

Honda Stream



Stream

Der etwas andere Van.

***Fahrvergnügen à la Honda Stream:
groß und zügig ergibt großzügig.***





So viel Platz und so viel sportliches Fahrgefühl. Dank Flatfloor-Technologie haben Sie endlich beides.



Platz, Spaß und Sportlichkeit.

Reichlich Platz oder sportliches Fahrvergnügen.

Warum sollen Autofahrer nicht beides gleichzeitig genießen können? Dies war die Kernfrage bei der Entwicklung des Honda Stream. Entstanden ist ein Fahrzeug, das in zweifacher Hinsicht beeindruckt: Der Honda Stream ist nicht nur groß, er ist auch großartig zu fahren. In ihm stecken eine Vielzahl neuer Ideen und eine vorbildliche Verarbeitungsqualität, die durch den Einsatz innovativer Fertigungstechniken erreicht wird. So kommen bei der Produktion des Honda Stream zum Beispiel neuartige,

extrem präzise arbeitende Fertigungsroboter zum Einsatz.

Typisch Honda: Für spritzige Power sorgen im Honda Stream durchzugsfreudige VTEC-Motoren der neuesten Generation. Diese sind zudem äußerst zurückhaltend im Kraftstoffverbrauch und im Schadstoffausstoß. Mit der exzellenten Straßenlage geht der Fahrspaß weiter.

Moderne Flatfloor-Technologie mit durchgehend flachem Fahrzeugboden setzt hier neue Maßstäbe. Sie sorgt beim Honda Stream für einen äußerst niedrigen Schwerpunkt – und eine deutlich geringere Fahrzeughöhe als bei her-



kömmlichen Großraumlimousinen. Dennoch liegt das große Innenraumangebot des Honda Stream mit an der Spitze seiner Klasse.

Um dies zu erreichen, haben die Honda Konstrukteure gleich eine ganze Reihe cleverer technischer Lösungen gefunden: unter anderem ein hochmontiertes Lenkgetriebe, kompakte Motoren, besonders platzsparende Double-Wishbone-Radaufhängung hinten und einen konturierten Kraftstofftank aus Spezialkunststoff, der wie angegossen unter den flachen Boden passt.

Die sportliche Note wird auch vom außergewöhnlichen Schalthebel im Honda Stream unterstützt. Er sitzt – ergonomisch günstig – ganz in der Nähe des Lenkrades. Die agile Schaltcharakteristik und die ungewöhnliche Wendigkeit tun ihr Übriges zum erstaunlich guten Handling. Trotz seines großen Innenraums – der Honda Stream ist so elegant und flott, dass er ein Coupé sein könnte. Testen Sie dieses erstaunliche Fahrgefühl.



Schafft Platz für den flachen Boden: die kompakte Double-Wishbone-Radaufhängung mit Spurkontrollarm hinten.



Essen, spielen, biken, schlafen ... Der Honda Stream passt. Oder er passt sich an.

Mal so, mal so.

Wollten Sie nicht immer schon einmal Regisseur sein? Im Honda Stream sind Sie es. Dank seines perfekt durchdachten, variablen Sitzsystems haben Sie jede Aktion blitzschnell im Griff. Weil er sich so mühelos auf Veränderungen und Ihre individuellen Wünsche einstellt. Drei Koffer mehr als geplant? Kein Thema.

Kleine Ruhepause erforderlich? Kein Problem.

Die Sitzlehnen der ersten und zweiten Reihe sind im Handumdrehen zu Liegeflächen umklappbar. Können die Buntstifte, das Schachspiel und das Mineralwasser auch noch mit rein? Keine Frage. Der Honda Stream hat zahllose pfiffige Ablagemöglichkeiten für Sie und Ihre Mitfahrer.

Eines von vielen Komfort-Details: Auch in der zweiten Sitzreihe sind die Rückenlehnen einstellbar.



Staufach unter dem Beifahrersitz ab ES-Version

Die ganz großen Aufgaben des Lebens. Mit dem Honda Stream packen Sie es auf die sportliche Tour.

Volumen nach Maß.

Keine Hexerei: Sind alle Sitze aufrecht gestellt, können im Honda Stream sechs Personen bequem sitzen. Die hintere Sitzreihe ist mit wenigen Handgriffen im Boden verschwunden. So entsteht ein großzügiger Laderaum bei verbleibenden vier Sitzplätzen. Wird die mittlere

Sitzreihe auch noch weggeklappt, vergrößert sich das Ladevolumen auf ganz erstaunliche Dimensionen. Die weit aufschwingende Hecktür und die niedrige Ladekante erleichtern das Packen in allen Lebenslagen. Vom kleinen Einkauf bis zum großen Freizeitspaß. Und bei alledem sind Sie immer höchst agil unterwegs.





***Das wegweisende Sicherheitskonzept.
Aus einem der modernsten
Crashtest-Center der Welt.***





Mehr Sportlichkeit und mehr Sicherheit.

Im Bereich der Sicherheitsforschung engagiert sich Honda seit Jahrzehnten intensiv. Der Honda Stream durchlief unzählige Forschungsstufen und Crashtests nach dem so genannten Smart-linked-Prinzip. Es besagt, dass jedes einzelne crash-relevante Teil der Konstruktion einem intensiven Optimierungsprozess zu unterziehen ist. Das Resultat: Der Honda Stream setzt in seiner Fahrzeugklasse neue Maßstäbe beim Insassenschutz.

Die intensive Verwendung hochfesten Stahls und die Verbesserung der Ableitung von Aufprallenergie in den Fahrzeugboden sind nur zwei von vielen Fortschritten, die erzielt wurden. Folgerichtig erreichte der Honda Stream im Euro-NCAP-Test eine sehr gute Gesamtbewertung in der Kategorie VAN/MPVs. Ein weiteres Stream-Plus: die umfassende Sicherheitsausstattung – von doppelten Gurtstraffern für Fahrer und Beifahrer bis hin zu Seitenairbags, ABS mit EBD und Bremsassistent.



Beim Fußgängerschutz gehört Honda zu den weltweit führenden Anbietern. Eine Minimierung von Verletzungsrisiken wird durch eine Vielzahl von Detaillösungen erreicht. Nur ein Beispiel: Die Scheibenwischer des Honda Stream sind aufprallabsorbierend ausgelegt – sie geben unter hoher Belastung nach, statt zu verletzen.

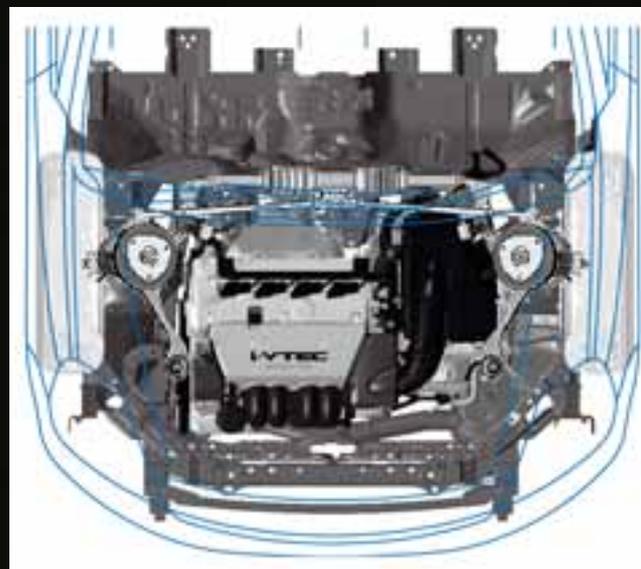


Die neuen Motoren: drehfreudig, sparfreudig und die Umwelt freut sich auch.

Souveräne Antriebstechnologie.

Honda Motoren werden immer intelligenter. Das beste Beispiel ist der neue 2,0-l-DOHC-i-VTEC-Motor mit 115 kW (156 PS), der im Honda Stream Premiere hat. In ihm wurde die bewährte, Honda typische variable Ventilsteuerung weiterentwickelt und um eine weitere Innovation ergänzt: Auch die Einlass-Nockenwelle wird jetzt elektronisch gesteuert und kontinuierlich verändert. Die Motorleistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich konnte so nochmals deutlich gesteigert werden. Genau wie der 1,7-l-VTEC-Motor mit 92 kW (125 PS) bringt der i-VTEC-Motor zusätzliche Leistung bei gleichzeitig gesenktem Kraftstoffverbrauch, weniger Emissionen und abermals deutlich eingedämmten Motorgeräuschen. Mit der optionalen, sequenziellen 5-Gang-Automatik wird zudem müheloses, sportliches Schalten möglich.

Kraftvoller Durchzug:
Die Stärke der Honda Stream-Motoren liegt im
unteren und mittleren Drehzahlbereich.



Dynamik auf den ersten Blick. Die Coupé-Optik macht den Unterschied.

Faszinierend flach. Faszinierend sportiv.

Die flache, sportliche Linienführung des Honda Stream ist kein Designer-Gag, sie spiegelt die Funktion wider: flache Bodengruppe, niedriger Schwerpunkt, souveräne Straßenlage. Damit bietet Ihnen der Honda Stream eine deutlich sportlichere Performance als die meisten anderen in seiner Klasse. Dass dies jetzt bei einem

innen so groß dimensionierten Fahrzeug gelungen ist, nennen wir technischen Fortschritt.

Genau wie die erstklassige Aerodynamik, die entscheidend zur Verringerung des Kraftstoffverbrauches und der Fahrwindgeräusche beigetragen hat. Und natürlich zu einem Mehr an Agilität.





Ausstattung macht am meisten Spaß, wenn sie serienmäßig ist.

Mehr drin für Sie.

Warum soll Komfort eigentlich immer extra kosten? Beim Honda Stream ist das ganz anders: Schon in der LS-Version verfügen Sie über eine Vielzahl serienmäßiger Ausstattungsmerkmale, die Sie bei anderen Marken oft teuer hinzu kaufen müssen. Dies beginnt bei der modernen Sicherheitsausstattung mit Seitenairbags, doppelten Gurtstraffern für Fahrer und Beifahrer, ABS mit EBD und Bremsassistent sowie ISOFIX Kindersicherung – und hört bei Details wie elektrischen Fensterhebern und Zentralverriegelung noch lange nicht auf. In der ES-Version kommen dann beispielsweise eine wirkungsvolle Klimaautomatik, Außentempera-

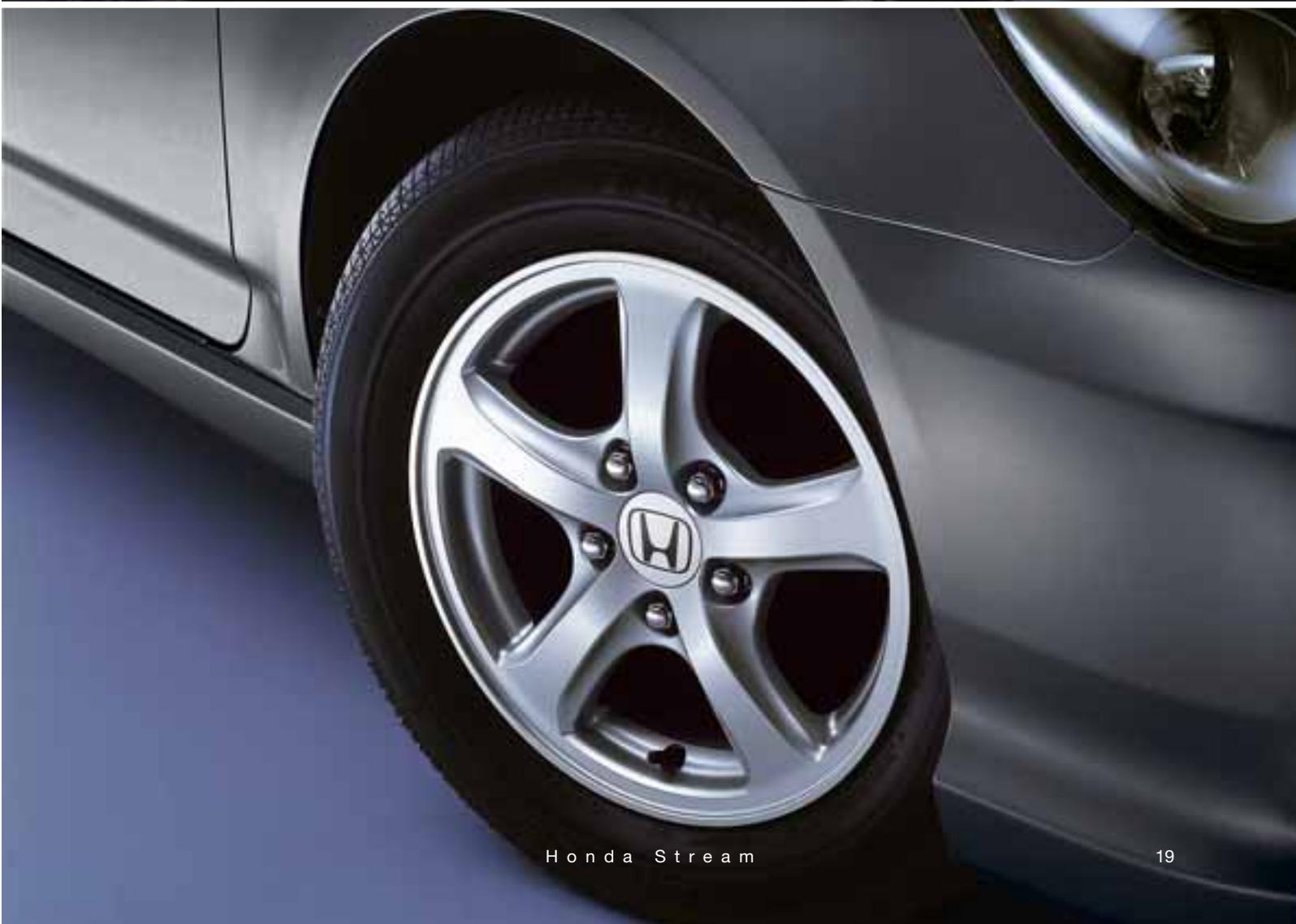
turanzeige und Instrumente in Durchlichttechnik hinzu. Für den 2.0 Sport 15 Zoll Leichtmetallfelgen, Lederlenkrad und Privacy Glass.

Der Honda Stream wurde nicht nur zum Fahren, sondern zum Leben gebaut. Und dass viele Extras schon drin sind, macht das Leben eben noch angenehmer. Sie werden es genießen.





Abbildung entspricht nicht dem Serienstandard. Abbildung zeigt DVD Navigationssystem, optional für 2.0 Sport erhältlich.



***Synthese aus Sportlichkeit und Eleganz.
Testen Sie den Honda Stream.***





Schöne Farben und elegantes Interieur machen den Honda Stream noch attraktiver.

Die Stream-Farbauswahl bietet für jeden Geschmack etwas.
Von frischer Farbigkeit bis hin zum Hightech-Look.
Treffen Sie Ihre Wahl!



Polsterfarbe für alle Modellvarianten schwarz



Eternal Blue Pearl



Fluorite Silver Metallic



Cosmic Gray Pearl



Milano Red



Satin Silver Metallic



Leichtmetallfelge 15"
Standard 2.0 Sport
Optional als Sportpaket 1.7 ES



Radkappe
1.7 LS und ES

Honda Stream. Technische Daten.

	1.7i LS	1.7i ES	2.0i ES Sport
Motor			
Bauart	Reihen-4-Zylinder 16 Ventile über eine oben liegende Nockenwelle (SOHC) gesteuert variable Ventilsteuerung VTEC Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf		Reihen-4-Zylinder 16 Ventile über zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) gesteuert variable Ventilsteuerung i-VTEC Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf
Hubraum in cm ³	1.668		1.998
Bohrung x Hub in mm	75 x 94,4		86 x 86
Verdichtungsverhältnis	9,9:1		9,8:1
Max. Leistung, kW (PS) bei min ⁻¹ (80/1269/EWG)	92 (125)/6.300		115 (156)/6.500
Max. Drehmoment, Nm bei min ⁻¹	154/4.800		192/4.000
Kraftstoffeinspritzung	PGM-FI		PGM-FI
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator		3-Wege-Katalysator
Abgasnorm	EURO 4		EURO 4
Kraftstoffverbrauch			
Kraftstoff (DIN 51607)	Super bleifrei (95 ROZ)		Super bleifrei (95 ROZ)
Verbrauch in Liter/100 km (1999/100/EC) ¹⁾			
Schaltgetriebe/Automatik			
Städtisch	9,9/-		11,4/12,6
Außerstädtisch	6,5/-		7,0/6,9
Kombiniert	7,7/-		8,6/9,0
CO ₂ -Emission (g/km)	183/-		204/213
Fahrleistungen			
Schaltgetriebe/Automatik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	190/-		205/200
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	11,1/-		9,3/11,1
Fahrwerk			
Vorderachse	McPherson-Radaufhängung		McPherson-Radaufhängung
Hinterachse	Double-Wishbone mit Spurkontrollarm		Double-Wishbone mit Spurkontrollarm
Lenkung	Zahnstangenservolenkung		Zahnstangenservolenkung
Felgen/Reifen			
Felgen	15 x 6 JJ, Stahlräder		15 x 6 JJ, Aluminiumräder
Reifen	195/65 R15 91V		195/65 R15 91V
Bremsen			
Bauart	Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent		Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent
Bremsen, vorn	Scheiben, ø = 282 mm, innenbelüftet		Scheiben, ø = 282 mm, innenbelüftet
Bremsen, hinten	Scheiben, ø = 282 mm		Scheiben, ø = 282 mm
Abmessungen			
Länge (mm)	4.575		4.575
Breite (mm)	1.695		1.695
Höhe (mm) (ohne Antenne)	1.590		1.590
Radstand (mm)	2.725		2.725
Spur vorn/hinten (mm)	1.470/1.490		1.470/1.490
Sitzplätze	6		6
Karosseriewendekreis (m)	11,7		11,7
Lenkradumdrehungen (Anschl.-Anschl.)	2,81		2,81
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm (l)			
bei 3 Sitzreihen (l)	158		158
bei 2 Sitzreihen, 3. Sitzreihe umgeklappt (l)	435		435
bei 1 Sitzreihe, 2. + 3. Sitzreihe umgeklappt (l)	718		718
Tankvolumen (Liter)	55		55
Bodenfreiheit (mm)	140		140
Gewichte			
Schaltgetriebe/Automatik			
Leergewicht ²⁾ (kg)	1.433 - 1.505 / -		1.475 - 1.547 / 1.500 - 1.572
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.995/-		2.035/2.060
Zuladung (kg)	562 - 490 / -		560 - 488 / 560 - 488
Schaltgetriebe			
Anhängelast (gebremst/ungebremst) (kg)	1.200/530		1.400/530
Automatik			
Anhängelast (gebremst/ungebremst) (kg)	-		1.100/530
Stützlast ³⁾ (kg)	50		60/50
Dachlast (kg)	50		50
Antriebsart			
Vorderradantrieb		Vorderradantrieb	
Kraftübertragung			
Schaltgetriebe/Automatik			
1. Gang	3,500/-		3,266/2,684
2. Gang	1,760/-		1,769/1,500
3. Gang	1,193/-		1,212/1,030
4. Gang	0,942/-		0,921/0,773
5. Gang	0,787/-		0,738/0,571
Achsübersetzung	4,933/-		4,764/4,563
Rückwärtsgang	3,461/-		3,583/2,000

Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen und Maße der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und beziehen sich auf die deutsche Spezifikation.

- Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- Angabe ist das Minimalgewicht, das tatsächliche Leergewicht kann je nach Ausstattung auch höher sein. Leergewicht gemessen nach 92/21 EWG, d.h. einschließlich 75 kg für Fahrer und Gepäck.
- Stützlast sollte nicht überschritten werden, wenn der Anhänger voll beladen ist.

Honda Stream. Ausstattung.

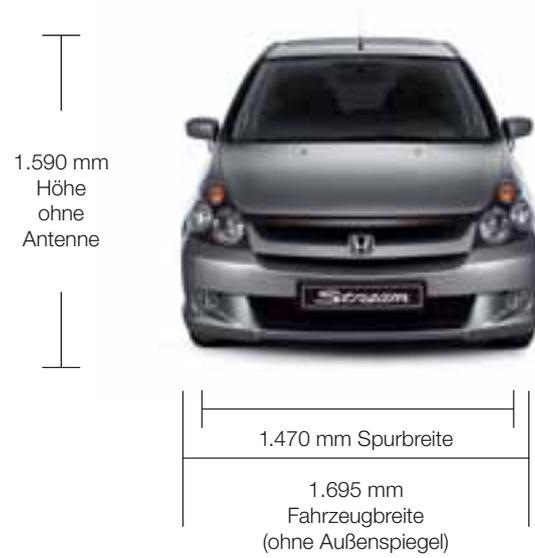
	1.7i LS	1.7i ES	2.0i ES Sport
Technik			
5-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●
Anzahl der Schlüssel mit integrierter Fernbedienung	2	2	2
Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet	●	●	●
Servolenkung	●	●	●
Zentralverriegelung/fernbedienbar mit Binkerbestätigung	●	●	●
Sicherheit			
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte auf 6 Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●
ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)	●	●	●
Airbag (Fahrer- und Beifahrerseite)	●	●	●
Bremsassistent	●	●	●
Doppelte Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorn	●	●	●
Doppelter Seitenaufprallschutz in den Türen	●	●	●
ISOFIX-System (2. Sitzreihe, Sitzplätze)	●	●	●
Kindersitz-Sicherheitsgurte (2. Sitzreihe äußere Sitzplätze)	●	●	●
Kopfstützen, Anzahl	6	6	6
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●
Seitenairbags vorn	●	●	●
Wegfahrsperre mit Wechselcode	●	●	●
Innen			
12 V Steckdose, vorn/hinten	●/●	●/●	●/●
Anzahl der Sitzplätze	6	6	6
Armlehne Fahrerseite	Z	●	●
Aschenbecher vorn / hinten	●/●	●/●	●/●
Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar	●	●	●
Außen temperaturanzeige	-	●	●
Doppel-DIN-Schacht für Audio	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●
Easy-Entry-Funktion zum Einstieg zur 3. Sitzreihe	●	●	●
Fahrersitz, höhenverstellbar	●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch bedienbar, mit Einklemmschutz und Auf-/Abwärtsautomatik, Fahrerseite	●	●	●
Fensterheber hinten, elektrisch bedienbar	●	●	●
Fußstütze, Fahrerseite	●	●	●
Gepäckraumabdeckung	Z	●	●
Getränkehalter, Anzahl	9	9	9
Handschuhfach, abschließbar/beleuchtet	●/-	●/-	●/●
Innenraumbeleuchtung mit Abschaltverzögerung	●	●	●
Instrumente mit Durchlichttechnik	-	●	●
Klimaanlage, manuell (FCKW-frei)	Z	-	-
Klimaautomatik (FCKW-frei)	-	●	●
Kofferraumbeleuchtung	●	●	●
Kofferraum-offen-Warnung	●	●	●
Kraftstoffreserveleuchte	●	●	●
Lautsprecher, Anzahl	4	4	4
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	Z	Z	●
Lenkrad, höhenverstellbar	●	●	●
Leseleuchten vorn	●	●	●
Licht-an-Warnton	●	●	●
Make-up-Spiegel mit Abdeckung für Fahrer/Beifahrer	-/●	●/●	●/●
Mittelarmlehne in 2. Sitzreihe, ausklappbar	●	●	●
Pollenfilter (Aktivkohlefilter)	●	●	●
Radiovorbereitung	●	●	●
Sitze in der 2. Sitzreihe einzeln in Längsrichtung verschiebbar	●	●	●
Sitzlehnen in der 2. Sitzreihe mit Faltmechanismus (40:20:40)	●	●	●
Sitzlehnentaschen Fahrer-/Beifahrerseite	●/●	●/●	●/●
Staufach unter Beifahrersitz	-	●	●
Tankdeckel, von innen entriegelbar	●	●	●
„Titan-look“-Applikationen in Armaturenbrett und Türverkleidung	-	●	●
Türgriffe innen verchromt	-	-	●
Verzurrösen im Kofferraumboden	-	●	●
Warnleuchte „Sicherheitsgurt anlegen“, Fahrer	●	●	●
Außen			
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert	-	●	●
Colorverglasung	●	●	●
Dachantenne	●	●	●
Heckscheibenwischer/mit Intervallschaltung und Rückfahrautomatik	●/●	●/●	●/●
Leichtmetallfelgen (15")	Z	○ ¹⁾	●
Privacy Glass (abgedunkelte Scheiben hinten)	-	○ ¹⁾	●
Radzierblenden	●	●	-
Scheinwerfer in Projektionsoptik	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	-	●	●
Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung/variable Intervalleinstellung	●/-	●/-	●/●
Zusatzausstattung			
5-Gang-Automatikgetriebe mit sequentieller Automatik-Schaltung	-	-	○
DVD-Navigationssystem mit Farbbildschirm inkl. Europa-DVD ²⁾ und integriertem CD-Spieler	-	-	○
Glas-Hub-Schiebedach, elektrisch bedienbar	-	-	○
Metallic- / Pearl-Lackierung (gemäß Farbangebot)	○	○	○
Radio mit Cassetten-Laufwerk und Digital-Uhr	○	○	○
Radio mit CD-Spieler und Digital-Uhr	○	○	○
Sport-Paket			
15" Leichtmetallfelgen/Privacy Glass (abgedunkelte Scheiben, hinten)	-	○	-

● = Serienausstattung ○ = Option Z = als Honda Originalzubehör erhältlich

¹⁾ Nur in Verbindung mit dem Sport-Paket erhältlich

²⁾ Europa-DVD umfasst folgende Länder: Deutschland, Niederlande, Belgien, Luxemburg, Österreich, Schweiz, Großbritannien, Frankreich, Italien, Spanien, Portugal, Dänemark

Abmessungen:





Haustier-Gitter – Damit wird der Gepäckraum zum rundum sicheren Platz für Ihr Haustier.



Spanngurte – Mit diesen Spanngurten können Sie ideal größere Gepäckstücke im Kofferraum sichern.



Kindersitz „Babysafe“ – Tragschale für Kinder bis 13 kg und bis zu 9 Monaten.



Kindersitz „Kid“ – Kindersitzerhöhung inkl. Rückenlehne, für Kinder von 3 bis 12 Jahren (15 – 36 kg).



Kindersitz „Lord“ – Verstellbarer Sitz für Kinder im Alter von 8 Monaten bis zu 4 Jahren (9 – 18 kg).



ISOFIX-Kindersitz „Duo“ – Für Kinder im Alter von 8 Monaten bis zu 4 Jahren (9 – 18 kg). Kombinierbar mit dem fahrzeugseitigen ISOFIX-Befestigungssystem.



Gepäcknetz – Dieses Gepäcknetz fixiert einfach und sicher Gegenstände am Kofferraumboden.



Gepäckraum-Abdeckung – Praktischer Sichtschutz – im Handumdrehen zu bedienen.



Kofferraumwanne



Schmutzfänger vorn und hinten



Einparkensensor



5,5" x 15"



5,5" x 15"



6" x 15"



Kühlbox – Diese praktische Kühlbox kühlt unterwegs Essen und Getränke perfekt (Inhalt: 14 Liter).



DVD-Navigationssystem – inkl. CD-Tuner (2-DIN) – Einfache und sichere Navigation innerhalb Europas mit einer DVD-ROM.



CD-Wechsler für 6 CDs im Armaturenbrett – so bequem wie ein CD-Player, aber mit größerer Kapazität. Das ist ununterbrochener Musikgenuss für viele Stunden.



Navigations-CD-Tuner (1 DIN) – Ein hervorragendes Navigationssystem mit Pfeilanzeige und integriertem CD-RDS-Tuner.



1-DIN-CD-Player – mit einem 3-Strahl-laser (3-Strichlaser)-Tonabnehmer.



1-DIN-Kassetten-Abspielgerät – In Verbindung mit Ihrem CD-Radio können Sie problemlos Kassetten abspielen.



10-CD-Wechsler* für Montage unter dem Fahrersitz.



Der CD-Spieler für 6 CDs ist mit einer speziellen Halterung in den Kofferraum montiert. Diese schützt Ihren CD-Wechsler und sorgt für einen sicheren Halt.



CD/MD-Abspielgerät* für Einbau in Instrumententafel.

*Nur in Verbindung mit CD- oder Kassetten-Radio.

Die Formel-1-Erfahrung: **Top-Technologie** in Serie.

Im Formel-1-Sport engagiert sich Honda nicht nur wegen des Sports. Wir sehen Automobilrennen als mobiles Labor, in dem unsere Technologien ständig unter härtesten Bedingungen an den Start gehen und getestet werden. Den ersten Grand-Prix-Sieg erzielten wir bereits weniger als ein Jahr nach unserem Formel-1-Debüt. Seitdem konnten wir in sechs aufeinander folgenden Jahren die Konstrukteursweltmeisterschaft gewinnen.

Seit dem Jahr 2000 sind wir erneut in der Formel 1 aktiv. Auch im Breitensport stellen wir uns dem Wettbewerb mit dem neuen Honda Civic Type-R. Viele im Rennsport gewonnene Erkenntnisse nutzen wir in der Produktion unserer Serienfahrzeuge.



Technik fürs **Leben.**

Honda – diese fünf Buchstaben lösen überall auf der Welt ganz bestimmte Emotionen aus. Es ist die Begeisterung dafür, Technik so nahe wie möglich am Menschen zu orientieren, die Honda groß gemacht hat. Nicht nur als Automobilbauer. Honda ist Weltmarktführer bei Motorrädern. Honda ist die Qualitätsmarke für Garten-, Industrieeräte, Schneefräsen und Bootsmotoren. Honda ist Vorreiter für menschenfreundliche Technik und hat schon so manchen Traum wahr gemacht. Einer davon heißt Asimo. Es ist der modernste humanoide Roboter der Welt. Wundern Sie sich nicht, wenn er Ihnen demnächst einmal begegnet. Mehr über die Welt von Honda im Internet unter www.honda.de. Besuchen Sie uns.



Service ist für uns nicht ein Schlagwort, sondern eine Selbstverständlichkeit. Er beginnt, sobald Sie das erste Mal zu Ihrem Honda Automobil-Partner kommen, und hilft Ihnen bei allen Themen rund um Ihren Honda. Unsere wichtigsten Serviceleistungen hier einmal im Überblick.

• **Fundierte Verkaufsberatung.**

Egal, was Sie fragen wollen, fragen Sie es. Ihr Honda Partner wird Sie fair, umfassend und kompetent beraten.

• **Probefahrt jederzeit.**

Nichts überzeugt so sehr wie ein Honda live. Machen Sie eine Probefahrt. Testen Sie Ihren zukünftigen Honda auf Herz und Nieren.

• **Kostenlose Gebrauchtwagen-Wertermittlung.**

Natürlich helfen wir Ihnen mit Rat und Tat, Ihren „Gebrauchten“ zu einem seriös geschätzten, fairen Preis zu verkaufen.

• **Individuelle Finanzierung.**

Möchten Sie Ihr Fahrzeug finanzieren? Dann wird Ihnen die Honda Bank GmbH (www.hondabank.de) ein günstiges, auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Angebot machen.

• **Umfassende Garantie.**

Damit Sie an Ihrem Honda besonders lange Freude haben, beträgt die Frist der Honda Garantie 3 Jahre bei einer Fahrleistung von maximal 100.000 km (Lack-Garantie ohne Kilometerbegrenzung). Für den Korrosionsschutz besteht eine Garantiefrist von 6 Jahren ohne Kilometerbegrenzung. Über weitere Einzelheiten der Garantiebestimmungen informiert Sie gerne Ihr Honda Automobil-Partner.





Jazz



Civic 3-Türer/Type-R



Civic 5-Türer



Civic Coupé



Stream



HR-V 5-Türer



Civic IMA



CR-V



Accord Limousine



Legend



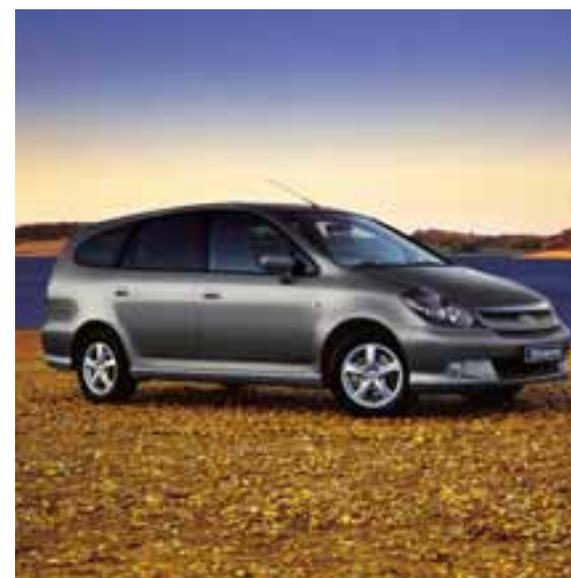
Accord Tourer



S2000



NSX



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 2416122 M | 04/01 | Druck 03/04

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Bundesrepublik Deutschland. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda Motor Europe (North) GmbH

Kundenzentrale · Postfach 200222 · 63077 Offenbach · Germany

Tel.: 0 1805/20 2090 (0,12 €/Min.) · www.honda.de