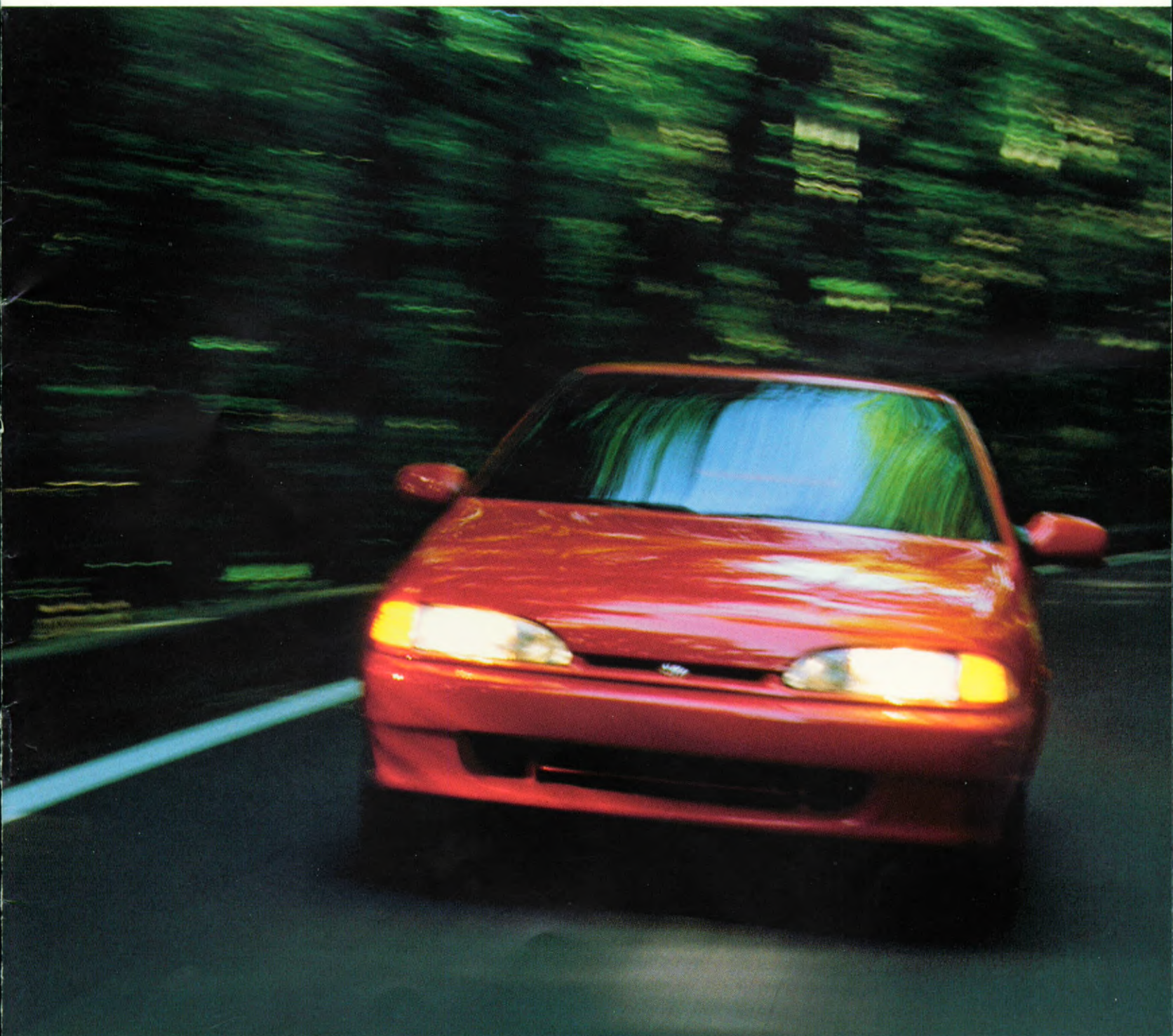


# SCOUPE



**HYUNDAI**

# SCOUPÉ: JE BENT WAT JE RIJDT.

*Er zijn maar weinig auto's die er op een parkeerplaats onmiddellijk uitspringen. De Scoupé is daar één van. Van de lage neus, met het logo van Hyundai in de krachtige grille, vloeien de lijnen naar de forse achtersteven, als een fraaie vertaling van de aerodynamische wigvorm.*

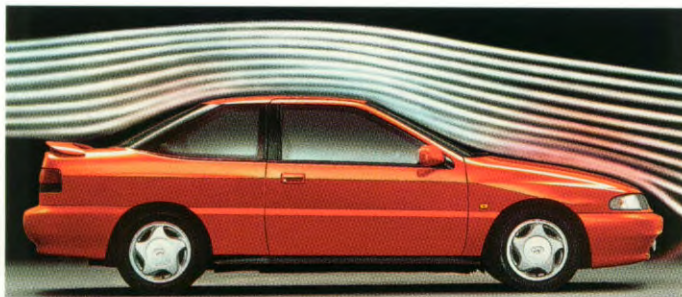
*De Scoupé is een auto waar mensen bewonderend naar omkijken, maar alleen de inzittenden weten dat hij binnen even mooi is als van buiten. De fikse prestaties en het uitnemende weggedrag garanderen de chauffeur honderd procent rijplezier.*



*Daarbij komen dan nog het comfort van het interieur, de kuisstoelen (GT en GTX-model) voorin en de verrassend complete standaard uitrusting. De Scoupe is precies de auto voor wie iets heel bijzonders wil, om zijn eigen weg mee te gaan.*



DE WIND KRIJGT ER GEEN VAT OP.



Een goed gestroomlijnde stiling is even mooi als functioneel. De Scoupe ziet er niet alleen zo goed mee uit, maar is er ook sneller en zuiniger mee.

De elegante carrossievormen van de Scoupe komen zowel uit de studio van Hyundai als uit de windtunnel. Ze zijn zowel het resultaat van de zin voor schoonheid van de stilisten als van de kennis van de aerodynamica van de technici. Hun goede samenwerking leidde tot een even mooie als goed gestroomlijnde auto. De zacht gebogen frontlijnen, de lage neus,



de oplopende taillijn en de fikse achtersteven bekomen de Scoupé uiterlijk voortreffelijk. Maar ze bezorgen de auto ook een lage luchtweerstandscoefficiënt. Zo krijgt de rijwind geen vat op hem. Een lage luchtweerstand wordt slechts verkregen door uiterste zorg aan details te besteden. Daarom liggen de voor- en achterraut naadloos in de

carrosserie, zoals de portieren schijnbaar naadloos sluiten en de regengoten een verborgen bestaan leiden. De bumperpartij getuigt evenzeer van volop aandacht. Hij is imposant en stijlvol en hij laat de rijwind de flanken slechts strelen.

# FRONTALE CONFRONTATIE.



Het aerodynamische front van het nieuwe model Scoupe: Karakteristiek gevormde koplampen, eventueel mistlampen en een forse maar zacht afgeronde bumperpartij.



Wie de nieuwe Scoupe berijdt geniet volop aandacht. Logisch natuurlijk, want Hyundai heeft de artistiekheid van zijn stilisten zorgvuldig gemengd met de precisie van gecomputeriseerde ontwerpsystemen, om zo tot een bijzonder aantrekkelijk coupémodel te komen. Om duistere nachtritten even plezierig te maken als zonnige dagtochten, is de



Scoupe van sterkere verlichting voorzien. De koplampen zijn volledig geïntegreerd in de bumper en omvatten felle halogeen koplampen die donkere wegdekken doen baden in het licht. De richtingaanwijzers zijn opgenomen in de koplampunits en lopen om de hoeken van de auto, zodat zij ook van opzij zijn te zien. Zo draagt de fraaie bumperpartij van de

Scoupe bij aan de karakteristieke stilering van de auto, beschermt hij de carrosserie en de inzittenden bij aanrijdingen, omvat hij de hoofdverlichting en vermindert hij de luchtweerstand.

ALLES GEMAKKELIJK ONDER CONTROLE.



Het instrumentarium is duidelijk en overzichtelijk. De meters laten zich gemakkelijk aflezen.

Een goede chauffeur wil elk moment precies weten wat er aan de hand is met zijn auto en een goede auto heeft die informatie voortdurend. Maar de Scoupe doet meer. Zijn meters geven snelheid, toerental, temperatuur en benzinevoorraad zo duidelijk dat een snelle terloopse blik genoeg is om op de hoogte te blijven. Controlelampjes waarschuwen als er





bijvoorbeeld een portier niet goed is gesloten. De Scoupe Turbo heeft als extra een meter die de laaddruk van de compressor aangeeft. De bedieningsorganen zijn precies goed geplaatst; de handen van de chauffeur vallen er vanzelf op bij het loslaten van het stuur en heeft hij direct alles onder bereik. Letterlijk alles laat zich even gemakkelijk bedienen. Dat

dient niet alleen het rijcomfort, maar ook de veiligheid.

Afgebeelde cruise control en airconditioning niet standaard leverbaar in Nederland.



## HET INTERIEUR: COMFORTABEL EN RUIM.

De slanke lijnen van de carrosserie van de Scoupé zijn niet ten koste gegaan van het comfort: geen sprake van een krap interieur. En sportief is bij de Scoupé heel wat anders dan spartaans. De Scoupé maakt zijn inzittenden het leven juist zo plezierig en ontspannen als maar mogelijk is. De orthopaedische gevormde royale vóórstoelen ondersteunen schouders, heupen en benen weldadig. De achterbank zit goed en biedt opmerkelijk veel ruimte voor een 2+2 coupé. De achterbankleuning is gedeeld (60/40) wegklapbaar, zodat er lange dingen als ski's en hengels binnenboord mee kunnen, terwijl er toch nog een passagiersplaats over blijft achterin.



De orthopaedisch ontworpen stoelen bieden een perfecte zit. De rugleuningen zijn geheel neerklapbaar. De bekleding harmonieert zorgvuldig met het interieur.



## ER GOED UIT (BLIJVEN) ZIEN.

De Scoupé is van alle kanten bekeken even mooi. De elegant gestileerde wigvorm sluit aan op het aerodynamische front. Naadloos geïntegreerde verlichtings-units en ramen dienen zowel de stroomlijn als het uiterlijk. De achterspoiler benadrukt de persoonlijkheid van de Scoupé; geen auto die over het hoofd wordt gezien. De spoiler verbetert de wegligging doordat de eroverkomende luchtstroom de achterwielen hechter op het wegdek drukt.

Hyundai besteedt veel aandacht aan productiekwaliteit. De Scoupé is een lang leven beschoren en zijn glanzende carrosserie zal er al die jaren als nieuw uit blijven zien. Daar staat de opbouw van het laksysteem, met anti-corrosie bescherming, grondlaklagen en aflaklagen borg voor.



De achterspoiler benadrukt de dynamiek van de stilering en verbetert de wegligging ook nog.





HYUNDAI

SCOUPE LS

HYUNDAI

dd

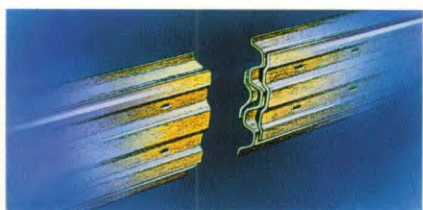
## DE NIEUWE GENERATIE: VOLOP VER- ANTWOORD VERMOGEN.

De geavanceerde techniek van Hyundai's Alpha-motor, de eerste van een nieuwe motoren-generatie, brengt de prestaties van de Scoupe op een hoger niveau.

Het is een zeer efficiënte anderhalve liter twaalfkleps lijnmotor met een hoog rendement. De motor levert voor minder brandstof meer vermogen en een hoger koppel, terwijl de emissie mede dankzij een driewegkatalysator in hoge mate geschoond wordt.

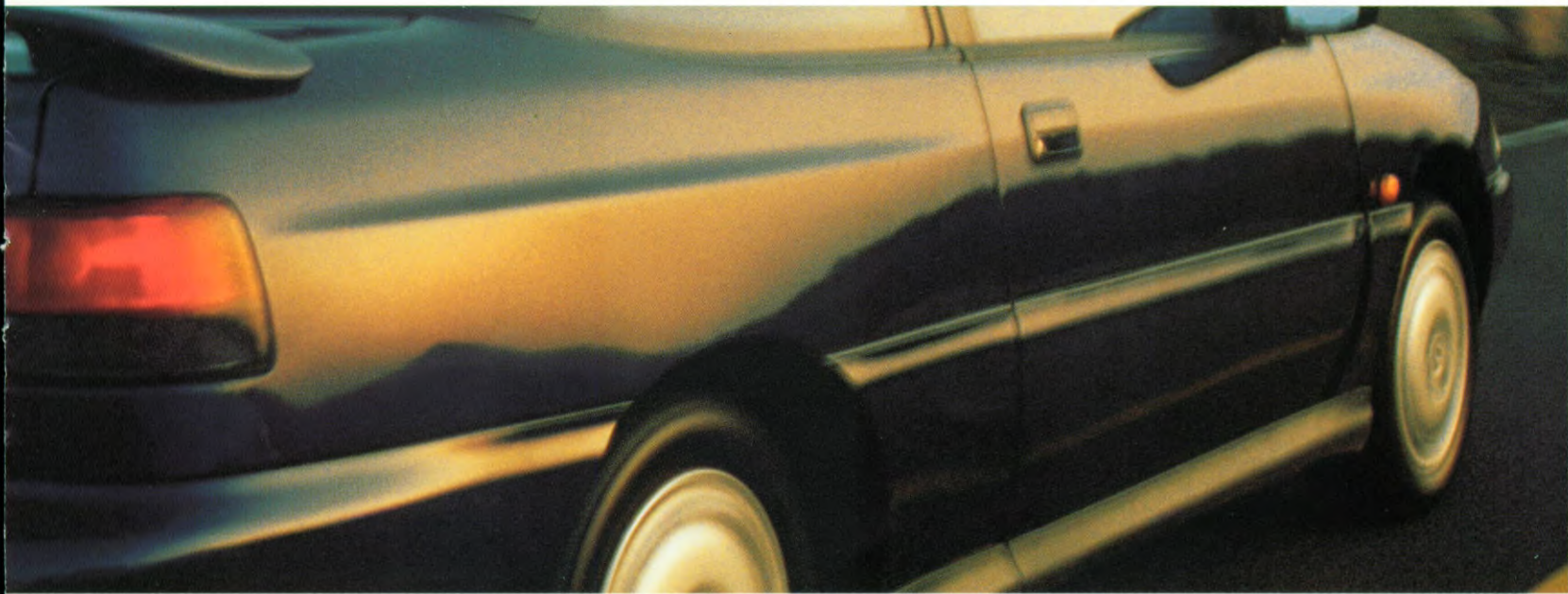
Zoals de grafiek duidelijk laat zien, bezorgt de Turbo-compressor de Scoupe GT (X) nog weer een fikse dosis extra kracht. Hyundai heeft het weggedrag natuurlijk aangepast. De auto laat zich bij de nu hogere snelheden net zo veilig berijden en remmen als vroeger.

De voorwielaandrijving zorgt voor stabiliteit. Zowel voor- als achtervering werden herzien om de wegligging op te voeren zonder aan het comfort in te boeten. De bekrachtigde remmen hebben vóór geventileerde schijven. De ingebouwde veiligheid staat op eenzelfde



Stalen dwarsbalken in de portieren bieden bescherming bij aanrijdingen van opzij.

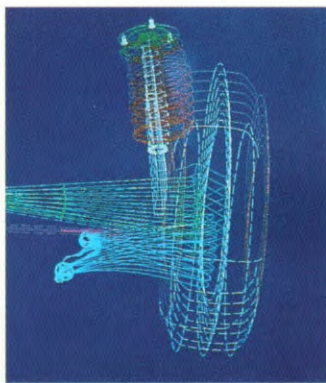
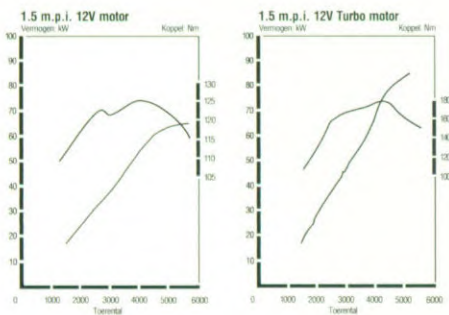




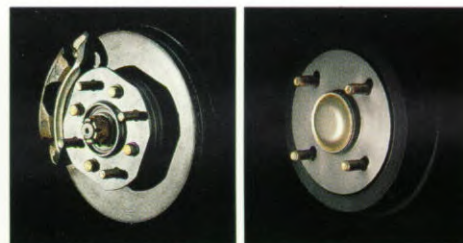
hoge niveau, tot en met dwarsbalken in de portieren toe, ter bescherming bij aanrijdingen van opzij.



Hyundai's nieuwe Alpha-motor levert meer vermogen en koppel, reageert feller, is zuiniger en schoner.



De voorwielophanging is volgens het McPherson principe, met extra stijve schroefveren. De eveneens onafhankelijke achterwielophanging heeft getrokken draagarmen en schroefveren. Stabilisatoren en stugge schokdempers dragen het hunne bij aan verantwoord snel bochtenwerk. Daarbij is de auto altijd even uitstekend beheersbaar en heel comfortabel.



De capaciteit van het bekrachtigde remsysteem, met geventileerde schijven vóór en trommels achter, is berekend op noodstops vanuit hoge snelheid.



De turbocompressor wordt aangedreven door de uitlaatgasstroom en perst gecomprieeerde inlaatlucht in de verbrandingskamers. Daardoor gaan de prestaties van de motor 20 tot 30% omhoog.

De Scoupe GT (X) heeft lichtmetalen velgen, een met leer bekleed stuur en van de versnellingspook knop.





**1** Een overzichtelijk dashboard met alles onder handbereik.

**2** Veiligheidsgordels voor en achter.



## HYUNDAI – HOGE STANDAARD UITRUSTING.

Hyundai voorziet zijn auto's standaard van veel uitrusting waar andere fabrikanten extra voor laten betalen. Omdat Hyundai in complete auto's gelooft vormt de nieuwe Scoupe natuurlijk geen uitzondering op deze huisregel.

Zo zijn een stereo/radio cassette installatie, elektrisch bedienbare ramen en elektrisch bedienbare buitenspiegels standaard vanaf de LS-modellen.

De GT is herkenbaar door zijn sportieve stoelen en de lichtmetalen velgen met brede 185 mm banden.



**3** Stereo radio/cassette recorder standaard vanaf LS-modellen.



**4** Stuurbekrachtiging standaard op LS-automaat en GT (X)-model.

**5** In hoogte verstelbaar stuur, standaard op LS-automaat en GT (X)-model.

**6** Uitneembaar zonedak niet standaard in Nederland leverbaar.

**7** Zijcladdings en skirts standaard vanaf LS-modellen.

**8** De achterlichtunits zijn geïntegreerd in een brede reflectieplaat.

**9** Standaard wheelcover op LS-modellen.

**10** Lichtmetalen velgen standaard op GT model.





Het summum aan sportiviteit biedt de GTX, die opvalt door zijn speciale lichtmetalen sportvelgen met extra brede 205 mm banden en speciale lederen bekleding.



**TECHNISCHE GEGEVENS HYUNDAI SCOUPE 12V**

TYPE		1.5i LS	1.5i LS aut.	1.5i GT/GTX
<b>VERSNELLINGEN</b>		5	4	5
<b>MOTOR</b>				
	Vier cilinder in lijn, bovenliggende nokkenas met 2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder	●	●	●
	Drukvlulling d.m.v. uitlaatgas-turbo			●
	Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1495	1495	1495
	Compressie verhouding	10:1	10:1	7.5:1
	Compressie volume (cm <sup>3</sup> )			35.65
	Maximum vermogen (kW/omw/min)	65/5600	65/5600	85/5500
	Maximum koppel (Nm/omw/min)	127/4000	127/4000	170/4300
	Boring × slag (mm)	75.5 × 83.5	75.5 × 83.5	75.5 × 83.5
	Ontsteking: elektronisch, detonatie sensor	●	●	●
	Brandstof: loodvrij vanaf RON 91	●	●	●
<b>BRANDSTOF-INJECTIE-SYSTEEM</b>				
	Type elektronische multi-point injectie met Lambda-sensor	●	●	●
	Turbo drukkulindicatie			●
<b>TRANSMISSIE</b>				
	Voorwielaandrijving	●	●	●
	Handgeschakelde 5-versnellingsbak	●		●
	Elektronisch geregelde 4-versnellingsbak met standen: normal/sportief		●	
	Overbrengingsverhouding: 1ste	3.462	2.846	3.462
	2de	2.053	1.581	2.053
	3de	1.370	1.000	1.370
	4de	1.031	0.685	1.031
	5de	0.838	—	0.878
	Achteruit	3.250	2.176	3.250
	Eindoverbrenging	3.842	3.842	3.650
<b>PRESTATIES</b>				
	Acceleratie in sec.	11.2	n.n.b.	9.2
	Maximum snelheid (km/u)	179	166	194
	Brandstofverbruik (l/100 km) volgens ECE-norm 80/1268			
	90 km/u constante snelheid	zie	zie	zie
	120 km/u constante snelheid stad	prijslijst	prijslijst	prijslijst
<b>STUURINRICHTING</b>				
	Type: tandheugel	●	●	●
	Stuurbekekrachtiging		●	●
	Stuurwiel in hoogte verstelbaar		●	●
	Schokabsorberende stuurkolom	●	●	●
	Max. omwentelingen L-R	3.7	3.7	2.9
	Draaicirkel (m)	10	10	10
<b>OPHANGING</b>				
	Voor onafhankelijk MacPherson	●	●	●
	Achter onafhankelijk	●	●	●
<b>REMMEN</b>				
	Voor geventileerde schijfremmen	●	●	●
	Achter trommelremmen, zelfstellend	●	●	●
	Kruislings gescheiden remsysteem	●	●	●
	Rembekrachtiger: vacuüm	●	●	●
	Remdrukbeugler: op achterwielen	●	●	●
<b>WIELEN</b>				
	Velgen 5 J × 13 staal (base)			
	5 J × 14 lichtmetaal (GT)	●	●	●
	6 J × 15 lichtmetaal (GTX)			●
	Banden 175/70 R 13 (base)			
	185/60 R 14 (GT)	●	●	●
	205/50 R 15 (GTX)			●
<b>ELEKTRISCHE UITRUSTING</b>				
	Dynamo 877 Watt	●	●	●
	Batterij V/Ah 12/45	●	●	●
<b>KOELSYSTEEM</b>				
	Geforceerde circulatie, expansietank	●	●	●
	Koelvin: elektrisch d.m.v. temperatuurschakelaar	●	●	●
<b>GEWICHTEN</b>				
	Gewicht op kentekenbewijs (kg)	zie prijslijst	zie prijslijst	zie prijslijst
	Maximum toegelaten gewicht (kg)	1440	1440	1440
	Maximum aanhangwagen gewicht (kg) geremd	1100	1100	1200
	ongeremd	500	500	500
<b>AFMETINGEN</b>				
	Lengte (mm)	4.210	4.210	4.210
	Breedte (mm)	1.607	1.607	1.607
	Hoogte (mm)	1.335	1.335	1.335
	Wielbasis (mm)	2.383	2.383	2.383
	Spoorbreedte voor (mm)	1.390	1.390	1.390
	Spoorbreedte achter (mm)	1.340	1.340	1.340
	Inhoud brandstoftank (l)	45	45	45

● standaard

**VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING SCOUPE**

Achterspoiler	Instapmechanisme passagiers zijde	Sleepogen voor en achter
Aanjager met 4 snelheden	Intervalschakelaar, regelbaar	Spatlappen achter
Aansteker met verlichting	Kleerhaakjes	Startbeveiliging
Achterrautiverwarming met tijdschakelaar	Klok, digitaal	Stoelbekleding, met stof bekleed
Achterrautrijlampen	Kofferruimte, bekleed	Stootsierlijsten
Asbak voor en achter	Kokerbalk bescherming	Stuurwiel, 3-spaaks
Banden 175/70 R13	Kontrolelampjes voor:	Tapijt op vloer
Binnenspiegel, met dag/nachtstand	- portiersluiting	Temperatuurmeter
Brandstofmeter	- open bagageklep	Toerenteller
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	- grootlicht	Veiligheidsbalk in portieren
Bumpers (8 km/u), schokabsorberend	- handrem	Verlichting in kofferruimte
Claxon, dubbeltonig	- remvloeistofpeil	Verwarming achterpassagiers
Console	- oliedruk	Voetsteun voor bestuurder
Dagteller	- accuspanning	Voorziening voor 4 speakers
Dashboardverlichting, regelbaar	- achterrautiverwarming	Voorziening voor trekhaak
Gelaaagd glas	- benzinevoorraad	Waarschuwingssignaalverlichting
Gereedschapset	Koplampen halogeen, in hoogte verstelbaar	Waarschuwingssignaalverlichting
Handgreep in plafond	Make-up spiegel	Wheelcovers
Handschoenenkastje verlicht	Mistachterlicht	Zekeringenkastje in interieur
Hemelbekleding, vinyl	Rembekrachtiger	Zijdelingse openingen voor ontwaseming
Hoofdsteunen, in hoogte verstelbaar	Slaapstoelen	Zonnekleppen

**VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTING SCOUPE PER TYPE**

TYPE	1.5i	1.5i LS	1.5i LS	1.5i GT	1.5i GTX
<b>VERSNELLINGEN</b>	5	5	aut.	5	5
Achterbank, in 2 delen neerklapbaar 60/40	●	●	●	●	●
Automaat, elektronisch, 4 versnellingen			●		
Bagageklep, elektrisch te openen	●	●	●	●	●
Bagage riemen in kofferbak	●	●	●	●	●
Banden 185/60 R 14		●	●	●	
Banden 205/50 R 15					●
Bekerhouder		●	●	●	●
Benzineklep, van binnen uit te openen	●	●	●	●	●
Buitenspiegels, in kleur van auto		●	●	●	●
Buitenspiegels, elektrisch te verstellen		●	●	●	●
Bumpers in kleur carrosserie	●	●	●	●	●
Centrale binnenverlichting met leeslampje	●	●	●	●	●
Console, doorlopend met armsteun		●	●	●	●
Deurgrepen in kleur carrosserie		●	●	●	●
Dubbele uitlaat sierstuk verchromd	●		●	●	●
Elektrisch bedienbare ramen		●	●	●	●
Telescopische antenne	●	●	●	●	●
Geluidsinstallatie: AM/FM radio/cass. en 4 speakers		●	●	●	●
Getint glas		●	●	●	●
Hoofdsteunen, kantelbaar	●	●	●	●	●
Lendesteun bestuurdersstoel		●	●	●	●
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper				●	●
Opbergvakken in portieren	●	●	●	●	●
Portierbekleding, stof	●	●	●	●	
Portierbekleding, leer					●
Raamsierlijsten, zwart	●	●	●	●	●
Stoelbekleding, luxe stof		●	●		
Stoelbekleding, sportief design				●	
Stoelbekleding, leer					●
Stootsierlijsten, in kleur carrosserie	●				
Stuurbekrachtiging			●	●	●
Stuurwiel, leder				●	●
Tapijt op vloer, luxe	●	●	●	●	●
Turbo-laaddrukmeter				●	●
Velgen, lichtmetaal		●	●	●	●
Versnellingspook, leder				●	●
Wheelcovers, luxe		●	●		
Zij-claddings, in kleur carrosserie		●	●	●	●

● = standaard

Wie houdt van de vlotte, elegante lijnen van een coupé en het daaraan verbonden tikkeltje exclusiviteit, houdt dus van de Hyundai Scoupé. En de jongste Scoupé doet zijn hart nu nog sneller kloppen.

De Scoupé zag er altijd al prima uit. Nu heeft hij bovendien Hyundai's nieuw ontwikkelde Alpha-motor onder de kap gekregen. Daarmee is de Scoupé tegelijk sneller en feller, schoner en zuiniger geworden. Voor wie er helemaal een kanon van een auto van wil maken, is er een turbo-versie van de Alpha-motor. Wegligging en besturing zijn op bijpassend hoog niveau gebracht, terwijl het ruime en comfortabele interieur verder werd verfijnd. De Scoupé was al een bijzondere aantrekkelijke coupé; nu is zijn voorsprong nog veel groter geworden.

## HYUNDAI

Greenib Car b.v.  
Hub van Doorneweg 14  
2171 KZ Sassenheim  
Postbus 281, 2170 AG Sassenheim  
Tel. 02522-13394  
Fax 02522-13303



Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.