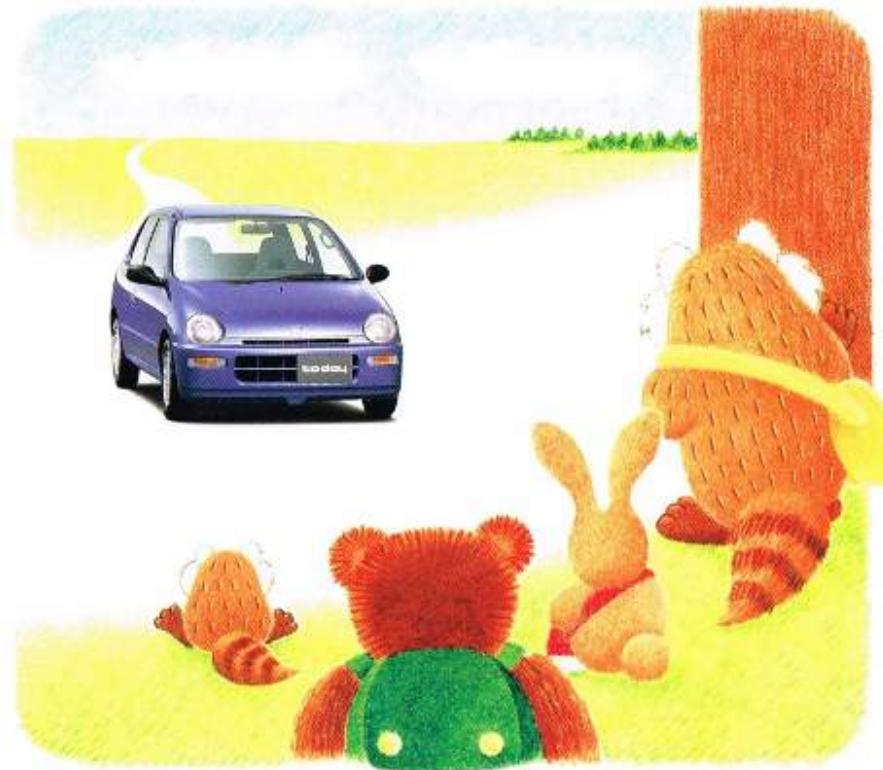


HONDA



today

大きいトランク、うれしいプライス。

たっぷりつめる。らくらくつめる。あのオシャレなトウディが、とってもべんりになりました。
大きくなったヒップの中は、女性の毎日の力になりたい、そんな気持ちがめいっぱい。
ながめてウキウキ、使ってナルホド。心も軽いプライスで、ブルンと元気に誕生です。

新しいトウディ誕生



Pinto Gs リアワイパー+フロント間欠式ワイパーは
メーカーオプション ボディカラーはプリズムラベンダー・メタ



Gs

ボディカラーはプリズムラベンダーメタリック



Rs

ボディカラーはグラナーブラック・パール



ひとり気ままに走るなら3ドア。
スタイリッシュな感じが、いいでしょ。



3DOOR



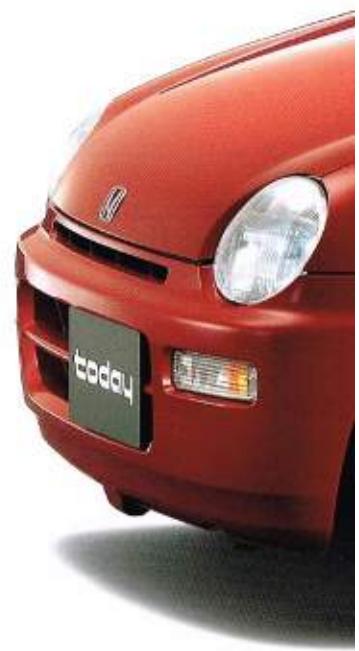
Gf

リアワイパー・フロント間欠式ワイパーはメーカーオプション
ボディカラーはピチカートグリーン・パール

みんなでニギヤ力に乗るなら5ドア。
べんりとセンスに、うん、ナットク。



5DOOR





Tf

ボディカラーはフレンチレッドパール。

SUPER POINT ①

じまんの①はこのヒップ。広さはもちろん、らくらくつめるところにご注目。



大きめ荷物も余裕でつめる、横幅広いテールゲートです。

左右いっぱい、ぎりぎりまで開く、最大幅1,128mm。B型ベビーカーなども、そのまますっぽり入ります。

リアシェルフをとりはずさずに、
高さのある荷物も入ります。



写真は、200枚入りのティッシュ箱を2箱ならべてつんだ状態です。
荷物をのぞかれないよう隠す役目のリアシェルフ。
トウディはこれが高い位置についているので、リア
シェルフをつけたまま、高さのある荷物も入ります。



3段リクライニング・リアシート

背もたれ起こせば、荷室がワイドに。
かさばる荷物も、なんのその。



これでも十分広い!段目。でも
背もたれ両端のレバーを倒すと

背もたれが起きて、この奥行。
もう1段起こせば、さらに広く。
20ℓ水ボリタンクが縦につめます。
4人乗っても、ゆとりの容量です。



※写真は、使用のためにリアシェルフをはずしています。

お荷物、て荷物、こ荷物。
どんと面倒みちゃいます。

かがまなくとも開けられる、ちょっと高めのハンドルです。

荷物をたくさん抱えた時など、腰をかがめるのはけっこう大変。そんな場合も
トウディなら、背すじをのばしたまま、らくにテールゲートが開けられます。

もちろん、背もたれを倒して
フラットな広びろフロアにもできます。



Photo © メーカー・オーフィス(株)車・カットボディによる撮影

背もたれを前に倒せば、ゴルフバッグもゆうゆう入るピッタリな空間。
床面もほぼフラットで、ムダなすき間をつくらずにつめます。



SUPER POINT 2

ここも、ここも、くらべてほしい。そういう鼻の高いところを、ひとまとめ。

UVカットや7色カラー…
エヘンと胸はるスゴさです。



トゥデイなら、全タイプ、選べる7色。



プリズムラベンダー・メタリック



ピチカートグリーン・パール



タイムグリーン・パール



アドリアティックブルー・パール



グラナダブラック・パール



フィレンツェレッド・パール

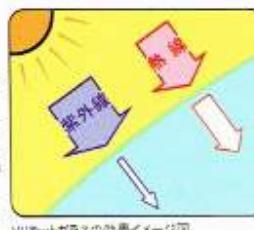


フロストホワイト

**UV
カットガラス**

全タイプに、全面UVカットガラス。

日焼け、シミ、ソバカスの原因になる紫外線。これを大幅にさえぎるUVカットガラスを、全タイプの窓という窓に。さらに、熱線吸収効果で冷房の効きめもアップして、日射しの強い日でも涼しい顔で走れます。



上質な風合いのシート地です。

高級感あふれ、上級セダンにも多く使われるモケットとソフトウィーブ。
シックなグレーの色合いがまた、ひとクラス上の雰囲気です。



ソフトウィーブ
Ls, Lf

モケット
Gs, Gf

モケット
Rs, Qs, Tf, Qf



Photo: GI メーカーオプション装着車 カントボディによる撮影

広い運転席でスーパー運転しやすい。

トウデイは、運転席の幅を助手席よりも広くして、
きゅうくつきをなくしたドライバー優先設計。前後の
スライド量も大きく、ゆったり自然な姿勢がとれます。
ペダルやスイッチもムリなく扱える位置につけました。



軽ばなれした、 がっちり大きなシート。

ひとりわぶく厚く、肩幅も広い
フロントシートです。身体を
しっかり支え、長く乗っても
疲れが少なく、ドライバー
にはいっとうの運転
しやすさをもたらします。



Photo: TR フロントシート



MY SPACE

あつかいやさくて、とってもおしゃれ。乗るたびに、胸がときめく運転席です。



Photo:G4 運転席用SRSエアバッグシステム、リヤワイパー
フロント間欠式ワイパーはメーカーオプション カットボディによる撮影



①ボディ同色電動リモコンドアミラー(T1)
鏡面の角度調整が運転席のスイッチ
で手軽にできます。美しいボディ同色。

②パワーウィンドウ(フロント)
窓の開け閉めが、指一本OK。運転席側は
ワンタッチで全開・全閉し、料金所などで便利です。



③大型グローブボックス
ティッシュペーパーの箱もすっぽり。
奥には車検証などが入るスペースも。



④オートエアコンディショナー(T1に標準装備/G1,
R1,Q1,Q2,Q3にメーカーオプション) お好みの気温を自動
キープ。T1のほかはマニュアルエアコン付です。



⑤パワーステアリング
フル油圧式で、ひときわ軽く扱え。
車庫入れ・縦列駐車も簡単にできます。



⑥昼夜切り替え式ルームミラー(R1,T1)
レバー操作で、後続車のヘッドライト
のまぶしさをおさえることができます。



⑦インパネアンダートレイ
ちょっとした小物をしまっておくのに
役立つ、横幅の広い収納スペースです。



⑧AM/FM付カセットステレオ(G1,Q1,Q2,T1,R1)
に標準装備(△にメーカーオプション) 迫力と透明感に
あふれる高音質、CDチェンジャーと接続できます。



運転しやすくて、つい
口笛なんかも出てきたり。

●助読の写真①②③はT1、その他はG1です。
●小物類は運転のために用意したもので、
詳しくは販売店にお問い合わせください。



INTERIOR

セダンとおなじ気持ちでつくりました。のびのび上質、静かでべんりな室内です。



Photo GT 運転席用SRSエアバッグシステム、リヤウィパー +
フロント開き式ウィパーはメーカーオプション カットボディによる撮影



①リアシートピロー(3ドア)
後席の人が頭をあずけてくつろげるよう、背もたれに
大きな枕をつけました。快適へのこだわりのひとつです。



②フロントドアポケット(運転席側)
車内でかばる道路地図やファッショ
ン雑誌などがらくに入る大型サイズです。



③リアサイドポケット(右側)(3ドア)
後席の人が小物を入れておくのにも便利な、
ちょっと深めのポケットです。



④助手席ウォークイン機構(3ドア)
背もたれを前に倒すと、シートが前に
動かせ、後席への乗り降りがらくにできます。

ゆったりとして上質で。
ああ、らくちん、らくちん。



⑤カップホルダー(2ドア、その他の車はオートマチック車のみ) 小物入れにも使って便利。
おいしいドリンクで、より楽しいドライブを。

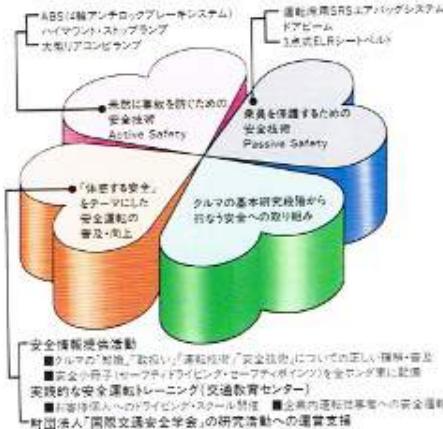
●最初の写真①②③はG1、④⑤はG2です。
●小物類は撮影のために用意したものです。

SAFETY

ドアのしまる音からちがう、しっかりボディ。トウディは、安全を基本から考えています。

グローリングセーフティ

クルマをどこまで安全にできるか。お客様への安全運転講習の実施も含め、4つの視点で安全性を考え、発展させていく。これがホンダの「グローバリングセーフティ」という考え方。この積極的な思いはトウデイにも息づいています。



エアバック警報灯の異常を含収したものです。

西アバッジ監督時代の存在感を全廃したもので、説明のため着色したもので、

守られてるって、とても
やすらかな気分…

事故を防ぐためにすすんでできること

- ①ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)**
 (Gs, Rs, Gt, Ttにメーカーオプション) 滑りやすい路面で
 急ブレーキをかけた時に、車輪がロックしたまま
 路面の上を滑り、ハンドルが
 きかなくなる現象を防ぎます。

②ハイマウント・ストップランプ (Rs, Tt, Rdはルーフスピーカーに内蔵)
 ブレーキングを後続車により確かに伝えます。

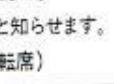
③熱線式リアウインドウデフォッガー

④リアワイパー (Rs, Gt, Tt, Qhに標準装備)(Gs, Gt, U, Ttにメーカーオプション)

⑤大型リアコンビランプ 曲がる、止まる。
 あなたの気持ちを後続車にはっきりと知らせます。

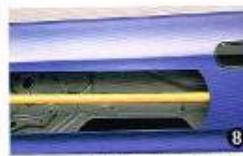
⑥シートベルト締め忘れ警告灯(運転席)

●チャイルドブループ (S&P)
 お子様が誤って内側からドアを開けてしまうのを防ぎます。



万一の時も、あなたを守りきれるように。



説明のため着色したものです。

- ⑦運転席用SRSエアバッグシステム(全タイプにオプション)
前からの衝突時、センサーが衝撃を感じると、ハンドル内のエアバッグが瞬時に膨張・収縮し、顔などへのショックをやわらげます。
 - しっかり丈夫なボディ 室内まわりをとくに強くし、前部に衝撃吸収ゾーンも設けたボディです。
 - ⑧ドアピーム 側面衝突に備え、ドア内部に設置。
 - ⑨フロントシート一体シートベルトアンカー
 - ⑩リア3点式ELRシートベルト

●メーカーオプションは他のオプションとセット販売になる場合があります。
詳しくは販売店にお問い合わせください。

MECHANISM

キビキビ、スイスイよく走る。小さくとも、そこは「走りのホンダ」のクルマです。



Photo:Re ボディカラーグラナダブラックパール



モタモタはキレイ。
風のように駆けるんだ。

出足・加速が力強いハイパー12バルブエンジン
たとえ荷物をいっぱい積んでも、坂道でも
立ち上がりからグイッとネバリ強いパワーを生む
3気筒エンジン。これに、コンピュータの働きで
つねに最適な量の燃料をエンジン内に吹きこむ
PGM-FIをプラス。低速から力強く、のびやかで
燃費・静かさにもすぐれた走りを手に入れました。

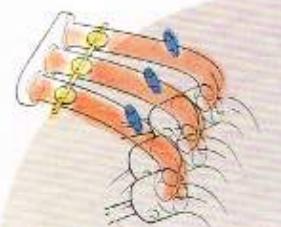


エンジンの写真を合成したもの。

- 最高出力 48PS/6,300rpm*
- 最大トルク 5.8kgm/5,500rpm*
- 10・15モード走行燃費 22.0km/l

(*型式E-JA4 LS DMT車 準燃省率基準)

クイックな反応が楽しめる、MTREC®エンジン
Rsは、ホンダのレーシングテクノロジーが生んだ
エムトレック・エンジン。アクセルの動きにすぐに
応えるピンカンさで、走りが思い切り楽しめます。



MTREC
Multi Throttle Responsive Engine Control System.

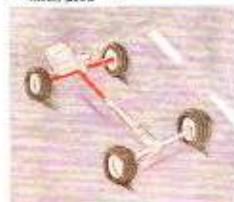
- 最高出力 58PS/7,300rpm*
- 最大トルク 6.1kgm/6,200rpm *
- 10・15モード走行燃費 20.0km/l

(*型式E-JA4 RS SMT車 準燃省率基準)

*ホンダ「タント」はエンジンを常用燃費状態とは同一条件で測定したものです。
●「10・15モード」は新市内燃道走行等が実施されているため、同じ程度で測定した場合「10モード」より平均的には軽自動車で7%燃費高い値(自己会議調べ)となります。
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。使用車両等により異なります。

足まわり、しなやか。ソフトな乗り心地です。
改良に改良を重ねたサスペンション。段差の大きい
ところでも突き上げられる感じが小さく、つねに
やさしい乗り味で、長く乗っても疲れにくい足です。
雪道でも安心、リアルタイム4WD(4x4)
水たまり・雪道など滑りやすい路面や坂道に行くと
サッと自動的に4WDに切り替わり、グイグイ走行。
雪国や山間部にお住まいの方におすすめです。

一般舗装路 = FF



4WD
4WD専用リム・Tドリフト

雪道 = 4WD



リアルタイム4WDの走行イメージ

角のないボディで、いっそう小まわりがききます。
角がないぶん、数字でみると以上の小まわりのよさ。
狭い場所でのUターン、縦列駐車もらくらくです。
なめらかフィールの3速オートマチック
変速ショックの少ない快適オートマチックです。
安全のために、いま自分がどのギアを選んで
いるかがメーター内でひと目でわかる、
ATポジションインジケーターも備えています。

オートマチック車のシフト装置には●ブレーキペダルを踏まないと、
セレクトバーの[駐車]位置からのシフト操作が行えないシフト
ロック機構●近位にあらわしのマイクニションキーを抜くことができるキー・イン・ロック機構●[発進]位置にあることをチャイム
でドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

3DOOR

Ls キュートでべんりで、お買いドク。



ボディカラーはフロストホワイト

- 運転席用SRSエアバッグシステム
 - AM/FM付カセットステレオ
 - リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
 - 全面UVカットガラス
 - パワーウィンドウ
 - エアコンディショナー(マニュアル)
 - パワーステアリング
 - 3段リクライニング・リアシート
 - 大型フロントシート
 - AM電子チューナー
 - カップホルダー[※]
 - ドアビーム
 - 助手席ウォークイン機構
 - フロントドアポケット(運転席側) など
- *はオートマチック車にのみ装備。



Gs うれしい装備があれこれ充実。



ボディカラーはプリズムラベンダー・メクリック

- 運転席用SRSエアバッグシステム
 - ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
 - オートエアコンディショナー
 - リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
 - 全面UVカットガラス
 - パワーウィンドウ
 - AM/FM付カセットステレオ
 - エアコンディショナー(マニュアル)
 - パワーステアリング
 - モケットシート地
 - 3段リクライニング・リアシート
 - 大型フロントシート
 - カップホルダー[※]
 - フルホイールキャップ など
- *はオートマチック車にのみ装備。



Rs 走りも、スタイルも、スポーティ。

MTREC



ボディカラーはグラナダブラック・パール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
 - ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
 - オートエアコンディショナー
 - アルミホイール
 - 全面UVカットガラス
 - ルーフスポイラー(LEDサイドマウントランプ付)
 - パワーウィンドウ
 - エアコンディショナー(マニュアル)
 - パワーステアリング
 - タコメーター
 - 3段リクライニング・リアシート
 - カップホルダー
 - MTRECサイドデカール
 - マフラーカッター
 - リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
 - スタビライザー(フロント)
 - 155/65 R13 73Sタイヤ
 - フルホイールキャップ など
- オートエアコンディショナーはメーカーオプション



Qs 装備モンクなし、雪国の4WD。

**REALTIME
4WD**



ボディカラーはアドリアティックブルーパール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
 - オートエアコンディショナー
 - 全面UVカットガラス
 - パワーウィンドウ
 - AM/FM付カセットステレオ
 - エアコンディショナー(マニュアル)
 - パワーステアリング
 - モケットシート地
 - 3段リクライニング・リアシート
 - 大型フロントシート
 - カップホルダー^②
 - リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
 - フルホイールキャップ など
- ^②はオートマチック車にのみ装備。



5DOOR

Lf べんりさ、価格で、よろこび大きい。



ボディカラーはタイムグリーン・パール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- AM/FM付カセットステレオ
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- 全面UVカットガラス
- パワーウィンドウ(フロント)
- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング
- 3段リクライニング・リアシート
- リアシートビロー
- 大型フロントシート
- AM電子チューナー
- カップホルダー*
- ドアピーム
- フロントドアポケット(運転席側) など
＊はオートマチック車にのみ装備。



Gf 快適をアップする装備がズラリ。



ボディカラーはビカートグリーン・パール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- ABS(4輪アンチロックブレーキングシステム)
- オートエアコンディショナー
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- 全面UVカットガラス
- パワーウィンドウ(フロント)
- AM/FM付カセットステレオ
- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング
- モケットシート地
- 3段リクライニング・リアシート
- リアシートビロー
- カップホルダー*
- フルホイールキャップ など
＊はオートマチック車にのみ装備。



Tf オートエアコンなどリッチな装備満載。



ボディカラーはフューレンツェレッド・パール。

- ◎運転席用SRSエアバッグシステム
- ◎ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- ◎アルミホイール
- 全面UVカットガラス
- オートエアコンディショナー
- パワーウィンドウ(フロント)
- AM/FM付カセットステレオ
- ボディ同色電動リモコンドアミラー
- ボディ同色ドアハンドル
- ハイマウント・ストップランプ
- パワーステアリング
- 3段リクライニング・リアシート
- カップホルダー
- リヤワイパー+フロント間欠式ワイパー
- フルホイールキャップ など



Qf 装備たっぷり、雪国の4WD。

REALTRIKE
4WD



ボディカラーはアドリアティックブルー・パール。

- ◎運転席用SRSエアバッグシステム
 - ◎オートエアコンディショナー
 - 全面UVカットガラス
 - パワーウィンドウ(フロント)
 - AM/FM付カセットステレオ
 - エアコンディショナー(マニュアル)
 - パワーステアリング
 - モケットシート地
 - 3段リクライニング・リアシート
 - 大型フロントシート
 - カップホルダー*
 - リヤワイパー+フロント間欠式ワイパー
 - フルホイールキャップ など
- *はオートマチック車にのみ装備。



● 標準装備 ■ メーカーオプション ▲ ディーラーオプション

● メーカーオプションは他のオプションとセット装着になる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

主要装備	FF					リアルタイム4WD	全車標準装備
	3ドア Ls 5ドア Lf	3ドア Gs 5ドア Gf	3ドア Rs	5ドア Tf	3ドア Qs 5ドア Qf		
安全装備	運転席用SRSエアバッグシステム ハイマウント・ストップランプ 2スピード・イスト機構付フロントワイパー リアワイパー(ウォッシャー付) ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	○ ▲ ●※1 □※1	○ ▲ ●※1 ○※1	○ ●ルーフスポイラー内蔵 ●間欠式 ●	○ ● ● ●	○ ● ●	●ドアピーム ●チャイルドブループ(5ドア) ●フロント3点式シートベルト ●ソリッド式シートベルト ●シートベルト締め忘れ警告灯 (運転席) ●フロントシート一体シートベルトアンカー ●熱線式リアウインドウデフォッガー ●室内點検材 (運転席)
快適装備	全面UVカットガラス パワーワインドウ(フロント) マニュアルエアコンディショナー オート AM電子チューナー(時計機能付) AM/FM付カセットステレオ(CDチェンジャーコントロール&時計機能付) 昼夜切り換式ルームミラー	● ● ● ● ● ○	● ● ● ● ● ○	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	●パワーステアリング ●ATポジションインジケーター(オートマチック車) ●イグニションキー抜き忘れ警告ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●ソフトタイプシフトノブ ●テールゲートオープナー ●フューエルリッドオープナー ●リアシェルフ ●大型フロントシート ●リアシートピロー(5ドア) ●助手席ウォーキング機構(3ドア) ●フロントドアポケット(運転席側) ●大型グローブボックス ●インバネアンダートレイ ●ドライバーズポケット ●フロント灰皿 ●フロントグラブレール(助手席側) ●リアサイドポケット(右側)(3ドア) ●ハロゲンヘッドライト
インテリア	シート地 3段リクライニング・リアシート カップホルダー ステアリング形状 タコメーター デジタル時計 シガーライター	ソフトツイーブ ● ●オートマチック車のみ ※2 2本スプーク	モケット ● ●オートマチック車のみ 2本スプーク	モケット ● ● 3本スプーク/ソフト	モケット ● ● 3本スプーク/ソフト	モケット ● ● 2本スプーク	●フロントディスクブレーキ ●
エクステリア	ボディ同色電動リモコンドアミラー ボディ同色ドアハンドル ボディ同色大型樹脂バンパー マフラーカッター ルーフスピーカー(LEDハイマウント・ストップランプ付)						
足まわり	スタビライザー(フロント) スチールラジアルタイヤ ホイール ホイール	155/70 R12 73S 155/70 R12 73S フルホイールキャップ アルミホイール	155/70 R12 73S 155/70 R12 73S ● ○	155/65 R13 73S 155/70 R12 73S※3 ● ●	155/70 R12 73S※3 145SR12 ● ●		

※1 リアワイパーを搭載した場合、フロントワイパーは間欠式となります。
※2 運転席用SRSエアバッグシステム装着車は2本スプークとなります。
※3 メーカーオプションのアルミホイールを装着した場合、155/65 R13 73Sとなります。

■速度警報ブザーはディーラーオプションでご用意しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■本カタログの写真是印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。

ACCESSORIES

すべて販売店でのディーラーオプションです。
このほかにも豊富なアクセサリーをご用意しております。
詳しくは販売店にお問い合わせください。



■6連奏CDチェンジャー
最高6枚のCDが連続して楽しめます。
8cmシングルCDもOKのコンパクトタイプ。



■空気清浄器
室内の空気をすばやくクリーンに。運転音も静かです。大型のルームライト機能を装備。



■ルーフspoイラー
後姿をグッとスポーティに演出します。
LEDハイマウント・ストップランプ付。



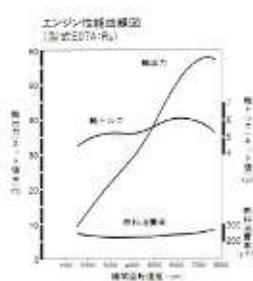
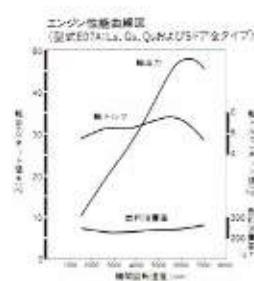
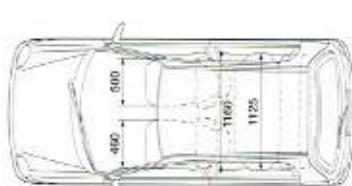
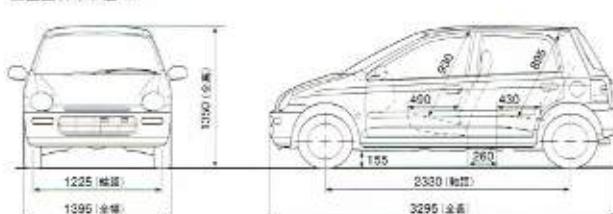
■ハロゲンフォグライト(クリア)
雨や霧の日の視認性を高めます。
バンパー内にスッキリと収まるデザインです。

SPECIFICATIONS	主要諸元	3ドア						5ドア									
		FF			4WD			FF			4WD						
		Ls	Gs	Rs	Qs	Lf	Gf	Tf	Qf								
車名・型式		ホンダ・E-JA4						ホンダ・E-JA5						ホンダ・E-JA5			
トランスミッション	5速マニュアル 3速オートマチック	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●		
寸法・重量	全長(m) × 全幅(m) × 全高(m)	3,295×1,395×1,350						3,295×1,395×1,370						3,295×1,395×1,370			
ホイールベース(m)		2,330						2,330						2,330			
トレッド(前/後)(m)		1,225/1,225						1,220/1,225						1,220/1,225			
最低地上高(m)		0.155						0.160						0.160			
車両重量(kg)	ABS装着車	660	670	670	680	680	690	730	740	670	680	690	700	750	760		
乗車定員(名)		4						4						4			
客室内寸法(m)長さ×幅×高さ		1,705×1,175×1,115						1,705×1,160×1,115						1,705×1,160×1,115			
エンジン	エンジン型式・種類	E0JA6・水冷直列3気筒機置(無鉛ガソリン使用)						E0TA6・水冷直列3気筒機置(無鉛ガソリン使用)									
排気量(cc)		SOHC ベルト駆動 積気2 缸気2						SOHC ベルト駆動 積気2 缸気2									
給排気量(cc)		656						656									
内径×行程(mm)		66.0×64.0						65.0×64.0									
圧縮比		9.8						9.8									
燃料供給装置形式		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)						電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)									
燃料タンク容量(L)		30			28			30			28						
性能	最高出力(Ps/mm) *	48/6,300			58/7,300			48/6,300			48/6,300						
最大トルク(kgm/mm) *		5.8/5,500			6.1/6,200			5.8/5,500			5.8/5,500						
燃料消費率(km/L)	10・1モード(走行(運転者省略)) 60km/h定速走行(運転者省略)	22.0 30.2	18.0 23.9	22.0 30.2	18.0 23.9	20.0 28.3	16.8(16.2) 23.2	18.8 26.2	16.2 20.2	22.0 30.2	18.0 23.9	22.0(21.0) 30.2	18.0(17.2) 23.9	18.8 26.2	16.2 20.2		
最小回転半径(m)		4.5			4.6			4.5			4.6						
動力伝達・クラッチ形式	マニュアル車：乾式单板ダイヤフラム オートマチック車：3要素1段2相形						マニュアル車：乾式单板ダイヤフラム オートマチック車：3要素1段2相形										
走行装置	変速機操作方式	フロア・シフト式						フロア・シフト式									
变速比	1速	4.083	2,428	4,083	2,428	4,083	2,631	3,769	2,631	4.083	2,428	4,083	2,428	4,083	2,769	2,631	
	2速	2.294	1,371	2,294	1,371	2,500	1,441	2,235	1,515	2,294	1,371	2,294	1,371	2,294	1,235	1,515	
	3速	1.500	0,844	1,500	0,844	1,640	0,886	1,461	0,930	1,500	0,844	1,500	0,844	1,500	0,844	1,461	0,930
	4速	1.096	—	1.096	—	1.172	—	1.031	—	1.096	—	1.096	—	1.096	—	1.031	—
	5速	0.885	—	0.885	—	0.941	—	0.810	—	0.885	—	0.885	—	0.885	—	0.810	—
	後退	3.909	2,047	3,909	2,047	3,909	2,047	3,909	2,047	3.909	2,047	3,909	2,047	3,909	2,047	3,909	2,047
	减速比	4.562	5.312	4.562	5.312	4.866	5.312	4.866	5.312	4.562	5.312	4.562	5.312	4.562	5.312	4.562	5.312
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式						ラック・ピニオン式										
タイヤ(前/後)		155/70 R12 73S			155/65 R13 73S			145SR12			155/70 R12 73S*			145SR12			
主ブレーキの種類・形式		前：油圧式ディスク 後：油圧式リーディング・トレーリング						前：油圧式ディスク 後：油圧式リーディング・トレーリング									
サスペンション方式		前：マクファーソン式 後：車輪式			前：マクファーソン式 後：車輪式			前：マクファーソン式 後：車輪式			前：マクファーソン式 後：車輪式			前：マクファーソン式 後：車輪式			
スタビライザー形式		トーションバー式(前)						—						—			

■内はABS装着車の数値です。■THにマークオプションのアルミホイールを装着した場合、155/65 R13 73Sとなります。■＊は「小さい値」です。「大きい」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「大きい」は、「クロス」よりも約10%程度高い値(自己会話ペー)となっています。

■モード走行時における燃費表示は、順次「10モード」から「10+モード」に切り替わります。「10+モード」は、都市内高速走行が加味されているため、同じ箕面で測定した場合「10モード」より平均的には総合燃費で1%程度高い値(自己会話ペー)となります。■燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気温、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率が異なります。■主要輸出は通販電話による型式検定申請書数値。■PGM-FIおよびハイパーは本田技研工業株式会社の登録商標です。MTRECIIは登録商標です。■主な燃素車両/主な技術工場は株式会社

三面図(T) 単位:mm



人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。

SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を發揮します。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をお勧めします。

キャッシュバック & チャリティ

ホンダCカード誕生

毎日のお買いものはもちろん、2つの「C」でうれしいカードです。

C その① 毎日のお買いものがポイントになって、最高25万円までキャッシュバックされます!*

C その② カードのご利用が、チャリティ活動に役立てられます。**
お客様のご負担はございません。

*[ホンダ四輪新車ご購入時]
**寄付先は、日本赤十字社、(財)日本ユニセフ協会

会員募集中



充実のカーライフをサポートする、
ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。

そんな願いから、ホンダプリモ店では、お客様に満足していただけるサービスを、さまざまな分野から提供させていただくために、そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL

- 初心者の方からベテランの方まで、無理なく運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



ホンダファイナンス

HONDA CREDIT

- ホンダプリモ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダ・クレジット」を用意しております。



ホンダリース

HONDA CAR LEASE

- ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可能な注目のカーリース・システムです。



HONDA CAR ACCESSORIES

- カーライフを個性的に演出していただけるよう、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体開発によるベストフィットデザインと高い機能性をもつカーアクセサリーをお届けしております。

FASHION & GOODS

- インディカーグッズなどのホンダスピリットが息づく「ホンダコレクション」やスポーツカジュアルファッション「Gスポーツホンダ」は、ホンダダイレクトマーケティングがお届けしております。

詳しくはホンダプリモ店にお問い合わせください。



(取り扱い実績 アスコット/オックスフォード/シビック/シビック・フェリオ/トゥデイ/アクティ/ストリート)

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダプリモ店または右記お客様相談センターまで。本田技研工業株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーダイヤル 0120-112010 受付時間:9時～17時



■運転者にも検査場所が必要です。
詳しくは、販売店にお問い合わせください。

HONDA
本 手 技 研 工 業 株 式 會 社
〒107 東京都港区南青山二丁目1号

本カタログの内容は2018年2月現在のものです。
STO-K-802号