

HD HYUNDAI



pony

Pony : de auto voor de jaren 80

Vanaf het eerste stadium beoogden de Hyundai constructeurs een auto te ontwerpen, waarbij efficiëntie en functionele techniek gecombineerd wordt met de klasse en afwerking zoals men die gewend is bij de Europese automerken. En dit voor een aantrekkelijke prijs.



Sinds zijn introductie op de Europese markt had de Pony dan ook snel de reputatie een solide auto te zijn, die zich aan alle omstandigheden aanpast. Europese klasse vindt men ook in de moderne styling van de Italiaanse meesterontwerper Giugiaro.

Een opvallend soepel rijgedrag maakt de Pony tot toonbeeld voor het modern verkeer. Op het gebied van ruimte en comfort biedt de Pony kwaliteit tot in het kleinste detail. Het interieur getuigt van een superieur ontwerp.

Het benzineverbruik is stukken lager dan bij de meeste auto's in zijn klasse. In deze tijd van energiebesparing een geruststellende gedachte. De Pony is leverbaar in 3 basismodellen: een 3-deursuitvoering, een 4-deurs sedan en de ruime stationwagon.





Pony 3-deurs : funktioneel en mooi

Hyundai introduceert momenteel een nieuwe 3-deursversie van de Pony. Het is een elegante en tegelijkertijd ook funktionele auto.

Vooraf in het stadsverkeer bewijst de Pony zijn soepelheid en hanteerbaarheid. De opvallend kleine draaicirkel en de lichte besturing zorgen voor moeiteloos parkeren.

De royale laadruimte (die eventueel in een oogwenk nog vergroot kan worden door het neerklappen van de achterbank) biedt u voldoende plaats om uw koffers, de wekelijkse boodschappen etc. probleemloos in onder te brengen.

De achterdeur kan vanaf de bestuurdersplaats geopend worden. Overtuig u van de mogelijkheden die deze sensationele en hoogst persoonlijke auto u biedt.

De Pony 3-deurs is standaard uitgerust met een feilloos schakelende 4-versnellingsbak.

Als extra is een automaat leverbaar (TLS).





Pony 4-deurs : de familiewagen bij uitstek

De vierdeurs Pony is ongetwijfeld een klasse apart. Het is een volwaardige gezinswagen die u alle comfort biedt, dat u van een moderne auto verlangt. De eenvoudige, maar sportieve lijn onderstreept het professionele karakter van deze stijlvolle sedan. De verrassend brede deuren vergemakkelijken het in-en uitstappen. De Pony bewijst u, dat compacte buitenmaten best gecombineerd kunnen worden met een royale binnenruimte, die plaats biedt aan het hele gezin. Het interieur werd zo ontworpen, dat ook achterin



de passagiers over voldoende beenruimte beschikken. Wat veiligheid betreft, kan men rustig zeggen, dat de Pony toonaangevend is. Naast de veilige en comfortabele eigenschappen, welke alle modellen hebben, (zoals de stevige kooiconstructie) is de vierdeurs voorzien van kindersloten achter. In de zeer toegankelijke kofferruimte kunt u heel wat bagage meenemen. De Pony vierdeurs is ook met automaat leverbaar, als u liever zonder schakelen door het drukke verkeer rijdt. De Pony, ontworpen voor u en uw gezin.





Pony Station Wagon : comfort en ruimte

Steeds meer mensen krijgen oog voor de vele voordelen die een station wagon biedt. De Pony Station Wagon is echter in zijn klasse iets heel bijzonders. Naast de normale gebruiksmogelijkheden zowel op professioneel gebied als voor vrijetijdsgebruik, heeft de station wagon de luxe en het royale comfort van een personenauto. Bij het instappen merkt u al direkt, dat deze auto werd ontworpen met gevoel voor het detail. De laadruimte bijvoorbeeld is bekleed met stevig tapijt (EL).



Twee telescopische schokdempers zorgen ervoor, dat de achterdeur moeiteloos omhooggeklapt kan worden.

Wilt u nog meer ruimte ?

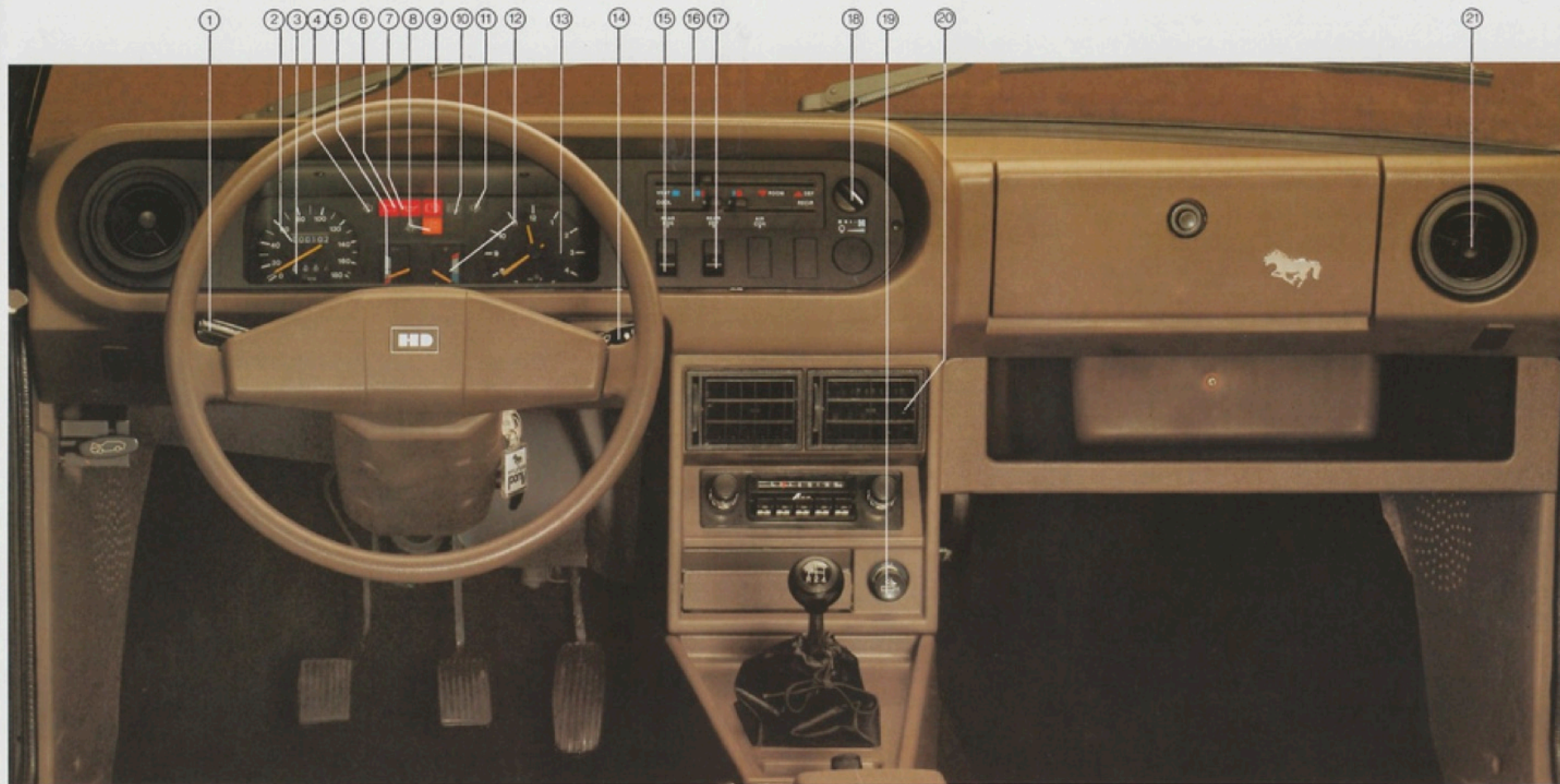
Dat kan. U hoeft alleen maar de centraal geplaatste handle omhoog te trekken en de rugleuning van de achterbank klapt naar voren. Eenvoudiger kan het haast niet. En U beschikt over maar liefst 1,2 m³ laadruimte. De Pony Station Wagon : uitgekiende efficiëntie voor uw comfort.



- 1 Verlichtingshandle en richtingaanwijzer
- 2 Kilometerteller
- 3 Dagteller
- 4 Richtingaanwijzer links
- 5 Benzinemeter
- 6 Waarschuwingslampje batterij
- 7 Waarschuwingslampje oliedruk

- 8 Waarschuwing niet gesloten deuren
- 9 Alarmlichtje remvloeistof handrem
- 10 Koplampen, grootlicht signalering
- 11 Richtingaanwijzer rechts
- 12 Temperatuurmeter
- 13 Quartzklokje
- 14 Handle ruitwisser, wis/was, interval

- 15 Mistachterlichtschakelaar
- 16 Bediening verwarming/ventilatie
- 17 Achterruitverwarming
- 18 Aanjager
- 19 Sigaretaansteker
- 20 Ventilatioerooster
- 21 Ventilatie



Het dashboard : alles erop en eraan

Ook bij het ontwerpen van het instrumentenpaneel stond bij Pony het principe van afwerking en functionaliteit voorop.

Alle bedieningsknoppen bevinden zich binnen handbereik en de meters zijn zo geplaatst, dat u steeds in één oogopslag kan zien wat er zich tijdens het rijden afspeelt. U rijdt ontspannen, maar kunt toch steeds alert reageren.

Veiligheid is geen loos begrip bij Pony. Dankzij het grote glasoppervlak is het uitzicht



rondom optimaal. Het instrumentenpaneel is overal mooi afgerond, zodat ook bij eventueel plotseling remmen een optimale veiligheid gewaarborgd blijft. De Pony modellen worden uitgerust met een soepele en exact schakelende versnellingsbak. Het bereik van de derde versnelling is extra «lang» wat u in staat stelt, vlot in te halen. De TLS en GLS zijn leverbaar met automatisch, die ook zeer goed funktioneert als er met aanhangwagen gereden wordt.



Ontwerp en ruimte voor uw comfort

Het interieur is werkelijk gemaakt om aan ieders wensen te voldoen. De slaapstoelen voor met hoofdsteunen (niet bij T en E) kunnen aan elke rijpositie aangepast worden. De zetels zijn anatomisch gevormd en hebben een speciale ondersteuning voor de lenden. De duurzame urethaanvulling zakt ook na lang gebruik niet door. Samen met het verstelbare stuurwiel laat dit U toe veilig en comfortabel te rijden. Zowel voor als achter beschikken de passagiers over de nodige beenruimte. Echt zitplaatsen waar U met genoeg



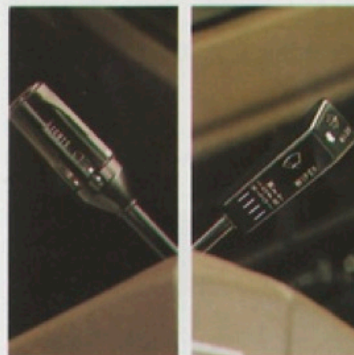
gedurende vele kilometers in vertoeft. Geluidsabsorberend materiaal in vloer en deurpanelen garanderen een geruisloos en soepel rijden. Een handige console tussen de voorzetels biedt U nog bijkomende opbergvakjes. Vergeten we ook de handige bergruimte en het handschoenkastje vooraan niet. Dankzij het vernuftig uitgekende ventilatie- en verwarmingssysteem heerst er altijd een aangename temperatuur in uw Pony. U ziet het, U wordt echt verwend. De Pony. Echt ruimte voor uw gezin.



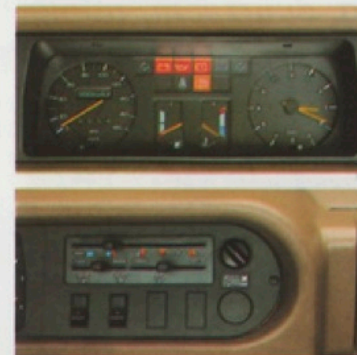
OOG VOOR DETAIL



Verstelbaar stuurwiel



Multi-funcionele hendels



Overzichtelijk instrumentenpaneel
Perfect werkend ventilatiesysteem



Volledig neerklapbare slaapstoelen



Practisch handschoenkastje



Veiligheids gordels achter (3 drs mod.)



Radio AM/FM (GLS en TLS)



Verwarmde achterraut (niet op E).
Ruitwischer/wasser tegen meerprijs



Achterklep 3-deursmodellen van
binnenuit te openen.



Dubbele koplampen



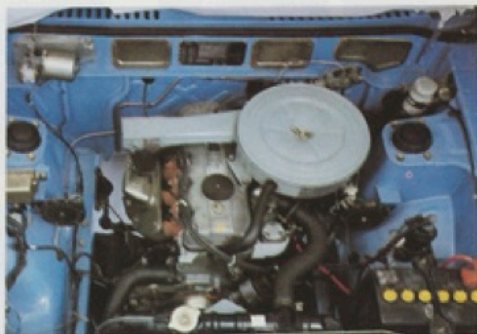
Veilige kindersloten

Krachtig, duurzaam, zuinig

De Pony wordt aangedreven door een soepele, krachtige motor met bovenliggende nokkenas.

Hij bestaat in 2 versies: 1238 cc met een vermogen van 55 Din PK/5.000 t.p.m. en 1439 cc met 68 Din PK/5.000 t.p.m. Dankzij de hemisfere verbrandingskamers worden opmerkelijke prestaties gerealiseerd met een minimum aan geluid en benzineverbruik.

Ook de uitlaatgassen zijn bijzonder milieuvriendelijk. De Pony motor is bovendien erg duurzaam en makkelijk te onderhouden. Open de motorkap en U kan zonder moeite overal bij.



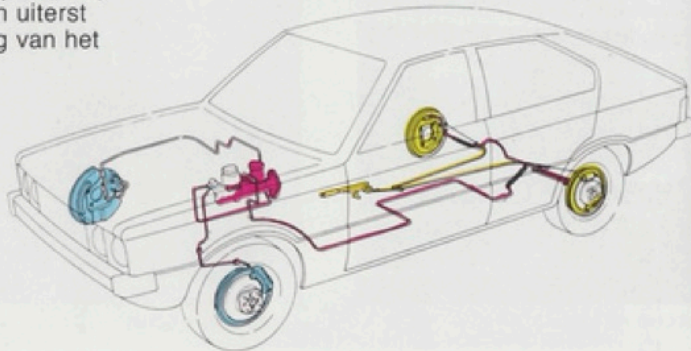
Stabiel op de weg

Een oersterk onderstel staat borg voor een verbluffende wegligging, waarbij een perfect wegcontact ook onder moeilijke omstandigheden behouden blijft. Voeg daarbij nog de onafhankelijke voorwielophanging en de goed afgeveerde achteras, en U begrijpt waarom U zich in uw Pony steeds veilig kan voelen. De Pony is echt het toonbeeld van dynamische autotechniek.



Betrouwbare remmen

Een gescheiden remcircuit met schijfremmen voor en trommelremmen achter zorgen voor een optimaal remgedrag. Een efficiënte remkrachtverdeler belet het blokkeren van de wielen en het scheefftrekken bij noodstops. De servo-remmen (niet op 1200 T) garanderen een uiterst lichte bediening van het remsysteem.



Veiligheid staat voorop

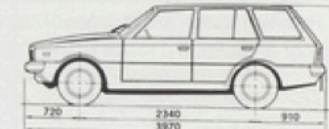
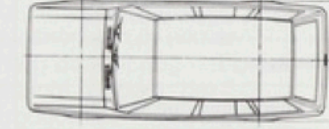
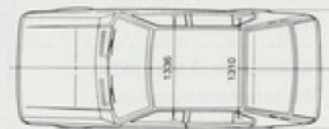
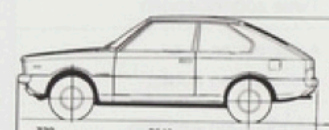
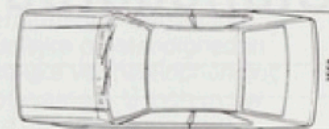
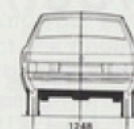
De strengste, meest recente veiligheidsnormen werden bij de bouw in acht genomen. Energieabsorberende kreukelzones vóór en achter houden het passagierscompartiment intact bij een aanrijding. De veiligheid van de inzittenden wordt nog verhoogd door de stevige stalen kooikonstruktie van de passagiersruimte. De voorruit is van gelaagd glas (niet op 1200T),



de stuurkolom drukt teleskopisch in elkaar. Voeg daarbij nog het brede uitzicht rondom, het ergonomisch ontworpen dashboard, het zwaar belastbare remcircuit en de exakte besturing en u begrijpt waarom u in een Pony ontspannen maar vooral veilig kan rijden.

SPECIFIKATIES

			1200	1400	1400	1400
Model			TE / T / TL L / GL	TL / GLS	E / EL	T aut. TLS aut. GLS aut.
Afmetingen	Lengte	mm	3970	3970	3970	3970
	Breedte	mm	1558	1558	1558	1558
	Hoogte	mm	1360	1360	1360	1360
	Wielbasis	mm	2340	2340	2340	2340
	Spoorbreedte voor	mm	1278	1278	1278	1278
	Spoorbreedte achter	mm	1248	1248	1248	1248
Gewicht	Eigen gewicht	kg	910	910	922	935
	Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1234/1270	1234/1270	1280	1280
Prestaties	Max. snelheid meer dan	km/h	140	145	145	140
	Max. aanhangverm. geremd	kg	800	800	800	800
	Max. aanhangverm. ongeremd	kg	400	400	400	400
Motor			4 cilinder in lijn, watergekoeld met bovenliggende nokkenas			
	Boring x slag	mm	73 x 74	73 x 86	73 x 86	73 x 86
	Inhoud	cm ³	1238	1439	1439	1439
	Kompressieverhouding		9:1	9:1	9:1	9:1
	Max. vermogen	kW/5000 tpm	40,5	50,5	50,5	50,5
	Max. koppel	Nm/3500 tpm	90	105	105	105
Transmissie	Koppeling	Mechanisch-bediende diafragma koppeling				
	Type		4	4	4	3
	Overbrengingsverhouding	1ste	3,525	3,525	3,525	L 2,45
		2de	2,193	2,193	2,193	2,45
		3de	1,442	1,442	1,442	D 1,00
		4de	1,000	1,000	1,000	
		achteruit	3,867	3,867	3,867	2,22
Eindreductie		3,909	3,909	3,909	3,909	
Vering	Voor	Onafhankelijk Mc Pherson veersysteem				
	Achter	Half elliptische bladveren met teleskopische schokdempers				
Stuurinrichting	Type	Kogelkringloop met verstelbare schokabsorberende stuurkolom				
Remmen	Vacuum bekrachtigd, (uitgezonderd TE/T/L) gescheiden remsysteem, schijfremmen voor, zelfregelende trommelremmen achter met remdrukbeugler.					
Banden	Staalgordel radiaal banden 155 SR 13 tubeless					
Brandstofverbruik volgens E.C.E. norm	1200 motor		1400 motor			
	Stadsverkeer		10,9 L/100 km (1 op 9,1)			
	90 km/h		7,0 L/100 km (1 op 14,2)			
	120 km/h		9,3 L/100 km (1 op 10,7)			
		10,7 L/100 km (1 op 9,3)				
		6,8 L/100 km (1 op 14,7)				
		10,3 L/100 km (1 op 9,7)				



HD HYUNDAI
MOTOR COMPANY

Importeur voor Nederland :

GREENIBCARbv

Middenweg 7, Postbus 83,

2260 AB Leidschendam

Telefoon 070-20 92 09

Telex 34123 GREHD.

Dealer :

Greenib Car B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Hyundai Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.