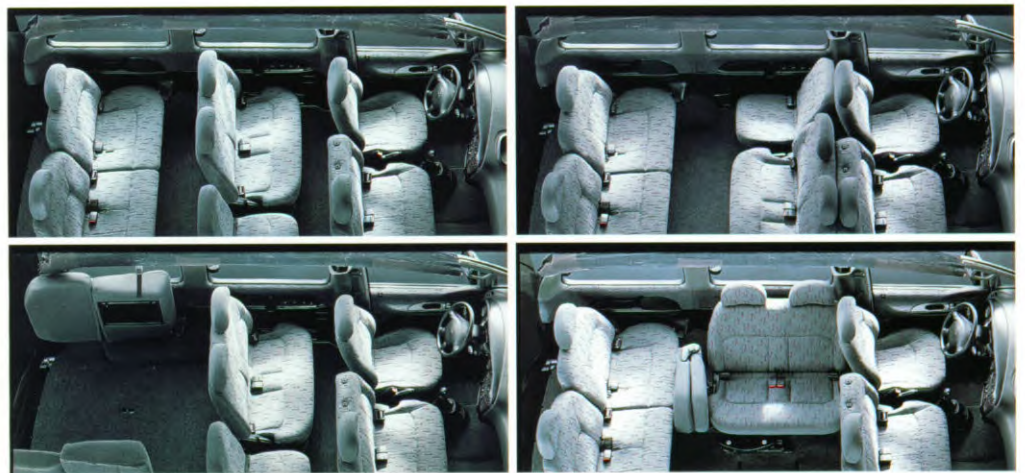


Aan het bedieningsgemak is in de Satellite natuurlijk ook ruime aandacht besteed. Zo is het stuur in hoogte verstelbaar, is stuurbekrachtiging standaard, zijn de voorste portierarmen elektrisch te bedienen, evenals de buitenspiegels en heeft de Satellite centrale deurvergrendeling. Het instrumentenpaneel biedt steeds uitzicht op de belangrijkste gegevens. Slim detail: de brandstoftankklep opent u van binnenuit.

Zo wordt autorijden echt genieten.



Ook als 9-persoons



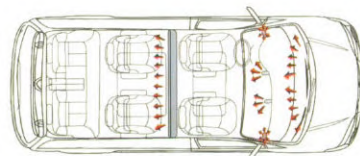
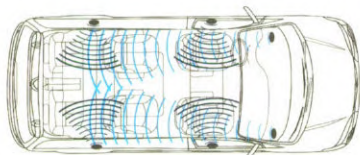
De vervoersmogelijkheden van de Satellite lijken haast onbeperkt. Naast de 7-persoons Satellite zijn er tevens modellen leverbaar van de H 200 9-seater minibus voor het comfortabel en veilig vervoeren van 9 personen. In alle gevallen is er sprake van gemakkelijk wegklapbare stoelen om meer bagage mee te kunnen nemen. De H 200 9-seater minibus is alleen leverbaar met een lange wielbasis (afgebeeld is een H 200 9-seater met korte wielbasis).

Comfortabele extra's



Audio Optioneel kan er een stereo radio cassette recorder, of cd-speler met wisselaar ingebouwd worden. Hierbij kan een stereo installatie geselecteerd worden op geluidskwaliteit en bedieningsgemak, er is keus genoeg. Standaard zijn er bij de Satellite zes strategisch geplaatste speakers ingebouwd welke acoustisch zijn afgesteld op het interieur. Deze speakers produceren een ruimtelijk en kleurrijk geluid op elke plaats in de auto.

Ventilatiesysteem Dankzij een uitgekiende verdeling van de uitstroomopeningen is het mogelijk om overal in de Satellite altijd een aangename temperatuur te handhaven. De achterpassagiers hebben een eigen bedieningspaneel, zodat individuele aanpassingen mogelijk zijn. Comfort op maat. Voor wie nog meer comfort wil, is er optioneel airconditioning leverbaar.





Luxueuze stoelen & Dubbel Schuifdak Net zo comfortabel zitten als in uw leunstoel thuis? Dat kan met de luxueuze stoelen met twee inklapbare armsteunen, diepe en brede zittingen en in vier standen verstelbare hoofdsteunen. Flexibele afstellingsmogelijkheden voor schuiven en kantelen completeren deze bijzonder aangename auto'stoelen. Het toppunt van zitcomfort.

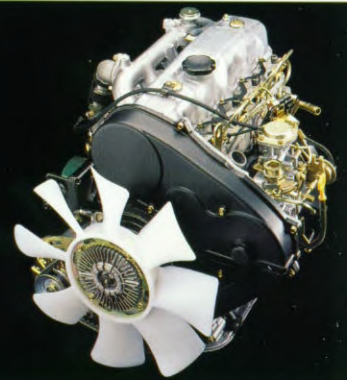
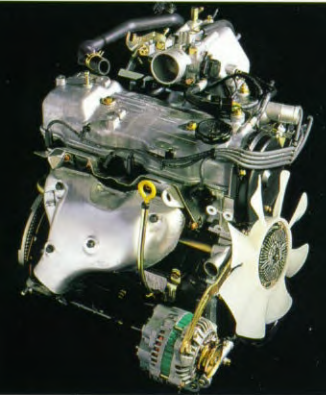


De multifunctionaliteit van de Satellite komt het fraaiest tot uitdrukking bij het optionele dubbele schuifdak. Het eerste zit boven de bestuurder en voorpassagier, het tweede biedt zon en ventilatie

aan de achterpassagiers. Beide hebben een eigen bedieningspaneel.



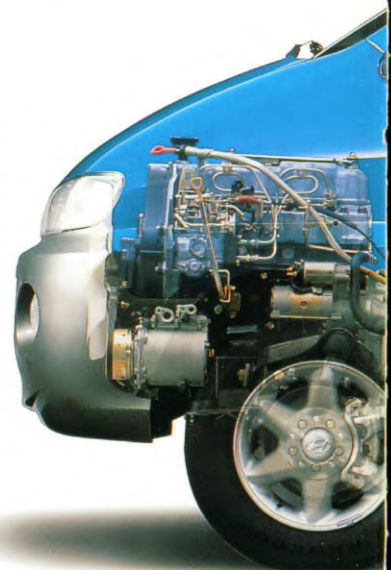
Motor



Veiligheid voorop

Comfort staat niet alleen voor gemak maar ook voor veiligheid. Daarom zijn alle deuren voorzien van instaptreden. Bij de schuifdeur is die trede zelfs verlicht om ook 's avonds veilig te kunnen instappen. De deuren voor hebben duidelijke uitstaplichten, zodat achteropkomend verkeer altijd direct kan zien dat ze openstaan.

Juist onder minder goede weersomstandigheden is veiligheid een essentieel aspect. De in de bumper van de Satellite geïntegreerde mistlampen voor bieden helder zicht bij mist en regen. En een ruitewisser met wis/wasinstallatie achter zorgt voor een onbelemmerd zicht naar achteren.



Vermogen

2.4i benzine

Max. vermogen: 82 kW / 4500 tpm

Max. koppel: 181 Nm / 2300 tpm

Cilinderinhoud: 2351 cc

2.5-turbodiesel

Max. vermogen: 59 kW / 3900 tpm

Max. koppel: 210 Nm / 1800 tpm

Cilinderinhoud: 2476 cc

Soepele, moeiteloze prestatie

Krachtbron

Volop kracht onder uw gaspedaal, zonder veel bezoeken aan de pomp. Want bij de Satellite heeft u de keuze uit een economische 2,4 liter benzinemotor met brandstofinspuiting of een economische 2,5 liter turbodiesel.

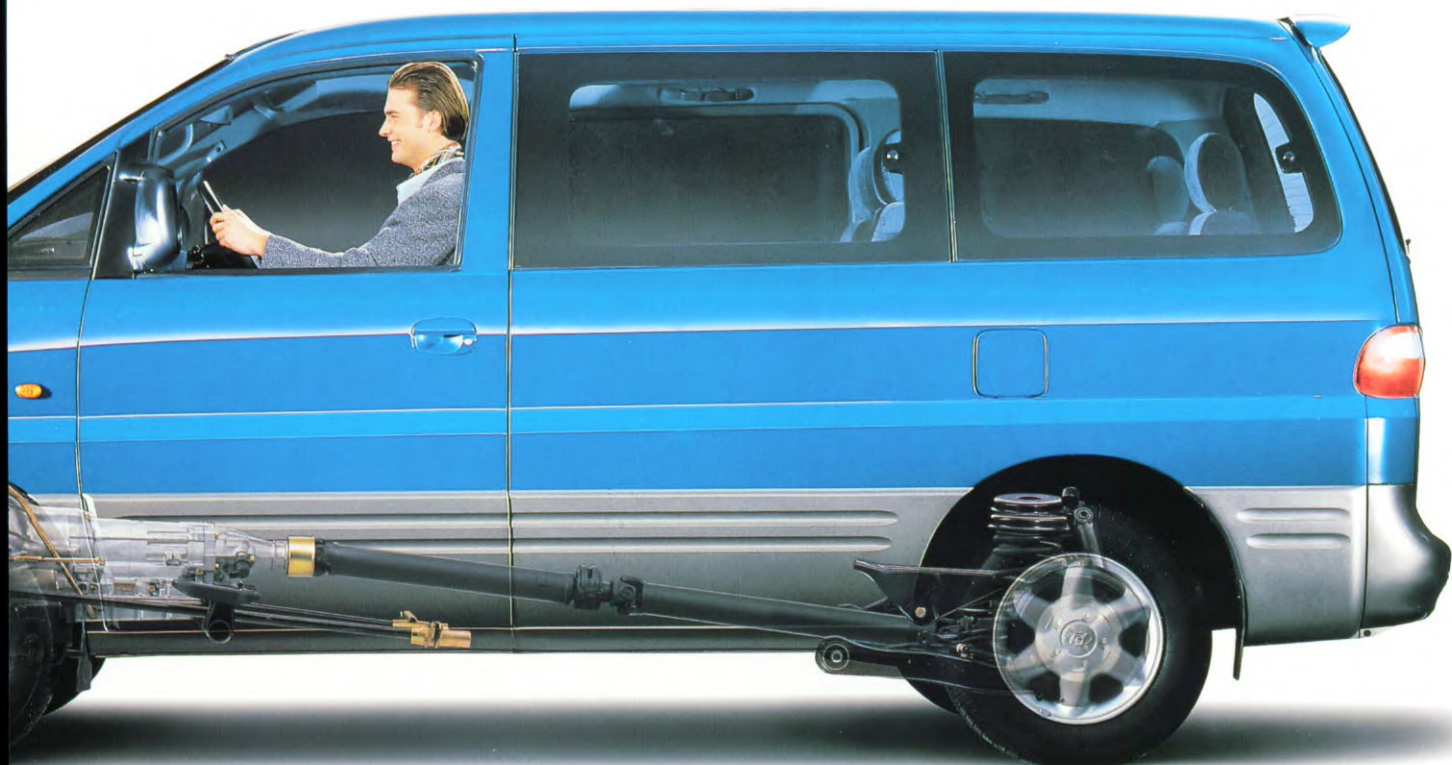
Versnelling

Handbediening of automaat? De handgeschakelde 5-versnellingsbak werkt soepel en stil en zorgt voor zuinig rijden. De automatische 4-versnellingsbak verhoogt het comfort, mede dankzij een nauwelijks voelbare schakeling.



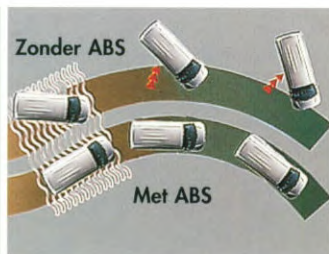
Vering

Alomtverbaasd wekt het zachte en soepele rijgedrag van de Satellite. Aan de vering is dan ook extra veel aandacht besteed. Dubbele wishbone met torsievering voor en schroefveren achter zorgen voor maximaal wegcontact en minimale overlast voor de passagiers. Ook het sturen gaat bijna vanzelf. Ongeacht het soort wegdek.



Preventieve veiligheid is ingebouwd

ABS



De Satellite combineert passieve en actieve veiligheidsmaatregelen, die u normaal gesproken alleen in dure personenwagens tegenkomt. Passieve maatregelen ter voorkoming van ongelukken, actieve om u bij een eventueel ongeval maximaal te beschermen. Om onder alle omstandigheden een noodstop te kunnen maken, zelfs op ijs of drijfnatte wegen, is de Satellite optioneel te voorzien van een 4-kanaals 4-sensor ABS. De wielen blokkeren nooit, ook al gaat u boven op de rem staan.

Daardoor heeft u altijd volledige controle over het stuur.

Maximaal zicht

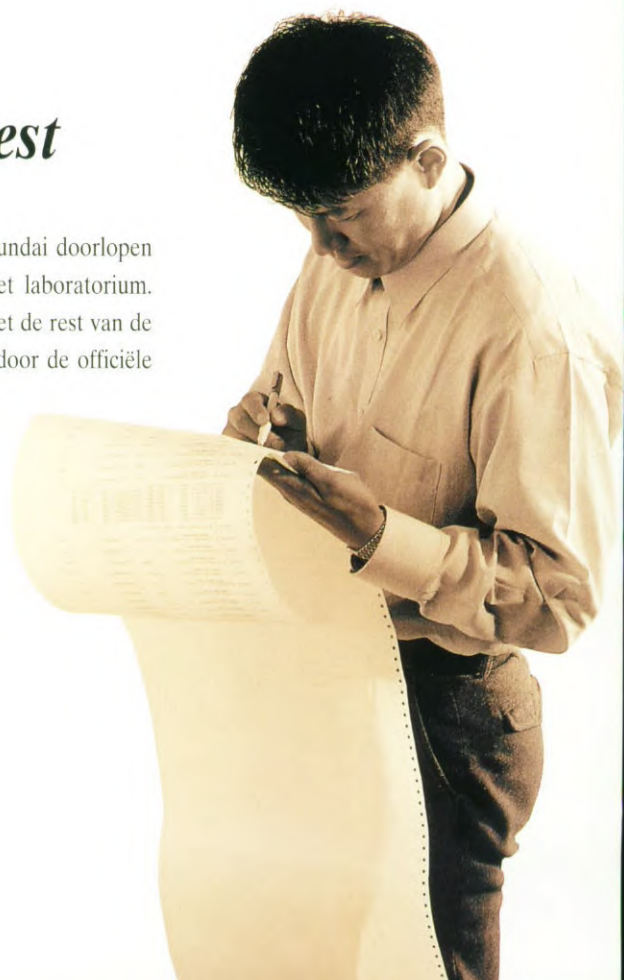


Het hooggeplaatste derde remlicht heeft in de praktijk bewezen dat het de kans op aanrijdingen van achteren verkleint. De wis/was installatie op de achterraut en de achterrautverwarming zorgen voor

een maximaal zicht. En met één druk op de knop voorkomt het kinderslot dat de schuifdeur van binnen uit kan worden geopend. Zo zitten ook uw kinderen veilig.

Uitgebreid in de praktijk getest

Met veiligheidsaspecten kun je nooit lang genoeg bezig zijn. Alle auto's bij Hyundai doorlopen dan ook diverse testprogramma's. Op de weg, in computersimulaties en in het laboratorium. Onderdelen worden apart gecontroleerd, maar ook na montage in samenhang met de rest van de auto. Pas nadat de Satellite aan onze eigen hoge eisen voldeed, lieten we hem door de officiële instanties testen. Waar hij dan ook zeer hoog scoorde op veiligheid, zowel preventief als actief.



Veiligheidsitems

Standaard dubbele airbags



In een fractie van een seconde ontvouwen zich bij een botsing de airbags voor zowel bestuurder als voorpassagier. De airbags geven in de praktijk bewezen maximale bescherming van hoofd en bovenlichaam. Voor optimale veiligheid blijft het dragen van veiligheidsgordels essentieel. Maar dat wist u al.

Kreukelzones



Zowel de voor als achterzijde van de Satellite zijn voorzien van uiterst effectieve kreukelzones, die de meeste energie van een botsing absorberen.

De motorkap biedt dankzij een bijzondere constructie veel bescherming voor benen en voeten als het er op aan komt.

Veiligheidskooi



Dankzij een uitgebalanceerd ontwerp, biedt het frame van de Satellite de inzittenden maximale veiligheid. Aan alle kanten. De deuren zijn van extra stalen balken voorzien.





De achterpassagiers beschikken over een eigen bedieningspaneel voor het ventilatie-systeem. De middenconsole bevat verder een asbak, een bekerhouder en een functionele opbergruimte.



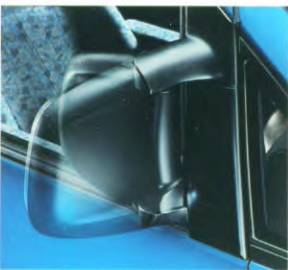
Laat de zon in uw auto schijnen. De Satellite modellen kunnen geleverd worden met een dubbel schuif/kanteldaken. Voor en achter.



Met één vinger kan in het dashboard een bekerhouder voor de bestuurder en de voorpassagier worden uitgeklaapt. Twee bekers of glazen vinden er een stabiel plekje.



Het portier van de bestuurder is voorzien van een bedieningspaneel voor de elektrische ramen voor en de elektrische buitenspiegels. En er is ook nog volop bergruimte voor kaarten en dergelijke.



De buitenspiegels kunnen gemakkelijk worden ingeklapt. Handig als er slechts een smalle parkeerplaats beschikbaar is, of als er een nauwe doorgang genomen moet worden.



Onder de zitting van de voorpassagier zit bij de GLS uitvoering een handige opbergruimte.



De hoofdsteunen kunnen in hoogte worden versteld en zo aangepast aan ieders lengte. Bij de luxueuze stoelen kunnen de hoofdsteunen ook horizontaal versteld worden (GLS uitvoeringen).



Naast een helder cabinelicht is de Satellite tevens voorzien van twee individueel te richten leeslampjes om onderweg even een kaart te kunnen bestuderen. Bovendien kan gekozen worden voor gedimd neonlicht.



Maximaal zicht naar achteren geven de grote buitenspiegels, die elektrisch bediend worden. Elektrisch verwarmde buitenspiegels zijn optioneel leverbaar.



De achterste zijramen en het linkerzijraam kunnen gemakkelijk een klein stukje geopend worden voor frisse lucht. Het mechanisme is eenvoudig doch uiterst degelijk.

Modellen & uitrusting



Satellite, 7-persoons MFV (GL uitvoering)
(Flankbescherming, lichtmetalen velgen en
achterspoiler tegen meerprijs leverbaar).



Satellite, 7-persoons MFV (GLS uitvoering)
(Flankbescherming tegen meerprijs leverbaar).



H 200 9-seater minibus (lange wielbasis)

Stoel- bekleding



7-persoons

9-persoons

De Hyundai Motor Company al vanaf 1967



Jong en ervaren

Hyundai weet keer op keer modellen te introduceren die goed doordacht en uitermate betrouwbaar zijn. Het merk heeft al dertig jaar ervaring met het produceren van auto's. Daarom bieden de auto's van Hyundai zo veel jaren onbezorgd rijplezier. In die dertig jaar is Hyundai niet vastgeroest in traditionele ontwerp-principes. De modellen van Hyundai zijn jeugdig en fris van ontwerp. Sierlijke lijnen bepalen de sympathieke uitstraling.

Hyundai Motor Company begon in 1967 met het bouwen van auto's in licentie. Nu, dertig jaar later, is er natuurlijk heel wat veranderd bij het concern. Het is een wereldwijd werkende onderneming met een compleet eigen modellengamma en diverse onderzoekscentra verspreid over de aardbol. Hyundai zit dicht in de buurt van de automobilist en kan snel reageren op veranderende wensen en eisen. Een jarenlange ervaring doet de rest. Het resultaat: moderne, betrouwbare auto's die velen op het lijf geschreven zijn.

Research-centra

De kwaliteit van de producten van Hyundai is van het hoogste niveau. Daarom kiezen zoveel Hyundai-rijders weer voor een Hyundai. Toch wil Hyundai Motor Company de kwaliteit waar mogelijk nog verder verbeteren. In de research-centra van Hyundai werken technici iedere dag opnieuw aan manieren waarop ze de Hyundai modellen nog beter en nog eleganter van lijn kunnen maken. Hyundai heeft maar liefst vier onderzoekscentra in Korea. Het jongste onderzoekscentrum staat in Namyang en behoort tot de tien grootste ter wereld. Hyundai Motor Company heeft meer dan zes miljard gulden geïnvesteerd in het 360 hectare metende complex. Wereldwijd beschikt Hyundai over acht onderzoeks- en ontwerpcentra. Toekomstige modellen ontstaan op de tekenafels van de ontwerpstudio in Californië. Hyundai heeft daarnaast een onderzoekscentrum in de Verenigde Staten waar de modellen grondig getest worden. Het Amerikaanse testcentrum staat in Michigan.



Ambitieuze plannen

Het Zuid-Koreaanse Hyundai heeft ambitieuze plannen voor de toekomst. Op dit moment is Hyundai al de grootste auto fabrikant in Korea. En binnen enkele jaren wil Hyundai doorstoten tot de top 10 van auto-producenten met de grootste onderzoekscapaciteit. Om dat te bereiken werkt Hyundai aan een uitbreiding van het aantal onderzoekscentra zodat er een wereldomvattend netwerk ontstaat. Hyundai is dan overal thuis.

De Hyundai Motor Company streeft een productiecapaciteit na van 2,3 miljoen auto's in het jaar 2000. Rond de eeuwwisseling moet het aantal verkochte Hyundai's buiten Zuid-Korea zijn gestegen tot 1,2 miljoen exemplaren waarvan 500.000 stuks in fabrieken buiten Zuid-Korea gemaakt worden. Dat die allemaal een eigenaar zullen vinden, staat buiten kijf. Steeds meer autobezitters ontdekken namelijk de kwaliteiten van Hyundai.

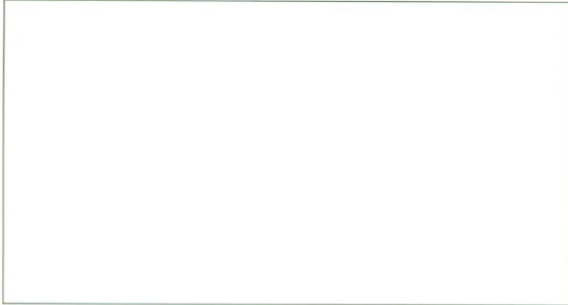
Hyundai in Nederland

In Nederland presenteerde Hyundai zich al in 1979. De import-organisatie leidde de opmars van Hyundai in met de Pony, een ontwerp van de Italiaanse stylist Giugiaro. Die sloeg in als een bom en inmiddels heeft het merk een vaste plaats ingenomen op de Nederlandse markt. De auto's van Hyundai zijn niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Mede verantwoordelijk daarvoor is het fijnmazige netwerk van vakbekwame dealers die Hyundai-rijders in heel Nederland de hoogste graad van service bieden.

De Koreaanse producent kan met zijn omvangrijke gamma aan ieders vervoersbehoefte voldoen. Hyundai biedt niet alleen populaire gezinsauto's aan, maar ook snelle sportauto's, luxe topklasse auto's waarin de succesvolle manager graag gezien wil worden, bestelauto's en lichte vrachtwagens. Maar Hyundai zit niet stil. Ontwerpstudies op diverse autoshow's onthullen wat Hyundai in petto heeft voor de toekomst.

Alle Hyundai personenauto's hebben 3 jaar volledige
produktgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie.

Uw Hyundai dealer:



Greenib Car b.v.

Hub van Doorneweg 14

2171 KZ Sassenheim

Postbus 281

2170 AG Sassenheim

Tel. (0252) 240 300

Fax. (0252) 240 309

Wij behouden ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen
te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting
de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Getoonde specificaties
kunnen afwijken van de in Nederland geleverde modellen. Raadpleeg
voor alle zekerheid uw dealer. (09-'97)