

HD HYUNDAI

pony



HYUNDAI pony

pony

5-DEURS SEDAN

De Hyundai Pony 5-deurs sedan : een probleemloze, degelijke en zuinige gezins- en zakenauto met een lichte bediening van stuur, koppeling, remmen en versnellingen; met een plezierige vormgeving, die de hand van meesterstylist Giorgetto Giugiaro verraad, en een rijke voorziening van moderne gemakken op een auto, die de koper in deze prijsklasse niet verwacht.





pony

5-DEURS SEDAN





Z'n opvallend uiterlijk

De fraaie vormgeving wordt geaksentueerd door een modern front met aerodynamisch in de grille opgenomen vierkante halogeen koplampen. De zogenaamde CW-grille heeft lamellen in de aerodynamisch meest gunstige stand, waardoor er weinig turbulentie in de motorruimte ontstaat. Dit heeft tot gevolg dat er een minimum aan motorgeluid het interieur binnendringt. De motorkap loopt schuin af en onder de kunststofvoorbumper bevindt zich een kleine doch effectieve spoiler.

De karakteristieke achterzijde wordt gekenmerkt door een grote achterklep met een ingebouwde achterspoiler die, samen met de iets hogere achterdakrand, zorgt voor het schoonhouden van de achterraut.

Deze moderne vormgeving aan de voor- en achterzijde geeft de auto een lage luchtweerstandskoefficient (CW) mee, die op het brandstofverbruik een zeer gunstige invloed heeft.

Z'n interieur met de laatste ergonomische opvattingen

Het dashboard is ontworpen volgens de allerlaatste ergonomische opvattingen: zo laag mogelijk voor ruim zicht op de weg, met een opvallend cockpitdashboard met functioneel geplaatste vingertoetsen die men kan bedienen zonder het sportieve stuurwiel los te laten.

De slaapstoelen zijn gekonstrueerd uit een stoelframe van geperste plaat, op basis van een speciaal veersysteem en gevuld met duurzaam veerkrachtig urethaan schuimmateriaal. De stoelen zijn anatomisch gevormd en hebben een speciale ondersteuning voor de lendenen. Het interieur biedt ruim plaats aan vier personen. Door de lang doorlopende daklijn wordt ook voldoende hoofdruimte aan de achterpassagiers geboden.

Z'n uitgebalanceerde techniek

Goede rij-eigenschappen worden verzekerd door de aerodynamische vormgeving, extra grote spoorbreedte en de ingebouwde vóór- en achterspoiler.

De Economy Jet carburateur draagt, naast het lage luchtweerstandskoefficient, bij tot minder benzineverbruik.

De 1238 en 1439 cc motoren gedragen zich soepel in het stadsverkeer en kunnen langdurig hoge kruissnelheden op de snelwegen moeiteloos en zonder problemen aan.

Voor elk wat wils

Het modellenprogramma van de Hyundai Pony 5-deurs is zodanig samengesteld, dat alle mogelijke combinaties tussen de 1238 en 1439 cc motoren, standaard en meest luxe uitvoering, met of zonder automaat, voorhanden zijn.

Leest u deze brochure door. Dan komt u tot de ontdekking dat de Hyundai Pony 5-deurs juist op alle mogelijke vernuftige details uitzonderlijk hoog scoort.

pony

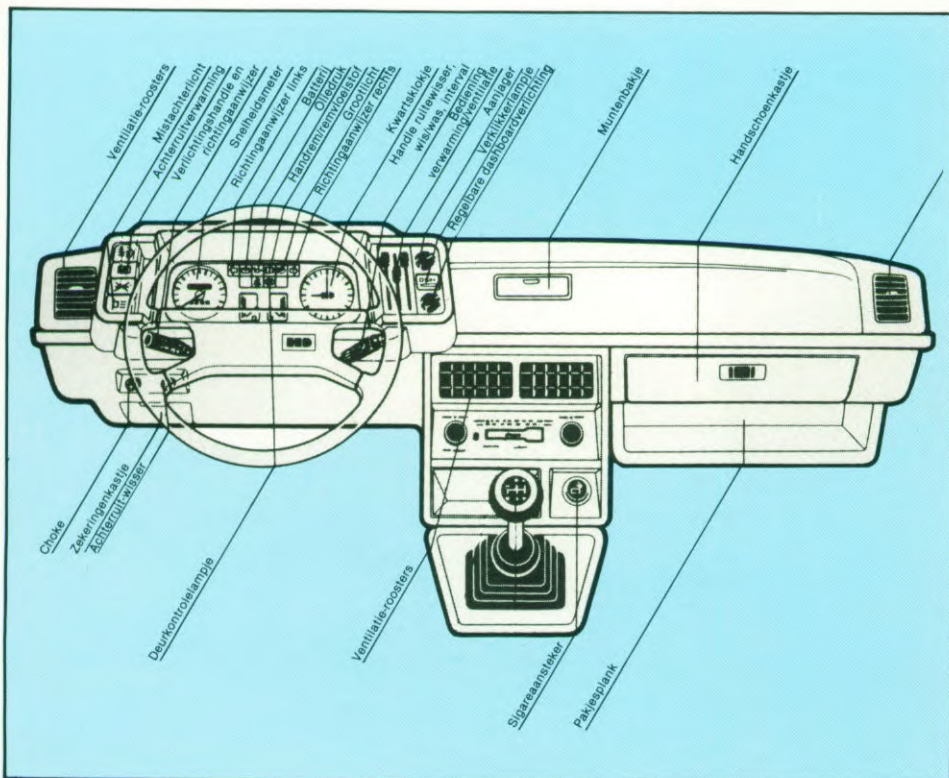
5-DEURS SEDAN





De Pony 5-deurs : een multifunctionele, praktische gezins- en zakenauto met een onverwacht grote kofferruimte van maar liefst 239 dm³, uiteraard gemeten met de hoedenplank en de achterbank op hun plaats. Standaard is de achterbank neerklapbaar. Voor de GL en GLS modellen geldt bovendien dat de achterleuningen afzonderlijk neerklapbaar zijn (split-type), waardoor men met de binnenruimte alle kanten uit kan. Er is ruimte genoeg voor vier à vijf personen of voor een lastige omvangrijke lading, maar ook voor drie personen én een langwerpige pak bagage.





Het ergonomisch dashboard

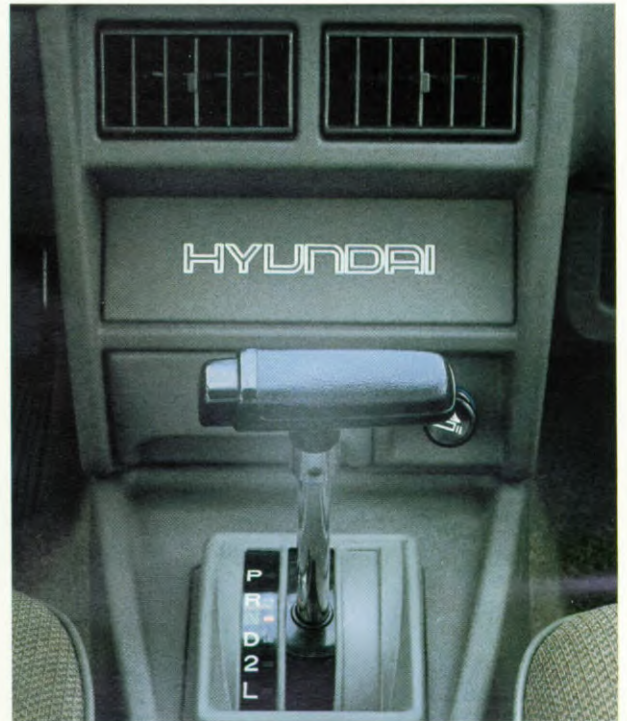
De bestuurder kan het cockpit instrumentenpaneel in één oogopslag overzien. Alle bedieningsorganen zitten prima onder handbereik (vingertoetsen), wat bijdraagt tot een alert rijgedrag. Het vierspakige stuurwiel ligt uitstekend in de hand. Het verlaagde dashboard verzekert, samen met het grote glasoppervlak, een ruim uitzicht op de weg. Opbergmogelijkheden genoeg : op de rechterzijde van het dashboard, in het handschoenenkastje, daaronder op de pakjesplank en tenslotte in praktische bergvakjes in de middenconsole.

Ontspannen en veilig rijden, mede dankzij de meters functioneel op een rij. Van links naar rechts: snelheidsmeter met dagteller, controlelampjes en kontrolemeters, en kwartsklok.



De betrouwbare automaat

De pook van de Borg-Warner automaat in de L, GLX en GLS modellen, voor degene die liever met een automaat wil rijden. Deze automaat, gekoppeld aan de 1439 cc motor, funktioneert ook zeer goed als er met een aanhanger gereden wordt. Voor de modellen met automatische transmissie is onder de normale radiator een apart koelwerk voor de koeling van de automaatvloeistof aangebracht.



Afgebeelde radio niet standaard.





Afgebeelde veiligheidsriemen achter niet standaard.

Komfort tot in de kleinste details

De binnenruimte is maximaal, dankzij de nieuwe vormgeving en het lang doortrekken van het dak naar een hoge koffer.

Het interieur valt op door z'n comfortabele en veilige inrichting zowel voor de bestuurder als voor de passagiers.

Het beschikbare volume biedt probleemloos plaats aan vier à vijf personen, ook voor langere ritten. Als men ook nog de opmerkelijke laadruimte in aanmerking neemt, moet worden toegegeven, dat de Pony 5-deurs een verbluffende verhouding binnenruimte/buitenafmetingen heeft.

Een andere factor tot verhoging van het rijcomfort is het terugdringen van het motorgeluid en windgeruis. Enerzijds zorgen de lamellen van de aerodynamische grille ervoor dat de turbulentie van de lucht onder de motorkap beperkt blijft, hetgeen een gunstige invloed heeft op het reduceren van het motorgeluid in het interieur.

Anderzijds draagt de lage luchtweerstandskoefficient van de karrosserie bij tot een laag windgeruis, dat verder wordt gereduceerd door veelvuldig gebruik van geluidsabsorberend materiaal.





De hoofdruimte voor de achterpassagiers is extra ruim door het hoog doorlopende achterdakpaneel.

Door de grote deuropeningen van de achterdeuren kunnen de achterpassagiers gemakkelijk in- en uitstappen.

De automatische 3-punts rol-gordels zijn zodanig gemonteerd, dat de achterpassagiers daarvan bij het in- en uitstappen geen enkele hinder ondervinden.

De kleurstelling van de stoelbekleding, vloerbedekking,

dashboard enz. is geheel op elkaar afgestemd, in de kleuren bruin of grijs, afhankelijk van de buitenkleur van de auto.

De bekleding van de deuren in dezelfde rustgevende kleurstelling van het interieur loopt bij de luxere modellen (standaard vanaf GL) door tot aan de ramen.

Doeltreffende ventilatie

Het ventilatiesysteem laat niets te wensen over. Voldoende inlaat- en uitlaatopeningen zorgen voor een regelmatige luchtverversing:

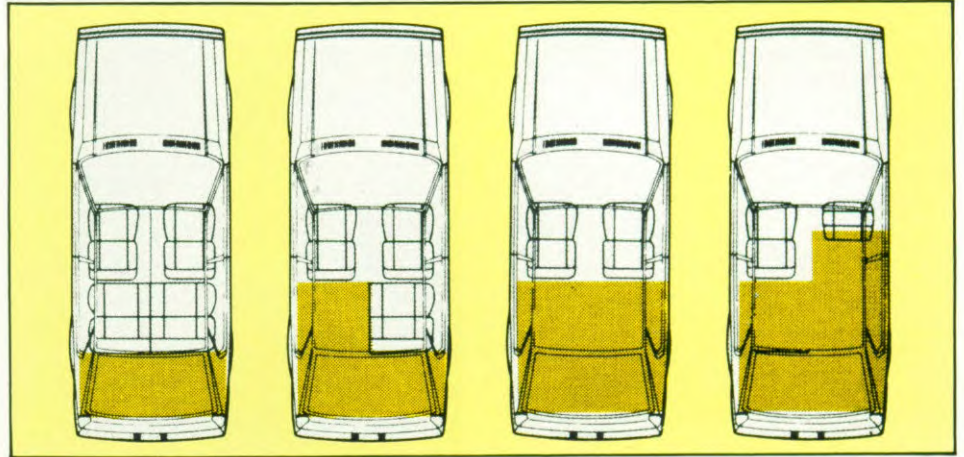
Anatomische vormgeving

De traploos verstelbare slaapstoelen en achterbank zijn onberispelijk, zowel wat de gebruikte materialen betreft als qua vormgeving :

De anatomische vormgeving geeft extra steun in de lendenen en aan de zijkanten, zodat men ook na een lange rit ontspannen uitstapt.

De voorstoelen kunnen ruim naar achteren geplaatst worden.

De fijn afstelbare hoofdsteunen (standaard vanaf GL) verhogen de veiligheid.



Gezellig warm 's winters en lekker fris 's zomers. De aanjager met 3 snelheden geeft de bestuurder de mogelijkheid de luchtstroom perfect af te stellen: 's zomers zorgen vier verstelbare ventilatieroosters voor extra verse lucht.

Optimale veiligheid

De strengste veiligheidsnormen werden bij de bouw in acht genomen. Energieabsorberende kreukelzones vóór en achter houden het passagiers compartiment intact tijdens een aanrijding. De veiligheid van de inzittenden wordt nog verhoogd door de stevige stalen kooikonstructie van de passagiersruimte en toepassing van 14% dikker plaatstaal. De voorruit is van gelaagd glas (niet op LE, L en GL) en de stuurkolom drukt teleskopisch in elkaar.



Standaardvoorziening voor de inbouw van vier luidsprekers, twee in de voorportieren en twee in de achterdakstijlen.



Standaard zijn in alle modellen asbakken voorzien zowel voor als achter. Hierbij is afgebeeld de asbak in het achterportier.

Handschoenkastje (afsluitbaar op GLS model) om persoonlijke zaken veilig op te bergen. Daaronder bevindt zich standaard (niet op economy model) een pakjesplank.



Onder het dashboard is een neerklapbaar zekeringenpaneel op een makkelijk bereikbare plaats aangebracht, zodat een zekering in de auto zittend vervangen kan worden. Het geheel is fraai weggewerkt.



Gereedschapskastje opzij in de bagageruimte om het gereedschap en de krik uit de bagageruimte weg te houden.



Make-up spiegel op de rechter zonneklep (standaard op GLS model)



Binnenverlichting in de passagiersruimte, onder handbereik van de bestuurder.

Doordachte details verfraaien het uiterlijk

Brede stootsierlijsten op de zijkanten (standaard vanaf GL). Zwarte kunststof dakgootlijsten en raam- en deurstijlen in sportief racing zwart aksentueren de fraaie moderne kleuren. De grote zwarte buitenspiegel, veilig wegklapbaar, goed verstelbaar, en vervaardigd van kunststof is gemonteerd in het kwadrant van de voordeur.



Grote achterlichtkombinaties, waarin richtingaanwijzers die ook van opzij zichtbaar zijn, achteruitrijlampen en mistachterlicht zijn opgenomen.



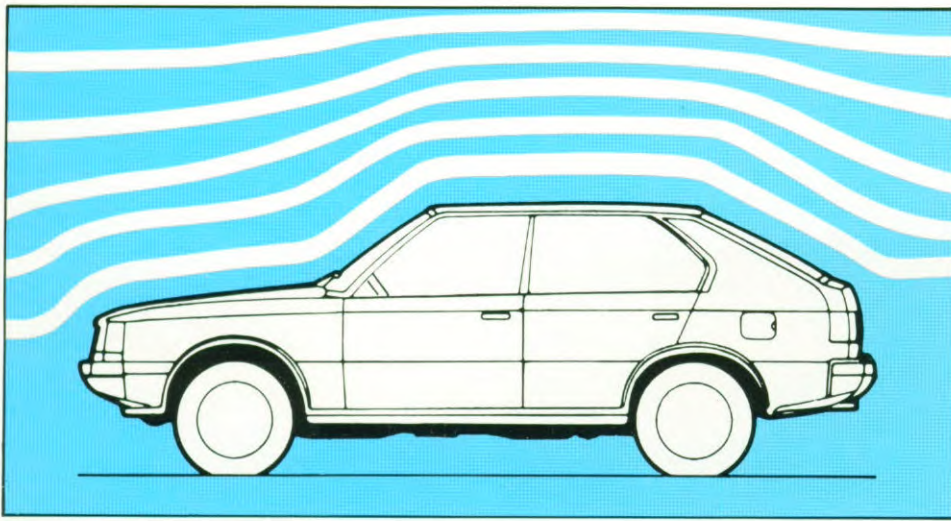
Grote vierkante halogeen koplampen, in een aerodynamische stand opgenomen in de voorpartij, met veilige richtingaanwijzers die ook van opzij zichtbaar zijn. Een kleine doch effectieve voorspoiler is geïntegreerd in de voorbumperpartij. Deze spoiler verlaagt de opwaartse druk en zorgt mede voor een goede wegligging.



De tankdop is standaard uitgevoerd met slot. De tankklepscharnier werkt licht en geruisloos.

De wis/was installatie met sproeier op de grote achterklep, standaard geleverd op het GLS model, zorgt voor een optimaal zicht naar achteren tijdens alle weersomstandigheden.



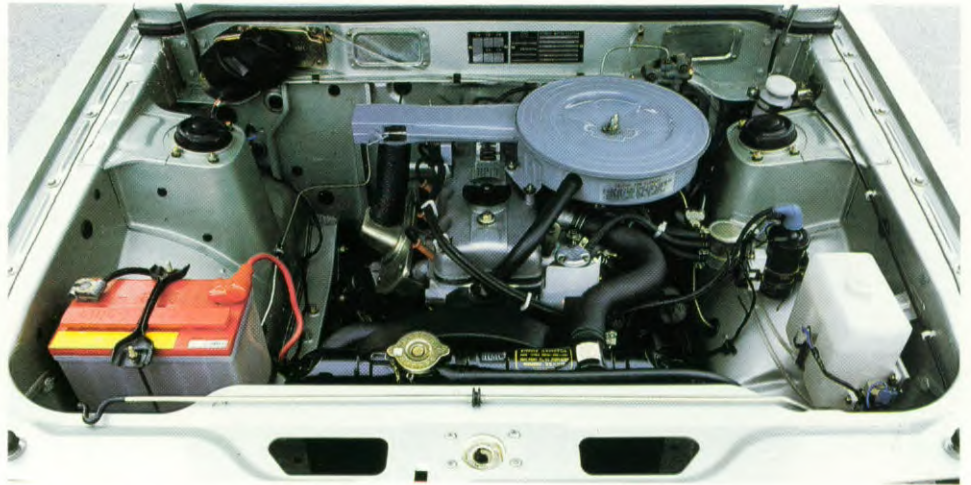


De windtunnel

De windtunnel was erg belangrijk bij de ontwikkeling en vormgeving van de Pony 5-deurs: De opvallend aerodynamische lijn aan de voorzijde met de schuin aflopende motorkap en de geïntegreerde voorspoiler zorgen voor een verbetering van de CW waarde van maar liefst 15%. De neerwaartse druk is toegenomen met 21%. Het ontwerp van de achterpartij met geïntegreerde achterspoiler geeft een winst in de CW waarde van 8%. Boven- genoemde elementen resulteren in een vaste wegligging en een economisch brandstofverbruik.

Betrouwbare en probleemloze techniek

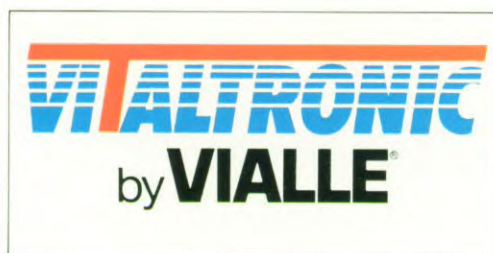
De Pony 5-deurs wordt aangedreven door een soepele, krachtige motor met bovenliggende nokkenas. Hij bestaat in 2 versies: 1238 cc en 1439 cc motor. Dankzij de hemisferische verbrandingskamers en een carburateur uitgerust met een Economy Jet sproeier worden opmerkelijke prestaties gerealiseerd met een minimum aan geluid en benzineverbruik. Een gescheiden remcircuit met schijfremmen vóór en zelfregelende trommelremmen achter zorgen voor een optimaal remgedrag. Een efficiënte remkrachtverdeler belet het blokkeren van de wielen. De vacuüm bekrachtigde remmen (standaard vanaf GLX) vragen slechts een uiterst lichte druk op het rempedaal. Een vaste wegligging is verzekerd door de onafhankelijke voorwielophanging, de goed afgeveerde achteras, en de grote spoorbreedte.



Probleemloos op LPG

De Hyundai motoren zijn uitermate geschikt voor het rijden op LPG. Vandaar dat, in samenwerking met Vialle, marktleider in autogas-systemen, speciaal op deze auto

afgestemde Vialle Vitaltronic in- en onderbouwsystemen ontwikkeld zijn, die eenvoudig en zonder veel verlies aan bagageruimte gemonteerd kunnen worden.



6 Jaar Carrosserie Garantie

De moeilijk bereikbare holle delen van de carrosserie worden in de fabriek voorzien van een zinkprimer en een ML behandeling. Daarenboven wordt in Nederland de hoogwaardige Tektrol ML- en UBC behandeling en bodem- bescherming aangebracht. Het ML- Waxprodukt is kleurloos en druip

niet. De wax heeft een sterke penetrerende werking en kruipt in naden, kieren en zelfs schroefdraden. Het produkt tast geen PVC of lak aan. Alle felsnaden zijn voorzien van een bitumenlaag op beide materialen vóór het felzen, waardoor geen metaal- op metaalkontakt ontstaat en op die

manier inwatering en roest voorkomt. Hiermee is de roestpreventie op een dermate hoog peil gebracht, dat op alle Pony modellen een garantie tegen doorroesten van binnenuit gegeven wordt over een periode van zes jaar.



Standaarduitrusting

	1200 L eco	1200 L	1200 GL	1200 GLX	1200 GLS	1400 GLX	1400 GLS	1400 L aut.	1400 GLX aut.	1400 GLS aut.
Twee zonnekleppen		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel in rechter zonneklep					•		•			•
Armsteunen voor en achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Handgrepen met kleehaak		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Anti-verblindingspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatische wis/was installatie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewisser, 2 snelheden	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Intervalschakelaar		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewisser en sproeier op achterraut					•		•			•
Asbakken voor en achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Slaapstoelen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kofferruimteverlichting	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Twee achteruitrijlampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichte asbak	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichte sigareeraansteker		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dagteller		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aanjager met 3 snelheden	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zwarte dakrandsierlijsten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zwarte raamlijsten en deurstijlen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stootsierlijsten en drempellijsten			•	•	•	•	•	•	•	•
Automatische versnellingsbak								•	•	•
Kindersloten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegel links	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrolelampje deursluiting	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrolelampje handrem/remolie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrolelampje oliedruk	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrolelampje batterij	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór			•	•	•	•	•	•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Konsole doorlopend tussen voorzittingen			•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsstuurkolom	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stuurslot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Één sleutel voor contact/deuren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dubbeltonige klaxon		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatische rol gordels vóór	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rembekrachtiging			•	•	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit			•	•	•	•	•	•	•	•
Vloertapijt			•	•	•	•	•	•	•	•
Rubber vloerbedekking	•	•						•		
Vinyl bekleding	•	•						•		
Vinyl/stof bekleding			•	•				•		
Geheel stofbekleding					•			•		
Deuren geheel bekleed			•	•	•	•	•	•	•	•
Neerklapbare achterbank	•	•						•		
Neerklapbare achterbank gedeeld			•	•	•	•	•	•	•	•
Kwartsklok			•	•	•	•	•	•	•	•
Verwarmde achterraut		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inbouwvoorziening voor vier luidsprekers		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tankdop met slot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Uitneembare hoedenplank		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pakjesplank		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Handschoenenkastje	•	•	•	•				•		
Handschoenenkastje met slot					•			•		•
Regelbare dashboardverlichting					•			•		•
Rode bies op bumper					•			•		•
Met kunststof beklede bumpers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gereedschapskastje met set gereedschap	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

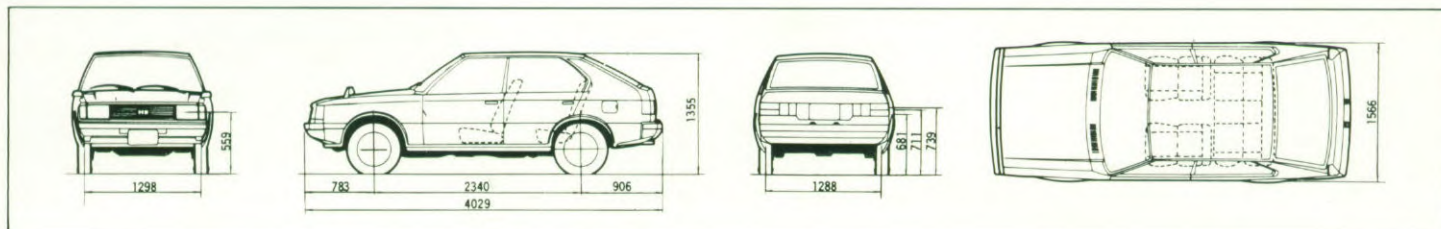
Kleuren

Exterieur	Kode	Interieur
Sunset Red	SR	Bruin
Malaga Red	MR	
Ebony Black	EB	
Dark Gold	DG	
Forest Green	FG	
Pearl Silver	PS	Grijs
Light Grey	LT	
Gold Topaz	GT	
Galaxy Blue	GB	
Dark Blue	DB	



SPECIFICATIES

Model			1200 L _e , L, GL, GLX, GLS	1400 GLX, GLS	1400 aut. L, GLX, GLS	
AFMETINGEN	Lengte	mm	4029	4029	4029	
	Breedte	mm	1566	1566	1566	
	Hoogte	mm	1355	1355	1355	
	Wielbasis	mm	2340	2340	2340	
	Spoorbreedte voor	mm	1298	1298	1298	
	Spoorbreedte achter	mm	1288	1288	1288	
	Min. grondspeling onbelast	mm	165	165	165	
GEWICHT	Eigen gewicht	kg	920	920	942	
	Max. toelaatbaar totaal gewicht	kg	1260	1260	1285	
PRESTATIES	Max. snelheid meer dan	km/h	145	150	145	
	Min. draaicirkel	m	9.6	9.6	9.6	
	Max. aanhangverm. geremd	kg	800	800	800	
	Max. aanhangverm. ongeremd	kg	400	400	400	
MOTOR			4 cyl. in lijn, watergekoeld met bovenliggende nokkenas			
	Boring x slag	mm	73 x 74	73 x 86	73 x 86	
	Inhoud	cm ³	1238	1439	1439	
	Kompressieverhouding		9:1	9:1	9:1	
	Max. vermogen	kW/tpm	40/5000	50/5000	50/5000	
		PK DIN/tpm	55/5000	68/5000	68/5000	
	Max. koppel	Nm/tpm	90/3500	105/3500	105/3500	
	kgm/tpm	9,2/3500	10,8/3500	10,8/3500		
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij	V-AH	12-40	12-40	12-40	
	Dynamo	WATT	600	600	600	
BRANDSTOF SYSTEEM	Carburateur		enkelvoudige valstroomcarburateur			
	Inhoud benzinetank	lit.	45	45	45	
TRANSMISSIE	Koppeling		enkelvoudige droge plaat			
	Type		4	5	3	
	Overbrengingsverhouding	1		3.525	3.444	2.45
		2		2.193	2.000	1.45
		3		1.442	1.316	1.00
		4		1.000	1.000	—
		5		0.853	0.853	—
	A		3.867	3.667	2.22	
Eindreductie		3.909	3.909	3.909		
STUURINRICHTING	Type		kogelkringloop met schokabsorberende stuurkolom			
VERING	Voor		onafhankelijke Mc Pherson veersysteem			
	Achter		half elliptische bladveren met teleskopische schokdempers			
REMMEN			Vacuum bekrachtigde (vanaf GLX) schijfremmen vóór en zelfregelende trommelremmen achter met remdrukbeugler tandem hoofdremcilinder met gescheiden remsysteem			
BANDEN			Voor en achter 155 SR 13 tubeless staalgordel radiaalbanden			
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE NORMEN (lit. per 100 km.) bij 4-versnellingen	Stad		9.3	10.7	9.5	
	90 km/h		6.1	6.7	7.0	
	120 km/h		9.1	10.0	10.3	



HYUNDAI
MOTOR COMPANY

- Vraag Uw dealer naar de aantrekkelijke leasing tarieven, met of zonder brandstof en voor l.p.g. uitvoering.
- Een ruime keuze is aanwezig om de Hyundai Pony 5-deurs uit te voeren met een VITALTRONIC l.p.g. systeem.

Importeur voor Nederland :

GREENIBCARbv

Cruquiusweg 25, Postbus 420,
2100 AK Heemstede, Holland.
Telefoon 023-339174.
Telex 41884 GRNIB.

DEALER

Greenib Car B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Hyundai Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.