

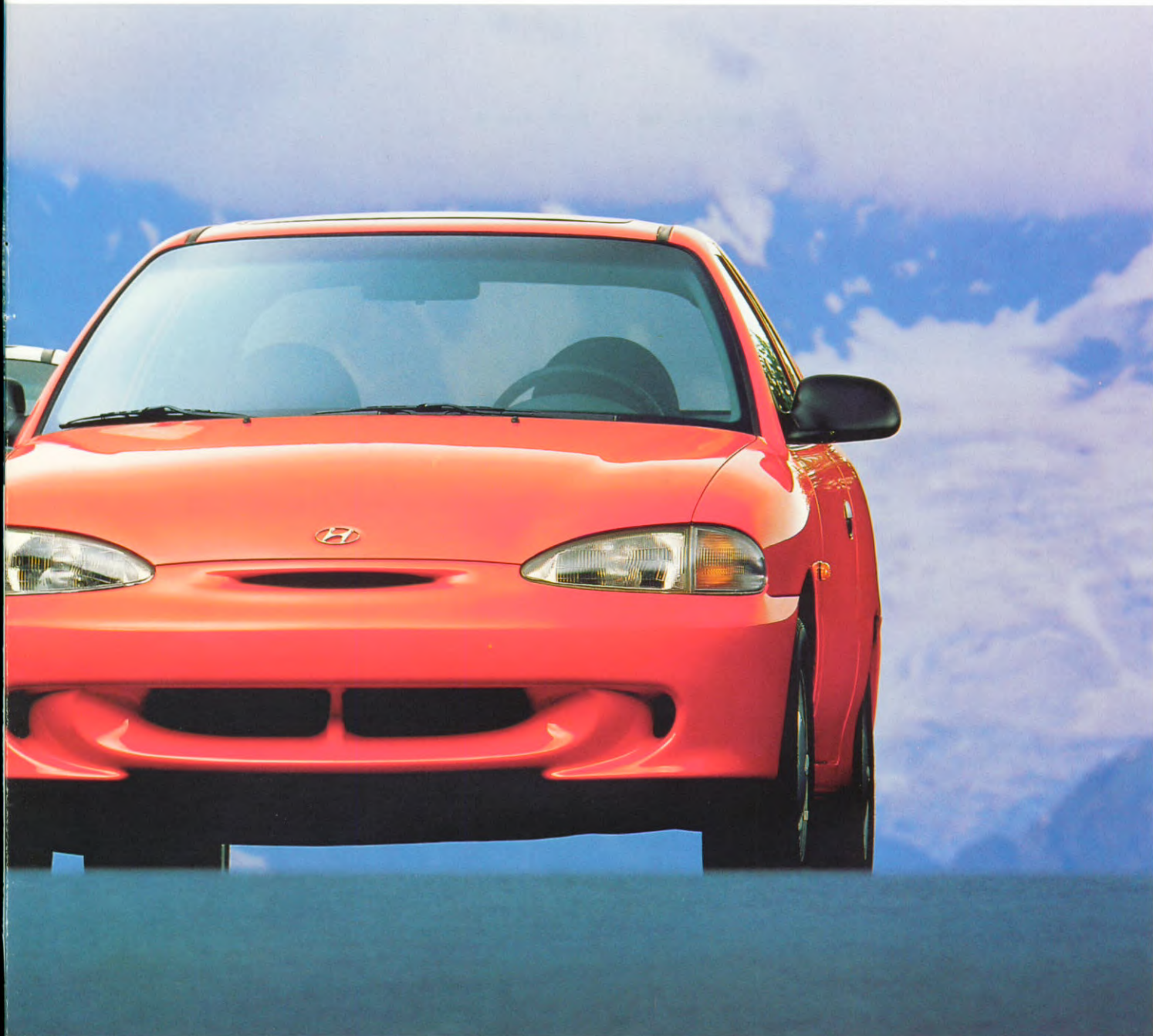
excel

Hyundai





***Stijlvol en schoon,
zuinig en sterk***



Auto's om van te houden! Dat zijn de drie nieuwe Excels van Hyundai. Het zijn auto's om vergenoegd neu-riënd lange ritten mee te maken en om vol trots naar te kijken.

Het gaat om drie modellen: de driedeurs Excel Hatchback, de vijfdeurs Excel Liftback en de vierdeurs Excel Sedan. Door hun uiterst scherpe prijzen horen ze in de middenklasse thuis, maar als auto staan ze hoger genoteerd. Ze bieden meer dan hun prijsklasgenoten en ze kosten minder dan hun soortgenoten!

De moderne multipoint injectiemotoren van de Excel zijn niet alleen sterk en betrouwbaar, maar ook zuinig en schoon. Onderstel en gewichtsverdeling staan borg voor een uitstekende wegligging. De Excel laat zich heel gemakkelijk berijden en biedt veel comfort. En het zijn plaatjes van auto's om te zien.

Excellente veiligheid

Superieure techniek

De Excel is het technische visitekaartje van Hyundai.

EXCEL Veiligheid

Alleen zijn veiligheidstechniek is al meer dan genoeg reden voor de keuze. Hyundai levert de Excel onder andere met ABS



Het ABS (Anti Blokkeer Systeem) brengt de auto op nat en glad wegdek snel tot staan. Het verkort de remweg bij noodstops en het houdt de auto zelfs dan bestuurbaar (optioneel).

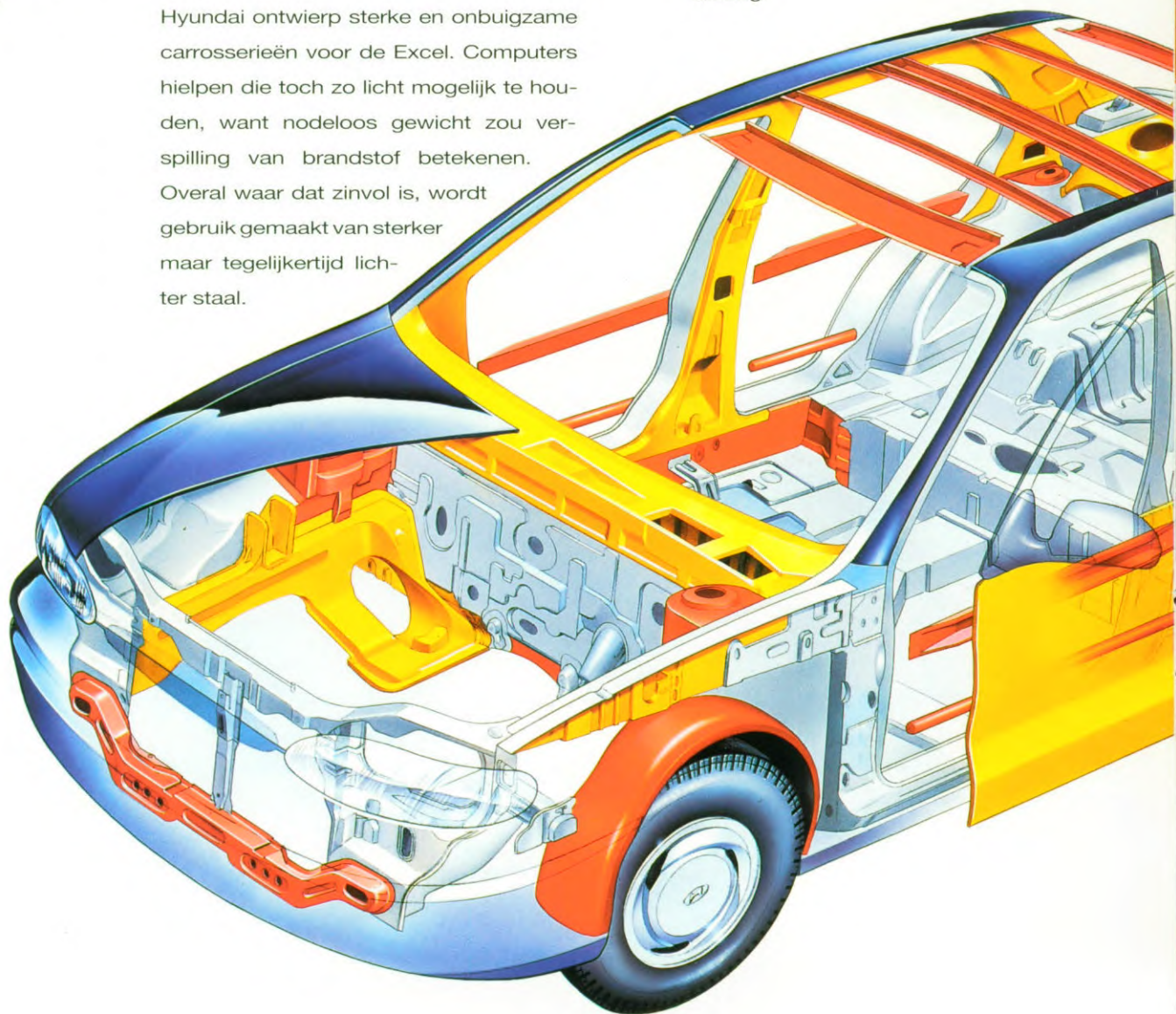
op alle vier de wielen en met een grote (60 liter in plaats van de gebruikelijke 40 liter) airbag; daarmee liggen ze ver voor op hun klassegenoten.

Hyundai ontwierp sterke en onbuigzame carrosserieën voor de Excel. Computers hielpen die toch zo licht mogelijk te houden, want nodeloos gewicht zou verspilling van brandstof betekenen.

Overal waar dat zinvol is, wordt gebruik gemaakt van sterker maar tegelijkertijd lichter staal.

„Kreukelzônes” absorberen de botsingsenergie bij aanrijdingen van voor en van achter, zodat de klap voor de inzittenden niet te hard aankomt. Aan de bovenkant versterkte en in het midden van een „dwarsbalk” voorziene portieren bieden bescherming bij aanrijdingen van opzij. Hyundai neemt botsproeven met 60 km/u in plaats van met de internationaal gangbare 50 km/u. Dat betekent extra bescherming. Daarbij vergeleken is het minder belangrijk dat de bumpers botsinkjes tot 4 km/u schadevrij doorstaan, maar handig is dat wel degelijk.

Rondom automatische rol gordels zijn binnen niet het enige op veiligheidsgebied. Voorin hebben de gordels hoogteverstelling.





De auto's kunnen met een zestig-liter airbag voor de chauffeur worden uitgerust. Samen met de rolgordel biedt die optimale veiligheid.

Een opstaande rand aan de voorkant van de frames van de stoelen en de bank voorkomt dat de inzittenden bij een zware botsing onder de gordels door schuiven.

Milieuvriendelijk

De Excel wordt – als alle Hyundai's – milieuvriendelijk geproduceerd. Ook bij het ontwerp is veel rekening met het milieu gehouden.

EXCEL Recycling

Zo zijn bijvoorbeeld de luchtinlaat en het kleppendecksel van de motor van recycle-



Zowel voor- als achterin automatische driepunts rolgordels. Voorin met hoogteverstelling.

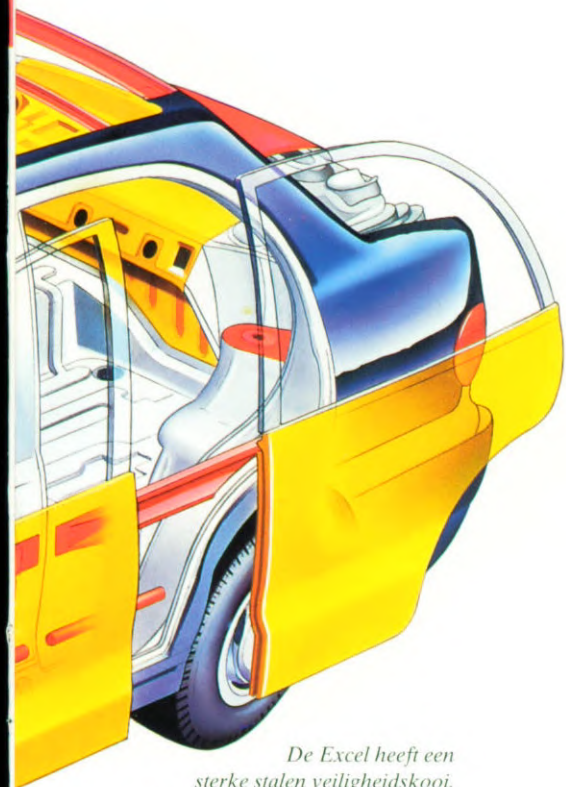
baar kunststof gemaakt. Ook zijn alle kunststofdelen die meer dan honderd gram wegen, voorzien van een code die recycling later vergemakkelijkt.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

- Airbag met grote (60 liter!) inhoud
- Vierwiel Anti Blokkeer Systeem
- Versterkingen tegen aanrijdingen van opzij
- Rondom automatische driepunts rolgordels



Alle wat grotere kunststofdelen hebben een code die later recycling vergemakkelijkt.



De Excel heeft een sterke stalen veiligheidskooi. De portieren hebben dwarsversterkingen en „veiligheidsbalken”. Bijzonder sterke staalsoorten zorgen waar nodig voor extra bescherming. De carrosserie heeft voor en achter „kreukelzônes” die zich bij een botsing geprogrammeerd in elkaar laten drukken en daarmee de klap opvangen.



Stijlvol rijden



De vormgeving van de Excel is een combinatie van smaak en techniek. De windtunnel dicteerde vloeiende dynamische lijnen, die door de design-studio verder werden gekarakteriseerd. De Excels zijn alle drie stijlvolle auto's, zowel op de weg als voor de deur.



Verleidelijke Excel

Fraai en functioneel

Alleen al de stiling maakt de Excel hoogst verleidelijk voor een nieuwe generatie van automobilisten. Voor jonge en jong van hart gebleven mensen.

EXCEL Stiling

Maar de vormgeving is lang het enige niet. De Excel rijdt net zo goed als hij eruit ziet en het fraaie uiterlijk is nog eens hoogst functioneel ook.

Computers hielpen bij het ontwerpen van de Excel.



De laag aflopende neus en de zo schuin geplaatste voorruit getuigen van stroomlijn. Subtiële details als de profilering van de motorkap geven daar uiting aan. Het front is heel progressief, zonder grille en met slank getekende rondlopende koplampen, die de knipperlichten ook van opzij laten zien.



Slanke en rondlopende koplampen passen naadloos in de carrosserie.



De zijkanten worden gekarakteriseerd door licht gebogen lijnen.



Opvallende achterlichten, groot en rondlopend en daardoor veilig.

De bumpers zijn in de kleur van de carrosserie en volledig geïntegreerd. Ze maken een stoere auto van de Excel en ze doorstaan parkeerbotsinkjes zonder schade. De met de voorbumper gecombineerde spoiler doet veel meer dan een sportief accent toevoegen; hij bezorgt de



Uitvoerige windtunnelmetingen brachten de luchtweerstand van de Excel terug tot een voor de afmetingen uitstekende C_w waarde van 0,34.

motor koellucht en leidt de rijwind gladjes langs de carrosserie.

Eigentijds

Let eens op de zijkanten van de Excel. Glad en sterk uit één stuk plaatstaal geperst. Met de portieren er bijna naadloos in. En met dunne, maar sterke, deuren dakstijlen die maximaal zicht toestaan en volop veiligheid bieden.

De achterkanten van de drie Excels zijn heel karakteristiek. Ze maken de auto's onmiddellijk herkenbaar. Dat komt vooral door de harmonieus op de carrosserieën aansluitende bumpers en de kenmerkende achterlichten.

STILERING Uitrusting

Er zijn drie modellen: de driedeurs Excel Hatchback, de vijfdeurs Excel Liftback en de vierdeurs Excel Sedan. Voor elk model is volop keuze in typerende en passende kleuren, van felpaars (voor de sportieve Hatchback) tot chique donkergroen (voor de gedistingeerde Sedan). Verder kan worden gekozen uit twee niveaus van luxe en uitrusting. Daarnaast maken verschillende „pakketten” (combinaties van extra's) het mogelijk elke Excel nauwkeurig aan de eigen persoonlijke wensen aan te passen. Zo wordt elke Excel ook letterlijk uniek.

CARROSSERIE

- Dynamische stilering
- Uitstekende stroomlijn en daardoor weinig rijwindgeruis
- Als driedeurs Hatchback, vijfdeurs Liftback en vierdeurs Sedan
- Vele niveaus van luxe en uitrusting
- Schitterende en modieuze kleuren



Een schuifkanteldak is als accessoire leverbaar. Mistlampen verhogen de veiligheid.



De geïntegreerde frontspoiler van de Excel Hatchback leidt een afgepaste stroom koellucht naar de motor.



De Excel Hatchback GS heeft ook achter een spoiler.



Alle drie modellen Excel hebben een grote en gemakkelijk te beladen en te lossen bagageruimte.



***Excel Hatchback:
sportief en dynamisch***



De driedeurs Excel Hatchback is voor liefhebbers, voor jonge en jong gebleven automobilisten die sportief plezier willen beleven aan hun dagelijkse ritten. Maar daarbij met een volwassen achterbank en veel bagageruimte. De LS en GS hebben standaard een ruitewisser en -sproeier op de achterraut.





***Excel Liftback:
multifunctioneel***



De vijfdeurs Excel Liftback maakt het meest uiteenlopende gebruik mogelijk. Van tweepersoons bestel- tot vijfpersoons gezinswagen met veel bagageruimte. Altijd even vlot en een tikkeltje exclusief.



Probleemloos rijden

De ontwerpers van het instrumentarium van de Excel hebben naar de Hyundai-rijders geluisterd. „Houdt het zo eenvoudig en functioneel mogelijk”, zeiden die. Dus werd alles vermeden wat de aandacht afleidt.

EXCEL Dashboard

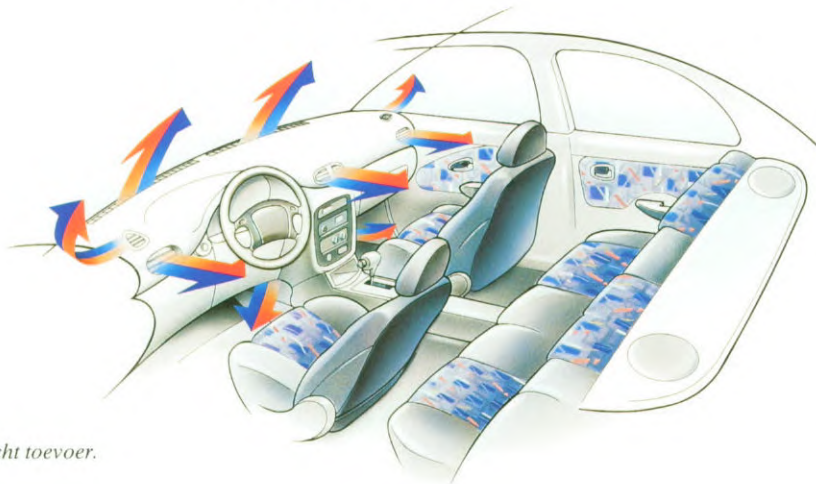
De meters laten zich in een oogwenk aflezen en de controlelampjes zijn logisch en duidelijk. Zo helpen ook de instrumenten om van elke rit een ontspannen plezier te maken. Ze houden de chauffeur intussen precies en volledig op de hoogte.



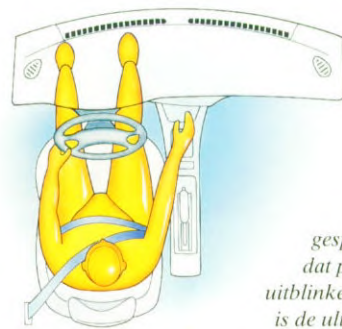
Rode naalden op wit-zwarte wijzerschalen en een lange rij controlelampjes – alles recht voor het stuur – geven de chauffeur optimale informatie.

Het instrumentenpaneel is vrij laag voor het stuur geplaatst. Dat maakt een laag dashboard mogelijk, hetgeen het interieur visueel extra ruim en het zicht extra royaal maakt.

Dat het dashboard uit zo weinig mogelijk delen is opgebouwd, is niet te zien maar wel te horen. Een stil interieur! En dat verhoogt het comfort.



Frisse lucht toevoer.



Over ergonomie gesproken: ook op dat punt is de Excel uitblinkend. Het resultaat is de ultieme harmonie tussen mens en machine.

De uitvoering en de plaatsing van de meters en van de bedieningsorganen werd grondig getest. Ook de geringste opmerking kreeg volop de aandacht. Het resultaat is dat geen automobilist extra uitleg nodig heeft om in een Excel te kunnen rijden. Alles werkt even logisch en probleemloos en nagenoeg alles gaat vanzelf.



Overzichtelijk dashboard en royaal zicht.

Ook is veel werk gemaakt van de keuze van bekledingstoffen en de kleuren. De kwaliteit is hoogstaand.

DASHBOARD INSTRUMENTEN

- Logisch en gemakkelijk „cockpit-look” dashboard
- Duidelijke zwart-witte wijzerschalen
- Indrukwekkende reeks controlelichtjes
- Uitstekende bekleding in leuke kleuren

Elektrische bediening van de ramen in de (voor)portieren als extra mogelijkheid.



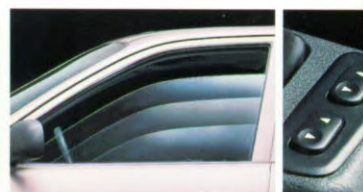
De plaats voor de stereo-installatie is geen toeval: boven de knoppen van de verwarming/ventilatie, omdat de geluids-installatie veel vaker wordt bediend.



Veilig wegklapbare buitenspiegels maken de Excel smaller als er krap moet worden geparkeerd.



Handige ontgrendeling van binnenuit van de achterklep (GS).



Standaard achterruitverwarming met automatische tijdschakelaar.

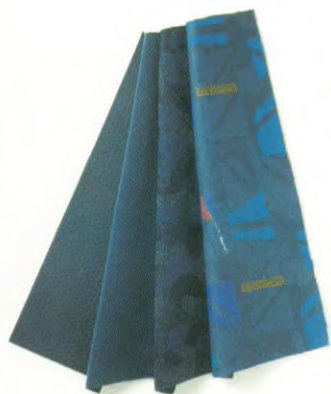


Het comfort van een topklasse auto

Extra ruim interieur

De Excel dankt zijn extra ruime interieur aan zijn lange wielbasis en grote spoorbreedte. Hij heeft opvallend veel hoofd- en beenruimte. Ook extra lange mensen hebben voldoende ruimte. De stoelen kunnen zowel voor hele kleine als hele grote mensen op maat worden gezet. Iedereen zit altijd op z'n gemak en dat is de basis voor uitstekend rijcomfort.

Uiteraard kunnen de stoelen van ver naar voren tot ver naar achteren worden gezet en kunnen de rugleuningen in de slaapstand. In de Excel Hatchback kunnen de stoelen met één beweging tegelijk naar voren worden gehaald en om worden geklapt, om de achterpassagiers gemakkelijk in en uit te laten stappen.



Stoelen en bank zijn volledig bekleed met een aantrekkelijke stof (GS).

Nieuwe techniek maakt de zitplaatsen van de Excel niet alleen sterker, veiliger en lichter, maar ook comfortabeler. En dat laatste maakt elke kilometer tot een plezier.



De Excel is niet alleen voorin, maar ook achterin verrassend ruim.

Dat de Excel even prettig – als veel duurdere auto's – zit, is te danken aan kussens van een nieuw materiaal in de zittingen en de rugleuningen. Het gewicht wordt beter opgevangen en verdeeld met als resultaat een extra goede ondersteuning. Opzij wegschuiven in snelle bochten is er niet bij. In de GS-uitvoering heeft de berijdersstoel een verstelbare lendesteun en kan de zitting kantelen.

De frames van de stoelen en de achterbank hebben aan de voorkant een oplopend kussen. Daarover past een dikke rand van de zittingen. Zo wordt voorkomen dat de inzittenden bij een frontale bot-



Royaal in- en uitstappen door brede portieren.

sing onder de gordels door schuiven, het gevreesde „submarining”. Behalve zijn vier automatische rolgordels heeft de Excel midden-achter nog een heupgordel. Stoelen en bank zijn bekleed met een niet alleen sterke en mooie, maar ook lekker zittende stof.

Tapijt op de vloer en stofbekleding tegen het dak staan luxueus en dragen bij aan het lage geluidsniveau.

ZITPLAATSEN INTERIEUR

- Extra veel ruimte
- Zacht en stevig zitcomfort
- Attractieve bekleding



De grote plafondlamp geeft veel en helder licht.



Het hoge, brede en lange interieur van de Excel is dat van een hogere klasse. De Excel schrijft Ruimtelijk Comfort met hoofdletters.

Gedeelde (60:40) wegklapbare achterbankleuning in de GS-uitvoeringen.



Sterk en zuinig, snel en schoon

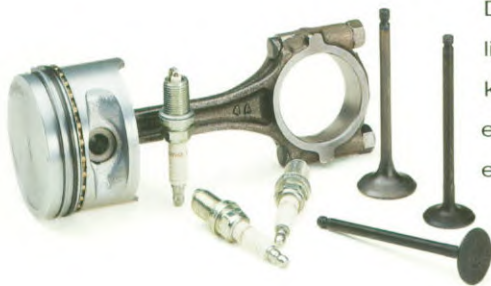
Verfijnde motor

De Alpha-motoren van de Excel leveren veel trekkracht bij lage toerentallen en veel vermogen bij hoge toerentallen. Zo is hij tegelijk soepel en sterk, van onhoorbaar en plezierig voor een toeritje tot grom-

EXCEL

Aandrijving

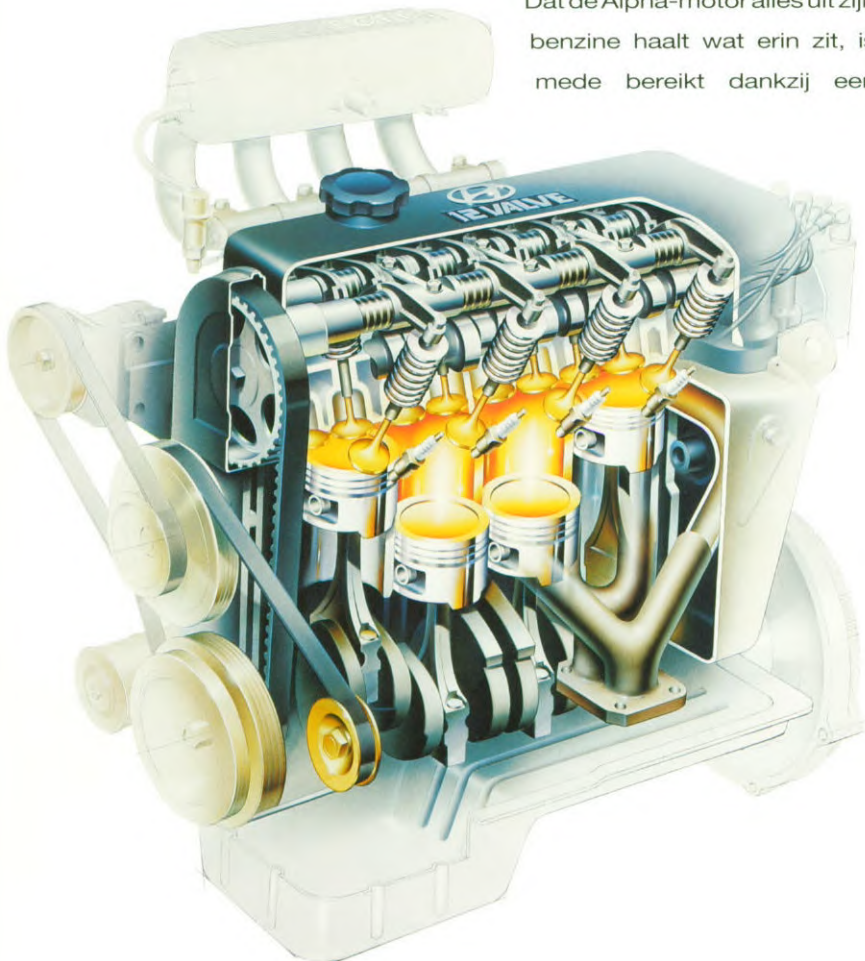
mend en fel voor snelle ritten. En altijd reageert hij ogenblikkelijk op het gaspedaal.



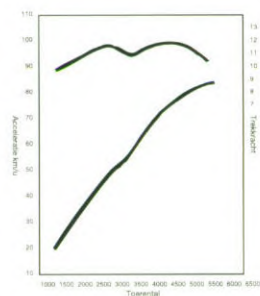
De Alpha-motor is sterk en licht gebouwd. Zijn twaalf kleppen (twee inlaatkleppen en een uitlaatklep per cilinder) en de vorm van zijn verbrandingskamers zorgen voor een optimale vulling, menging en verbranding. Zo

levert de motor hoge prestaties in ruil voor weinig brandstof. Dat houdt de autokosten laag en maakt de actieradius groot.

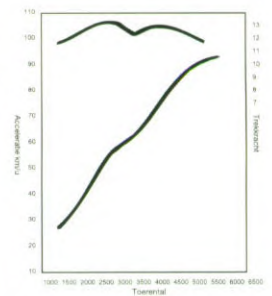
Dat de Alpha-motor alles uit zijn benzine haalt wat erin zit, is mede bereikt dankzij een



meervoudig injectiesysteem (multipoint injection, MPI) waarbij de hoeveelheid benzine voortdurend aan de behoefte van het verbrandingsproces wordt aangepast. De hoogst betrouwbare elektronische ontsteking laat de bougies daarbij

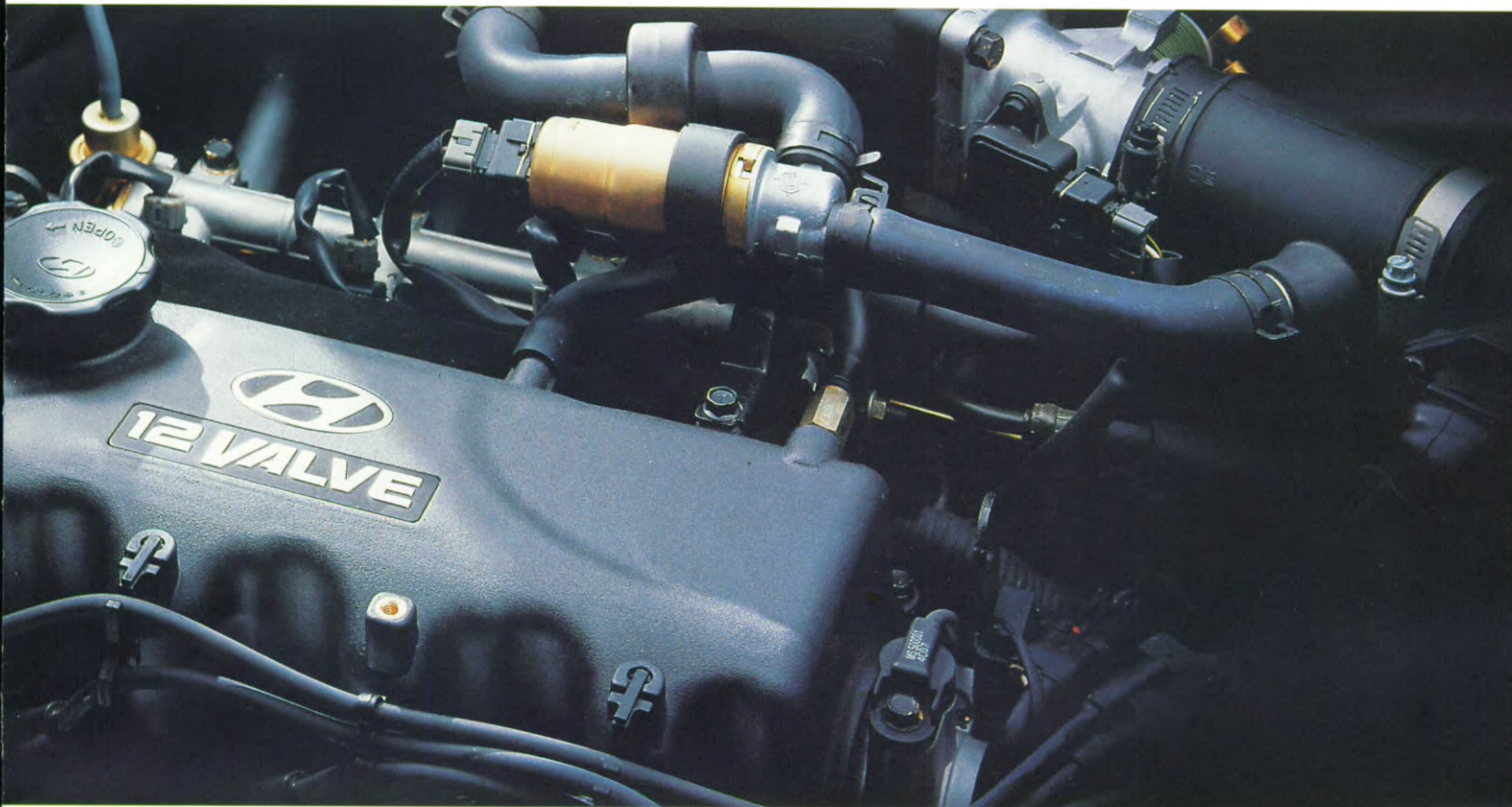


Koppel en vermogen van de 1,3 liter Alpha-motor.



Koppel en vermogen van de 1,5 liter Alpha-motor.

De twaalfkleps viercilinder Alpha-motor is heel compact van ontwerp. Hij is er met 1,3 en met 1,5 liter cilinderinhoud. Beide motoren zijn voorzien van een verfijnd elektronisch injectiesysteem.



exact op de juiste momenten vonken. Het klep-mechanisme, met bijna wrijvingsloze en stille rollager tuimelaars en onderhoudsvrije hydraulische klepstelling, getuigt daarnaast van mechanische verfijning.

De vorm van de verbrandingskamers en de drie kleppen per cilinder zorgen voor optimale verbranding, dus hoge prestaties en een laag verbruik.



De Excel wordt geleverd met 1,3 of 1,5 liter Alpha-motor. Deze is standaard gekoppeld aan een met de hand te schakelen vijfversnellingsbak. De 1,5 liter motor kan worden gecombineerd met het gemak van een automatische transmissie. Dat gaat om een schitterend staaltje van techniek, een elektronisch gecommandeerde viertraps automatische bak met twee schakel-programma's en lock-up.

De mechanische vijfbak schakelt licht en precies. De bijbehorende hydraulische koppeling laat zich moeiteloos bedienen.



Met zijn elektronica schakelt de viertraps automaat bijzonder soepel.



Fraaie techniek voor excellent weggedrag

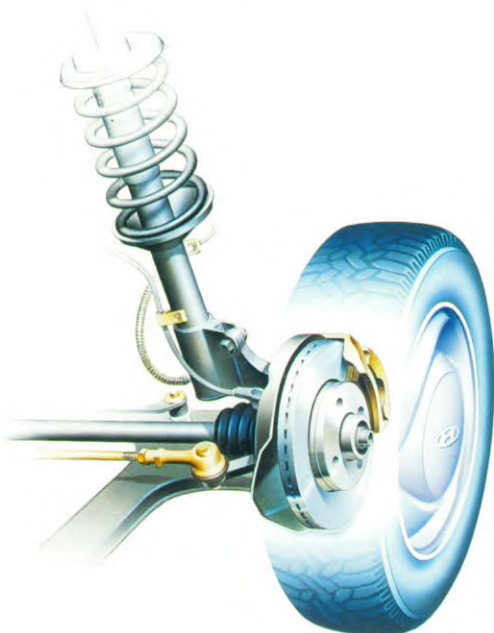
Verrassende verfijning

De Excel is het begin van Hyundai's programma, maar zijn weggedrag verrast zelfs de bestuurders van kostbare limousines en sportwagens. Omdat het zo verfijnd is. Omdat de Excel zich zo opmerkelijk prettig laat besturen. Omdat hij het weggevoel zo exact doorgeeft. Precies zoals ervaren automobilisten het graag willen.

Dat is bereikt met een nieuw geconstrueerde rondom onafhankelijke wielophanging, met MacPherson-elementen op de voorwielen en dubbele dwarsarmen achter. Ook de constructie van de carrosserie draagt volop bij aan dit weggedrag. De carrosserie van de Excel is opgebouwd uit grotere en minder delen dan gebruikelijk en heeft dus minder laspunten en lasnaden. Geholpen door computerberekeningen is de werking van de lasrobots verder verbeterd. En waar nodig wordt sterker plaatstaal gebruikt.



Wegligging hangt ten nauwste samen met de achterwielophanging. De dubbele dwarsarmen van de nieuwe achterwielophanging van de Excel staan borg voor stabiliteit en vangen hobbels en gaten probleemloos op.



MacPherson-elementen zijn vrijwel standaard voor moderne auto's. Op de Excel zijn de schroefveren echter iets schuin op de dempers geplaatst. In combinatie met de wielgeometrie komt dat de stureigenschappen ten goede en voorkomt het zowel het omhoogkomen van de neus bij acceleratie als het duiken van de neus bij het remmen.



Geventileerde remschijven op de voorwielen, betrouwbare trommelremmen achter en een acht-inch rembekrachtiging garanderen moeiteloos, snel en betrouwbaar stoppen. Altijd, ook in noodsituaties. Daarenboven kan de Excel worden geleverd met ABS. Ook lichtmetalen velgen horen tot de mogelijkheden.

ONDERSTEL

- Uiterst gemakkelijke en gevoelige besturing
- Sterke veren voor een goede vering
- Extra stabiliteit door onbuigzame carrosserie



Waterests van de Excel op de onbarmhartige testbanen van Hyundai bij de fabriek in Ulsan.

Zo werd de carrosserie een technisch hoogstandje. Licht en sterk. Bovenal opmerkelijk stijf-stabiel. En dat laatste voelt de bestuurder elke kilometer.



Schokbrekerstest van de Excel.

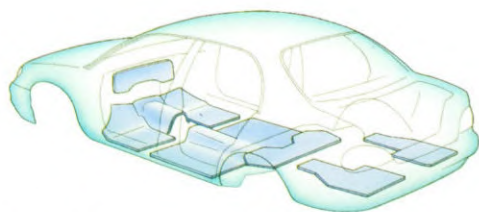
GROTE KLASSE

- Stille en trillingsvrije motor
- Uitstekende besturing en stabiliteit
- Excellente produktiewaliteit

Weldadige stilte

Dat rijden in de Excel wordt ervaren als een rit in een auto uit een veel hogere klasse, is zeker ook te danken aan de uiterst zorgvuldige isolatie van geluid en trillingen. Alle bronnen van geluid en trillingen werden nauwkeurig bestudeerd en uiterst zorgvuldig geïsoleerd. Zo werd het interieur van de Excel weldadig stil. Kenners herkennen dat als een blijk van zorgvuldige produktiewaliteit. Volkomen terecht.

Het kleurenprogramma van de Excel is jeugdig en fris, opwindend en dynamisch.



Afdoende isolatie van geluiden en trillingen.





Hyundai Motor Company

Hyundai Motor Company werd in 1967 opgericht als werkmaatschappij van Hyundai Business Group, met het hoofdkantoor in Seoul en de fabrieken in Ulsan in het Zuidoosten van Zuid-Korea.

In de beginfase werden vooral auto's in licentie gebouwd waaronder de Ford Cortina en de Ford Granada. In een later stadium werd veel gebruik gemaakt van Mitsubishi techniek die werd toegepast in diverse Hyundai modellen.

In 1979 werd een vestiging opgericht in Leidschendam voor het importeren van Hyundai in Nederland. In datzelfde jaar kwam de nieuwe Pony fabriek gereed met een productiecapaciteit van meer dan 100.000 eenheden per jaar.

In 1986 wordt begonnen met de export naar Noord-Amerika waar Hyundai in korte tijd uitgroeit tot één van de populairste merken en er ruim 300.000 Hyundai's per jaar worden verkocht. De ontwikkelingen volgen elkaar snel op. Er wordt gestart met de productie van bestelwagens en lichte vrachtwagens. Een fabrieksuitbreiding brengt de jaarlijkse productiecapaciteit op 650.000 eenheden. Vlak voor de jaarwisseling wordt de 2.000.000-ste Hyundai geproduceerd.

In 1990 worden de Lantra en de Scoupé geïntroduceerd. Voor beide auto's worden nieuwe fabrieken in gebruik genomen met een capaciteit van elk circa 200.000 auto's per jaar. In Noord-Amerika wordt de 1.000.000-ste Hyundai afgeleverd.



In 1991 passeert de totale produktie de 4.000.000. De Lantra wordt Australisch rallykampioen.

Inmiddels produceert Hyundai anno 1994 jaarlijks meer dan 1.200.000 auto's, variërend van snelle sportauto's tot luxe limousines en zware vrachtauto's. Hyundai beschikt over 4 research centra in Zuid-Korea waar meer dan 8000 mensen zich bezighouden met de ontwikkeling van nieuwe modellen en het nog verder verbeteren van de kwaliteit van de produkten.

Ook in Michigan in de Verenigde Staten staat een onderzoekscentrum terwijl in Californië een ontwerpstudio voor toekomstige nieuwe modellen is neergezet.

1994 is ook het jaar van de introductie van de Nieuwe Hyundai Excel (in sommige landen Accent genaamd). Een compleet nieuw ontwikkelde middenklasser in drie verschillende carrosserievarianten.

Een ontwerp dat na jaren van research en uitvoerig testen direct na de introductie op de internationale markten een geweldig verkoopsucces is geworden.

Het einde is nog niet in zicht. Hyundai Motor Company zal in de komende jaren door middel van investeringen in 5 extra produktie units uitgroeien tot één van de Top Tien autofabrikanten in het jaar 2000, met een jaarlijkse produktiecapaciteit van meer dan 2.300.000 auto's. Daarmee laat het gevestigde merken als Volkswagen, Mazda, Mitsubishi en Mercedes achter zich.

Alle Hyundai modellen hebben drie jaar volledige produktgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie.

Uw Hyundai dealer



Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel.: 02522-13394
Fax: 02522-13303

Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.