



VIGOR

FF MIDSHIP STRAIGHT-5

存在感のある人のように、性能はスタイルに現われる。ビガーは、全域高性能2.5リッター直列5気筒エンジン^{*1}を、FF車として理想的な前後重量バランス60:40にレイアウトし、操縦安定性に優れた走りを実現。さらに運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムの設定^{*2}に代表される先進の安全技術、剛性、振動、騒音などを多角的に分析した高品位モノコックボディなど、確かな性能を備えて。その精悍なるワイドボディには、高級車にふさわしい、美しい自信が見える。

2.5リッター直列5気筒。ワイドボディ。

ホンダ ビガー



性能は、目に香る。





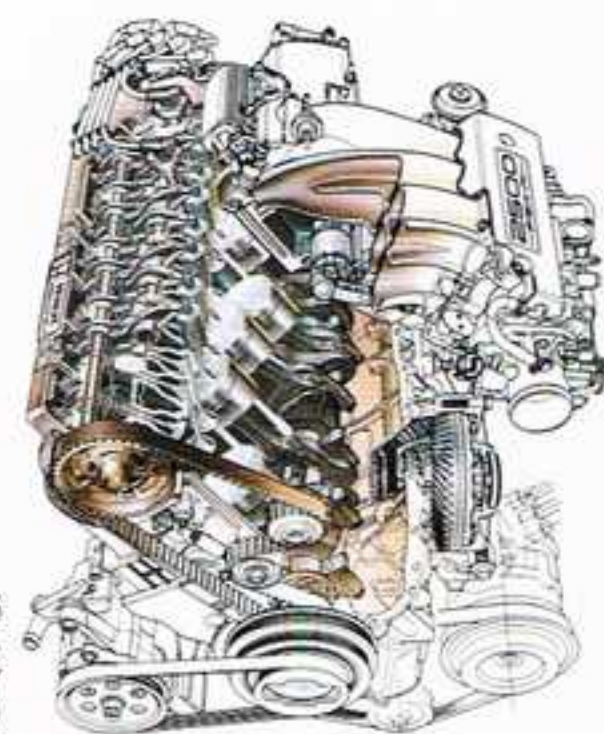




STRAIGHT-5 ENGINE

2.5リッター直列5気筒のメリット

- 低域での力強さと、高域での伸びの両立
- 軽量・低重心設計による、ハンドリングの切れ味
- 走行時の快適性のための低振動騒音化
- 最適燃焼設計による高効率化



2.5LITER STRAIGHT-5
20-VALVE ENGINE
G25A(25W, 25S, 25X, 25XS)

4気筒の俊敏さと6気筒のスムーズさをあわせ持つ、直列5気筒エンジン。ストップ&スタートが繰り返される市街地でのトルクと、高域の伸びがほしいハイウェイでのパワーを両立しています。さらに電子制御液封マウントの採用*などによる優れた静粛性、軽量・低重心設計によるハンドリングと前方視界のよさ、燃焼効率の高さもビガーが直列5気筒を選択した理由です。

* 20Gの4AT, 25W, 25S, 25X, 25XSに採用。

2.5リッター(エンジン型式G25A)	10・15モード走行燃費(運輸省審査値)	10.2km/ℓ
	60km/h 定地走行燃費(運輸省届出値)	17.3km/ℓ

■ 10・15モード走行燃費の数値は、運輸省審査値です。なお、モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車での約10%程度高い値(自工会調べ)となります。

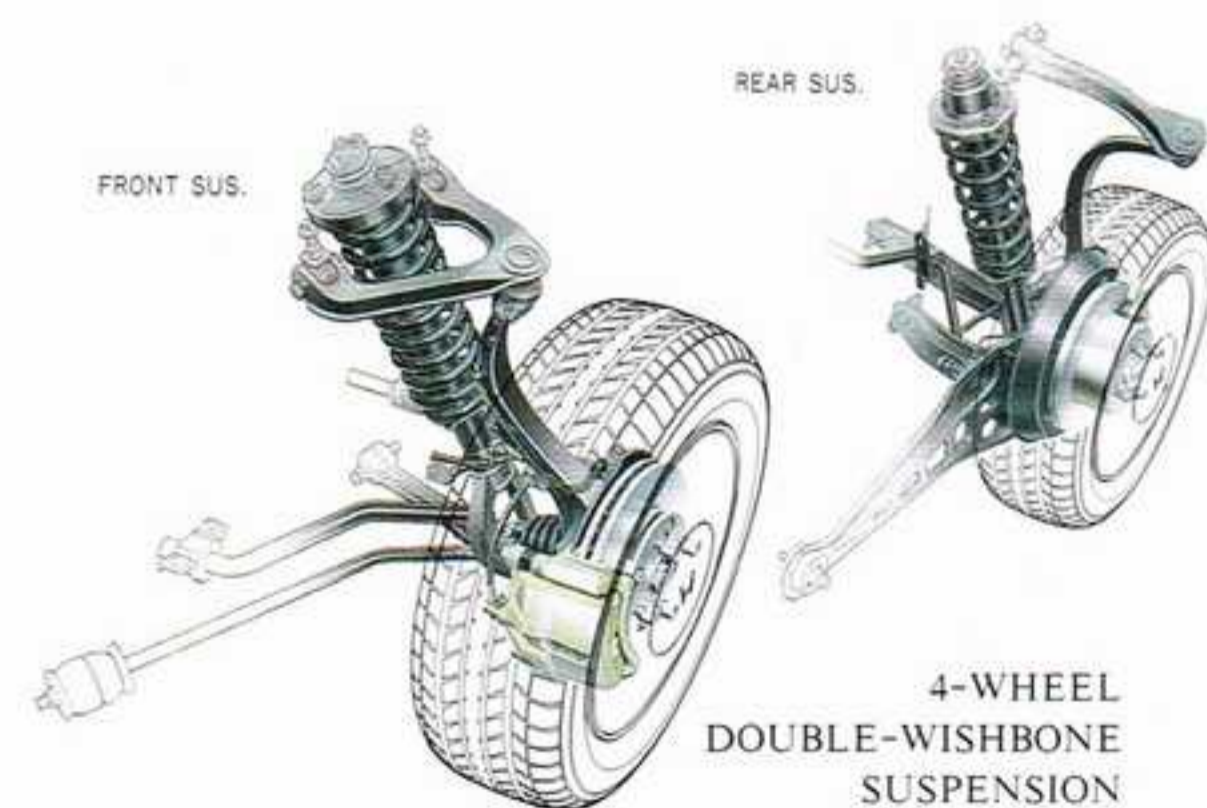


Photo: 25XS ボディカラーは、ファントムグレー・パール

FF MIDSHIP HANDLING

ハンドリングの特長

- 上級FF車として理想的な前後重量バランス60:40から生まれる、シャープなハンドリング
- 快適なドライブフィールを生む、4輪ダブルウィッシュボーン・サスを搭載



FF車として理想的な前後重量バランス60:40を持つビガー。ロングホイールベースと4輪ダブルウィッシュボーン・サスから生まれる快適な乗り心地。フロントタイヤに十分な駆動力を与えながら、ステアリングの動きにリニアに応える優れたハンドリングを実現しています。また4速オートマチック車には、登降坂路などでの頻繁な変速の繰り返しを抑えるPROSMATEC(プロスマテック)*搭載の7ポジション電子制御4速オートマチックを採用しています。

PROSMATEC=Progressive Shift Schedule Management Technology * 20Gの4AT、25W、25S、25X、25XSに搭載。

■ブレーキペダルを踏まないで、セレクトレバー[P](駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構
 オートマチック車のシフト装置には ■P位置にあるときのみイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構 ■R(後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。



Photo:25XS カットボディによる撮影。

DRIVING SAFETY

安全装備

- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム装着車を設定^{*1}
- TCS+ABS装着車を設定^{*2}
- ドアビーム、前後大型バンパーの採用
- ハイマウント・ストップランプ
- 内装難燃材を使用

^{*1} 25XSに標準装備。25W、25S、25XIはメーカーオプション。

^{*2} 25X、25XSに標準装備。20Gの4AT、25W、25SIはメーカーオプション。

SRS=Supplemental Restraint System シートベルトを補助する乗員保護装置。

TCS=Traction Control System 駆動力制御システム。

ABS=Anti-Lock Brake System 4輪アンチロックブレーキシステム。

■ 装備の組み合わせ方は、「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

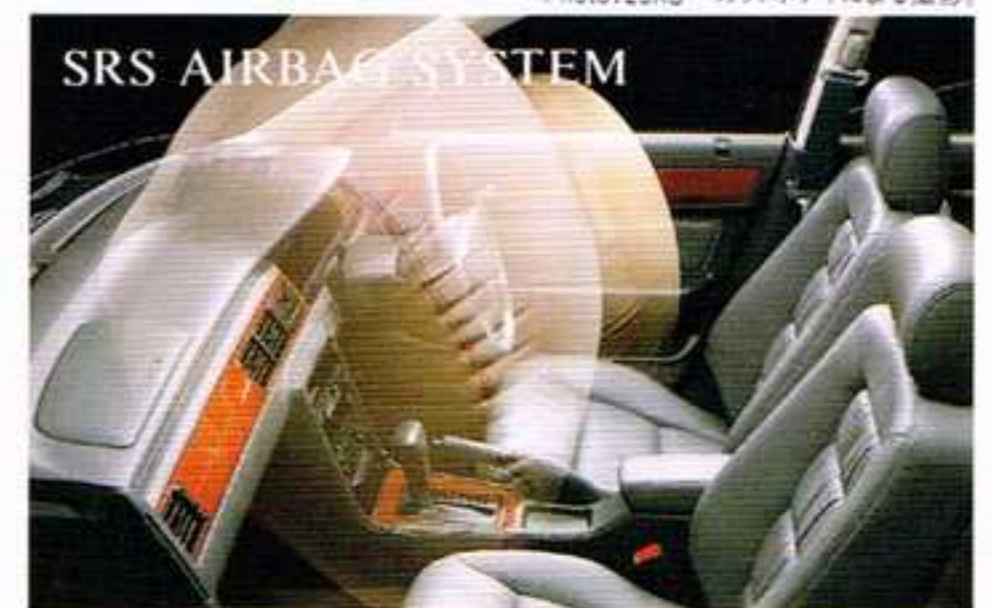


Photo:25XS カットボディによる撮影。

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム作動時の写真を合成したものです。

安全性に対して、先進的な取り組みを行なっているビガー。万一の場合には、シートベルトを補助する乗員保護装置・運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムを設定しています。さらにはコンピュータによる知能化技術の積極的な採用として、TCS+ABSを全タイプに装着できるよう設定しました。また側面からの衝突などに対応するドアビームやアンダーフレームの強化など、基本骨格を堅牢な高剛性モノコックボディとしています。

■ TCSやABSは、あくまでもドライバーのアクセル操作やブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、TCSやABSがない車両と同様にコーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

■ SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。



Photo:25XS カットボディによる撮影、表示は撮影のため点灯。

SPORTY INTERIOR

インテリア装備

- スーパーリアルサウンドシステム<DSP+専用8スピーカーシステム>^{*1}
- 本木目パネル^{*2}
- 革巻ステアリングホイール
- パワーリクライニング/スライドシートを装備^{*3}

*1 25S、25XSに標準装備。

*2 インストルメントパネル部とドアライニング部は全タイプ、25XSはシフトパネル部を含む。

*3 25Xの運転席、25XSの運転席&助手席に標準装備。

DSP=Digital Signal Processor 自然に近い音響空間をつくるシステム。

ワイドなガラスエリアとFFミッドシップが創り出す開放感あふれる視界。キャビン空間に演出した適度なホールド感。さらにシートのヒップポイントを低くセッティングしたドライビングポジション。これは、ドライバーがクルマと一体となって操るスポーツフィールを追求したものです。シートには、リクライニング角度とスライド量を電動化した、パワーリクライニング/スライドシートを装備。また25Xと25XSには本革シートを設定^{*}しました。さらにインストルメントパネル部とドアライニング部には、本木目パネルを採用。20G、25W、25Sには柾目・つや消し仕上げを、25X、25XSには玉杵・光沢仕上げを選択。ビガーは、スポーティでありながら知性を感じさせる、上質なキャビン空間に仕上げています。

* 一部全車使用、ファブリックシート装着車も設定。

E Q U I P M E N T



大型一体シームレスハロゲンヘッドライト(フォグライト&ポジションランプ内蔵) 二重レンズの採用により奥行きのあるデザインを実現。さらにライトまわりを一体化し、フロントのシャープな印象を高めました。



ハイマウント・ストップランプ(リアトレー一体型) ※ 25Siはトランクスポイラー内蔵 後方からの視認性を高めるハイマウント・ストップランプを標準装備しています。



充電機能付キーレスエントリー(キー一体型/運転席側) ※ 25W, 25S, 25X, 25XSに標準装備 赤外線を使い、キーを差し込まずにドアをロック、ロック解除できます。荷物を持っている時などに便利です。



ダイバーシティ方式FM受信システム(オートアンテナ+リアウインドウ・プリントアンテナ) 2段モーションのオートアンテナと、リアウインドウのプリントアンテナにより、感度の良いFM電波に対応します。



AM/FM電子チューナー+ハイパワーフルロジックカセットデッキ (20G、25Wは4スピーカー、25Xは6スピーカー) ※ 25S, 25XSを除く ハイクオリティなサウンド・クルージングを演出するオーディオシステムを搭載。



オートエアコンディショナー 四季を通じて室内を快適に保つ、高性能オートエアコンディショナーを全タイプに標準装備しました。



アームレスト付センターコンソールボックス リッドにはシート素材と同一素材を使用し、トータルコーディネートしています。



リアセンターアームレスト ※ 25W, 25S, 25X, 25XSはトランクスルー機構付 リア・アームレスト・リッドを開ければ、後席からトランクに直結。室内からの荷物の出し入れに便利です。



本木目シフトパネル ※ 25XS 25XSには、シフトパネル部にも玉杵・光沢仕上げの本木目パネルを採用しています。

■ 装備の詳細は、18ページの主要装備をご覧ください。写真は25XS。ただしAM/FM電子チューナー+ハイパワーフルロジックカセットデッキは25X。



パワーウィンドウ(キーオフ・オペレーション機構付/運転席側はスイッチ照明付)
エンジンを切った後も運転席のドアが開いている場合、一定時間内の作動が可能なキーオフ・オペレーション機構付き。

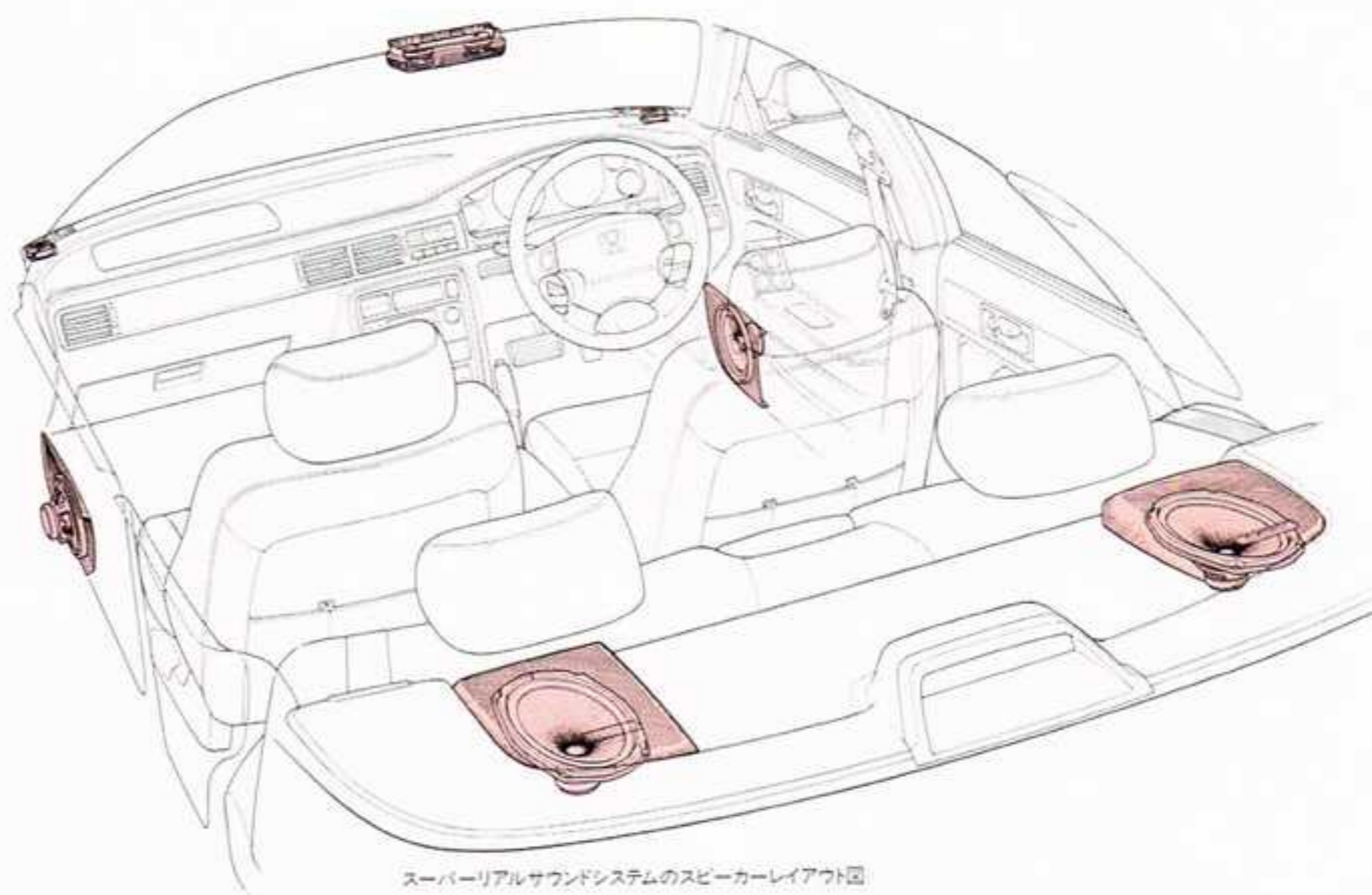


クルーズコントロール * 25W, 25S, 25X, 25XSに標準装備
高速道路などでの快適なクルージングのために。アクセルを踏み続けることなく、ワンタッチで自動定速走行が可能です。



リア3点式ELRシートベルト(中央座席は2点式マニュアル)
全タイプ、前後席ともに、3点式ELRシートベルト(リア中央座席は2点式マニュアル)を装備しています。

快適なロングクルーズを演出する、 スーパーリアルサウンドシステム 〈DSP+専用8スピーカーシステム〉。



スーパーリアルサウンドシステムのスピーカーレイアウト図

ビガー専用でセッティングしたスーパーリアルサウンドシステム〈DSP+専用8スピーカーシステム〉を、25Sと25XSに標準装備しました。これはDSP(Digital Signal Processor)と8スピーカーをビガーのキャビン空間にあわせて一体設計。専用設計だからこそ実現した、透明感にすぐれ、臨場感のある音場を再生。あたかもその場で聴いているかのようなサウンドを可能にしました。サウンドイメージは、クルージングにあわせて次の6タイプが設定されています。[1.ジャズクラブ]20~30席程度のライブハウスの最前列で聴くイメージ。[2.スタジオ]100席程度の小ホールで聴くイメージ。[3.ホール]コンサートホールのような、音の広がりを演出。[4.スタジアム]野外コンサートの音の抜けが、会場の広さを感じさせるサウンド。[5.チャーチ]天井が高く、大理石の壁や床を持つ教会のような、音が多角的に美しく反射するイメージ。[6.ラウンジ]くつろいで聴くことを想定した、リラックスできる音質。



[システム構成] ■専用AM/FM電子チューナー+ハイパワーフルロジックカセットデッキ+DSPコントローラー(CDチェンジャーコントロール機能内蔵)一体機 ■専用8スピーカー(インパネサイド:3.5cmドームツイーター×2、フロントドア:16cmデュアルスペシャルコーンフルレンジ×2、センタースピーカー:5cmシングルコーン×2、リアトレイ:6×9インチシングルコーン×2)

SUPER REAL SOUND SYSTEM DSP+SPECIAL 8 SPEAKERS

25XS

2.5 LITER
3-NUMBER BODY



ボディカラーは、ファントムグレー・パール

〈主な装備〉 ● 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ● スーパーリアルサウンドシステム<DSP+専用8スピーカーシステム> ● オートエアコンディショナー ● 薄型電動スモークガラス・サンルーフ ● TCS(トラクションコントロールシステム)+ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ● 本革シート(ファブリックシート装着車も設定) ● 本木目パネル(玉杓・光沢仕上げ) ● 運転席&助手席パワーリクライニング/スライドシート ● 車速応動型リニアアシスト・パワーステアリング(チルト機構付) ● パワーウィンドウ(キーオフ・オペレーション機構付) ● パワードアロック ● クルーズコントロール+キーレスエントリー ● 205/60R15 89Hまたは91H スチールラジアルタイヤ+アルミホイール ● は標準装備 なお本革シートは、一部合皮使用です。



カットボディによる撮影



運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム(作動時の写真合成・カットボディによる撮影)



運転席&助手席パワーリクライニング/スライドシート



薄型電動スモークガラス・サンルーフ

25S

2.5 LITER
3-NUMBER BODY



ボディカラーは、ポルターレッドパール

〈主な装備〉 ●運転席用、あるいは運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●薄型電動スモークガラス・サンルーフ ●TCS(トラクションコントロールシステム)+ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
●スーパーリアルサウンドシステム(DSP+専用8スピーカーシステム) ●専用ブラック内装(モケット地) ●本木目パネル(柾目・つや消し仕上げ) ●オートエアコンディショナー ●ハイマウント・ストップランプ付
トランクスポイラー ●車速応動型リニアアシスト・パワーステアリング(チルト機構付) ●パワーウィンドウ(キーオフ・オペレーション機構付) ●パワードアロック ●クルーズコントロール+キーレスエントリー ●205/
60R15 89Hまたは91Hスチールラジアルタイヤ+アルミホイール(専用デザイン) ●は標準装備 ●はメーカーオプション。装備の組み合わせ方は、「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。



カットボディによる撮影



ボディ同色専用フロントグリルモール



スーパーリアルサウンドシステム(DSP+専用8スピーカーシステム)



専用デザインのアルミホイール

25X

2.5 LITER
3-NUMBER BODY



ボディカラーは、クラナダブラックパール

〈主な装備〉 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●薄型電動スモークガラス・サンルーフ ●本革シート(ファブリックシート装着車も設定) ●TCS(トラクションコントロールシステム)+ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ●オートエアコンディショナー ●本木目パネル(玉杵・光沢仕上げ) ●革巻ステアリングホイール ●運転席パワーリクライニング/スライドシート ●パワーウィンドウ(キーオフ・オーバーション機構付) ●パワードアロック ●AM/FM電子チューナー+ハイパワーフルレンジカセットデッキ(6スピーカー) ●クルーズコントロール+キーレスエントリー ●205/60R15 89Hまたは91Hスチールラジアルタイヤ+アルミホイール

●は標準装備 ○はメーカーオプション。装備の組み合わせ方は、「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

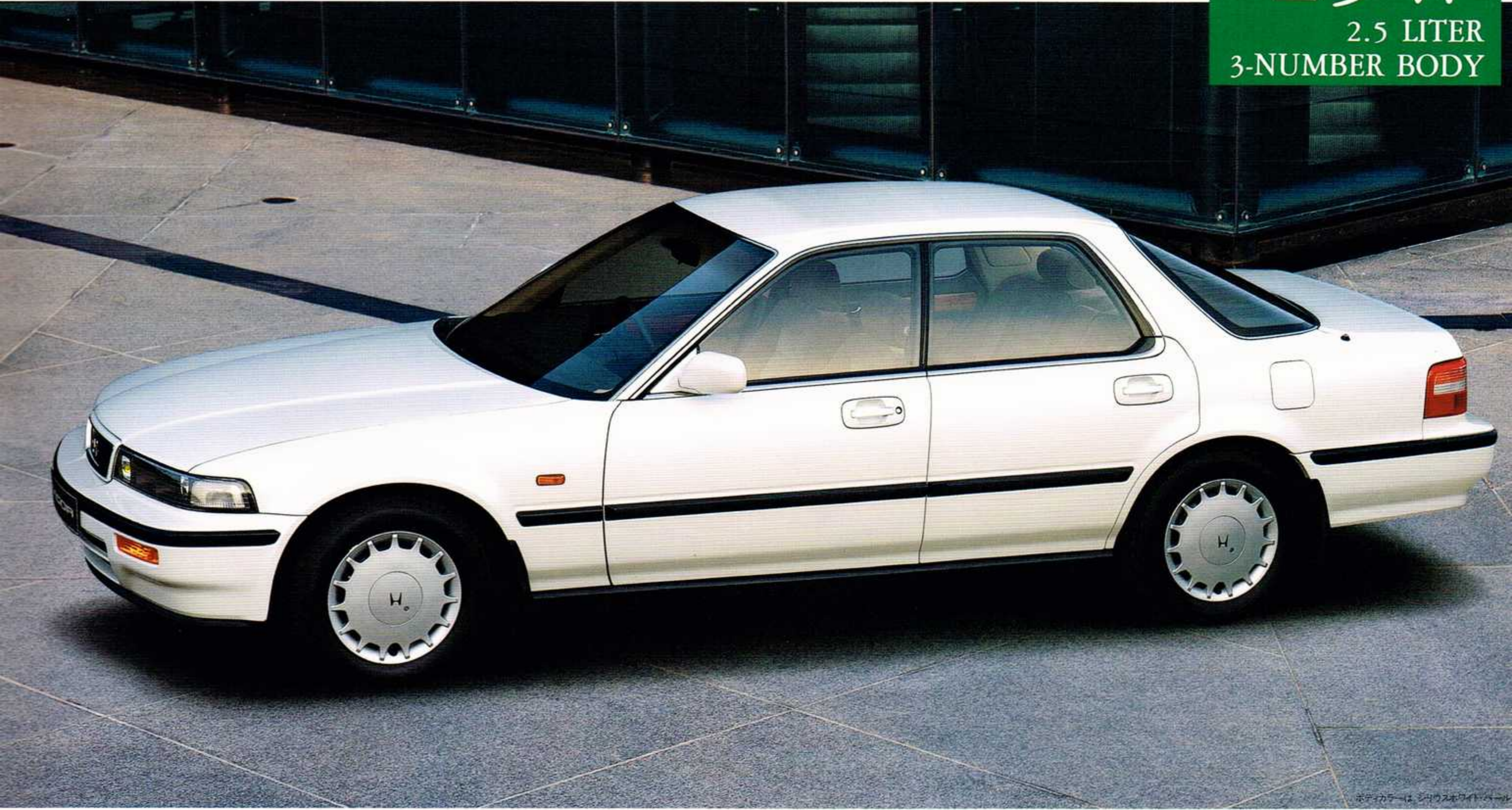


運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムは、メーカーオプション。本革シートは一部合皮使用です。



カットボディによる撮影

25W
2.5 LITER
3-NUMBER BODY



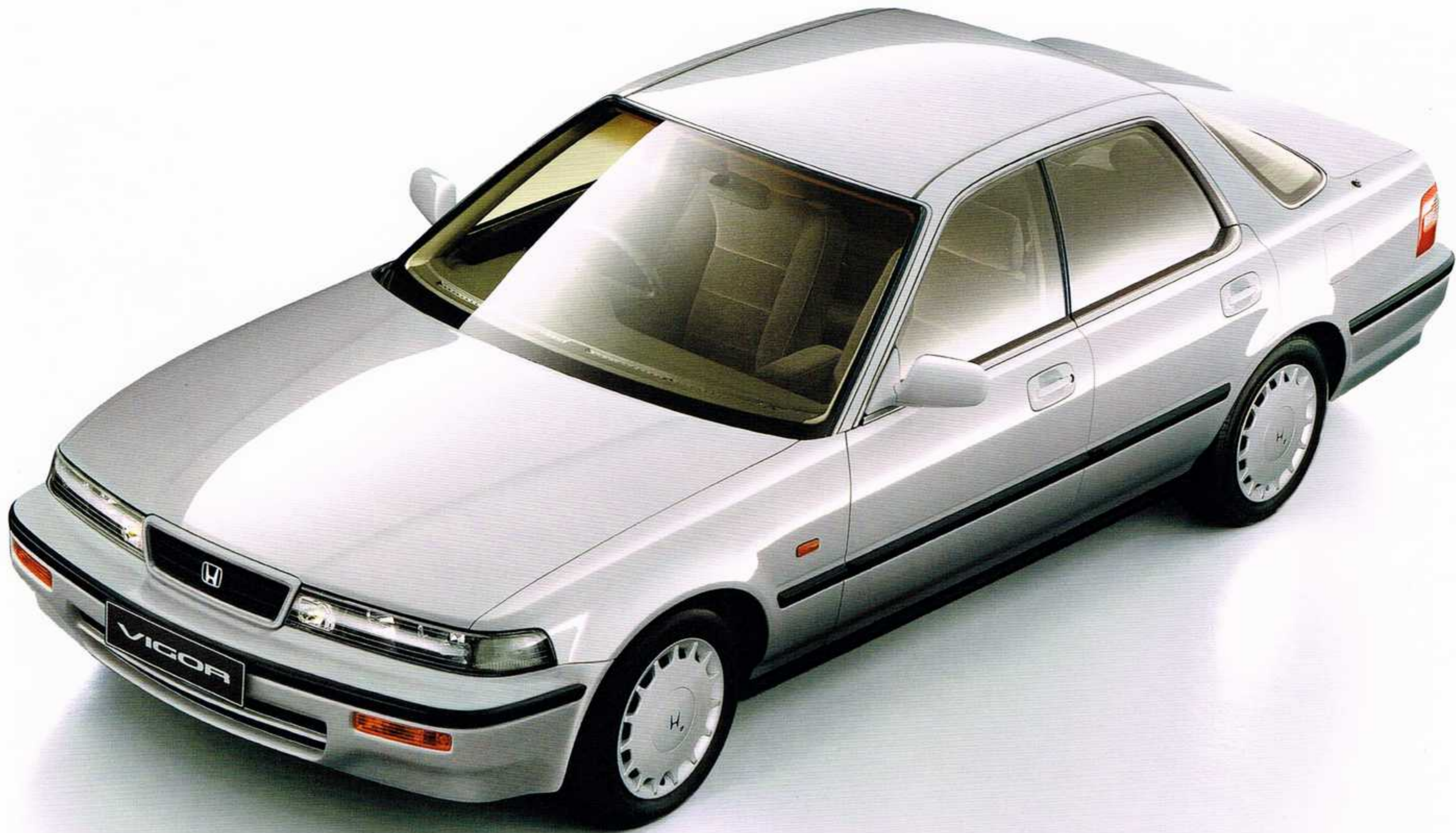
ボディカラーは、シロウスホワイトパール

〈主な装備〉 ●運転席用、あるいは運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●薄型電動スモークガラス・サンルーフ ●TCS(トラクションコントロールシステム)+ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ●オートエアコンディショナー ●本木目パネル(柾目・つや消し仕上げ) ●革巻ステアリングホイール ●車速応動型リニアアシスト・パワーステアリング(チルト機構付) ●パワーウィンドウ(キーオフ・オペレーション機構付) ●パワードアロック ●AM/FM電子チューナー+ハイパワーフルロジックカセットデッキ(4スピーカー) ●クルーズコントロール+キーレスエントリー ●205/60R15 89Hまたは91Hスチールラジアルタイヤ(フルホイールキャップ付)

●は標準装備 ○はメーカーオプション。装備の組み合わせ方は、「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。



運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、TCS+ABSは、メーカーオプション。



ボディカラーは、セプリングシルバー・メタリック

20G
2.0 LITER
3-NUMBER BODY

〈主な装備〉 ●運転席用SRSエアバッグシステム ●TCS(トラクションコントロールシステム)+ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ●薄型電動スモークドガラス・サンルーフ ●オートエアコンディショナー ●車速応動型リアアシスト・パワーステアリング(チルト機構付) ●パワーウィンドウ(キーオフ・オペレーション機構付) ●パワードアロック ●本木目パネル(杓目・つや消し仕上げ) ●革巻ステアリングホイール ●AM/FM電子チューナー+ハイパワーフルロジックカセットデッキ(4スピーカー) ●ハイマウント・ストップランプ(リアトレー一体型) ●195/60R15 86Hまたは88Hスチールラジアルタイヤ(フルホイールキャップ付)

●は標準装備 ○はメーカーオプション。装備の組み合わせ方は、「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。





Photo: 25XS ボディカラーは、ファントムグレー・パール

SPECIFICATIONS 主要諸元

タイプ		20G		25W	25S	25X	25XS
車名・型式		ホンダ・E-CC3		ホンダ・E-CC2			
トランスミッション	7ポジション電子制御4速オートマチック 5速マニュアル	●	●	●	●	●	●
寸法・重量	全長/全幅/全高(m)	4.830/1.775/1.375					
	ホイールベース(m)	2.805					
	トレッド(m) 前/後	1.520/1.510					
	最低地上高(m)	0.160					
	車両重量(kg)	1,370	1,340	1,390	1,380	—	—
	サンルーフ装着車	1,390	—	1,410	1,400	—	—
	TCS+ABS装着車	1,400	—	1,410	1,400	1,400	—
	サンルーフ+TCS+ABS装着車	—	—	—	1,410	1,420	—
	運転席用SRSエアバッグシステム装着車	—	—	1,390	1,380	—	—
	両席SRSエアバッグシステム装着車	—	—	1,410	—	—	—
	運転席用SRSエアバッグシステム+TCS+ABS装着車	1,390	—	—	—	—	—
	両席SRSエアバッグシステム+TCS+ABS装着車	—	—	1,420	1,410	1,410	—
	両席SRSエアバッグシステム+サンルーフ+TCS+ABS装着車	—	—	—	—	—	1,440
	乗車定員(名)	5					
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.890/1.385/1.090(サンルーフ装着車 1.050)					
エンジン	エンジン型式	G20A		G25A			
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列5気筒縦置(無鉛レギュラーガソリン使用)		水冷直列5気筒縦置(無鉛プレミアムガソリン使用)			
	総排気量(cm ³)	1,996		2,451			
	燃料タンク容量(ℓ)	65		65			
性能	最高出力(PS/rpm)*	165/6,700		190/6,500			
	最大トルク(kgm/rpm)*	19.0/4,000		24.2/3,800			
	燃料消費率(km/ℓ)	10.15モード走行(運輸省審査値)		10.2			
		10.6	11.4				
	60km/h定地走行(運輸省届出値)	16.4	17.1	17.3			
動力伝達装置	変速比	1速/2速/3速/4速/5速/後退		2.647/1.535/0.975/0.653/—/1.904			
走行装置	減速比	第1次/第2次		1.621/2.764			
	タイヤ(前/後)	195/60R15 86Hまたは88H		205/60R15 89Hまたは91H			
	主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク			
		油圧式ディスク		油圧式ディスク			
	サスペンション方式	ダブルウィッシュボーン式(前/後)		ダブルウィッシュボーン式(前/後)			

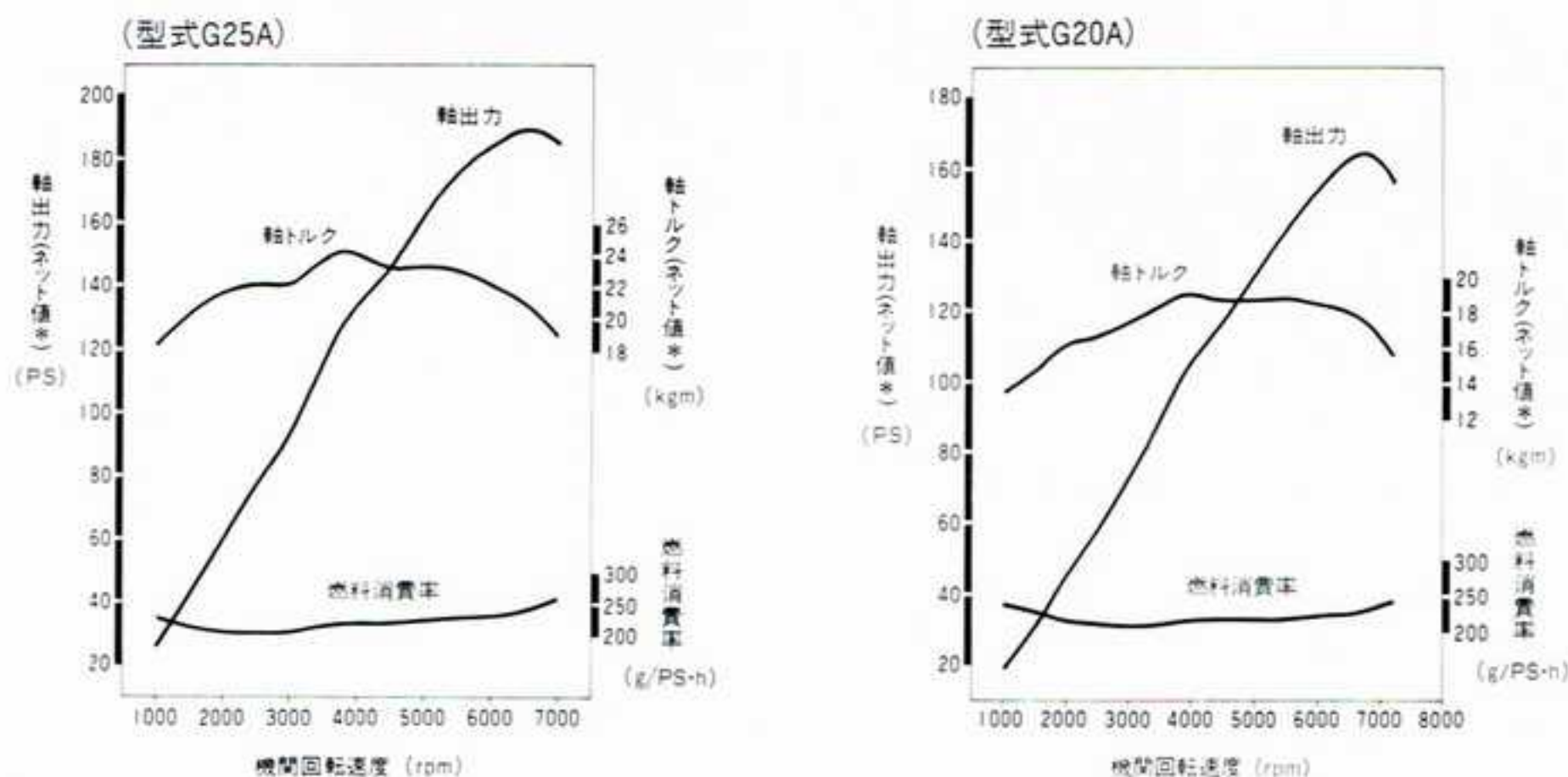
*は、ネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値(自工会調べ)となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

メーカーオプション組み合わせ表

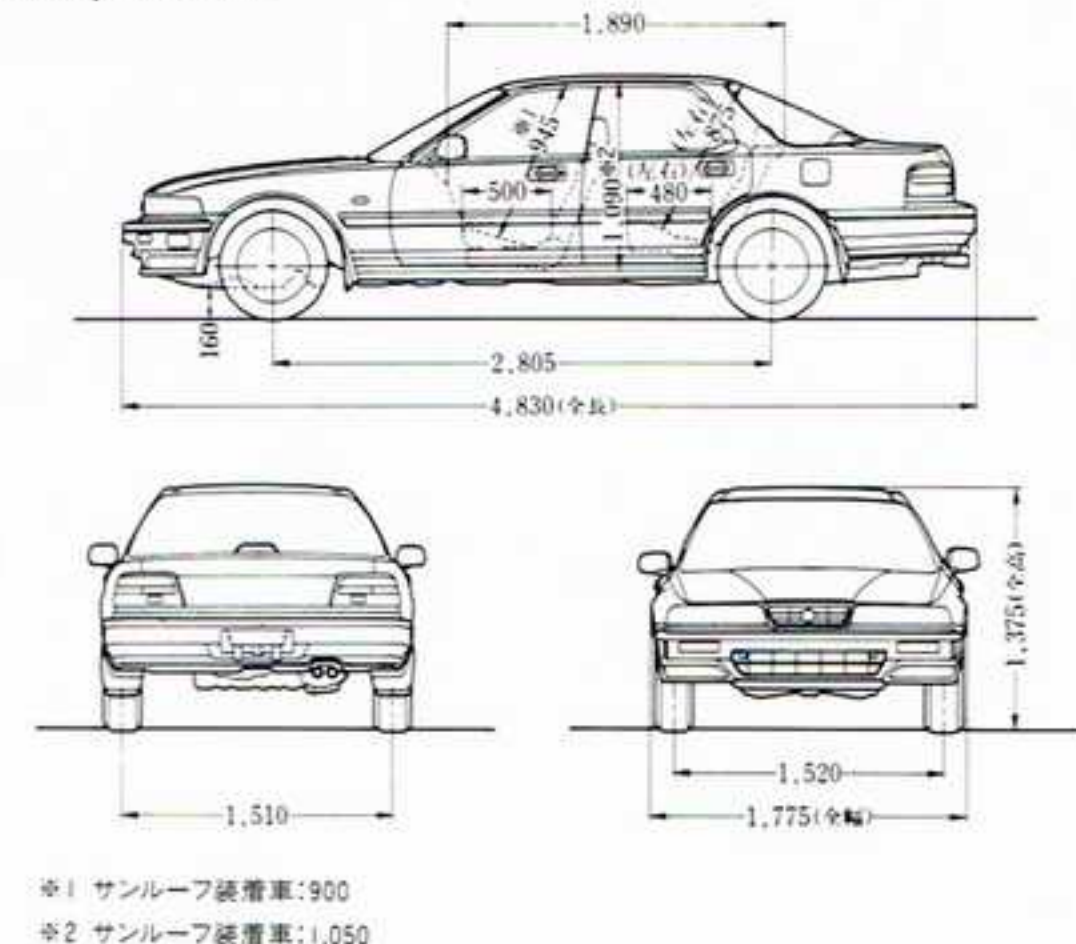
タイプ ミッション	20G		25W		25S		25X		25XS	
	MT	AT	AT		AT		AT		AT	
運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム										
運転席用SRSエアバッグシステム										
サンルーフ										
TCS+ABS										

■は標準装備、■はメーカーオプション。

■エンジン性能曲線図



■三面図(25X)単位:mm



EQUIPMENT 主要装備





タイプ		20G	25W	25S	25X	25XS
エンジン		2.0L直列5気筒20バルブ+PGM-FI	2.5L直列5気筒20バルブ+PGM-FI			
安全装備	SRSエアバッグシステム	運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム*1 運転席用SRSエアバッグシステム*1				
	TCS(トラクションコントロールシステム)+3チャンネルデジタル制御ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)*1					
	ハイマウント・ストップランプ	リアトレー一体型	リアトレー一体型	スポイラー一体型	リアトレー一体型	リアトレー一体型
	ドアビーム					
	フロント3点式ELRシートベルト/アジャスタブル・シートベルトアンカー		テンションリデューサー付	テンションリデューサー付	テンションリデューサー付	テンションリデューサー付
	リア3点式ELRシートベルト(中央座席は2点式マニュアル)					
快適装備	薄型電動スモークガラス・サンルーフ*1					
	車速応動型リアアシスト・パワーステアリング(チルト機構付)					
	クルーズコントロール+充電機能付キーレスエントリー(キー一体型/運転席側)					
	オートエアコンディショナー*2					
	オーディオシステム	AM/FM電子チューナー+ハイパワーフルロジックカセットデッキ スーパーリアルサウンドシステム<DSP+専用8スピーカーシステム>	4スピーカー	4スピーカー		6スピーカー
シート	フロントシート	パワーリクライニング/パワースライド パワーハイト機構(運転席) ランバーサポート(運転席)				運転席 運転席と助手席
	リアシート	センターアームレスト		トランクスルー機構付	トランクスルー機構付	トランクスルー機構付 トランクスルー機構付
インテリア	トランクオープナー/フューエルリッドオープナー					
	本木目パネル(インストルメントパネル部、ドアライニング部)	楳目・つや消し仕上げ	楳目・つや消し仕上げ	楳目・つや消し仕上げ	玉杵・光沢仕上げ	玉杵・光沢仕上げ*3
エクステリア	トランクスポイラー					
	フロントロアスカート					
	マッドガード(前/後)		ブラック	ブラック	ボディ同色	ボディ同色
走行関連メカニズム	4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション					
タイヤ/ホイール	スチールラジアルタイヤ	195/60R15 86Hまたは88H	205/60R15 89Hまたは91H	205/60R15 89Hまたは91H	205/60R15 89Hまたは91H	205/60R15 89Hまたは91H
	スチールホイール(6JJ×15、フルホイールキャップ付)					
	アルミホイール(6JJ×15)			専用デザイン		

その他の全車標準装備

<安全装備> ●シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(運転席) ●チャイルドブルーフ <快適装備> ●パワーウィンドウ(キーオフ・オペレーション機構付/運転席側はスイッチ照明付) ●パワードアロック ●リアヒーターダクト
 ●インストルメントパネル ●革巻ステアリングホイール <インテリア> ●フロントアームレスト付センターコンソールボックス ●パニティミラー付サンバイザー(助手席側/照明付、25XSは運転席側&助手席側照明付) ●センターバイザー
 ●トランクルーム照明 ●フットレスト ●ダイバーシティ方式FM受信システム(オートアンテナ+リアウィンドウ・プリントアンテナ) <エクステリア> ●全面ブロンズガラス/ハーフシェード・フロントウィンドウ ●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー*4 ●大型一体シームレスハロゲンヘッドライト(フォグライト&ポジションランプ内蔵) ●熱線式リアウィンドウデフォグガー ●フルコンシールドワイパー(バリアブル間欠/ミスト機構付)

■は標準装備、■はメーカーオプション、■はディーラーオプションを設定、ご注文時にお申し付けください。
 ※1 サンルーフ、運転席用&助手席用および運転席用SRSエアバッグシステム、TCS、ABSはタイプによりセット装着など設定が異なりますので、左記の「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。 ※2 冷媒はCFC12を使用しています。 ※3 25XSはシフトペダル部を含む。 ※4 フェンダーミラー(ボディ同色電動式)についてはメーカーオプションとなります。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
 ■速度警報ブザーについては、メーカーオプションとなります。詳しくは、販売店にお問い合わせください。 ■PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。
 ■本仕様ならびに装備は、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

COLOR COMBINATION タイプ別ボディカラー・内外装色組み合わせ表

	シート色/素材	シート地	ボディカラーバリエーション	セプリング シルバー・ メタリック	シャード グリーン・ パール	ファントム グレー・ パール	パンフィック ブルー・ パール	ボルドー レッド・ パール	グラナダ ブラック・ パール	シリウス ホワイト・ パール
20G	グレー/モケット			●	●	●	●	—	●	—
25W 25X 25XS	グレー/モケット			●	●	●	●	●	●	●
25S	ブラック/モケット			●	●	●	—	●	●	—
25X 25XS	グレー本革			●	●	●	●	●	(ブラウン内装)	(ブラウン内装)

■25X、25XSの本革シートは一部合皮使用です。

ブラウン内装



■タイプ、カラー、オプション等により、納期が異なりますので販売店にお問い合わせください。
 ■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

スピードはひかえめに、シートベルトを締めて安全運転。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。安全で快適なカーライフのために。
- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をお勧めします。

充実のカーライフをサポートする、ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。そんな願いから、ホンダベルノ店では、お客様に満足していただけるサービスを、様々な分野から提供させていただくために、そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL

- 初心者の方からベテランの方まで、無理なく運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。

HONDA CREDIT & HONDA CARD

- ホンダベルノ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダ・クレジット」をご用意しております。
 - クレジットはあなたの信用です。ご利用は計画的に。
- ホンダカードは、全国のホンダカード加盟店でお使いいただける便利なカードです。

HONDA CAR LEASE

- ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可能な注目のカーリース・システムです。

HONDA CAR ACCESSORIES

- カーライフを個性的に演出していただけるよう、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体開発によるベストフィットデザインと高い機能性をもつカーアクセサリーをお届けしております。

FASHION & GOODS

- さまざまなカーライフシーンを彩るスポーツカジュアルファッション「Gスポーツホンダ」や「ホンダF-1コレクション」はホンダダイレクトマーケティングがお届けしております。



Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクオリティ・カーをおとどける、世界のホンダのアイデンティティです。

詳しくはホンダベルノ店にお問い合わせください。

スポーツ&スペシャルティのホンダベルノがお届けします。

つねに斬新で、個性的なクルマを安心の体制でお届けしたい。ホンダベルノ(VERNO)店は、スポーツ&スペシャルティカーの専門ディーラーとしてきめ細かなサービスでみなさまのカーライフをサポートします。お気軽にご相談ください。(取り扱い車種 NSX/ビガー/プレリュード/インテグラ/CR-Xデルソル)



ホンダベルノ静岡

〒421-01 静岡市北丸子 1-6-6
静岡店 ☎ <054>259-3311



クルマが個性になる。
ホンダベルノ店



人と、地球に
「夢・発見・ドラマ」を。



このカタログは、リサイクルペーパーを使用しております。