




**GENESIS**











Ante la llegada de algo inesperado, siempre necesita tiempo para conocerlo.  
Tiempo para descubrir y asimilar la experiencia de lo inesperado.  
Para apreciar toda la inteligencia y el esmero que se han invertido en sus detalles.

Primer día, segundo día, tercer día...  
Al séptimo, estará bajo el hechizo del Genesis.

## Los 7 días del GENESIS.



GENESIS





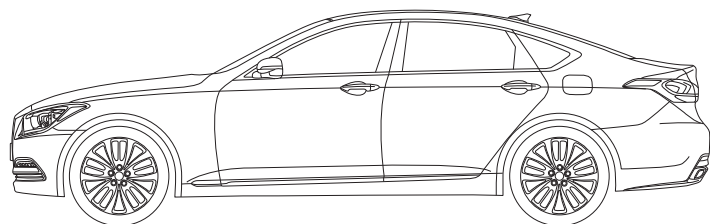
Tiempo para descubrir lo inesperado.



# PRIMER DÍA.

## EXPERIMENTE LA SEGURIDAD Y AGILIDAD DE LA CARROCERÍA.

Conduzco por una carretera recta. Mi seguridad está garantizada por una sólida construcción. Me encuentro con una curva y el vehículo reacciona rápidamente gracias a las estructura reforzada del chasis, capaz de soportar cualquier torsión. Decenas de miles de pruebas han permitido llegar a una distribución de pesos ideal, que me deja una sensación de emoción como jamás había experimentado.



Delantero **51,2%**

**48,8%** Trasero

### Equilibrio ideal en el chasis.

El Genesis ha conseguido una distribución de pesos ideal (51,2%/48,8%) en el chasis ajustando la posición y el peso del motor y la transmisión, aumentando la distancia entre los ejes y reduciendo los voladizos del vehículo por delante y por detrás. La perfecta distribución de pesos en la carrocería se traduce en más seguridad tanto en la aceleración como en la frenada.

\* Esta distribución de pesos corresponde a un modelo con motor de gasolina 3.3 V6 GDi y techo panorámico.











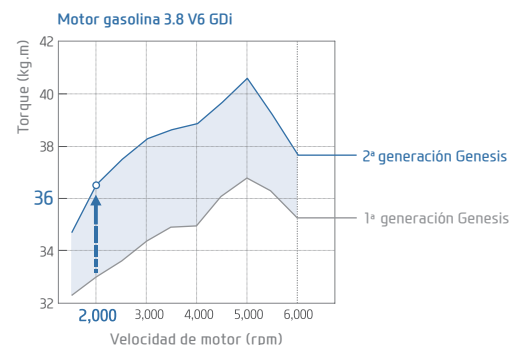


# SEGUNDO DÍA.

## POTENCIA Y ELASTICIDAD, LAS DOS CARAS DEL MISMO MOTOR.

Me gusta la sensación de conducir a gran velocidad. Pero también disfruto mucho conduciendo por ciudad a velocidades medias o reducidas. Por eso sé que el Genesis está diseñado para ofrecerme una aceleración óptima cuando quiero velocidad y un par elevado ante cualquier solicitud.

36,5 kg·m  
a 2.000 rpm



**Un motor diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo, no solo a gran velocidad, sino también a velocidades medias y reducidas.**

El Genesis genera un par de 36,5 kg·m incluso en regímenes próximos a las 2.000 rpm, lo que incrementa de manera significativa su rendimiento y capacidad de reacción a velocidades de entre 80 y 120 km/h. Además, el compartimento del motor cuenta con una configuración que minimiza los ruidos de alta frecuencia, como el que hace el motor al arrancar o al acelerar con fuerza.



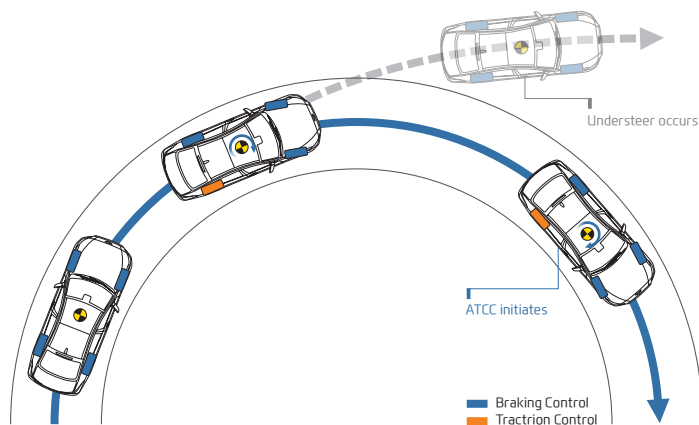




# TERCER DÍA.

## UNA SENSACION DE CONTROL Y ESTABILIDAD QUE SIEMPRE ESTÁ CONMIGO, INCLUSO EN LAS CURVAS.

Las curvas cerradas no me preocupan. Tampoco las carreteras mojadas. El revolucionario control avanzado de tracción en curva (ATCC) me garantiza precisión y control en situaciones críticas y con el "Drive Mode Control" el coche se adapta a las condiciones de la carretera. Tanto es así que empiezo a preguntarme si la curva que acabo de dejar atrás era realmente tan cerrada como yo creía...



### Estabilidad en la conducción gracias al control avanzado de tracción en curva (ATCC) y a una suspensión de mayor rigidez lateral.

Al girar, el control avanzado de tracción en curva (ATCC), junto con el control electrónico de estabilidad (ESC), aplica una fuerza de frenado a las ruedas que no requieren tracción, para así aumentar la de las ruedas del lado contrario y mejorar la estabilidad y rapidez de respuesta del vehículo. Además, se ha reforzado la rigidez lateral de la suspensión para contrarrestar la fuerza centrífuga que empuja al vehículo en dirección opuesta en las curvas y mejorar la adherencia de los neumáticos a la carretera.









# CUARTO DÍA, EL PROPIO VEHÍCULO DETECTA Y RESUELVE LAS EMERGENCIAS.

¿Puede emular un coche la complejidad del sistema nervioso humano? La respuesta se hizo evidente cuando comprobé que el radar calculaba automáticamente las distancias y me ayudaba a mantener un margen de seguridad con respecto al coche de delante sin que tuviese que pisar el freno. Además, el coche frenaba automáticamente en situaciones de emergencia y corregía su trayectoria cuando comenzaba a salirme de mi carril.

## Prestaciones de seguridad del sistema de frenado de emergencia (AEB).

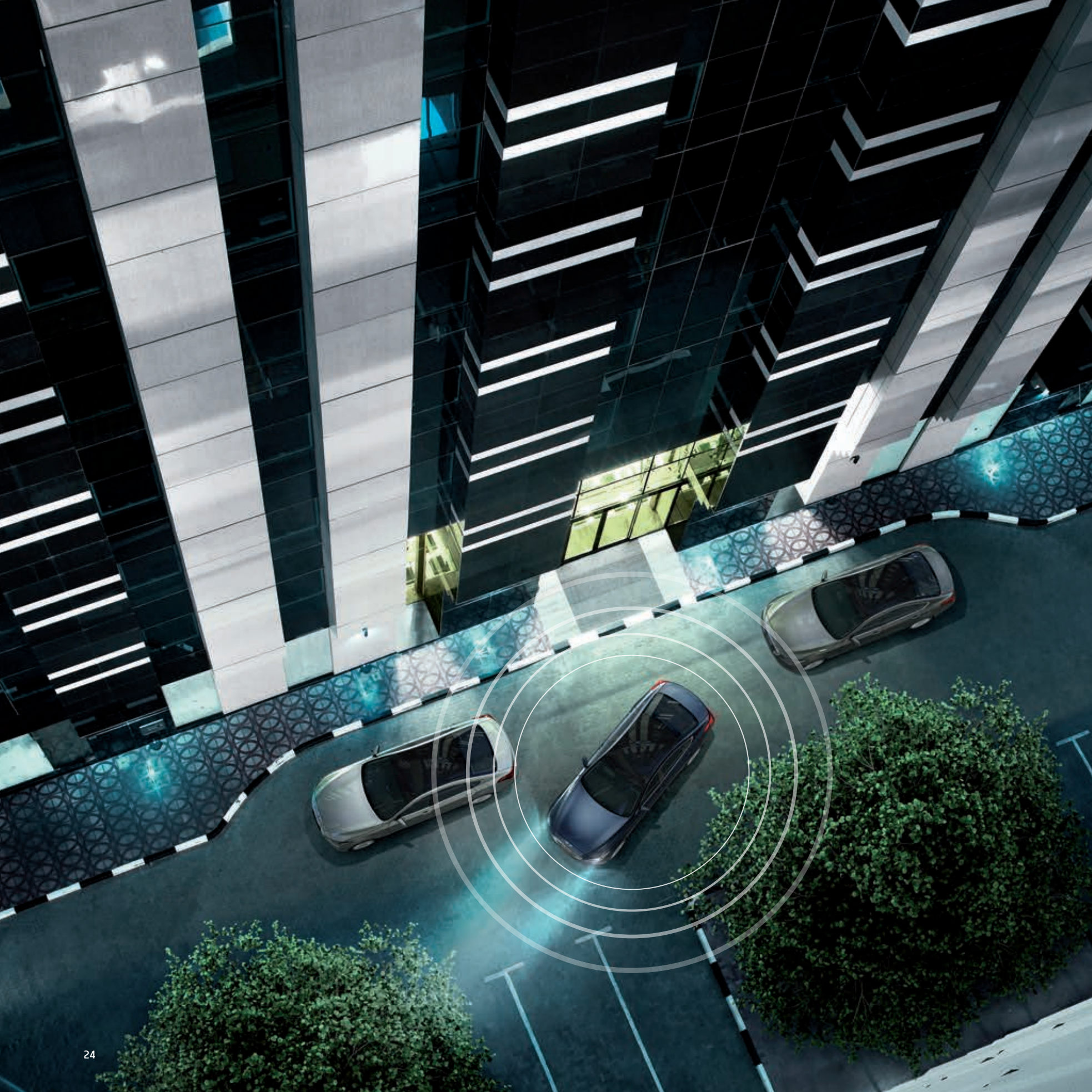
El Genesis reacciona a los cambios en la carretera casi con tanta rapidez como si estuviese conectado al sistema nervioso del conductor. El sistema de frenado de emergencia (AEB) detiene el vehículo en caso de que el de delante active los frenos de manera brusca. Este sistema es algo así como los reflejos defensivos del Genesis, con los que protege al conductor y los pasajeros frente a impactos graves.

\* El sistema de frenado puede detener el coche por completo a velocidades inferiores a 80 km/h.











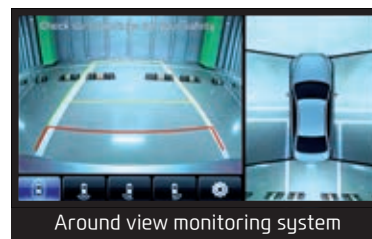
# QUINTO DÍA.

## FASCINADO POR TECNOLOGÍAS QUE CUIDAN DE MÍ.

El vehículo me alerta de la presencia de objetos en los ángulos muertos. Unos sensores de ultrasonidos examinaban las plazas de aparcamiento para aparcar en modo semi-automático. Incluso me brindaba una visión periférica de todo cuanto me rodeaba. Y todo ello sin tener que girar un centímetro la cabeza, solo mirando el cuadro de mandos desde la comodidad de mi asiento.


# 360°

**Sistema de asistencia en el aparcamiento (SPAS) / Sistema de visión periférica (AVM).** El sistema de asistencia en el aparcamiento (SPAS) maniobra el volante hasta que el Genesis queda completamente estacionado. Las cámaras instaladas delante, detrás, a la derecha y a la izquierda del vehículo, además de cubrir los 360 grados que lo rodean, avisan al conductor de la presencia de obstáculos en los ángulos muertos, para garantizar la máxima seguridad en diferentes condiciones de conducción y tipos de carretera.









# SEXTO DÍA,

## NO SOLO PARA LOS OJOS, SINO TAMBIÉN PARA EL CORAZÓN.

Aunque era un coche, resultaba tan natural que parecía un ser vivo. Los asientos seguían siendo cómodos incluso después de un trayecto largo, mientras que los detalles, fabricados en madera de calidad, no solo entraban por los ojos, sino que también me llegaban a emocionar.

### **Madera natural y cuero de alta calidad.**

El Genesis llega a utilizar madera auténtica de poro abierto y napa de alta calidad, con toda su belleza natural, así como detalles en genuino aluminio que aportan un toque de elegancia y sofisticación a su interior.

▲ Napa de alta calidad













# SÉPTIMO DÍA.

El Genesis es fruto de miles de decisiones y tecnologías diferentes.

Pero por encima de todo, es una obra maestra de Hyundai. Olvídense de todos sus problemas y déjese seducir por él.





Siete días es...

Muy poco tiempo para experimentar todo lo que puede ofrecer el nuevo Genesis, pero suficiente para quedar cautivado por su hechizo. Una experiencia que cambió mi manera de entender la exclusividad...

Ahora, espero impaciente disfrutarlo cada día.

El Genesis no es solo un coche, es una creación.

Los 7 días del GENESIS.



## DEL CHASIS A LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA EN LA CONDUCCIÓN: TECNOLOGÍAS OPTIMIZADAS PENSANDO EN USTED.

En lugar de enumerar un montón de nuevas tecnologías, al Genesis le gustaría mostrarle un nuevo concepto de coche centrado en usted. Desde un motor capaz de ofrecer una conducción excepcionalmente placentera incluso a velocidades moderadas a un chasis fabricado con mayor proporción de aceros avanzados de alta resistencia, pasando por unos sistemas de última tecnología que le ayuden a conducir de manera más segura, el objetivo del Genesis es hacerle vivir una nueva idea de progreso, construida a su alrededor. Usted es el destino final de todos los avances plasmados en el Genesis: vívalos.

### MOTOR GASOLINA 3.8 V6 GDi

Max. Power

315<sup>ps</sup>

Max. Torque

40,5<sup>kg·m</sup>

0-100km/h

6,8<sup>sec</sup>



El motor de gasolina 3.8 V6 GDi del Genesis ofrece una aceleración superior, gracias a un sistema mejorado de admisión e inyección que refuerza el par a velocidades bajas y medias. A 2.000 rpm genera un par de 36,5 kg·m, lo que permite disfrutar de toda la ligereza de la aceleración, no solo a velocidades altas, sino también entre 80 y 120 km/h. Con el Genesis, la conducción cotidiana es pura diversión.

### Transmisión automática de 8 velocidades.

El Genesis ofrece gran cantidad de avances tecnológicos, como un convertidor de par con amortiguador de turbina, carcasa de aluminio de alta resistencia, un sistema integrado de sensores y cableado y un cuerpo de válvula solenoide de control directo. Además de una excelente respuesta en toda ocasión y circunstancia, transmite una grata sensación de aceleración y confort, unida a una eficiencia óptima.

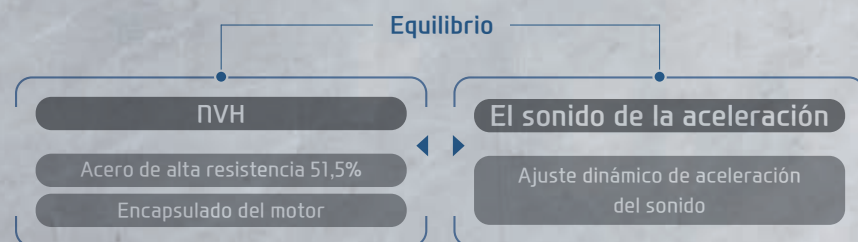


## NVH<sup>1</sup> (ruido, vibración, aspereza)

Los sistemas NVH del vehículo comprenden tanto la insonorización completa de los ruidos como la generación de sonidos que incrementan el placer de la conducción. El Genesis utiliza aceros avanzados de alta resistencia en una proporción del 51,5 % para facilitar la conducción, reducir los ruidos y vibraciones y mejorar la seguridad del vehículo. Además, minimiza la penetración de ruidos procedentes del motor y la carretera con eficaces materiales de insonorización y encapsulando el compartimiento del motor.

### El sonido de la aceleración del motor.

El Genesis lleva a nuevas cotas la gratificación emocional del conductor por una doble vía: aminora el ruido que hace el motor al arrancar o iniciar la marcha y al mismo tiempo ajusta de manera dinámica el sonido de la aceleración.



## SENSOR DE CO<sub>2</sub>

Este sistema controla la concentración de CO<sub>2</sub> en el interior del vehículo para prevenir posibles casos de somnolencia durante la conducción. Utiliza el aire del exterior para reducir el uso del aire acondicionado e incluso el consumo de combustible.

### Sistema de aire acondicionado inteligente.

El desempañador automático y el ionizador crean una atmósfera más saludable en el habitáculo, donde conducir resulta más agradable. Además, el modo de control Threezone permite ajustar de manera independiente la temperatura de las zonas del conductor, el copiloto y los pasajeros para mayor confort.

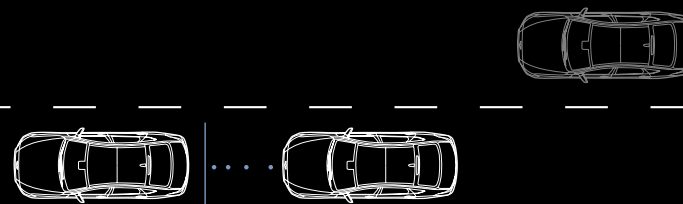
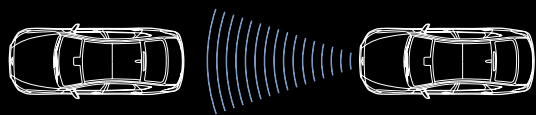


### Control de velocidad inteligente (SCC).

El radar instalado en la parte delantera del vehículo mide la distancia al coche que marcha por delante y mantiene automáticamente dicha distancia y la velocidad cuando el conductor no pisa el acelerador ni el freno. Cuando el coche frena y arranca en un atasco, el vehículo acelera automáticamente hasta la velocidad indicada si el conductor no pisa el acelerador.

### Sistema de frenado de emergencia (AEB).

El sistema de frenado de emergencia (AEB) activa de manera automática el freno cuando detecta que el coche de delante para de manera brusca y peligrosa. Para ello, utiliza la señal de radar frontal del control de velocidad inteligente (SCC) y las señales de la cámara del sistema de mantenimiento en el carril (LKAS). En caso de emergencia detiene el vehículo para minimizar los daños sufridos por este y sus ocupantes.



#### Airbags del piloto y el copiloto.

Los dos asientos delanteros están equipados con airbags inteligentes, diseñados para reducir las lesiones de cráneo y cuello en caso de colisión frontal.



#### Airbags de rodilla frontal.

Minimiza las lesiones sufridas por el conductor en la parte inferior del cuerpo y las rodillas en caso de colisión.



#### Capó activo.

Un sistema de seguridad que abre el capó para reducir los impactos en la cabeza de los peatones en caso de atropello.



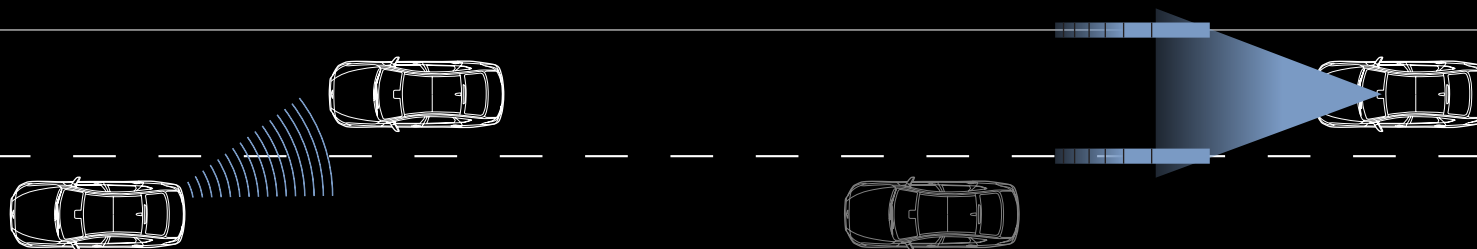


#### Detector de ángulo muerto (BSD)/Alerta trasera de tráfico (RCTA).

El detector de ángulo muerto (BSD) alerta al conductor sobre la presencia de objetos en el ángulo muerto y vuelve a alertarlo en caso de que active el intermitente e intente cambiar de carril. Por su parte, el sistema de alerta trasera de tráfico (RCTA) avisa al conductor cuando hay algún objeto a punto de cruzarse por detrás del coche mientras este retrocede, a fin de prevenir accidentes.

#### SISTEMA DE MANTENIMIENTO EN EL CARRIL (LKAS).

El sistema de mantenimiento en el carril (LKAS) ayuda al conductor a no salirse aplicando un ajuste en la dirección correcta cuando detecta que el vehículo está abandonando el carril sin dar el intermitente, por encima de una velocidad determinada.



#### Airbags de cortina laterales.

Mejoran la protección de la cabeza de los ocupantes en caso de vuelco del vehículo.



#### Airbags laterales frontales y traseros.

Una mejor distribución de los airbags laterales contribuye a proteger de manera más eficaz el pecho y la pelvis de los ocupantes.

# 51,5%

## ACEROS AVANZADOS DE ALTA RESISTENCIA (AHSS).

Hemos mejorado la robustez y seguridad de la carrocería del Genesis aumentando hasta un 51,5 % la proporción de aceros avanzados de alta resistencia, lo que se traduce en una conducción más precisa y contribuye a mitigar hasta los ruidos y vibraciones más pequeños, para mayor confort de sus ocupantes.



# 2,9%

## DIRECCIÓN ASISTIDA POR MOTOR ELÉCTRICO (R-MDPS).

R-MDPS es un sistema de dirección eléctrico que mejora la estabilidad y la respuesta del volante gracias a un potente motor eléctrico de 13 kW, que además reduce en un 2,9 % el consumo de combustible en comparación con los sistemas de dirección hidráulica habituales.



# HTRAC

## TRACCIÓN TOTAL (HTRAC).

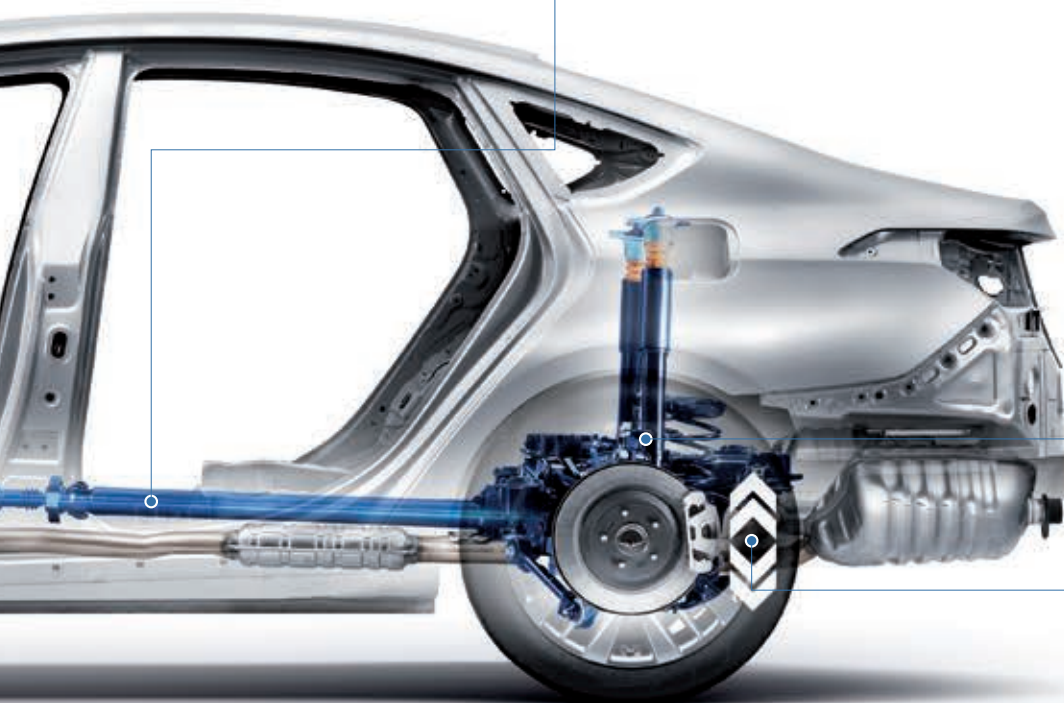
HTRAC es un sistema de tracción a las cuatro ruedas que permite transferir la potencia a los ejes delantero y trasero según las condiciones de la carretera. Esto proporciona al vehículo un dinamismo y una estabilidad que aumentan el placer de su conducción y ayudan a maniobrar en caso de condiciones complicadas de la carretera.



# 904 N/mm

## SUSPENSIÓN MULTILINK.

Se ha reforzado hasta los 904 N/mm la rigidez lateral de la suspensión para reducir el efecto de la fuerza centrífuga en las curvas y mejorar la adherencia de los neumáticos a la carretera. De este modo es posible disfrutar de una conducción más suave y segura incluso al tomar curvas o circular a gran velocidad.



## Control eléctrico de suspensión (ECS).

El control eléctrico de suspensión (ECS) adapta la amortiguación a las condiciones de la carretera y el modo de conducción para mejorar tanto el control del vehículo como su estabilidad. En los modos normal, ecológico y de nieve, el sistema ECS aumenta al máximo el confort de la conducción. En el modo deportivo, garantiza la máxima estabilidad.

## INTERFACES INTUITIVAS DISEÑADAS PENSANDO EN USTED.

La idea de que solo un concepto salido del corazón puede llegar al corazón de los demás ha sido el punto de partida del Genesis. El deseo de que pueda centrarse únicamente y exclusivamente en el placer de la conducción se ha traducido en una serie de diseños intuitivos. Su confortable interior, equipado con un amplio abanico de ingeniosas prestaciones, es fruto de una meta, la de ofrecerle tranquilidad y una experiencia emotiva. Es una muestra de los muchos detalles que reflejan todo el mimo y el cuidado que hemos puesto para desarrollar el Genesis a su medida.

### Botón de asientos térmicos y sistema de ventilación.

Es más agradable conducir cuando se cuenta con un sistema de calefacción de los asientos y refrigeración de aire que se puede controlar con un solo botón.

### Botón del teléfono.

El teléfono se conecta fácilmente por Bluetooth con solo pulsar un botón con un dispositivo sincronizado.



### Botón de navegación.

Permite acceder cómodamente a la navegación al mismo tiempo que se utilizan otros medios.

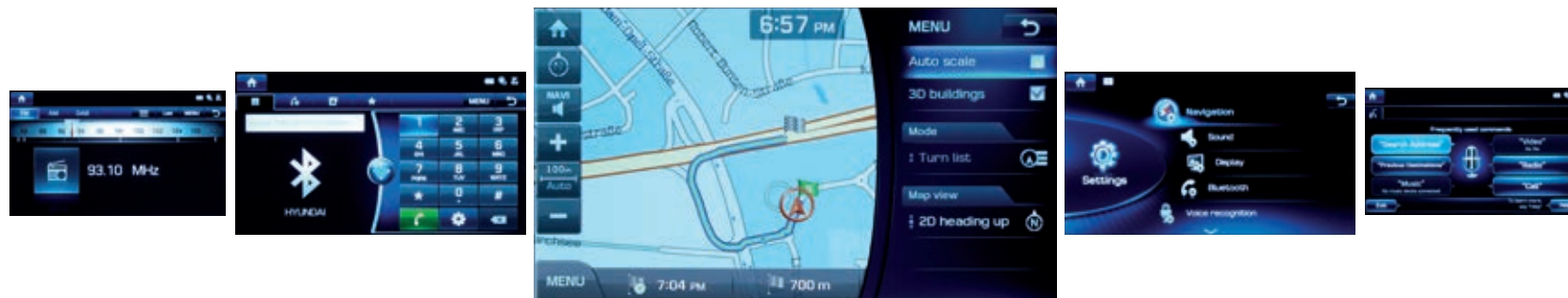
### Navegación intuitiva y rápida.

Con solo pulsarlo una vez la ubicación actual del vehículo aparece en la pantalla. Con dos pulsaciones se activa la navegación por voz.

### Sistema de información para el conductor (DIS).

DIS es un sistema que ofrece gran cantidad de información al conductor para facilitar el manejo de su vehículo. Sus botones y la rueda de control se han optimizado siguiendo los principios de la interfaz hombre-máquina (HMI) de Hyundai —estabilidad, intuición y sencillez—, para que al conductor le resulte más fácil manejarlo.

\* Disponible solo en algunas regiones.



### Sistema de navegación táctil con pantalla TFT de 9,2 pulgadas a color.

La práctica función de pantalla dividida del sistema HD de 9,2 pulgadas permite al conductor consultar simultáneamente información sobre navegación y otros datos. La combinación de una interfaz de usuario y un diseño vanguardista intuitivo, unos controles táctiles y unos altavoces Lexicon que proporcionan un sonido de la máxima calidad.



Pantalla táctil

Botón de arranque/parada del motor

Volante calefactable

Control de sonido

Control de bluetooth

Control de velocidad inteligente

Modo de conducción

Sistema de información para el conductor (DIS)

# Control.

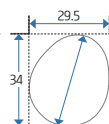
## VOLANTE.

El volante es el elemento más utilizado durante la conducción, así que su ergonomía y las sensaciones que transmite al conductor son de la máxima importancia. El del Genesis se aleja de los modelos y formas tradicionales. Su diseño, práctico y funcional, ofrece una nueva experiencia de conducción.

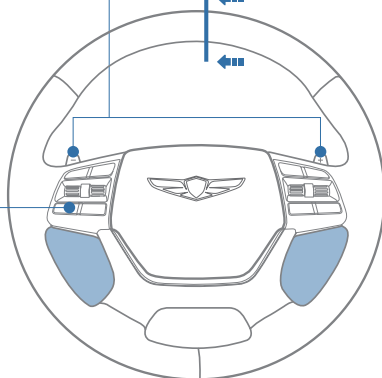


Levas de cambio en el volante

Vista transversal



El volante del Genesis se aleja de las formas tradicionales para ofrecer mayor ergonomía, lo que se traduce en un nivel más elevado de comodidad incluso en trayectos largos.



## Sistema de control remoto.

Los controles del volante están agrupados, con una separación de entre 50 y 105 mm, para facilitar su manejo.

# Vista.

## PANEL DE SUPERVISIÓN.

La pantalla TFT LCD de 7 pulgadas del panel transmite de manera efectiva información sobre la conducción, el vehículo o su orientación, así como alertas diversas. La exclusiva interfaz de usuario de Hyundai comunica los datos de manera clara e intuitiva, para facilitarle la lectura al conductor.



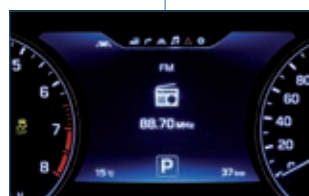
### 1. Pantalla de información.

El ordenador de a bordo muestra de manera clara información esencial sobre el viaje, como la autonomía o el consumo medio de combustible.



### 2. Pantalla de información.

El Genesis muestra información diversa de manera intuitiva, para que el viaje sea más seguro y cómodo.



### 3. Pantalla de información.

La información sobre navegación se transmite al conductor de un modo que le permite asimilarla rápidamente y sin distracciones.

# Relax.

## ASIENTOS.

Para aumentar el confort, el Genesis utiliza acolchados de distinta dureza en cada sección del asiento y cojines laterales con colchón de aire en el respaldo, que se pueden ajustar a gusto del conductor. Además, permite extender la base del asiento para que las piernas del conductor queden mejor sujetas.

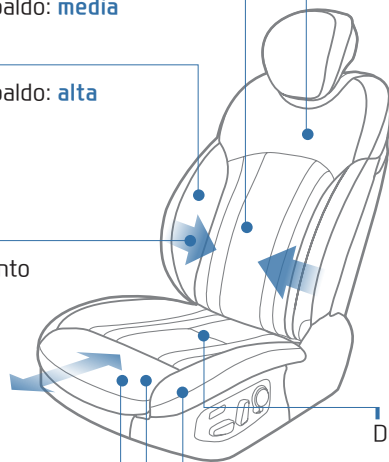


Dureza del respaldo: **baja**

Dureza del respaldo: **media**

Dureza del respaldo: **alta**

Lateral del asiento  
ajustable  
eléctricamente



Dureza de la base: **alta**

Dureza de la base: **media**

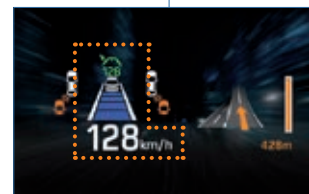
Dureza de la base: **baja**

Asiento extensible del conductor

# Visión.

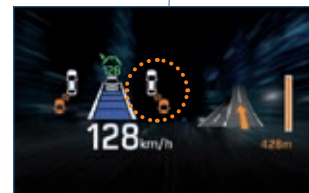
## HEAD-UP DISPLAY.

La información esencial se proyecta sobre el parabrisas, incluida la navegación, para que el conductor pueda verla y asimilarla fácilmente sin tener que apartar los ojos de la carretera. Además, su pantalla virtual de 9,7 pulgadas, con un brillo de 10.000 cd/m<sup>2</sup> y un sistema de sencillos gráficos, garantiza que los datos sean perfectamente legibles.



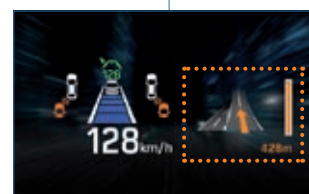
### Configuración del control de velocidad y velocímetro.

La representación gráfica permite comprobar con facilidad la velocidad actual y la configuración del control de velocidad.



### Sistema de alerta lateral y trasero.

Alerta al conductor sobre la presencia de vehículos en sus ángulos muertos y le avisa cuando alguno se le cruza por detrás, para mayor seguridad.



### Indicadores de seguridad y distancia restante.

Los indicadores de dirección y distancia restante hasta el objetivo facilitan la navegación.

## DETALLES EXTERIORES. DE LO VISUAL A LO EMOCIONAL.





**A Techo corredizo panorámico.**

El techo corredizo panorámico del Genesis amplía la sensación de espacio del interior al dejar entrar la luminosidad del cielo incluso cuando está cerrado.

**B Sistema de cierre automático de puertas.**

Unos sensores integrados en las puertas activan un motor que finaliza el cierre

**C Luces de cortesía bajo los retrovisores.**

Las luces de cortesía bajo los retrovisores se activan automáticamente cuando el conductor se acerca al coche, para que le sea más fácil abrir las puertas y entrar o salir del vehículo.

**D Luz auxiliar de la maneta exterior.**

Las manetas exteriores se iluminan al subir al vehículo en una zona oscura.

**E Moldura central con acabado satinado.**

El acabado satinado de la moldura central del vehículo subraya la belleza del sencillo y elegante diseño lateral del Genesis.

**F Sensor de lluvia.**

El sistema de sensores adapta automáticamente la velocidad de los limpiaparabrisas a la intensidad de la lluvia, para maximizar la visibilidad.

**G Sistema de maletero inteligente.**

Al colocarse detrás del vehículo durante 3 segundos, el maletero se abre automáticamente, lo que le permite acceder a él incluso teniendo las manos ocupadas.

**H Llantas de aleación de 19 pulgadas.**

Además de que la calidad de sus materiales y su diseño mejoran el rendimiento de la conducción, su flamante acabado en plata evidencia un elevado nivel de sofisticación.



## DETALLES INTERIORES. DE LA SENSACIÓN A LA COMUNICACIÓN.





#### A Llave inteligente y botón de arranque del motor.

La llave inteligente es fácil de usar para abrir y cerrar puertas gracias a su detector de presencia, mientras que el motor puede arrancarse cómodamente con solo pulsar el botón de arranque.

#### B Altavoces.

Los altavoces que trae el vehículo de serie ofrecen un sonido de extraordinaria calidad, complementados con un sistema Lexicon de 17 altavoces, con resultados aún más impresionantes.

#### C Sistema de control de modos de conducción.

El sistema de control de modos permite optar entre modo normal, deportivo, ecológico o para nieve en función de las condiciones de la carretera y las preferencias del usuario, para aumentar todavía más el placer de la conducción.

#### D Sistema de memoria integrada (IMS).

El sistema de memoria integrada (IMS) es una función que permite memorizar y reproducir la configuración del asiento, los retrovisores exteriores, el volante y la pantalla HUD para acomodarse a las preferencias y la manera de conducir de cada usuario.

#### E Reloj analógico.

El reloj analógico es el complemento perfecto de los avanzadísimos sistemas del vehículo, al aportar un toque de calidez que aumenta el confort de la conducción.

#### F Portaobjetos.

Un portaobjetos con gran capacidad de almacenaje, que se puede abrir hacia la izquierda y hacia la derecha. Se puede utilizar también como reposabrazos para mayor comodidad durante el trayecto.

#### G Cortinas manuales para ventanillas traseras.

Las cortinas de las ventanillas traseras bloquean los rayos ultravioleta y ofrecen mayor intimidad.

#### H Cortina eléctrica posterior

Una cortina eléctrica posterior que, además de bloquear los rayos ultravioleta y ofrecer mayor intimidad, contribuye a proteger el interior del vehículo frente a la decoloración.



## TAPIZADOS INTERIORES.

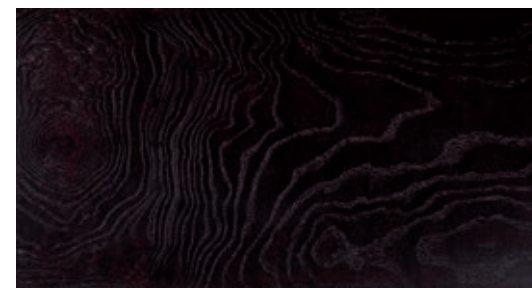
---



BLACK + CRÈME TWO-TONE



Premium leather (Crème)



Real wood (Black ash)



BEIGE TWO-TONE



Premium leather (Beige)



Real wood (Walnut)



DARK BROWN + CARAMEL TWO-TONE



Premium leather (Caramel)



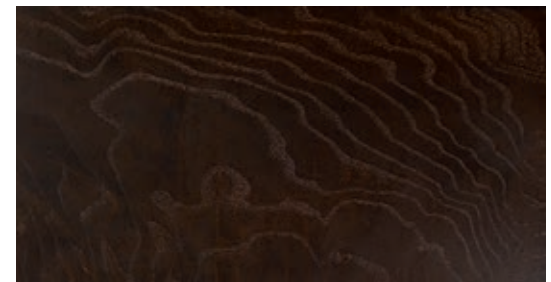
Real wood (Walnut)



GRAY TWO-TONE



Premium leather (Gray)



Real wood (Brown ash)

## TAPIZADOS INTERIORES.

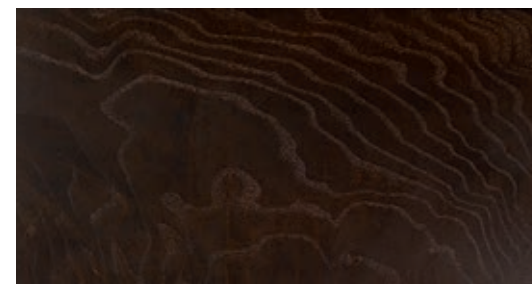
---



BLACK ONE-TONE



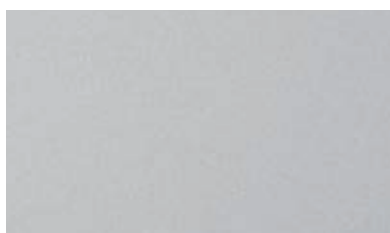
Premium leather (Black)



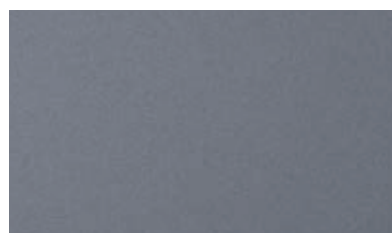
Real wood (Brown ash)

## COLORES EXTERIORES.

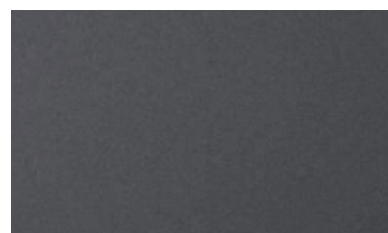
---



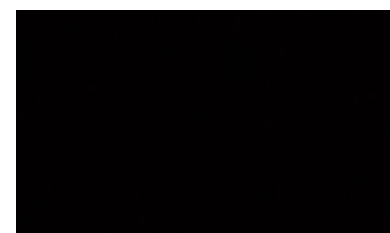
Platinum silver Y6S



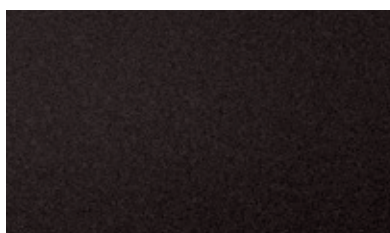
Polished metal V6S



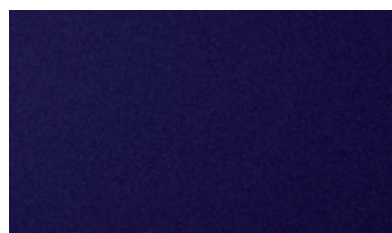
Urban gray U6G



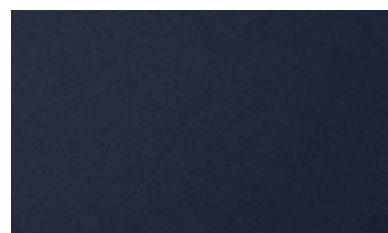
Onyx black YB6



Tan Brown YP6



Coast blue WU6



Haze blue XU6

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENESIS V6 3.8 GDi 8AT HTRAC.

<b>Motor</b>	
Configuración	6 cilindros en V
Cilindrada (c.c)	3.778
Potencia máxima (cv/rpm)	315/6.000
Par máximo (Nm/rpm)	397/5.000
<b>Transmisión</b>	
Caja de cambios	Automática secuencial de 8 velocidades
Tipo	Tracción electrónica 4x4 con control de tracción TCS y estabilidad ESP con VSMS
<b>Suspensión</b>	
Delantera	Mcperson independiente de resortes helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora
Trasera	Independiente con brazo longitudinal y transversal (multibrazo), resortes helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora
<b>Dirección</b>	
Tipo	De cremallera eléctrica con columna de seguridad
Vueltas de volante	2,55
Radio de giro (metros)	5,7
<b>Frenos</b>	
Configuración	Doble circuito independiente en diagonal con válvula reguladora de presión
Delanteros	Discos ventilados con pinza flotante y testigo acústico de desgaste
Traseros	Discos macizos con pinza flotante
Asistente de frenada	ABS + EBD +BAS
<b>Equipo rodante</b>	
Pneumáticos	245/40R19 delante, 275/35R19 detrás
Llantas	8,5Jx19" delante y 9,0Jx19" detrás
<b>Dimensiones</b>	
Longitud (mm)	4.990
Anchura total (mm)	1.890
Altura total (mm)	1.480
Distancia entre ejes (mm)	3.010
Vía delantera (mm)	1.620
Vía trasera (mm)	1.633
<b>Pesos y capacidades</b>	
Tara Mínima (Kg)	2055
Capacidad maletero (litros) (VDA211)	493
Capacidad depósito (litros)	77
<b>Prestaciones</b>	
Velocidad máxima (km/h)	240*
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg)	6,8
<b>Consumos</b>	
Urbano (l/100)	16,2
Carretera (l/100)	8,9
Combinado (l/100)	11,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)	270

\*Velocidad máxima limitada.

## DIMENSIONES.



1.620

1.890



845

3.010

1.135

4.990

1.480



1.633

1.890

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR GENESIS V6 3.8 GDi 8AT HTRAC.

Exterior
Antena de techo tipo aleta de tiburón
Doble tubo de escape cromado
Inserciones cromadas
Llantas de aleación de 19" color gris grafito
Manetas exteriores cromadas
Interior
Asientos guarnecidos de cuero premium
Doble toma de corriente eléctrica delantera
Inserciones de madera
Luces de lectura de mapas
Luces individuales de lectura tipo cabina en plazas traseras
Luz iluminación del maletero
Portagafas retráctil
Posavasos delanteros
Reposabrazos central delantero doble con caja porta objetos
Reposabrazos central trasero con consola de mandos multifunción
Techo y pilares con tapizado de efecto alcantara
Volante de cuero calefactable
Confort
Apertura de maletero automático con sensor de proximidad (autocierre)
Asiento del conductor diferentes memorias de posición (IMS)
Asientos delanteros confort con base extensible
Asientos delanteros con reglajes eléctricos, ajuste lumbar y lateral
Asientos delanteros y traseros calefactables
Asientos delanteros y traseros ventilables
Asientos traseros con reglajes eléctricos
Asientos ventilados
Asistente de cierre automático de puertas robotizado (PDL)
Auto Hold
Avisador acústico de aparcamiento delantero y trasero
Bluetooth integrado con reconocimiento de voz y mandos en el volante
Cambio automático de 8 velocidades con cambio de levas en el volante
Cierre centralizado remoto con tarjeta inteligente
Cierre de maletero automático
Climatizador automático independiente para piloto, copiloto y plazas traseras con filtro de aire
Control de crucero inteligente con mandos en el volante (SCC)
Cortina luneta trasera eléctrica
Cortinillas en puertas traseras
Elevavinas eléctricos delanteros y traseros automáticos
Equipo de audio Lexicon con 17 altavoces y 900 W
Equipo de audio con conexiones USB y Aux
Equipo de audio con mandos en el volante
Equipo de audio con radio CD lector de MP3
Freno de mano eléctrico
Función de fácil acceso del conductor y plazas traseras
Head Up Display para el conductor (HUD)
Intermitentes automáticos de triple señal
Llave inteligente y botón de arranque del motor
Maletero con apertura y cierre automático

Confort
Ordenador de viaje
Reposacabezas delanteros y traseros regulables en altura
Retrovisores plegables automáticos
Rueda de repuesto Space Saver
Sistema de aparcamiento automático (SPAS)
Sistema de navegación integrado con pantalla táctil de 9,2"
Suspensión dinámica
Techo solar panorámico practicable
Volante con reglajes eléctricos en altura y profundidad
Visibilidad
Cuadro de mandos supervisión
Faros antiniebla
Faros bixenón adaptativos
Faros traseros de tipo LED
Intermitentes integrados en los retrovisores
Luces delanteras diurnas de diodos de LED
Luces exteriores de cortesía
Luces largas automáticas (HBA)
Luneta trasera térmica
Monitor 360° con selector de ángulo de visión
Parabrisas térmico
Retrovisor interior electro cromático
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables
Sensor de lluvia
Sensor de luces
Sistema de detección de ángulos muertos (BSD)
Sistema de detección lateral trasero (RCTA)
Seguridad
Airbags de cortina (plazas delanteras y traseras)
Airbag conductor y acompañante
Airbag de rodilla del conductor
Airbags laterales delanteros
Airbags laterales traseros
Alarma antirrobo
Anclajes Isofix y Top Tether
Apertura automática de puertas en caso de colisión
Barras de protección lateral
Capó activo para peatones (AHS)
Cierre de puertas automático con el vehículo en marcha (programable)
Cierre de seguridad infantil para las puertas traseras
Cinturones delanteros con pretensores y ajustables en altura
Control de estabilidad ESP
Control de presión de los neumáticos
Control de tracción TCS
Frenos ABS + EBD + BAS
Panel informativo elevado para el conductor
Reposacabezas delanteros activos
Sistema de alerta de cambio de carril (LDWS)
Sistema de frenada de automático (entre 8 y 80km/h) (AEB)
Tracción electrónica AWD HTRAC



# ¿Qué hay detrás de la marca?

La filosofía que hay detrás de la forma en que diseñamos y equipamos nuestros coches la hemos explicado al principio de este catálogo. Sin embargo, queremos contarle más cosas sobre nosotros, sobre nuestro compromiso con Europa y explicarle algunos de nuestros proyectos de futuro.



## El tamaño no lo es todo.

Nuestra actual cuota de mercado en Europa puede no parecer demasiado impresionante, pero continuamos cosechando un crecimiento constante cuyo resultado está siendo una comunidad cada vez mayor de propietarios Hyundai satisfechos en todo el continente. Desde una perspectiva global, Hyundai Motor es actualmente el quinto fabricante de vehículos, y ello significa disponer de una amplia selección de recursos que podemos dedicar al desarrollo de los coches que querrá conducir en el futuro. Este es nuestro compromiso con usted.



## Comprometidos con Europa.

Un repaso a nuestra gama de vehículos confirma inmediatamente que construimos coches adaptados a cada mercado. En realidad, no es de extrañar puesto que el 95% de los nuevos coches Hyundai que circulan por las carreteras europeas han sido diseñados y equipados en el Centro Técnico Hyundai de Rüsselsheim, Alemania. Muchos de ellos han sido fabricados en una de nuestras plantas europeas. De hecho, más de un cuarto de millón de personas en Europa están orgullosas de trabajar en Hyundai. Cada año contribuimos con 1.700 millones de euros en impuestos europeos, compramos el 72% de nuestros suministros en Europa, por valor de 3.400 millones de euros, y nuestra red de ventas y distribución contribuye con 2.000 millones de euros al producto interior bruto del viejo continente. Estamos aquí para quedarnos.



## Construir sobre el éxito.

El inmovilismo nunca ha formado parte de nuestros genes. Sabemos que para tener éxito es necesario crear, innovar y elevar constantemente los estándares de calidad. Nuestro programa europeo de inversión acaba de estrenar el nuevo Centro de pruebas Hyundai en la ciudad de Nürburgring. El moderno equipamiento de estas nuevas instalaciones nos permite realizar nuestro test de "Durabilidad acelerada" que simula 180.000 kilómetros de conducción severa en solo unas pocas semanas.



## Espíritu competitivo.

Todos conocemos la satisfacción que proporciona el éxito, especialmente si es el resultado de un duro trabajo. Es algo de lo que podemos disfrutar tras el lanzamiento de un nuevo coche, aunque todavía es más emocionante cuando además interviene la competición. Y este es precisamente el nuevo reto que nos hemos impuesto. En 2014, nuestro nuevo Rally Car i20 WRC saldrá de nuestras instalaciones de Alzenau, específicamente creadas para su fabricación, para ser expuesto ante los medios en el Campeonato Mundial de Rally. No será fácil pero, como en todo lo que hacemos, estamos decididos a ganar.



## Número uno.

No el más grande, pero sí el mejor! En el que probablemente es el mercado de automóviles más exigente de Europa, el respetado informe Auto Bild Qualitäts alemán ha clasificado a Hyundai como la compañía número uno en satisfacción del propietario en 2010 y 2011. Porque para nosotros los conductores de Hyundai son lo primero, y para ellos, nosotros también. Gracias.

# Servicios Hyundai. Con usted en todo momento.

## Compromiso Hyundai: siempre a su lado.

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso le ofrecemos un conjunto de garantías para asegurar su plena satisfacción.

### 5 años de garantía sin límite de kilómetros.

Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros\*.

\* Salvo componentes de cobertura de garantía limitada. Los vehículos utilizados como taxi o vehículos de alquiler dispondrán de una cobertura de 3 años, con un límite de 100.000 km.

### 5 años de asistencia gratuita en carretera.

El cliente podrá llamar al Centro de Asistencia, de manera que sea remolcado hasta el Concesionario Oficial Hyundai más cercano\*.

\* Los vehículos destinados a uso como taxi o vehículo de alquiler no disfrutarán de la asistencia en carretera.

### Compromiso de devolución.

En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecerle el Compromiso de Garantía de Devolución\*, para que se sienta plenamente satisfecho con la compra de un Hyundai. Creemos que solo tiene ventajas para usted y queremos que las conozca. Que no esté satisfecho con su Hyundai, es motivo suficiente para que nos lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su compra y hasta 2.000 Km. le devolveremos todo su dinero. Así de claro.

\* Sujeto a las condiciones del programa "Compromiso de Devolución", disponible hasta el 31 de diciembre de 2016. Consulte en su Concesionario y en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es). Disponible para toda la gama Hyundai.

## Seguro Hyundai: por su total seguridad.

Queremos lo mejor para usted y para su coche. Por eso es mejor poner su seguridad en manos de profesionales. Para ello, los que mejor conocen y saben cuidar su coche, le ofrecen el primer seguro de automóvil pensado exclusivamente para su Hyundai. Reparación en Concesionario oficial, ahorro de la 1ª franquicia, vehículo de sustitución gratuito\* valor de nuevo durante 3 años si adquiere un Hyundai... y todo ello con la garantía de Pelayo Mutua de Seguros.

\* Consulte condiciones en su concesionario más cercano.



## Servicios posventa: nos amoldamos a usted.

Con la filosofía HYUNDAI i excellence, nuestro compromiso va más allá de dar un Servicio al Cliente, es buscar siempre la excelencia en todo lo que le ofrecemos. En definitiva, las soluciones que mejor se adapten a sus necesidades

### Hyundai Tranquilidad.

Programa de Mantenimientos pensado exclusivamente para nuestros clientes, con el que se asegura un ahorro de hasta un 40%, unas intervenciones realizadas con los medios materiales óptimos y el personal específicamente cualificado en su marca.

### Plan Hyundai.

Con este programa tiene la posibilidad de aplazar el pago de las compras de accesorios o neumáticos, servicios de mantenimiento o intervenciones de su Hyundai, realizados en la Red Oficial. Hasta en 12 meses sin intereses ni comisiones y de forma totalmente gratuita\*.

\* Oferta vigente del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016. TAE 0% y cuota mínima de 30€/mes. Financiación ofrecida por Santander Consumer Finance, S.A. Concesión sujeta a la autorización de la entidad financiera. Intereses subvencionados por el concesionario.

### Before Service.

Beneficiarse del Programa creado por y para clientes HYUNDAI, mediante una comunicación permanente de promociones personalizadas y descuentos exclusivos.

### Accesorios originales.

Diseñados para realzar la línea y las prestaciones de su vehículo y cumpliendo con los rigurosos estándares de fabricación exigidos a todos los productos Hyundai.

### Recambios originales.

Fabricados bajo los mismos estándares de calidad que los montados en los vehículos nuevos, y superando todas las normativas en materia de seguridad y medio ambiente.

## Hyundai Finance: todo fácil desde el principio.

Queremos que se suba a un Hyundai, y poder acompañarle durante muchos años. Por eso, despreocúpese de todo. Si busca la sensación de conducir un Hyundai, solo tiene que elegir el modelo que más le guste y Hyundai Finance se encargará de proporcionarle la manera más ágil y cómoda de financiarlo, ya que contamos con una amplia gama de soluciones financieras, tanto para particulares como para empresas y autónomos.

## Hyundai Solución: adaptados a su vida.

Hyundai Solución es la fórmula más flexible que le ofrece Hyundai para adquirir su vehículo, dándole la posibilidad de pagarlo mediante unas cuotas mensuales reducidas. Además, Hyundai le garantiza un valor mínimo por su vehículo que le permite tener 3 opciones al finalizar el contrato: cambiarlo, devolverlo o quedárselo.





## NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Las expectativas del público en el mundo del transporte, requieren algo más que un vehículo rápido. Hyundai está cambiando su forma de pensar. En esta nueva era, Hyundai quiere ser un referente, no solo un fabricante de automóviles. No solo un negocio, sino una compañía que no tiene miedo de redefinir sus límites.

Con esta nueva forma de pensar, en Hyundai pretendemos mejorar la calidad de vida de nuestros clientes. En su lucha continua por ofrecer mejor calidad, servicios, y nuevas soluciones, Hyundai crea nuevas experiencias de movilidad y una nueva cultura.

La antigua concepción del automóvil ha quedado obsoleta. Un coche representa los estilos de vida individuales de las personas, llegando a convertirse en una parte esencial de sus vidas.

Al mismo tiempo, la industria del automóvil ha experimentado cambios radicales. Hyundai Motor Company ha crecido rápidamente hasta llegar a ser uno de los mayores fabricantes a nivel mundial, apoyado por una gran capacidad de producción y una calidad excelente.

Ahora hemos llegado a un punto en el que necesitamos un acercamiento cualitativo para llegar a ideas más grandes y soluciones relevantes para el consumidor. Es una oportunidad para seguir adelante, y para ello hemos desarrollado un nuevo lema de marca que encierra nuestro deseo de dar un gran salto. Guiados por este nuevo pensamiento, nos convertiremos en una compañía que mantenga sus retos, para descubrir nuevas posibilidades tanto para las personas como para el planeta.

**La nueva manera de pensar de Hyundai consiste en compartir el valor premium con el mundo. Crear nuevas posibilidades para el mundo a través de la innovación constante de nuevas ideas.**

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Hyundai Motor España, S.L.U. ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas visite la página web: [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

Toda información contenida en el presente catálogo debe ser considerada como mera indicación. La producción del catálogo está configurada desde estándares europeos y es susceptible de sufrir variaciones respecto a las versiones comercializadas en el mercado español.









HYUNDAI

NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.