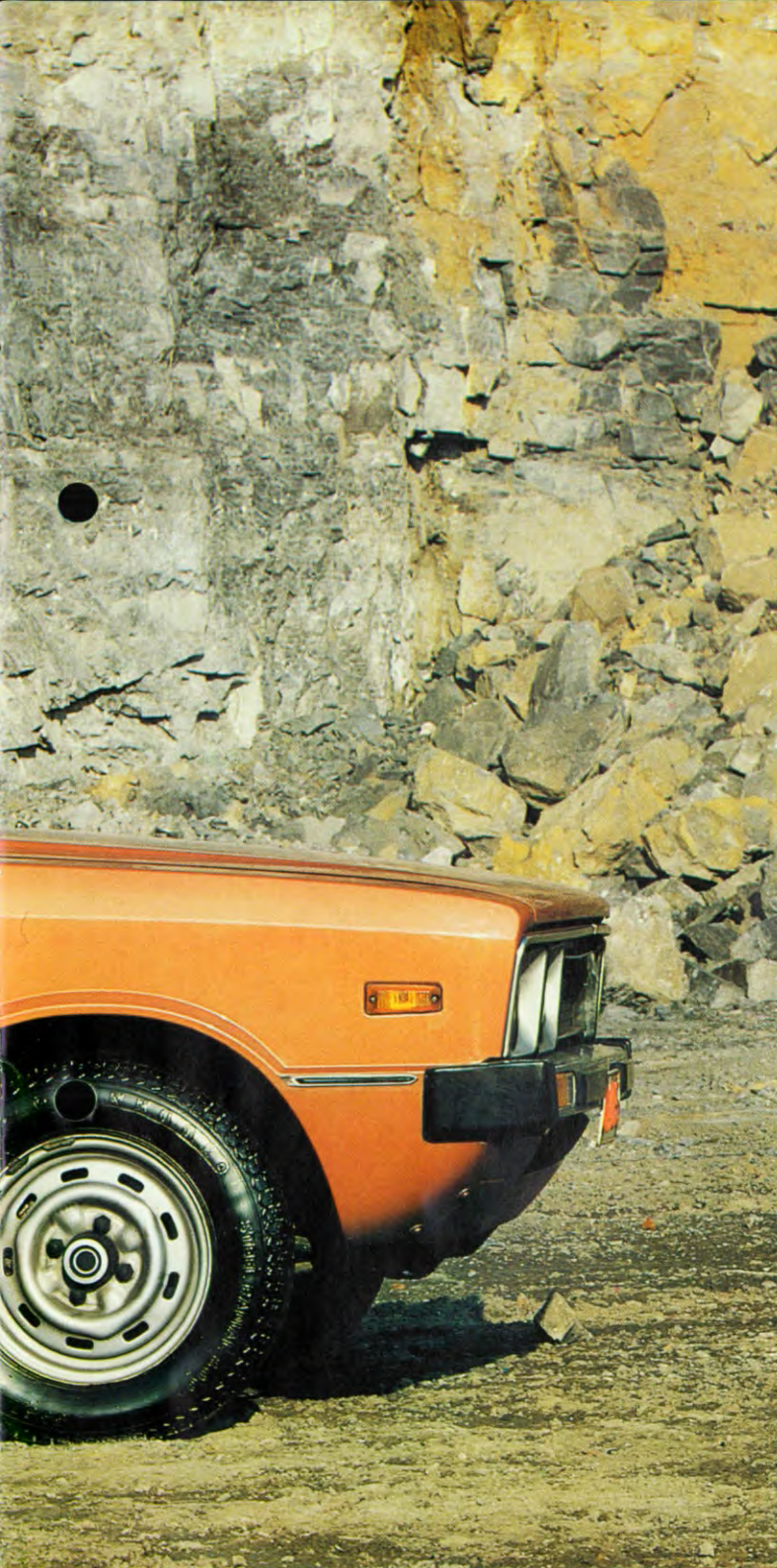


HD



HYUNDAI pony





Hyundai Pony

De complete perfectie

Wilt u het comfort van een grote auto, de handelbaarheid van een kleine, het temperament van een sportmodel, en de styling van een Italiaan? Test de Pony!

Komfort als geen ander

Ondanks z'n kleine buitenmaten biedt de Pony z'n bestuurder en drie passagiers een comfortabele ruimte. Plus 4 deuren. Plus anatomisch gevormde slaapstoelen. En een verstelbare stuurkolom voor een optimale rijhouding...

Rijden als een zonnetje

Hij heeft nog veel meer. Een enorme voorwiel-uitslag voor flitsende wendbaarheid en parkeren in de kleinste gaatjes. Een nieuw type motor dat de wagen in ongeveer 15 seconden op 100 km brengt en luttele seconden later op z'n top van 155. Halfronde verbrandingskamers waardoor werkelijk maximale energie uit iedere druppel benzine wordt gehaald.

Komplete perfectie voor een lage prijs

Wat denkt u van de vlotte styling, afkomstig van de Italiaan Giugiaro. En bovenal, wat denkt u van z'n konstruktie en afwerking? Doordacht tot in de kleinste detail. Voorzien van alle denkbare extra's. Komplete perfectie, die Hyundai Pony. Met een prijs die je niet zou verwachten voor zoveel auto. Zoveel échte auto.



Hyundai Pony Het grootse interieur

Verstelbare brede slaapstoelen, hoofdsteunen voor en achter, een in de hoogte verstelbare stuurkolom, voldoende beenruimte voor iedereen, vier armsteunen, schakelaars onder handbereik, praktische dakhandgrepen, een overzichtelijk, compleet dashboard... het zijn allemaal punten die het rijden met een Pony tot een onvermoeibare, aangename bezigheid maken. Net als de soepele motor trouwens, die je in de kabine nauwelijks hoort. En de prima vering en fenomenale wegligging.



De vlotte vierbak, met het sportieve pookje. Het ruime zicht rondom. De antiverblindingspiegel. De vederlichte besturing en enorme wendbaarheid... En vóór, en na het rijden zult u dan nog het comfort ervaren van de 4 royale deuren. En van de handige bagageruimte, die tot op de centimeter te benutten is. Hoeveel wagens in deze prijsklasse kunnen ook prat gaan op zoveel mogelijkheden?

Hyundai Pony - De 4-deurs plus

Hyundai Pony



Wie onder de motorkap kijkt ziet een hele bijzondere motor. Een pittige krachtbron van 1238 of 1439 cc, maar...met halfronde verbrandingskamers, die mede verantwoordelijk zijn voor de felle acceleratie en de hoge top van de Pony en voor zeer schone uitlaatgassen.

Zuinigheid ten top

De Hyundai Pony is efficiënt met z'n benzine als geen ander. Hij haalt er werkelijk alles uit dat erin zit. Dat levert niet alleen een toppunt van zuinigheid op, maar ook het toppunt van zuiverheid. Want de motor blijft schoner en is uitgesproken milieuvriendelijk.

Het grootse rijgedrag

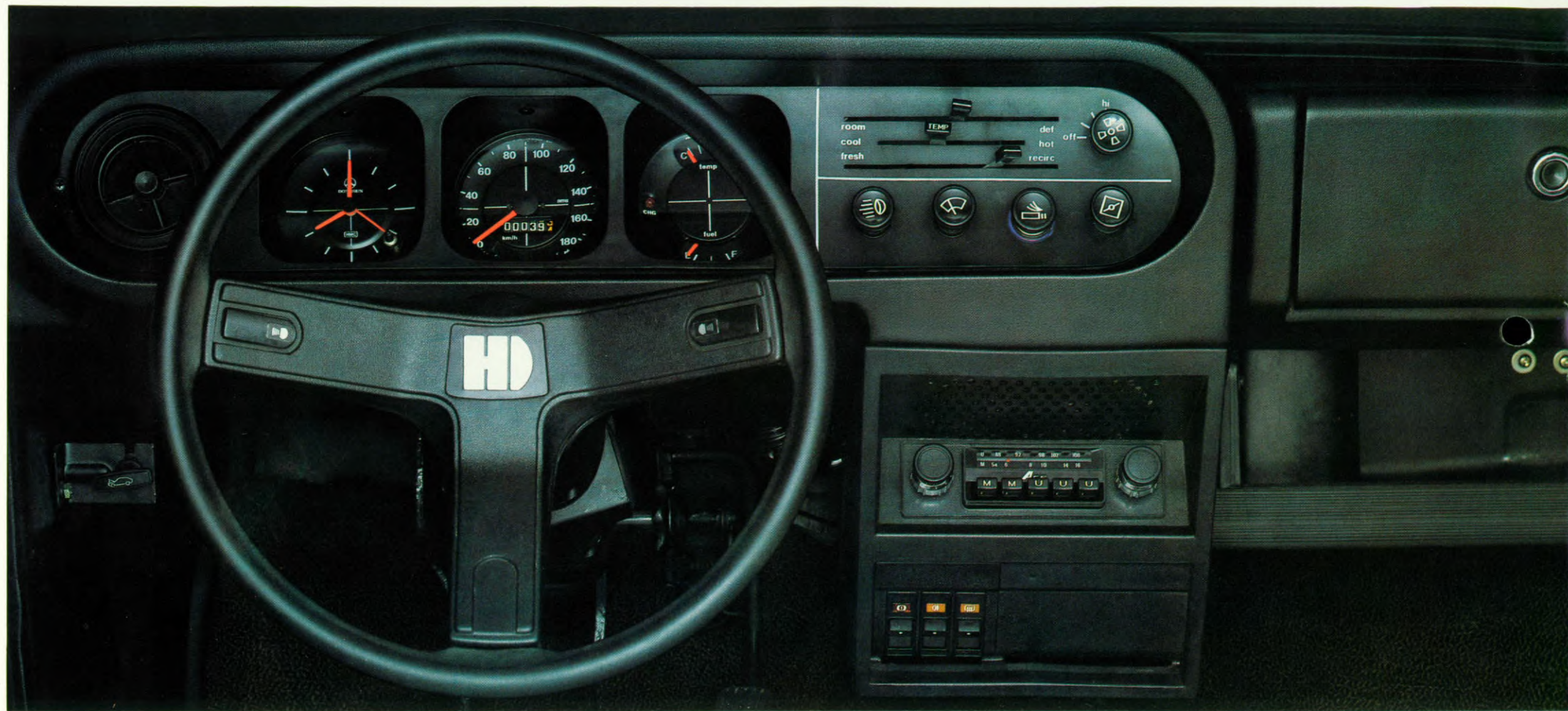


Handig in de stad

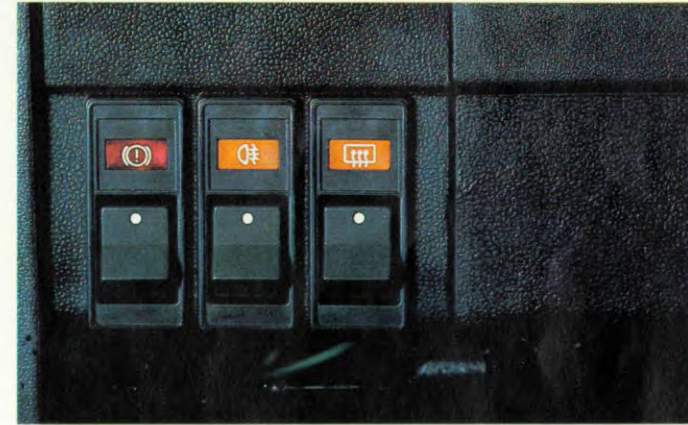
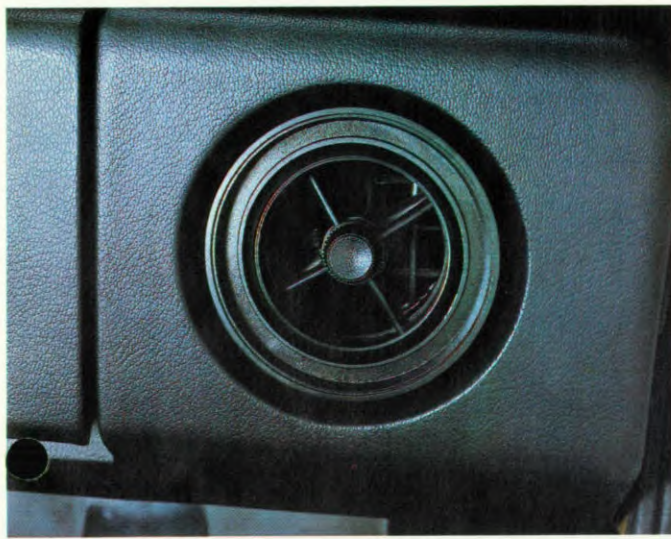
De Pony heeft een geweldige voorwieluitslag. Dat maakt 'm uitgesproken wendbaar. Makkelijk in onze nauwe binnensteden. Ook parkeren doet u op plaatsjes waar anderen zuchtend aan voorbij moeten gaan. En z'n felle sportiviteit en grote remcapaciteit maken dat u vlot kunt opschieten. En veilig kunt opschieten.

Goed op de grote weg

De motor zoekt, de vering strijkt de wegen glad, de besturing houdt 'm keurig in 't spoor, en 't onderstel houdt 'm als een blok op het asfalt. Zonder overdrijven. Het moet ook wel, want wie vandaag de dag in Nederland nog met een nieuwe auto op de markt komt, moet wel iets heel bijzonders, iets heel goeds bieden. En dat is de Pony, een grote, kleine auto.

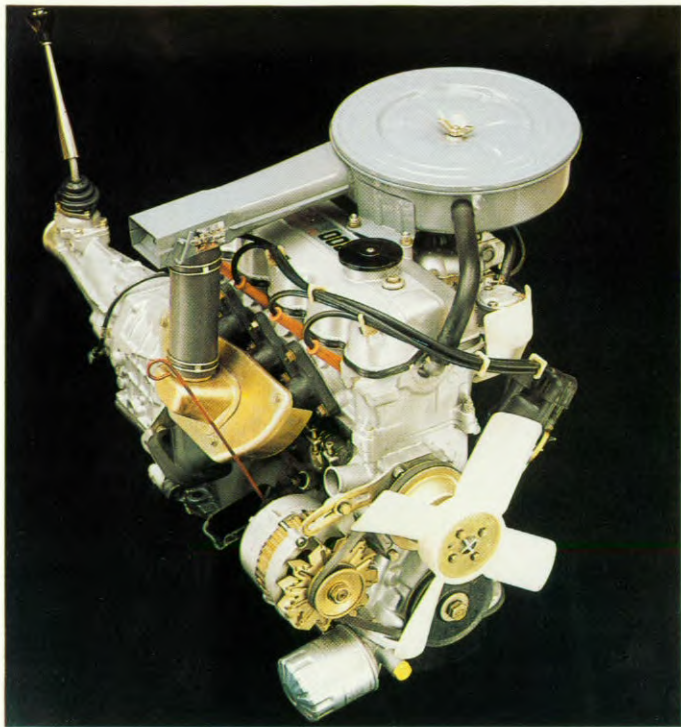


**De Hyundai Pony
Doordachte perfectie**



De Pony is compleet. Werkelijk compleet. Bovendien zijn alle klokken in één oogopslag af te lezen; zitten alle schakelaars onder handbereik; en is het hele concept erop gericht de bestuurder trefzeker te doen reageren en vooral niet te vermoeien. Dat geldt voor alles! Van het panoramische uitzicht rondom via de makkelijke zithouding en

besturing, tot en met het zeer uitgebreide verwarmings- en ventilatiesysteem. Radio, achterrait-verwarming, remkontrolelichtje, parkeerlichten, achterraitventilatie, verstelbare stuurkolom, rol gordels, 4 hoofdsteunen, anti-verblindingspiegel, dubbele koplampen en zo rekent Pony er als vanzelfsprekend bij.



Hyundai Pony De veilige perfectie

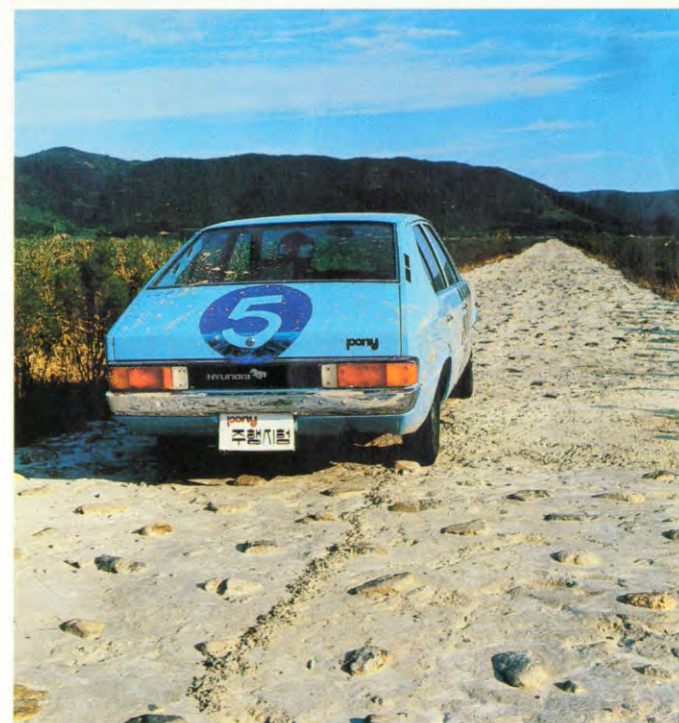
Een felle motor is voor vlot opschieten in en buiten de stad. Maar ook voor een snelle inhaalmanoeuvre. Kreukelzones voor en achter voldoen aan de hoogste veiligheids-eisen. Dubbele koplampen en grote achterlichten bieden meer zicht en zorgen dat u beter gezien wordt. Alarmknipperlichten maken dat u beter opvalt, als 't ooit nodig is.



Automatische rolgordels zijn voor uw comfort en voor alle zekerheid. Kindersloten spreken voor zich. Snelle ontvankelijkheid biedt u de kans om op het juiste moment te reageren op de juiste manier. Schijfremmen voor en rem-bekrachtiging* geven u extra veiligheid in precare situaties. Ook dat is de Pony. Veilige perfectie, doordacht tot in de kleinste details.

* op de DLX en GLS.

Maar het allerbeste bewijs dat u met een goede, veilige auto te maken heeft is wel het feit dat er op de aziatische-afrikaanse- en zuidamerikaanse wegen al honderdduizenden Pony's rondrijden. Wilt u meer weten? Maak een testrit.



STANDAARDUITRUSTING

Dubbele koplampen – Rubber beschermstukken op bumperhoeken – Staalradiaalbanden – Flexibel gemonteerde buitenspiegel – Antenne – Wioldoppen – Achterruitverwarming – Twee achteruitrijlampen – 3-punts automatische rol gordels – Dubbele zonnekleppen – Anti-verblindingsbinnenspiegel – Console – 4 armsteunen, voor en achter – Handgrepen – Slaapstoelen – 4 asbakken, voor en achter – Kindersloten – Hoofdsteunen achter – Dubbeltonige hoorn – Alarmknipperlichten – Lichtsignaal – Ruite-wisser met 2 snelheden – Electriche ruitespoeier – Verwarming/ontwaseming – Aanjager met 3 snelheden – Verlichte aansteker – Doorstroomventilatie – Stuurslot – In hoogte verstelbare stuurkolom – Stuurwiel met 3 spaken – Waarschuwinglampje voor

niveau remvloeistof – Ruim handschoenenkastje – Pakjesplank onder dashboard – Gereedschap.

DLX

Behalve standaarduitrusting ook: Rembekrachtiging – Rubber beschermstukken over volle breedte van bumper – Beschermstrip op flanken – DLX wioldoppen en sierringen – DLX embleem – Gelaagde voorruit – Stoffen stoelbekleding – Tapijt met rubber inzetstuk bij pedalen – Tijd klok – AM radio – Hoofdsteunen voor en achter.

GLS

In afwijking van DLX-specificatie: 1439 cc motor – GLS embleem – Velours stoelbekleding – AM/FM radio met stereo cassette-speler.

SPECIFIKATIES

Afmetingen

Lengte over alles	3970 mm	Spoorbreedte achter	1248 mm
Breedte over alles	1558 mm	Lengte voor de vooras	720 mm
Hoogte onbeladen	1360 mm	Lengte achter de achteras	910 mm
Wielbasis	2340 mm	Minimum grondspeling	165 mm
Spoorbreedte vóór	1278 mm	Ledig gewicht	910 kg

Motoren van 1238 en 1439 cc.

Type 1200: 4 cilinders in lijn, OHC. Cilinderinhoud 1238 cc. Boring en slag 73 x 74 mm. Kompressieverhouding 9.0:1. Vermogen 55 DIN pk bij 5000 toeren. Maximum koppel 8,6 kg-m/3000 t.p.m.

Type 1400: 4 cilinders in lijn, OHC. Cilinderinhoud 1439 cc. Boring en slag 73 x 86 mm. Kompressieverhouding 9.0:1. Vermogen 68 DIN pk bij 5000 toeren. Maximum koppel 10,6 kg-m/3000 t.p.m.

Prestaties Type 1200: maximum snelheid 155 km. Type 1400: maximum snelheid 165 km.

Transmissie Vloerschakeling, 4 Versnellingen, volledig gesynchroniseerd, plus achteruit. Overbrengingsverhouding: 1e 3,525:1 – 2e 2,193:1 – 3e 1,442:1 – 4e 1,000:1 – achteruit 3,867:1.

Koppeling Mechanisch bediende diafragma veerkoppeling.

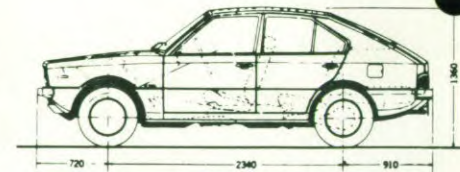
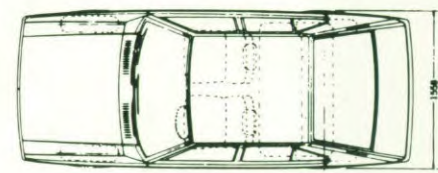
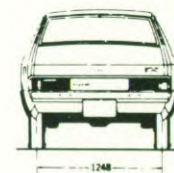
Achteras Differentieel-verhouding 4,222:1.

Vering Voor: onafhankelijke voorwielophanging met triangels en schroefveren, achter: half-elliptische bladveren, met telescopische schokdempers.

Besturing Kogelkringloop, met in de hoogte verstelbare, schokabsorberende veiligheids-stuurkolom.

Remmen Hydraulisch remsysteem, schijfremmen voor, en trommelremmen achter. Dubbelwerkende hoofdcilinder.

Banden Radiaalbanden. Op alle typen 155 SR 13.



Dealer:

HD HYUNDAI
MOTOR COMPANY

Importeur:

Hyundai Motor Holland bv
Middenweg 7
Leidschendam
tel.: 070 - 209209

