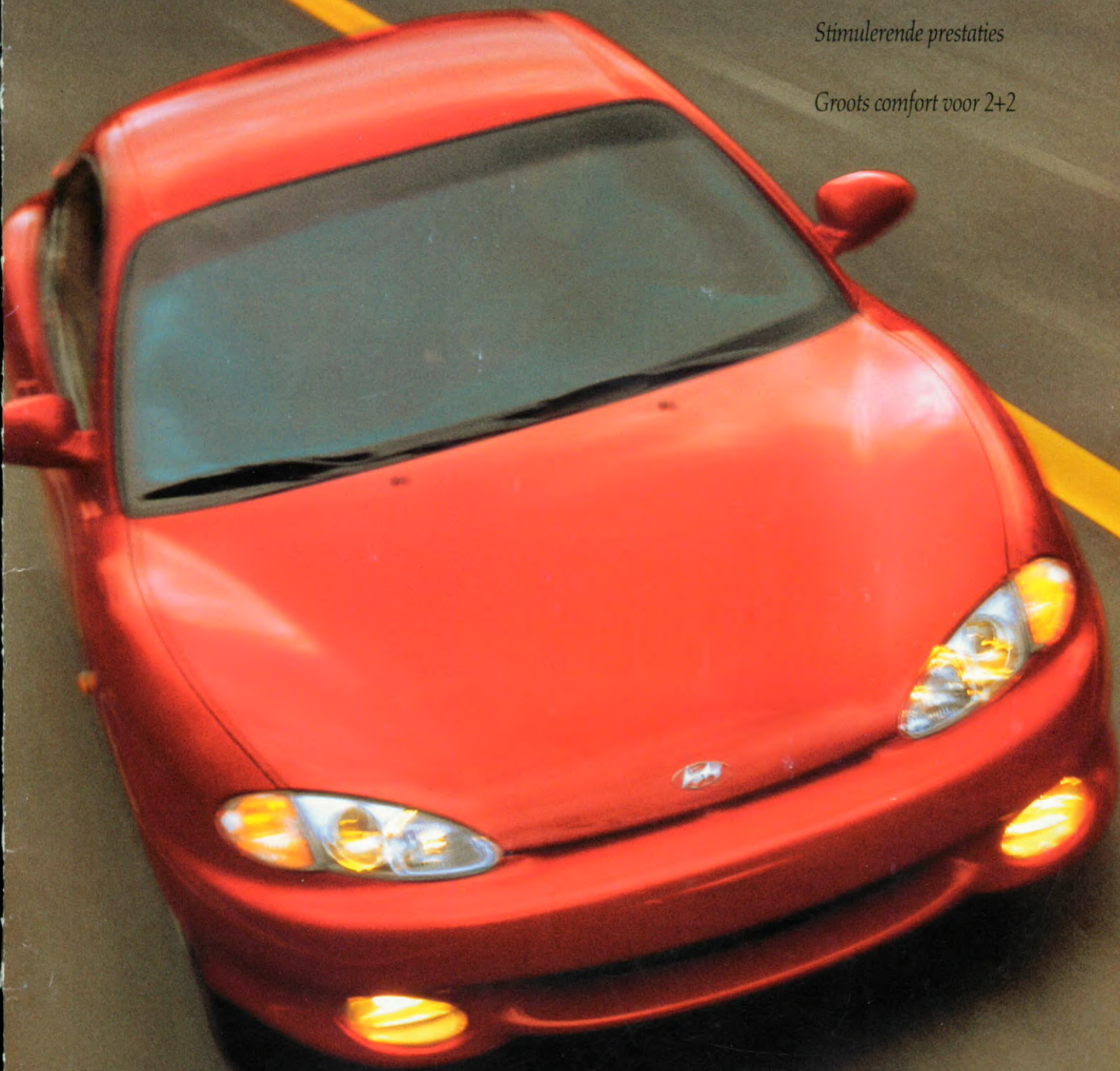


# Coupe

*Verfijnde techniek*

*Stimulerende prestaties*

*Groots comfort voor 2+2*



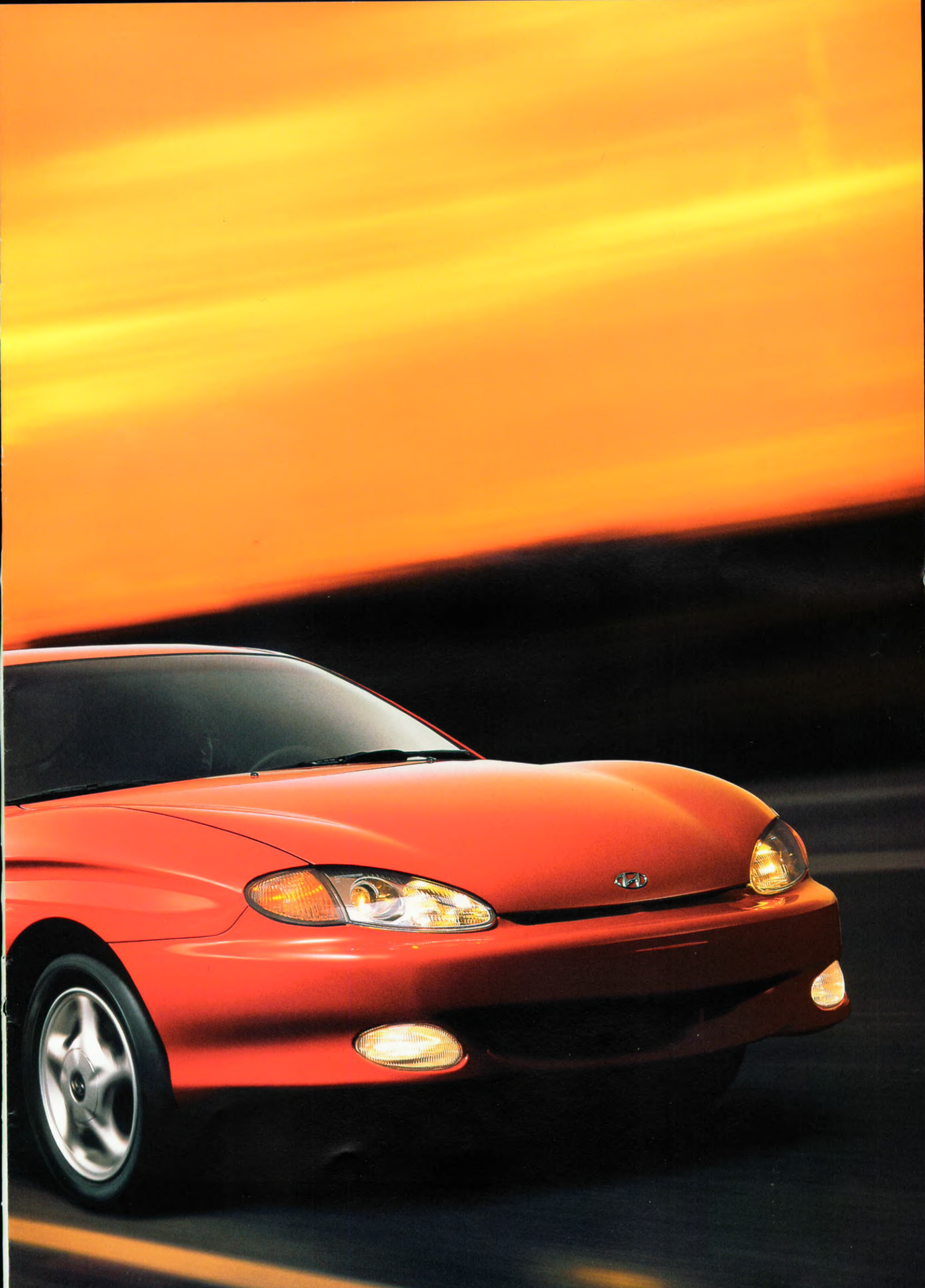
  
HYUNDAI



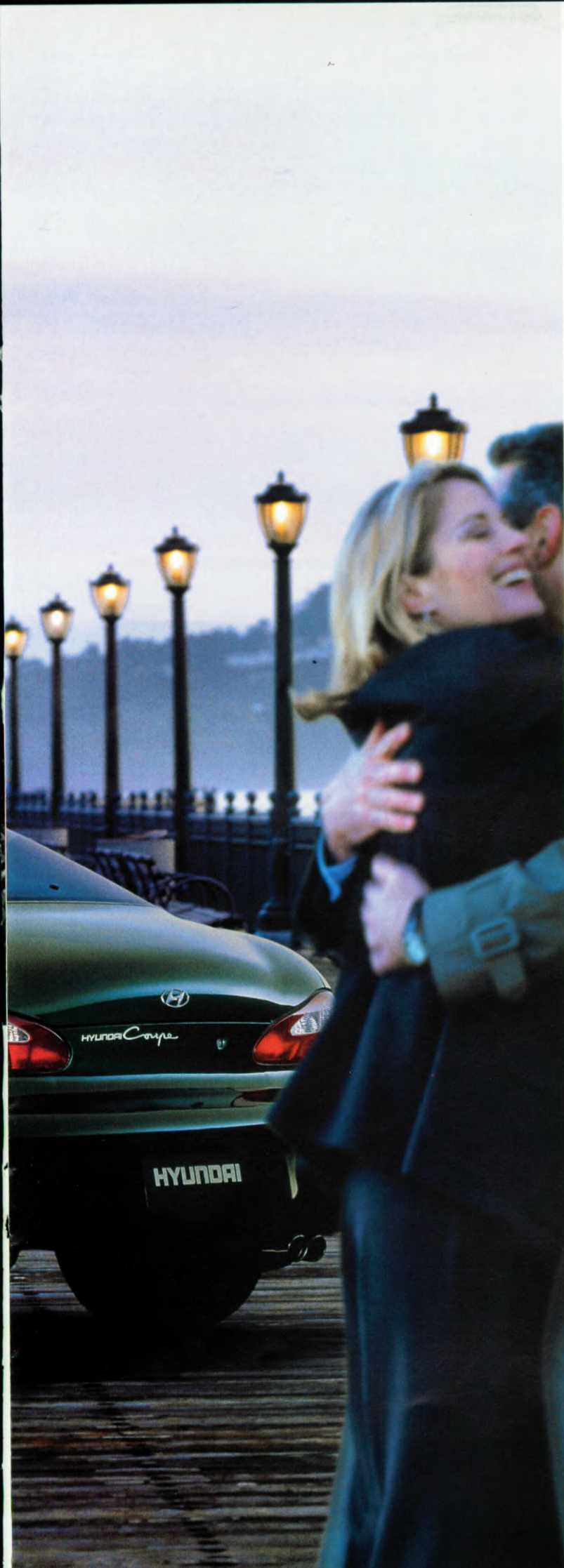
# Coupe

**Stap in de nieuwe Hyundai Coupé en begin een nieuw leven!** Met een auto die ánders is. Elke minuut achter het stuur is het genieten geblazen. Met de hoge prestaties van zijn zestienkleps motor en zijn door Porsche verfijnde weggedrag is de Hyundai Coupé een volbloed sportwagen. Daarnaast biedt hij het ultieme comfort van de ware gran turizmo. Een opwindende auto die uitdaagt en begeestert. Een auto om je hart aan te verliezen...









# Coupé

## De oogstrelend gestileerde

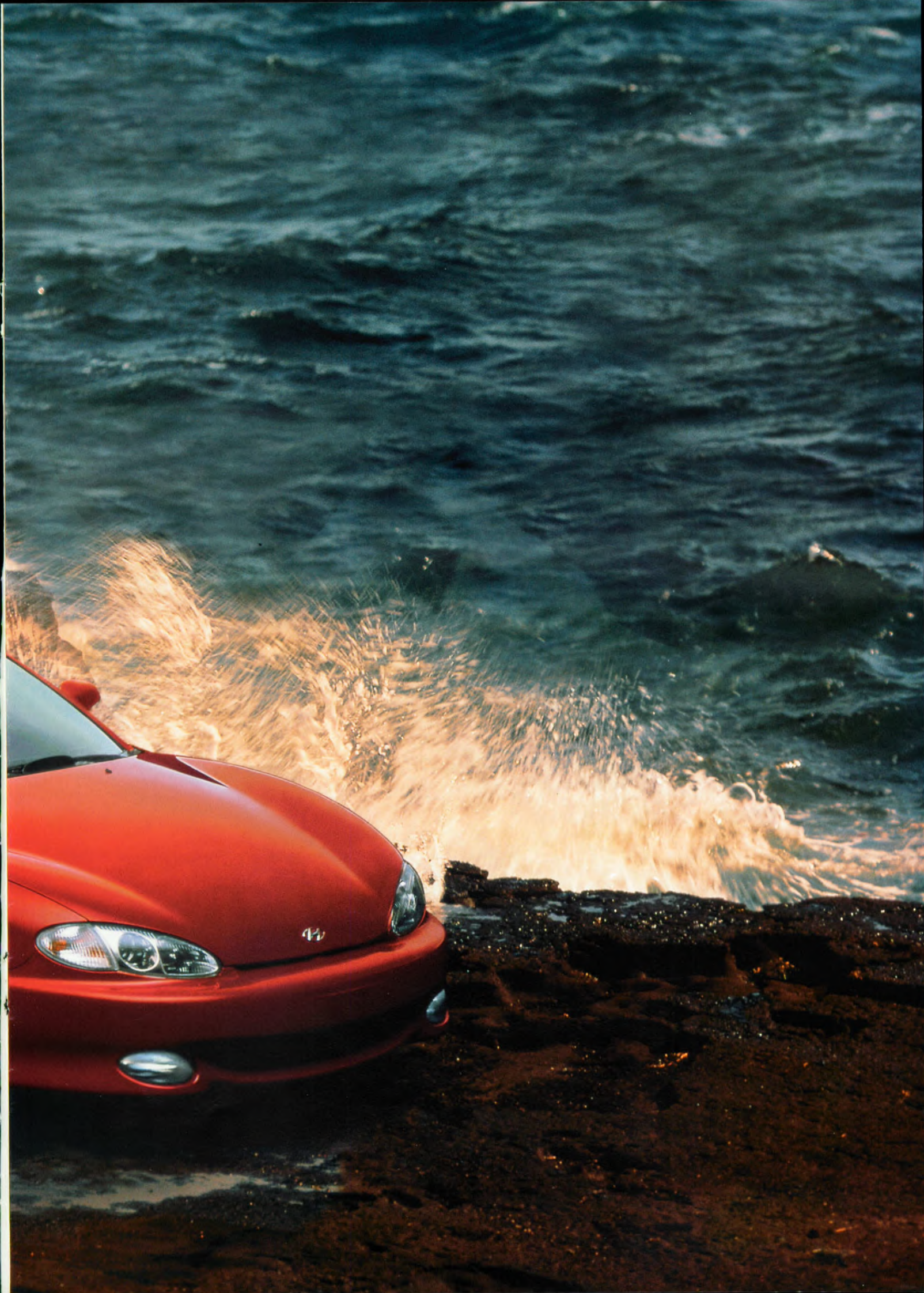
Hyundai Coupé demonstreert de vormgeving van de toekomst.

Maar deze schoonheid van een auto heeft meer te bieden dan een futuristisch en aërodynamisch uiterlijk. Onderhuids staat de meesterlijke combinatie van een dynamische motor en een excellente wielophanging borg voor pur sang automobilisme.

De sterke tweeliter zestienklepper bláást de brede en lage Coupé, met zijn ver uit elkaar staande wielen, met het grootste gemak door de scherpste bochten. Dat is nog eens autorijden!













HYUNDAI

SAIS AIRBAG

P  
R  
ND  
3  
D  
S  
1  
1

## COMFORT & GEMAK

Een spannend moment: voor de eerste keer achter het stuur zitten van zo'n bijzondere auto, ook al is de motor nog niet gestart. Pak het stuur met beide handen



*De cockpit is een perfecte werkplek: optimaal comfort en alles onder totale controle. Zo bestuurt u de Coupé vol vertrouwen en veilig.*

beet en voel de Coupé aan. Hij staat graag tot uw beschikking, klaar om op al uw wensen te reageren. Ook het geringste detail in de cockpit onthult met hoeveel zorgzaam vakmanschap de Coupé is ontwikkeld en gebouwd: voor uw comfort, voor uw gemak en zeker ook voor uw veiligheid.

De goede zorgen van de Coupé gaan erg ver, altijd, ook als de rit slechts kort is.



► De royaal bemeten capaciteit van de verwarming en ventilatie, of de eventuele airconditioning, zorgen ongeacht seizoen en weersomstandigheden altijd voor het gewenste klimaat in de auto.

Altijd vervoert de Coupé u en drie tevreden passagiers in alle comfort. De genereuze afmetingen van het interieur verwelkomen ook lange bestuurders en passagiers probleemloos. Precies goed gevormde stoelen ondersteunen u op de goede plaatsen. Zo krijgt uw rug de juiste ondersteuning, waardoor u ook comfortabel zit tijdens lange ritten. Verdikkingen langs de zijkanalen van leuningen en de voorkanten



► De FX en FX S1 hebben in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en lendesteun.

van de stoelen houden u stevig vast in snel genomen bochten. De Coupé is ondanks al zijn luxe en comfort immers bovenal een sportwagen. Wie voor uiterste luxe kiest, kan zijn Coupé overigens met lederen bekleding bestellen.

Wat er na een bocht komt, valt soms mee en soms tegen. Daarom is er voor gezorgd dat de bestuurder van de Coupé zijn volle aandacht altijd bij de weg kan houden. De duidelijke meters laten zich met een vliegensvlugge blik aflezen en alle schakelaars laten zich op een uiterst vanzelfsprekende manier, bijna automatisch, bedienen. Zoiets helpt een snelle sportwagen veilig te maken.

En een sterk staaltje van goede zorg: omdat Hyundai's ook in de poolgebieden worden verkocht, zijn de knoppen van de verwarming groot genoeg om de temperatuur in te kunnen stellen met dikke handschoenen aan.



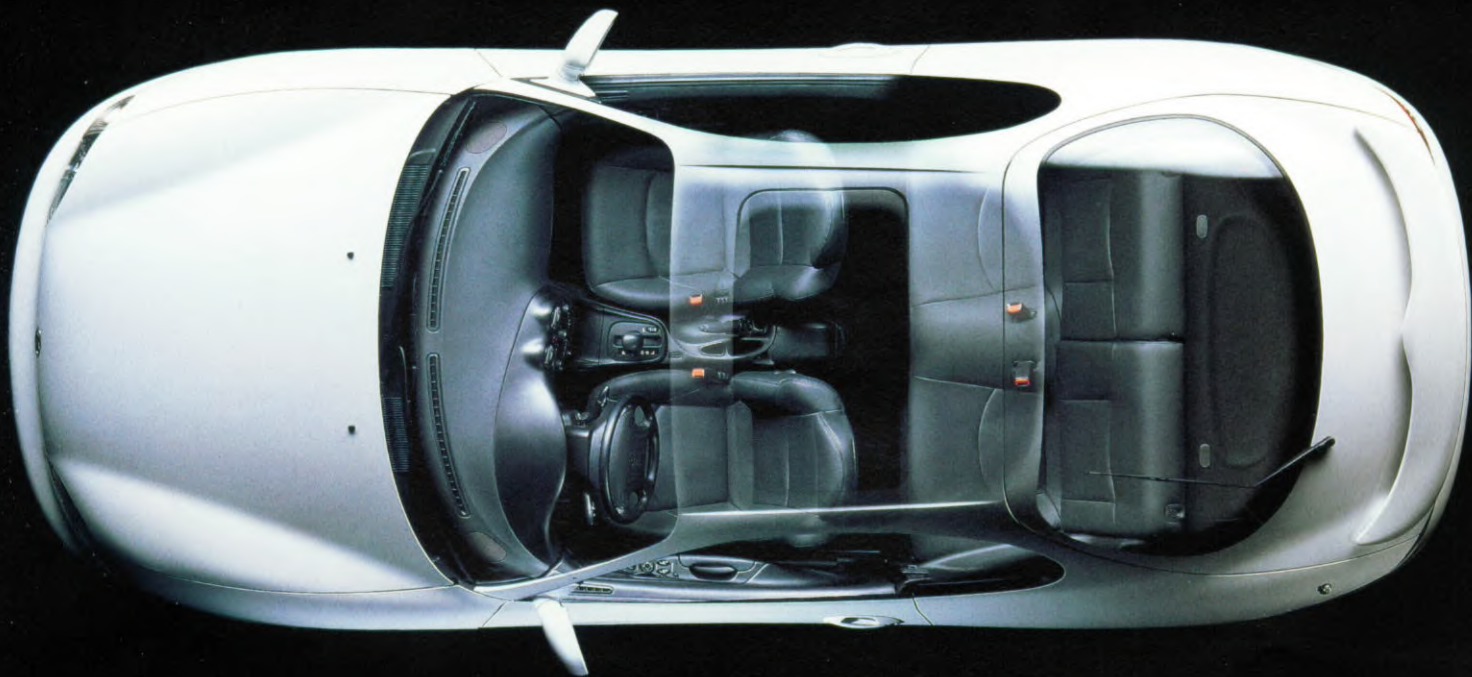
Het instrumentarium en de bedieningsorganen van de Coupé zijn ergonomisch ontworpen. Daardoor laat de auto zich met vanzelfsprekend gemak bedienen. Hij reageert op de geringste wens van de bestuurder en geeft die permanent alle gewenste informatie. Dat maakt autorijden uiterst plezierig. En wie ontspannen rijdt kan al zijn aandacht bij het verkeer en de besturing houden. Zo werkt de ergonomie van de ook nog eens fraai gestileerde cockpit van de Coupé veiligheidsverhogend. Kenmerkend voor het karakter van de auto!

► De knop van de versnellingspook en het stuurwiel kunnen in de FX en de FX S1 worden geleverd met een luxueuze lederen bekleding.

HYUNDAI  
Coupé



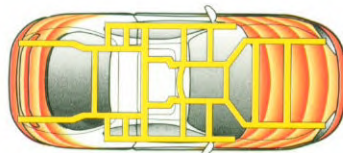
**Gebouwd op Comfort & Gemak**



## WIELOPHANGING &

## VEILIGHEID

De Coupé biedt alle prestaties en verrukking van de ware sportwagens. Ook van sportwagens die veel en veel meer kosten. Maar bij alle opwinding is het geruststellend te weten dat de Coupé zijn inzittenden beschermt met de verschillende veiligheidstechnieken die er zijn. Met voorzieningen als ABS, dubbele airbags, bescherming tegen aanrijdingen van



► Geavanceerde ontwikkeling van de carrosserie resulteerde in een structuur met veilige kreukelzones, die botsingsenergie doeltreffend absorbeert.

Zeker niet. De Coupé luistert perfect naar het stuur en ligt daarbij als een blok op de weg. Daar zorgen de McPherson voorwiel-

*De technisch geavanceerde Coupé heeft een royale veiligheidsmarge. En als het tóch mis gaat beschermt hij zijn inzittenden effectief.*

opzij en een lichte maar extreem sterke carrosseriestructuur met kreukelzones die bij aanrijdingen veel botsingsenergie absorberen. Veiligheid gaat vóór bij Hyundai, altijd. De Coupé bewijst dat meer dan ooit.

Sportwagens staan of vallen met hun stuurkarakter. Het hydraulisch bekrachtigde tandheugelstuur van de Coupé voorziet exact in wat de sportrijder wil: direct, licht, precies en gevoelig sturen.

De gemakkelijke besturing van de Coupé gaat niet ten koste van zijn stabiliteit.

ophanging en de achterwielophanging met dubbele draagarmen voor.

Weggedrag en comfort staan traditioneel tegenover elkaar in de autotechniek. Het een pleegt ten koste te gaan van het ander. Maar zo niet de Coupé. Die geeft een veeleisende sportrijder werkelijk het volle pond, zonder het comfort van de mede-inzittenden hoe gering ook te schaden.



► McPherson voorwielophanging en gasgevulde schokdempers dragen bij tot de uiterst precieze besturing en de stabiele wegligging.



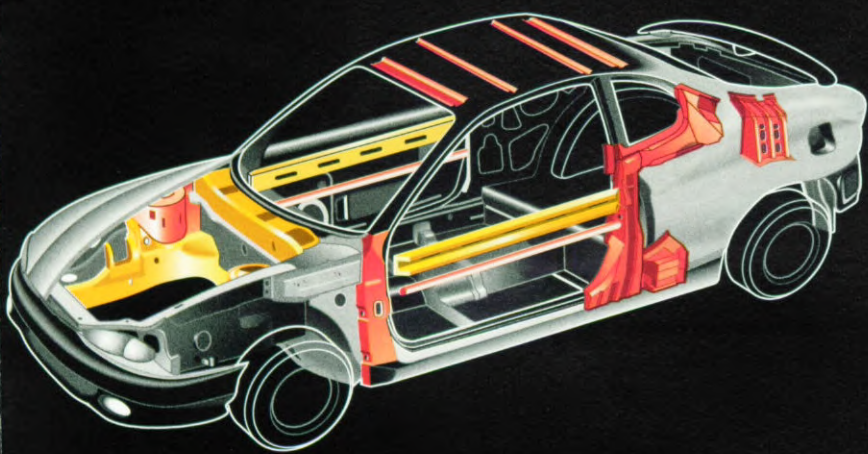
► Dubbelarmige achterwielophanging houdt de wielen constant op het wegdek, ook als dat hobbelig is.

► Kies naar wens tussen de elektronisch geregelde viertraps automatische transmissie (optie) of de vijfbak (standaard). Stuurbevestiging is altijd standaard.

**ABS** Anti Blokkeer Systeem

ABS kan levens redden. Bij noodstops en op gladde wegdekken voorkomt ABS dat geremde wielen gaan blokkeren en houdt de auto aldus bestuurbaar.

HYUNDAI  
Coupé





## AANDRIJVING &

## PRESTATIES

► Het gecomputeriseerde motormanagement verwerkt de permanente stroom van gegevens tijdens de rit en zorgt er continu voor dat de motor elk moment precies de juiste hoeveelheden benzine en lucht toegediend krijgt.

Met geavanceerde technologie stelden Hyundai's DOHC-motoren nieuwe maatstaven voor de vermogens van motoren tot en met twee liter. En dat zonder experimentele techniek. In plaats daarvan gingen de motorconstructeurs van Hyundai op zeker. Zij streefden naar de best mogelijke combinatie van prestaties, rendement, levensduur en betrouwbaar-

heidsdeksels en het waterpomphuis. Deze kunststoffen zijn volledig recyclebaar en de verwerking ervan scheelt gewicht. Het gebruik ervan tekent de motor als voor de komende eeuw.

Net als de hele auto is de motor zeer nauwkeurig gebouwd. Hij voldoet geheel aan de hoge eisen die Hyundai stelt ten aanzien van kwaliteit en betrouwbaarheid.

*De Coupé heeft een kerngezond hart: de zestienkleps tweeliter Betamotor, met multipoint injectie en dubbele nokkenassen. Sterk. Zuinig. Betrouwbaar.*

heid. Daartoe kozen zij voor vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, multipoint brandstofinjectie en ultramodern elektronisch motormanagement. Daarnaast een reeks minder zichtbare maar even belangrijke verfijningen, zoals bijvoorbeeld met siliconen behandelde cilindervoeringen om de interne wrijving te verminderen en tal van maatregelen om trillingen en geluiden te isoleren. Het resultaat van dat alles? Een extra snel reagerende en extra sterke motor zonder hoger brandstofverbruik.

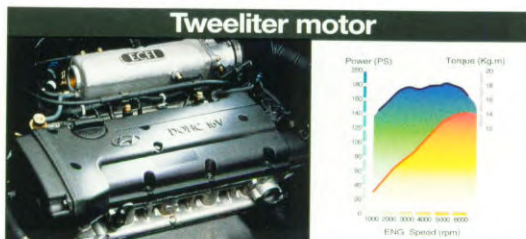
De motor wordt permanent bewaakt en bijgeregeld door een computer: het elektronische motormanagement, natuurlijk het nieuwste van het nieuwste. Die krijgt een voortdurende stroom van metingen binnen en past de hoeveelheden toe te dienen benzine en lucht, en de ontstekingstijd, continu aan. Zo is het motorrendement altijd zo gunstig mogelijk en het uitlaatgas steeds zo schoon als maar kan.

Interessant is het gebruik van nieuwe soorten kunststof, onder meer voor de kleppen-

Er is in de prijsklasse van de Coupé vandaag de dag geen andere auto die dezelfde unieke combinatie biedt van opwindende prestaties, luxueus comfort, sportieve styling en waar voor het geld. Hyundai is trots op zijn uitdagende Coupé, die automobilisten het plezier aan auto-rijden terugbezorgt.



► Dubbele benzine-injectoren verveelvoudigen de benzine efficiënter in de verbrandingskamers dan enkele. Het resultaat? Een betere verbranding, dus een hoger rendement en een schoner uitlaatgas.



Een proefrit maakt bovenal duidelijk dat de tweeliter motor met zijn 101 kW vermogen heel veel óver heeft. Omdat je maar nooit kunt weten én omdat plankgas soms veiliger is dan een noodstop en een echte sportwagen die keuze mogelijk moet maken. Over keuzes gesproken: na de proefrit moet worden gekozen tussen de standaard vijfbak en de optionele elektronische viertraps automaat, tussen de zeer complete F, de nog een tikje luxueuzere FX en de ultieme FX S1.

HYUNDAI  
*Coupe*



*Dermate hoge prestaties laten zich alleen uit een motor halen als de honderden onderdelen eerst met uiterste precisie worden getekend en dan stuk voor stuk tot in den treure worden getest. Eenmaal opgebouwd worden de proefmotoren gelijktijdig in de laboratoria en op de weg getest. In de testcellen gaat het vooral om duurproeven. In de testauto's worden de motoren blootgesteld aan de zinderende hitte van Death Valley, USA, en de sub-actische koude van Noord-Ontario, Canada. De motor van de Coupé is de nieuwste en modernste die Hyundai momenteel maakt. De motor zit vol met constructieve verfijningen, zoals de lichtmetalen cilinderkop om gewicht te besparen en de dure metalen getande riemen voor de aandrijving van de twee nokkenassen vanwege de langere levensduur.*





## Exterieur



**Mistlampen en spoiler.** Ze zijn geïntegreerd in de sportief, zelfs licht agressief, gestileerde frontale bumperpartij (standaard in de FX en FX S1).



**Koplampen.** Een nieuwe techniek vereenvoudigt hun constructie. Ze werpen een lange en sterke lichtbundel voor zich uit.



**Buitenspiegels.** Hun stroomlijn voorkomt windgeruis. Op de FX en FX S1 in de kleur van de auto.



**Deurbhendels.** Volgens sportwagentraditie glad in de carrosserie verzonken. Op de FX en FX S1 in carrosseriekleur.



**Achterlichten.** Extra groot en attractief vormgegeven. Ze dragen bij aan het karakteristieke uiterlijk van de auto.



**Achterspoiler.** Staat goed en verbetert de stroomlijn. Met ingebouwd derde remlicht. Optioneel op de F, standaard op de FX en de FX S1.



**Badge.** Elegante gestileerd "Hyundai Coupe" achterop.



**Bagageruimte.** Grote en volledig beklede bagageruimte, met in de bodem het volwaardige reservewiel en het gereedschap.



**Antenne.** Verrijst en verzinkt automatisch als de radio aan en uit wordt gezet. Een vandalisme voorkomende optie (standaard op de FX S1).



**Lichtmetalen velgen.** 6J 15 inch met lage en brede banden, maar liefst 205/50 VR 15.





## Interieur



**Instrumentarium.** Compleet met óók een toerenteller en een digitale klok. Klassieke ovale meters met antraciet grijs-witte schalen.



**Audio.** Volledig naar believen en daarom altijd optioneel. Bedrading en vier speakers zijn al aangebracht.



**Binnenspiegel** voor optimaal zicht op het verkeer achter u.



**Portierbekleding.** Elegante gestileerd. Met comfortabele armleuning, gemakkelijke handgreep, kaartbak en speaker.



**Elektrische raambediening.** Op alle typen standaard. Op de FX en FX S1 ook nog gemakkelijk automatisch na één tik op de druktoets.



**Gordels.** Vóór en achter veilige en comfortabele driepunten rol-gordels. Vóór met hoogteverstelling op de FX en de FX S1.



**Dakconsole.** Met een brillenhouder en twee kaartleslampjes. Standaard op de FX en de FX S1.



**Opbergvak/armsteun.** Tussen de stoelen. Het deksel is zacht bekleed. In het opbergvak een muntenbakje (FX en FX S1).



**Beker/blijjeshouder.** Uittrekbare houder onder de plaats voor de radio in het midden-console. Handig Amerikaans idee (FX en FX S1).



**Wegklapbare achterbank.** De rugleuning kan half of geheel worden weggeklapt om de bagageruimte drastisch te vergroten.

# Hyundai Motor Company



Hyundai Motor Company werd in 1967 opgericht als werkmaatschappij van de Hyundai Business Group, met het hoofdkantoor in Seoul en de fabrieken in Ulsan in het Zuidoosten van Zuid-Korea.

In de beginfase werden vooral auto's in licentie gebouwd waaronder de Ford Cortina en de Ford Granada. In een later stadium werd veel gebruik gemaakt van Mitsubishi techniek die werd toegepast in diverse Hyundai modellen.

In 1979 werd een vestiging opgericht in Leidschendam voor het importeren van Hyundai in Nederland. In datzelfde jaar kwam de nieuwe Pony fabriek gereed met

een productiecapaciteit van meer dan 100.000 eenheden per jaar.

In 1986 werd begonnen met de export naar Noord-Amerika waar Hyundai in korte tijd uitgroeide tot één van de populairste merken en er ruim 300.000 Hyundai's per jaar worden verkocht. De ontwikkelingen volgen elkaar snel op. Er wordt gestart met de productie van bestelwagens en lichte vrachtwagens. Een fabrieksuitbreiding brengt de jaarlijkse productiecapaciteit op 650.000 eenheden. Vlak voor de jaarwisseling wordt de 2.000.000-ste Hyundai geproduceerd.

In 1990 worden de Lantra en de Scoupé geïntroduceerd. Voor



beide auto's worden nieuwe fabrieken in gebruik genomen met een capaciteit van elk circa 200.000 auto's per jaar. In Noord-Amerika wordt de 1.000.000-ste Hyundai afgeleverd.

In 1991 passeert de totale productie de 4.000.000. De Lantra wordt Australisch rallykampioen.

Inmiddels produceert Hyundai jaarlijks meer dan 1.300.000 auto's variërend van snelle sportauto's tot luxe limousines en zware vrachtauto's. Hyundai beschikt over 4 research centra in Zuid-Korea waar meer dan 8.000 mensen zich bezighouden met de ontwikkeling van nieuwe modellen en het nog

verder verbeteren van de kwaliteit van de produkten.

Ook in Michigan in de Verenigde Staten staat een onderzoekscentrum terwijl in Californië een ontwerpstudio voor toekomstige nieuwe modellen is neergezet.

1995 is het jaar van de introductie van de nieuwe Hyundai Lantra. Een compleet nieuw ontwikkelde middenklasser in twee verschillende carrosserievarianten. Een ontwerp dat na jaren van research en uitvoerig testen direct na de introductie op de internationale markten een geweldig verkoopsucces is geworden.

In 1996 zijn zowel de nieuwe Sonata

als de Coupé geïntroduceerd. De Coupé is afgeleid van de prototypen HCD 1 en HCD 2. Deze prototypen zijn ontwikkeld door de Design Studio's in Californië. Tijdens de voorintroductie is deze Coupé al een succes geworden.

Het einde is nog niet in zicht. Hyundai Motor Company zal in de komende jaren door middel van investeringen van 5 extra productie-units uitgroeien tot één van de Top Tien autofabrikanten in het jaar 2000, met een jaarlijkse productiecapaciteit van meer dan 2.300.000 auto's. Daarmee laat het gevestigde merken als Volkswagen, Mazda, Mitsubishi en Mercedes achter zich.

Alle Hyundai personenauto's hebben drie jaar volledige produktgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie.

Uw Hyundai dealer:



**HYUNDAI**

Greenib Car b.v.  
Hub van Doorneweg 14  
2171 KZ Sassenheim  
Postbus 281  
2170 AG Sassenheim  
Tel. (0252) 21 33 94  
Fax (0252) 21 33 03

Wij behouden ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer. (07-96)