

SCOUPE



SCOUPÉ: JE BENT WAT JE RIJDT.

Er zijn maar weinig auto's die er op een parkeerplaats onmiddellijk uitspringen. De Scoupé is daar één van. Van de lage neus, met het logo van Hyundai in de krachtige grille, vloeien de lijnen naar de forse achtersteven, als een fraaie vertaling van de aerodynamische wigvorm.

De Scoupé is een auto waar mensen bewonderend naar omkijken, maar alleen de inzittenden weten dat hij binnen even mooi is als van buiten. De fikse prestaties en het uitstekende weggedrag garanderen de chauffeur honderd procent rijplezier.



*Daarbij komen dan nog het comfort van het
interieur, de kuisstoelen (GT-model) voorin en
de verrassend complete standaard uitrusting.
De Scoupe is precies de auto voor wie iets heel
bijzonders wil, om zijn eigen weg mee te gaan.*



DE WIND KRIJGT ER GEEN VAT OP.



Een goed gestroomlijnde stilering is even mooi als functioneel. De Scoupe ziet er niet alleen zo goed mee uit, maar is er ook sneller en zuiniger mee.

De elegante carrosserievormen van de Scoupe komen zowel uit de studio van Hyundai als uit de windtunnel. Ze zijn zowel het resultaat van de zin voor schoonheid van de stilisten als van de kennis van de aerodynamica van de technici. Hun goede samenwerking leidde tot een even mooie als goed gestroomlijnde auto. De zacht gebogen frontlijnen, de lage neus,



de oplopende taillijn en de fikse achterkant staan de Scoupé voortreffelijk. Maar ze bezorgen de auto ook een lage luchtweerstandscoefficiënt. Zo krijgt de rijwind geen vat op hem. Een lage luchtweerstand wordt slechts verkregen door uiterste zorg aan details te besteden. Daarom liggen de voor- en achterruit naadloos in de carrosserie, zoals de por-

tieren schijnbaar naadloos sluiten en de regen-
goten een verborgen bestaan leiden. De bumperpartij getuigt evenzeer van volop aandacht. Hij is imposant en stijlvol en hij laat de rijwind de flanken slechts strelen.

ALLES GEMAKKELIJK ONDER CONTROLE.



Het instrumentarium is duidelijk en overzichtelijk. De meters laten zich gemakkelijk aflezen.

Een goede berijd(st)er wil elk moment precies weten wat er aan de hand is met zijn/haar auto en een goede auto geeft die informatie voortdurend. Maar de Scoupe doet meer. Zijn meters geven snelheid, toerental, temperatuur en benzinevoorraad zo duidelijk aan dat een snelle terloopse blik genoeg is om op de hoogte te blijven. Controlelampjes waarschu-



wen als er bijvoorbeeld een portier niet goed is gesloten. De Scoupe Turbo heeft als extra een meter die de laaddruk van de compressor aangeeft. De bedieningsorganen zijn precies goed geplaatst; de handen van de berijder vallen er vanzelf op bij het loslaten van het stuur en men heeft direct alles onder bereik. Letterlijk alles laat zich even gemakkelijk

bedienen. Dat dient niet alleen het rijcomfort, maar ook de veiligheid.

De afgebeelde cruise control, airconditioning en audio-installatie zijn niet standaard leverbaar.



HET INTERIEUR: COMFORTABEL EN RUIM.

De slanke lijnen van de carrosserie van de Scoupé zijn niet ten koste gegaan van het comfort: geen sprake van een krap interieur. En sportief is bij de Scoupé heel wat anders dan spartaans. De Scoupé maakt zijn inzittenden het leven juist zo plezierig en ontspannen als maar mogelijk is. De orthopaedische gevormde royale vóórstoelen ondersteunen schouders, heupen en benen weldadig. De achterbank zit goed en biedt opmerkelijk veel ruimte voor een 2+2 coupé. De achterbankleuning is gedeeld (60/40) wegklapbaar, zodat er onder andere ski's en hengels binnenboord mee kunnen, terwijl er toch nog een passagiersplaats over blijft achterin, naast een bagageruimte met bijzonder forse afmetingen.



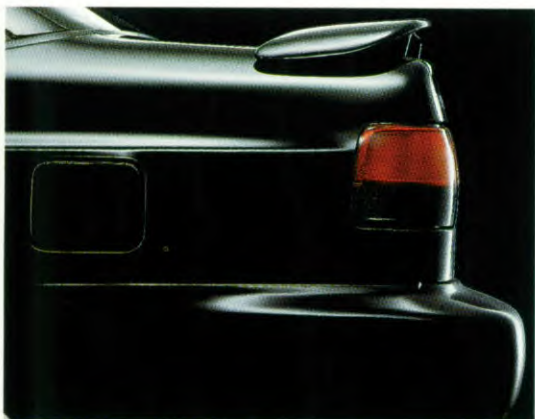
De orthopaedisch ontworpen stoelen bieden een perfecte zit. De rugleuningen zijn geheel neerklapbaar. De bekleding harmonieert zorgvuldig met het interieur.



ER GOED UIT (BLIJVEN) ZIEN.

De Scoupé is van alle kanten bekeken even mooi. De elegant gestileerde wigvorm sluit aan op het aerodynamische front. Naadloos geïntegreerde verlichtings-units en ramen dienen zowel de stroomlijn als het uiterlijk. De achterspoiler benadrukt de persoonlijkheid van de Scoupé; geen auto die over het hoofd wordt gezien. De spoiler verbetert de wegligging doordat de eroverkomende luchtstroom de achterwielen hechter op het wegdek drukt.

Hyundai besteedt veel aandacht aan productiekwaliteit. De Scoupé is een lang leven beschoren en zijn glanzende carrosserie zal er al die jaren als nieuw uit blijven zien. Daar staat de opbouw van het laksysteem, met anti-corrosie bescherming, grondlaklagen en aflaklagen borg voor.



De achterspoiler benadrukt de dynamiek van de stilering en verbetert de wegligging ook nog.





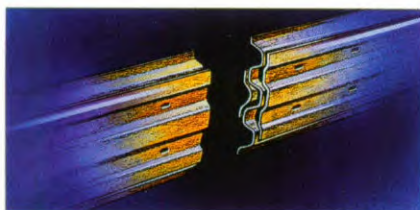
DE NIEUWE GENERATIE: VOLOP VER- ANTWOORD VERMOGEN.

De geavanceerde techniek van Hyundai's Alpha-motor, de eerste van een nieuwe motorgeneratie, brengt de prestaties van de Scoupe op een hoger niveau.

Het is een zeer efficiënte anderhalve liter twaalfkleps lijnmotor met een hoog rendement. De motor levert voor minder brandstof meer vermogen en een hoger koppel, terwijl de emissie mede dankzij een driewegkatalysator in hoge mate geschoond wordt.

Zoals de grafiek duidelijk laat zien, bezorgt de Turbo-compressor de Scoupe GT nog weer een fikse dosis extra kracht. Hyundai heeft het weggedrag natuurlijk aangepast. De auto laat zich bij de nu hogere snelheden net zo veilig berijden en remmen als vroeger.

De voorwielaandrijving zorgt voor stabiliteit. Zowel voor- als achtervering werden herzien om de wegligging op te voeren zonder aan het comfort in te boeten. De bekrachtigde remmen hebben vóór geventileerde schijven. De ingebouwde veiligheid staat op eenzelfde

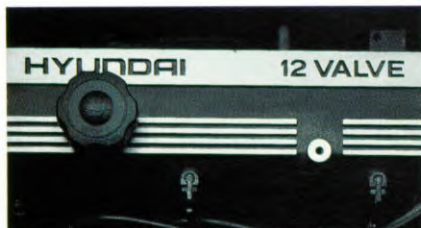


Stalen dwarsbalken in de portieren bieden bescherming bij aanrijdingen van opzij.

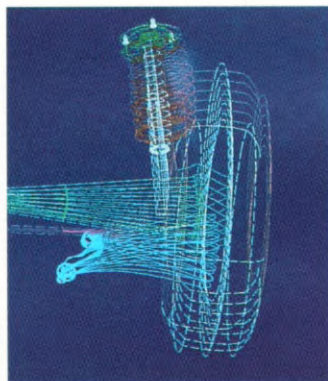
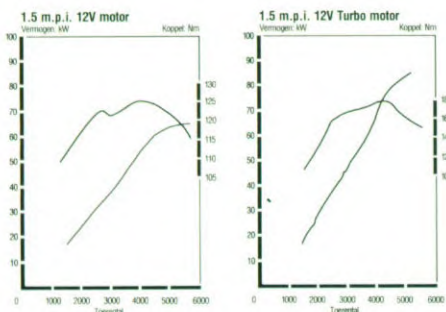




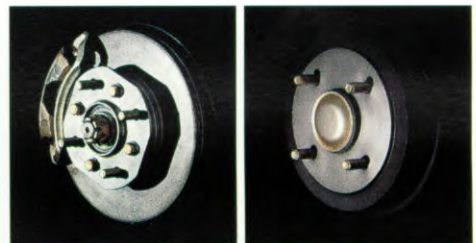
hoog niveau, tot en met dwarsbalken in de portieren toe, ter bescherming bij aanrijdingen van opzij.



Hyundai's nieuwe Alpha-motor levert meer vermogen en koppel, reageert feller, is zuiniger en schoner.



De voorwieloophanging is volgens het McPherson principe, met extra stijve schroefveren. De eveneens onafhankelijke achterwieloophanging heeft draagarmen en schroefveren. Stabilisatoren en stugge schokdempers dragen het hunne bij aan verantwoord snel bochtenwerk. Daarbij is de auto altijd even uitstekend beheersbaar en heel comfortabel.



De capaciteit van het bekrachtigde remsysteem, met geventileerde schijven vóór en trommels achter, is berekend op noodstops vanuit hoge snelheid.

De Scoupe GT heeft lichtmetalen velgen, een met leer bekleed stuur en versnellingspook knop.



De turbocompressor wordt aangedreven door de uitlaatgasstroom en perst gecompriëerde inlaatlucht in de verbrandingskamers. Daardoor gaan de prestaties van de motor 20 tot 30% omhoog.



HYUNDAI – HOGE STANDAARD UITRUSTING.

Hyundai voorziet zijn auto's standaard van veel uitrusting waar andere fabrikanten extra voor laten betalen. Omdat Hyundai in complete auto's gelooft vormt de nieuwe Scoupe natuurlijk geen uitzondering op deze huisregel.

Zo zijn elektrisch bedienbare ramen en elektrisch bedienbare buitenspiegels standaard vanaf de LS-modellen.

De GT is herkenbaar door zijn sportieve stoelen en de lichtmetalen velgen met brede 185 mm banden.

Wie houdt van de vlotte, elegante lijnen van een coupé en het daaraan verbonden tikkeltje exclusiviteit, houdt dus van de Hyundai Scoupe.



1 Een overzichtelijk dashboard met alles onder handbereik (audio-installatie is niet standaard leverbaar).

2 Veiligheids gordels voor en achter.



3 Stuurbechrchtiging standaard op LS- en GT-modellen.

4 In hoogte verstelbaar stuur, standaard op LS- en GT-modellen.

5 Uitneembaar zonnedak niet standaard leverbaar.

6 Zijcladdings en skirts standaard vanaf LS-modellen.

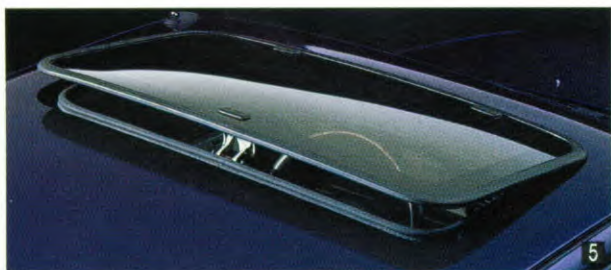
7 De achterlichtunits zijn geïntegreerd in een brede reflectieplaat.

8 Standaard wielcover op LS-modellen.

9 Lichtmetalen velgen standaard op GT-model.



De Scoupé heeft Hyundai's nieuw ontwikkelde Alpha-motor onder de kap gekregen. Daarmee is de Scoupé tegelijk sneller en feller, schoner en zuiniger geworden. Voor wie er helemaal een sportauto van wil maken, is er een turbo-versie van de Alpha-motor. De Scoupé was al een bijzondere aantrekkelijke coupé; nu is zijn voorsprong nog veel groter geworden.



Alle Hyundai modellen hebben drie jaar volledige produktgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie. Tevens heeft u recht op de Hyundai Euroservice. Dit is een 24-uurs servicedienst die de wereldwijde hulporganisatie van Mondial Assistance levert in geval van pech in alle landen van West-Europa. Deze uitgebreide Hyundai Euroservice hulpdienst wordt u gedurende drie jaar na aankoop van een nieuwe Hyundai gratis aangeboden.

Uw Hyundai dealer:



Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281, 2170 AG Sassenheim
Tel. 02522-13394
Fax 02522-13303



Wij behouden ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.



Specificaties Hyundai Scoupe per 1 januari 1995



VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTING SCOUPE

MOTOR UITVOERING VERSNELLINGEN	1.5i – 5	1.5i LS 5	1.5i LS aut.
Achterspoiler	■	■	■
Bagageklep, van binnenuit te openen	■	■	■
Bekerhouder		■	■
Brandstoftankklep van binnenuit te openen	■	■	■
Brede banden 185/60 HR 14		■	■
Buitenspiegels, elektrisch te verstellen		■	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur		■	■
Bumpers in carrosseriekleur	■	■	■
Doorlopende console		■	■
Deurgrepen in carrosseriekleur		■	■
Digitale klok	■	■	■
Elektrisch bedienbare zijruiten voor		■	■
Getint glas		■	■
Hemelbekleding stof		■	■
In hoogte verstelbare stuurkolom		■	■
Kofferruimte bekleed	■	■	■
Lendesteun bestuurdersstoel		■	■
Lichtmetalen velgen			■
Neerklapbare achterbank in delen (60/40)	■	■	■
Stuurbekrachtiging		■	■

TECHNISCHE GEGEVENS SCOUPÉ

MOTORTYPE		1.5i	1.5i
VERSNELLINGEN		5	aut.
MOTOR			
4-cilinder in lijn met bovenliggende nokkenas met 2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder			
Cilinderinhoud	cc	1495	1495
Compressieverhouding		10:1	10:1
Boring X slag	mm	75,5 × 83,5	75,5 × 83,5
Maximum vermogen	kW/min ⁻¹	65/5600	65/5600
Maximum koppel	Nm/min ⁻¹	127/4000	127/4000
Ontsteking: elektronisch		■	■
BRANDSTOFSYSTEEM			
Elektronisch gestuurd, meervoudig injectiesysteem		■	■
Brandstof: loodvrij vanaf RON 91		■	■
TRANSMISSIE			
Aandrijving voorwielen		■	■
Handgeschakelde versnellingsbak		■	
Automatische 4-traps versnellingsbak, elektronisch gestuurd			■
Overbrengingsverhouding: 1e:		3,462	2,846
2e:		2,053	1,581
3e:		1,370	1,000
4e:		1,031	0,685
5e:		0,838	–
achteruit:		3,250	2,176
Eindoverbrenging		3,842	3,842
PRESTATIES			
Acceleratie 0-100 km/u	in sec.	11,2	n.n.b.
Maximum snelheid	km/u	179	166
Brandstofverbruik (l/100 km) volgens ECE-norm	90 km/u	4,8	6,4
	120 km/u	6,2	7,6
	stad	8,5	12,8
STUURINRICHTING			
Type: tandheugel		■	■
Schokabsorberende stuurkolom		■	■
Draaicirkel	m	10	10
OPHANGING			
Voor: McPherson met stabilisatorstang en schroefveren		■	■
Achter: semi-onafhankelijk met stabilisatorstang en schroefveren		■	■
REMMEN			
Voor: geventileerde remschijven		■	■
Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen		■	■
Kruislings gescheiden remsysteem		■	■
Remdrukbegrenzer op achterwielen		■	■
Rembekrachtiger: vacuüm		■	■
WIELEN			
Velgen: – 5 J x 13, staal		■	
– 5 J x 14, staal		□	
– 5 J x 14, lichtmetaal			■
Banden: – 175/70 SR 13		■	
– 185/60 HR 13		□	■
ELEKTRISCHE UITRUSTING			
Dynamo	Watt	877	877
Batterij	V/Ah	12/45	12/45
KOELSYSTEEM			
Geforceerde circulatie met expansietank		■	■
Koelvin elektrisch d.m.v. temperatuurschakelaar		■	■
Waterpomp centrifugaal		■	■
GEWICHTEN			
Gewicht op kentekenbewijs	kg	943	963
Maximum toegelaten gewicht	kg	1440	1440
Maximum aanhangwagengewicht	geremd	kg	1100
	ongeremd	kg	500
AFMETINGEN			
Lengte	mm	4210	4210
Breedte	mm	1607	1607
Hoogte	mm	1335	1335
Wielbasis	mm	2383	2383
Spoorbreedte voor	mm	1390	1390
Spoorbreedte achter	mm	1340	1340
Inhoud kofferruimte	ltr	300	300
Inhoud brandstoftank	ltr	45	45

DE STANDAARDUITRUSTING VAN DE SCOUPÉ

EXTERIEUR

Aërodynamische wioldoppen
Banden 175/70 SR 13
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar
Bumpers, schokabsorberend
Derde remlicht
Dubbele uitlaat sierstuk verchromd
Gelaagd glas
Halogeen koplampen
Kentekenplaatverlichting, achter
Koplamphoogteverstelling van binnenuit
Mistachterlicht
Ruitwissers met twee snelheden en regelbare interval
Sleepogen voor en achter
Spatlappen voor
Telescopische antenne
Verstevigingsbalken in de portieren

VERWARMING/VENTILATIE

Aanjager met 4 snelheden
Achterruitverwarming met tijdschakelaar
Kachelsysteem met draaiknoppen
Regel- en richtbare ventilatioosters
Verwarming naar voetruimte achter
Zijruitontwaseming

WAARSCHUWINGS-/KONTROLELAMPJES

Accuspanning
Achterklep open
Achterruitverwarming
Alarmknipperlichtinstallatie
Groot licht
Handrem/remvloeistofniveau
Laag brandstofniveau
Mistachterlicht
Niet goed gesloten portieren
Oliedruk
Richtingaanwijzers

INTERIEUR

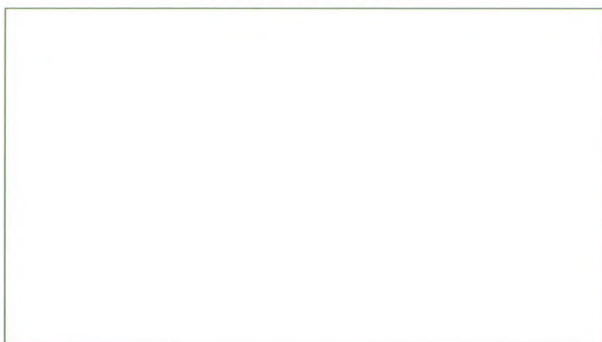
Aansteker
Afsluitbaar dashboardkastje
Akoestisch signaal vergeten verlichting
Asbakje voor met verlichting
Binnenspiegel met dag/nachtstand
Console
Gereedschapset
Handgrepen (3x)
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor
Interieurverlichting
Kantelbare hoofdsteunen voor
Kledinghaakjes (achter)
Make-up spiegelkje in rechter zonneklep
Opbergvakken in voorportieren
Rolgordels 3-punts (v + a)
Slaapstoelen
Speakers voor en achter
Stoffen stoelbekleding
Stootsierlijsten
Stuurwiel 3-spaaks
Tapijt vloerbedekking
Verlichting in bagageruimte
Verlichting in dashboardkastje
Voetsteun voor bestuurder, linksvoor
Voorbereiding inbouw radio met bedrading naar
luidsprekerruimtes
Zonnekleppen, twee

INSTRUMENTEN

Brandstofvoorraadmeter
Koelvloeistof temperatuurmeter
Regelbare dashboardverlichting
Snelheidsmeter en dagteller
Toerenteller

Alle in deze folder beschreven extra-uitrustingen zijn af fabriek. Andere uitrusting vindt u bij ons uitgebreide accessoire-programma. Raadpleeg a.u.b. uw Hyundai dealer. Hij geeft u graag advies.

Uw Hyundai-dealer:



Greenib Car b.v
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel. 02522-13394
Fax. 02522-13303

Wij behouden ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Genoemde specificatie en standaard uitrustingen hebben betrekking op modellen van modeljaar 1995. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.