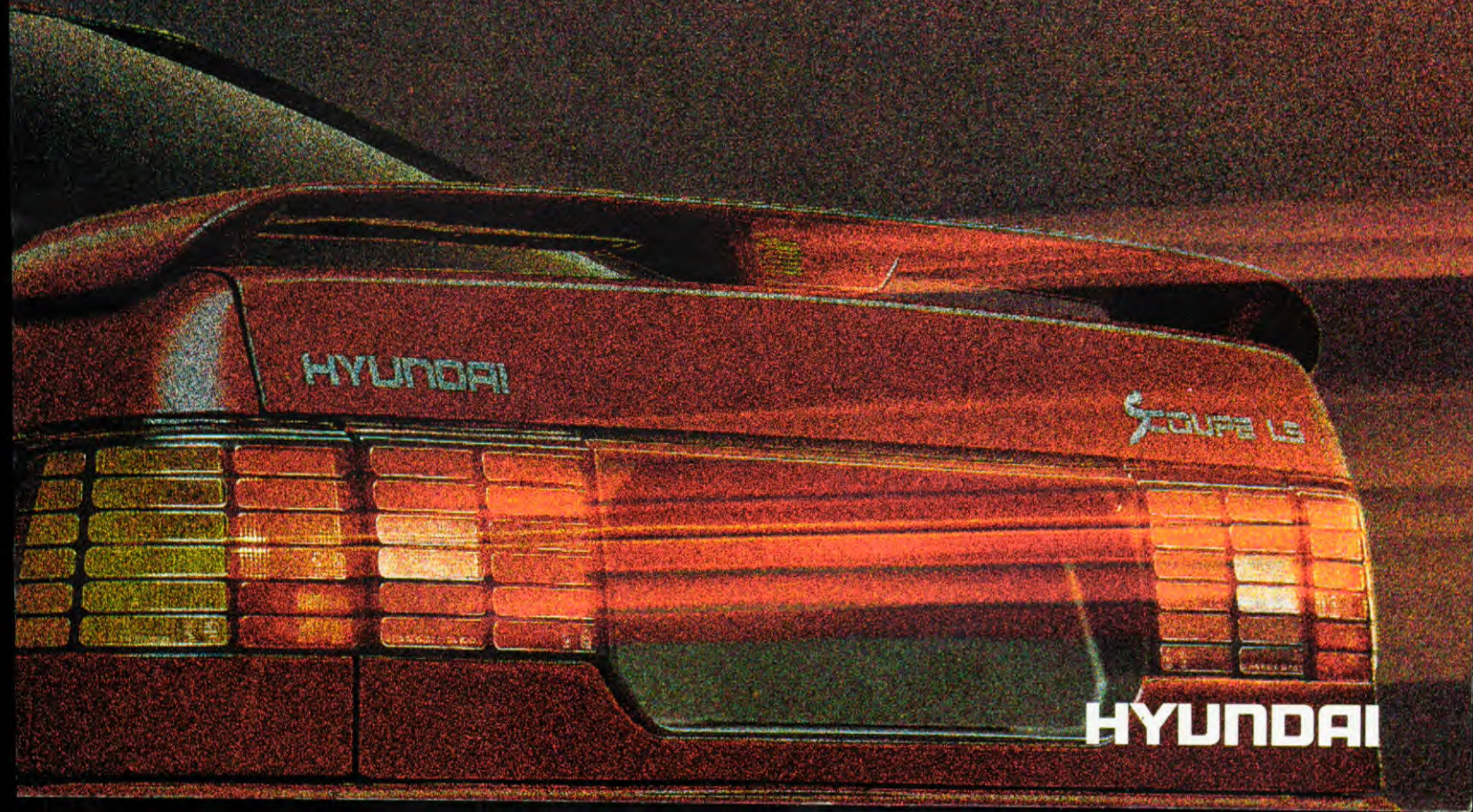


Scoupe



HYUNDAI



*Rijplezier,
bezitterstrots*





*Om je vol trots in
te laten zien*

De slanke nieuwe Scoupe is niet zomaar een transportmiddel. Het is een automobiel om met plezier in te rijden en om trots op te zijn. Let eens op hoe een stilstaande Scoupe alle aandacht trekt. Geweldig toch om zo'n exclusieve coupé zelf te hebben! Alleen één ding: ergens onopvallend even kijken of ongemerkt verdwijnen is er niet bij.



De Scoupe rijdt zoals hij er uitziet. En hij laat zich net zo gemakkelijk door druk stadsverkeer als over rustige plattelandswegen sturen.

De Scoupe is niet alleen ontworpen om met plezier in te rijden en om trots op te zijn. Hij is er ook op gebouwd alle ongemakken te weerstaan. Hij is er op gecon-

strueerd zijn bezitters betrouwbaar te dienen - en dat heel lang.

Al die jaren zal de trotse eigenaar onbescheiden mensen moeten uitleggen hoe hij zich zo'n extravagante auto kan permitteren. Op die vraag zijn twee simpele antwoorden mogelijk: 'Lotto gewonnen' of 't is een Hyundai'.

Als eigenaar naast de Scoupe staan is inderdaad net zo leuk als hem berijden...

(LS is geen Europese uitvoering.)



Dubbel genoeg



De brede en lage neus van de Scoupe, de wigvorm van de carrosserie en de zacht gebogen lijnen zijn overduidelijk het werk van enthousiaste ontwerpers. 'Veel plezier ermee!', dat straált er af. En de auto maakt zijn dynamische uiterlijk volop wáár ook.

Een geparkeerde Scoupe mag de show al stelen, maar hij is toch in de eerste plaats

gemaakt om met veel plezier in te rijden. Maak een proefrit. Ga achter het stuur zitten en start de motor. Rijden maar!

Het brons getinte glas dat de auto zo goed staat is standaard (vanaf GT-model). De spectaculaire achterspoiler is standaard voor alle modellen. Een zonnedak als extra maakt het interieur licht, laat een stukje he-

mel binnen. En let eens op hoe lichtmetalen velgen met brede banden de Scoupe uiterlijk extra sierlijk maken. Eigenlijk zijn al die bewonderende blikken de Scoupe waardig.



Verbazingwekkend

Ga achter het stuur van de nieuwe Scoupé zitten en u weet niet wat u overkomt. Hoe kan zo'n sportieve auto zoveel ruimte en comfort bieden? Voorin twee zachtbeklede kuipstoelen met volledig neerklapbare rugleuningen. De chauffeursstoel is op zes manieren te verstellen, zodat elke berijder zich zijn ideale zit kan instellen.

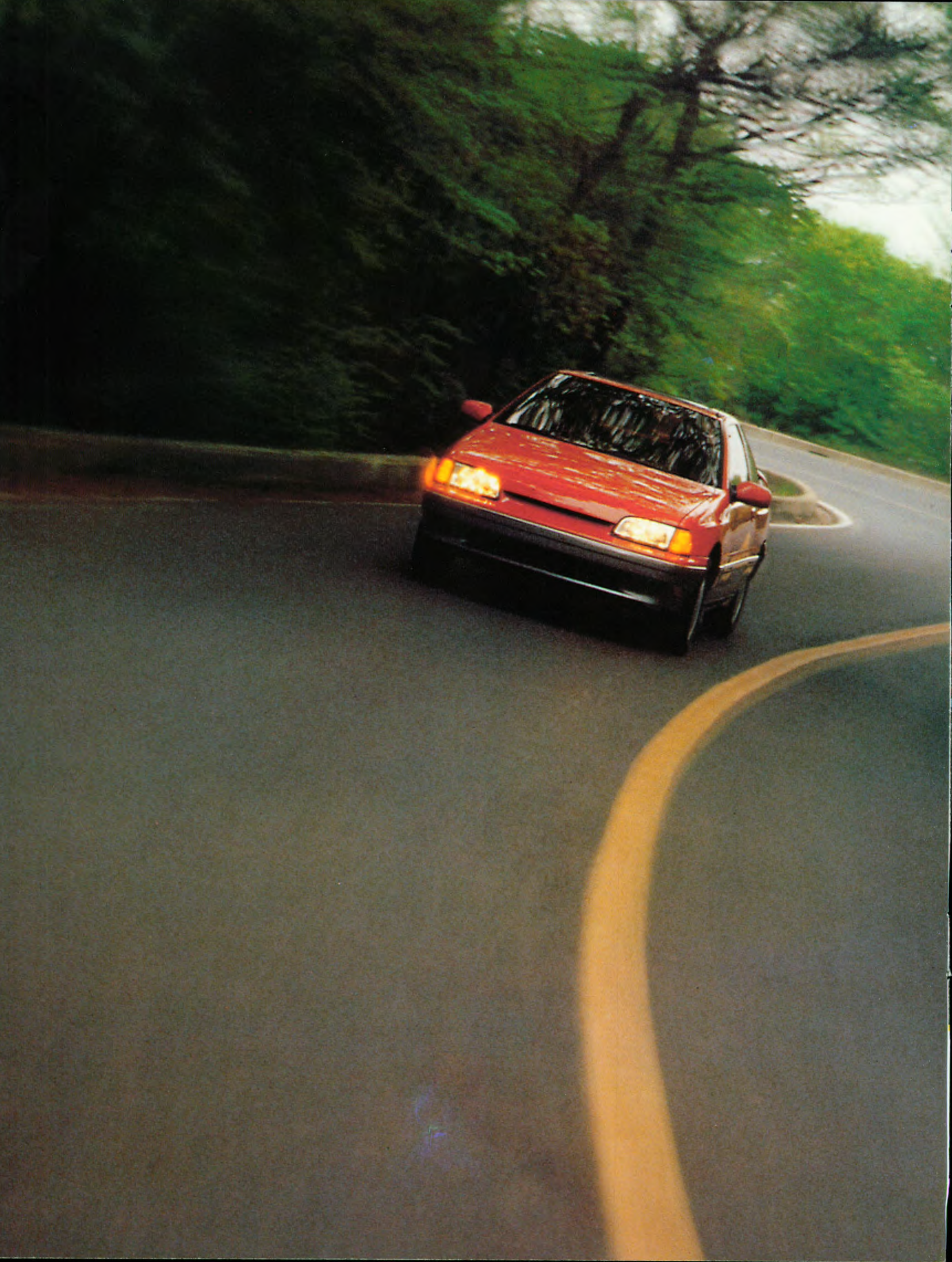


De achterbank is even mooi bekleed. De 60/40 gedeeld neerklapbare rugleuning maakt het mogelijk de bagageruimte drastisch te vergroten, of daar van binnenuit in te komen. Het dashboard ziet er prima uit, met duidelijke, snel af te lezen, instrumenten. De toerenteller is standaard. In het middenconsole zijn de stereo en eventueel

de airconditioning zowel voor bijrijder als chauffeur goed bereikbaar. De Scoupe heeft ook een bergvak voor cassettes. De radio-cassettespeler - met vier speakers - is standaard op de GT en de GTX en kan geleverd worden op de GS; die heeft de bedrading en de antenne daarvoor al. Stuurbekrachtiging, elektrisch te bedienen zijra-

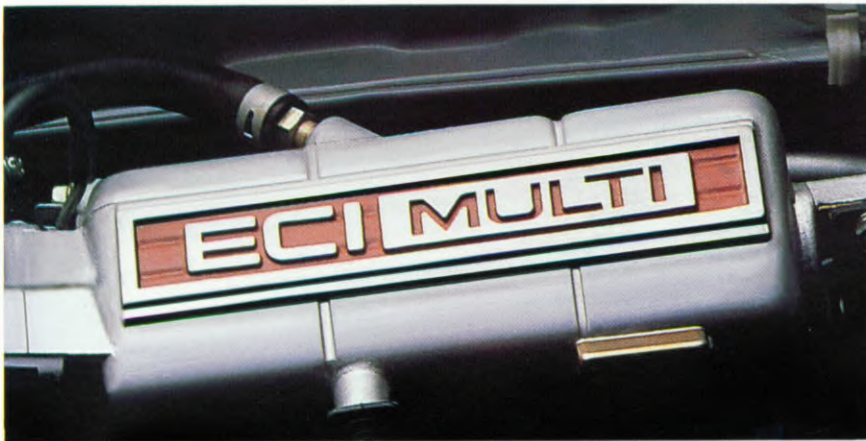
men, het is er allemaal, afhankelijk van het type.

Geld maakt niet gelukkig. Nee, maar wie er een Scoupe van koopt, verschaft zich er wel degelijk extra plezier mee in zijn leven.



Pittige Scoupe

De motor is het hart van een auto. En de Scoupe heeft een gezond en sterk hart. De 1,5 liter injectiemotor met bovenliggende nokkenas draait zuinig en stil, maar zorgt desgewenst volop voor de nodige actie. Een ritje over de Scheveningse boulevard of een snelle verre reis over Autobahnen, het maakt de Scoupe-motor niets uit.



Lekker schakelen

Voor wie bij voorkeur zelf schakelt heeft de Scoupe een fijne vijfbak, met de vijf als overdrive. Het is een soepele, maar ook prestatiegerichte versnellingsbak, die snel en nauwkeurig schakelt. Precies zoals chauffeurs die zich graag één met hun auto voelen dat willen.

Er is echter ook een Scoupe met een automatische transmissie. Het nieuwste van het nieuwste. Elektronisch (gecontroleerd) management met overdrive en lockup, om zo comfortabel mogelijk optimaal gebruik te maken van koppel en vermogen, zonder vervelende consequenties ten aanzien van het brandstofverbruik.

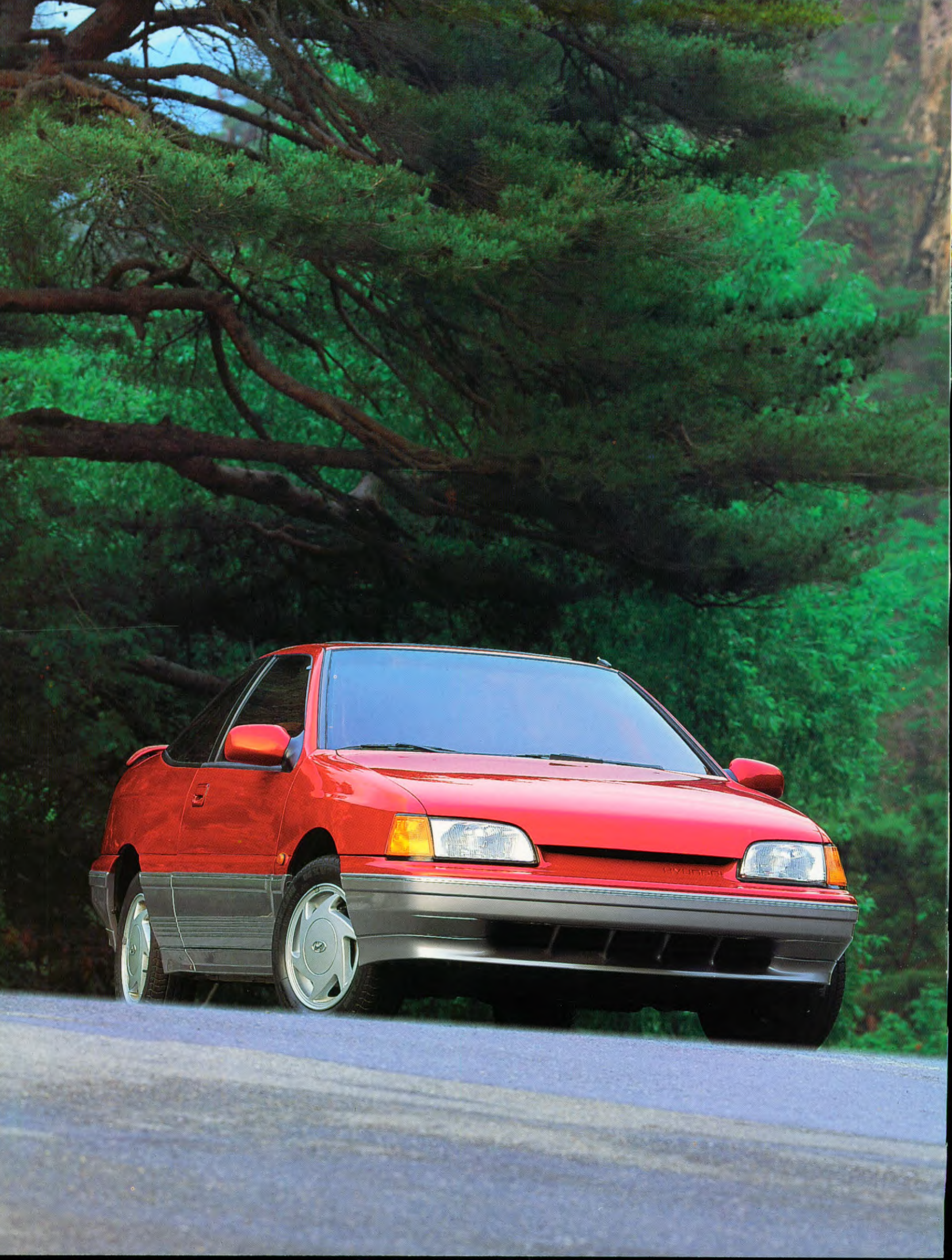
Veilig en vertrouwd

Veiligheid weegt bij Hyundai even zwaar als kwaliteit. De ontwerpers van de Scoupe zorgden niet alleen voor een veilig gebouwd koetswerk, maar ook voor rijkwaliteiten die ongelukken helpen voorkomen. Vandaar een direct tandheugelstuur, eventueel met bekrachtiging, om snel op onvoorziene situaties te kunnen reageren. Vandaar een bekrachtigd remsysteem met grote en geventileerde schijfremmen op de voorwielen, speciaal gemaakt voor volmaakte noodstops. En vergeet de grote ramen van de Scoupe niet, die borg staan voor veilig en veel zicht rondom.

Stijlvol bochtenwerk

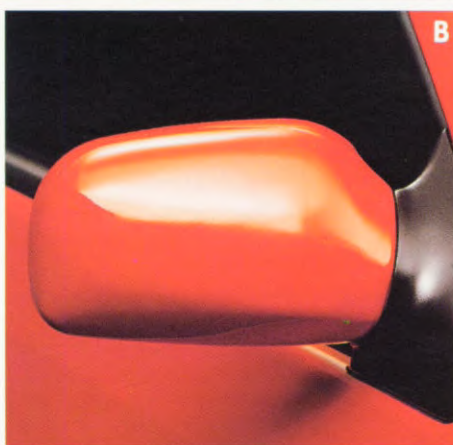
Stuur de Scoupe fors een S-bocht in en voel hoe soepel en zeker hij die neemt. Rotsvast en moeiteloos. Met stijl. Daar zorgt een uitgekiende wielophanging voor, met MacPherson-schokbrekers vóór, getrokken draagarmen achter en vóór en achter een stabilisator.

De modernste techniek voor klassiek rijplezier.



In detail

- A. Uitklapbaar en uitneembaar zonnedak.
- B. Twee buitenspiegels (elektrisch te verstellen in GT en GTX).
- C. Twee uitlaatpijpen.
- D. Viertraps automatische bak (GTX aut.).
- E. Digitaal kwartsklokje
- F. AM/FM Radio en cassette (vanaf GT)
- G. Aluminium velgen (GTX)
- H. Wielplaten.



VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING SCOUPE

Aanjager met 4 snelheden	Console, doorlopend	- benzine	Stoelbekleding, met stof bekleed
Aansteker met verlichting	Dagteller	- akkuspanning	Stoetsierlijsten
Achterbank, in delen neerklapbaar	Deurgrepen in kleur van de auto	- open bagageklep	Stuurwiel 3-spaaks
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	Gelaagd glas	- open deur	Tapijt op vloer
Achterspoiler	Gereedschap, set	- achterruitverwarming	Temperatuurmeter
Achteruitrijlampen	Handgrepen in plafond	Koplampen, halogeen	Toerenteller
Antenne	Handschoenenkastje, verlicht en afsluitbaar	Kuipstoelen met slaapstand	Veiligheids gordels
Armsteunen aan alle portieren	Hemelbekleding, vinyl	Make-up spiegel	Veiligheidsstuurkolom
Asbak, vóór (verlicht)	Hoedenplank	Mistachterlichten, twee	Verlichting in kofferruimte
Bagagebinders	Hoofdsteunen, verstelbaar	Naafdoppen	Verwarming voor achterpassagiers
Bagageklep, elektrisch te openen	Instap mechanisme	Onderdorpels	Voetensteun
Banden 175/70 R 13	Kleerhaakjes	Opbergvakken in portieren	Voorziening voor 4 speakers met bedrading
Benzineklep, van binnenuit te openen	Klok, digitaal	Parkeerrem	Voorziening voor trekhaak
Binnenspiegel, met dag- en nachtstand	Kofferruimte, bekleed	Portierbekleding, stof	Waarschuwingsknipperlichten
Binnenverlichting met leeslamp	Kofferruimtemat	Raamsierlijsten, zwart	Wieldeksels, kunststof
Brandstofmeter	Kontrolelampjes voor:	Regelbare dashboardverlichting	Wielkuipbeschermers
Buitenspiegels, twee, van binnenuit verstelbaar	- dim/grootlicht	Rembekrachtiger	Zekeringkastje in interieur
Bumpers (4 km/u), schokabsorberend, in kleur van de auto	- handrem	Ruitwissers met regelbare intervalschakelaar	Zijdelingse uitstroombopeningen voor ontwaseming
Claxon, dubbeltonig	- remvloeistofpeil	Sleepogen	Zonnekleppen, twee
	- oliedruk	Steenslagbeschermers	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTING SCOUPE PER TYPE

TYPE	1.5iGS	1.5iGT	1.5iGTX	1.5iGTX
VERSNELLINGEN	5	5	5	automaat
Automaat, elektronisch, 4 versnellingen				•
Banden, 185/60 R 14			•	•
Bekerhouder		•	•	•
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar		•	•	•
Buitenspiegels in de kleur van de auto		•	•	•
Console, luxe		•	•	•
Zijsteunen bestuurdersstoel		•	•	•
Elektrisch bedienbare ramen		•	•	•
Flankbescherming		•	•	•
Getint glas		•	•	•
AM/FM stereo radio/cassette		•	•	•
Hemelbekleding van stof		•	•	•
Kontrolelampje: power/economy				•
Lendesteun bestuurderstoel		•	•	•
Stoelbekleding, luxe stof		•	•	•
Stuurbekrachtiging			•	•
Velgen, lichtmetaal			•	•
Verstelbare veiligheidsstuurkolom			•	•

LEVERINGSPROGRAMMA SCOUPE

TYPE	VERSN.	NIET METALLIC				METALLIC
		mars red	special white	ebony black	vivid yellow	bright blue
		TD	SW	EB	IA	HO
1.5iGS	5	•	•	•	•	•
1.5iGT	5	•	•	•	•	•
1.5iGTX	5	•	•	•	•	•
1.5iGTX	aut.	•	•	•	•	•

Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor onze modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS HYUNDAI SCOUPE

MOTOR	INJEKTIE
Vier cilinders in lijn, watergekoeld met bovenliggende nokkenas	●
Cilinderinhoud cm ³	1468
Compressieverhouding	9,4:1
Maximum vermogen kW/min ¹	61,5/5500
Maximum koppel NM/min ¹	120/4000
Boring/slag mm	75,5/82
Ontsteking: elektronisch	●
Choke: automatisch	●
Brandstof: loodvrij vanaf RON 91	●

BRANDSTOFSYSTEEM	
Type: elektronische multipoint injectie	●
Geregelde 3-weg katalysator	●
Uitlaatgasrecirculatiesysteem	●

TRANSMISSIE	5 VERSN.	AUT. 4 VERSN.
Aandrijving voorwielen	●	●
Overbrengingsverhoudingen: 1ste	3.363	2.846
2de	1.947	1.581
3de	1.285	1.000
4de	0.939	0.685
5de	0.777	-
Achteruit	3.083	2.176
Eindoverbrenging	4.322	4.367

PRESTATIES		
Maximum snelheid (km/u)	170	160
Brandstofverbruik (l/100 km) vlg. ECE norm 80/1268		
90 km/u konstante snelheid	5.4	5.6
120 km/u konstante snelheid stad	7.5	7.3
	11.0	9.0

STUURINRICHTING	
Type: tandheugel	●
Stuurbekrachtiging (luxe uitvoeringen)	●
Schokabsorberende stuurkolom	●
Verstelbare stuurkolom (luxe uitvoeringen)	●
Max. omwentelingen L-R	3.9
Draaicirkel (m)	10

OPHANGING	
Voor: onafhankelijk Mc. Pherson	●
Achter: onafhankelijk	●

REMMEN	
Voor: geventileerde schijfremmen	●
Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen	●
Kruiselings gescheiden remsysteem	●
Tandem hoofdremcilinder	●
Rembekrachtiger: vacuüm	●
Remdrukbeugler: op achterste circuits	●

WIELEN	
Velgen: 5.0 J staal (GS en GT)	●
5.5 J lichtmetaal (GTX)	●
Banden: 175/70 R 13 (GS en GT)	●
185/60 R 14 (GTX)	●

ELECTRISCHE UITRUSTING	
Dynamo: Watt	660
Batterij: V./AH	12/45

KOELSYSTEEM	
Geforceerde circulatie met expansietank	●
Koelvin: elektronisch	●
d.m.v. temperatuurschakelaar	●
Waterpomp: centrifugaal	●

GEWICHTEN	
Gewicht op kentekenbewijs (kg): afhankelijk van type	zie prijslijst
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1440
Maximum aanhang gewicht (kg) geremd	1000
ongeremd	475

AFMETINGEN		
Lengte	mm	4210
Breedte	mm	1607
Hoogte	mm	1335
Wielbasis	mm	2383
Spoorbreedte vóór	mm	1390
Spoorbreedte achter	mm	1340
Inhoud benzinetank	l	45



**uw
HYUNDAI
dealer**



HYUNDAI

Greenib Car b.v., Hub van Doorneweg 14, 2171 KZ Sassenheim
Telefoon 02522-13394, Fax 02522-13303, Postbus 281, 2170 AG Sassenheim