

**HONDA**  
The Power of Dreams

*Stream*





# 7days 7seater STREAM、はじまる。

好きなことがたくさんある。行きたい場所がいくつもある。

そして一緒に過ごしたい仲間がいつもいる。

そんなこれからの毎日を楽しむための7シーターが誕生しました。

スタイル・走り・居住性・・・すべてを高次元にパッケージした。

5ナンバーサイズ・7シーター。

どこまでも伸びやかで、どこまでも気持ちいい。

7シーターと暮らす新しい時代が、ストリームからはじまります。

7 seater New age  
*Stream*



ストリームが新しくするのは、

どこに行くかを考えるのは、楽しい。



「毎日」です。

だれと行くかを考えるのは、もっと楽しい。



# New Age Designing for 7

7シーターの新しい未来が、クルマの、暮らしの新しい未来をつくる。  
スタイル・快適・走りを高度に融合した、新世代のデザインング。

Stylish  
Form

カタチに新しい暮らしの予感を。  
低重心で流麗な先進スタイリッシュ・フォルム。

*Stream*

すべてのシートに使いやすさと快適さ。  
7人が楽しくうちとけるスマート・キャビン。

Smart  
Cabin

心のままに操り、走れる喜びを。  
ひとりで乗っても満たされるスポーティ・ラン。

Sporty  
Run

広いだけではワクワクしない。ほしかったのは、クルマと、仲間と過ごすひとときを心豊かに彩る7シーター。  
フロアを低く平らにし、室内高を高くとりながら全高と重心を低く抑えた独自の5ナンバー・パッケージ。  
そしてスペース効率と走りを磨くコンパクトな新開発VTECエンジンなど。ホンダのしなやかな発想が、高次元の  
スタイル・快適・走りを伸よくひとつに凝縮し、きょうまでのクルマになかった、つくれなかった価値と驚きを生み出した。  
ストリーム。毎日を選ぶときめきをカラダいっぱいのにせ、いま時代の先へと躍り出ます。

小さくまとめる

開放的で安心

LOW&FLAT  
FLOOR





## Exterior

---







## Exterior



Stream



## Interior







# Smart Cabin 人とクルマ、人と人が仲よくできるから、毎日と仲よくできるストリームです。

広さだけでなく、一人一人の「快の深度」にこだわりました。低く平らなフロアがもたらす、スタイリッシュな外観からは想像できない、ゆとりあふれる室内高。

3列目シートにいたるまでの、ゆったりとした足元スペース。スムーズな乗降性。そしてエンジンルームのコンパクト化によるワイドな室内長など、スペース効率を突きつめ、狭いやすい5ナンバーボディの中にくつろぎに満ちた7シーター空間を確保。さらに、会話のはずむ各列シート間隔、フレキシブルに使いこなせるシート設計、シート・ドアライニングの質感など、全席にわたって人を中心とした快適性を追求。クルマと、仲間とひとつになれる居住空間を創造しました。

だれと、どこへ、暮らしの夢を広げる自在なシートアレンジ

## 7person mode

フル乗車時でも、ゴルフバッグなどが積みこめるスペースを確保。

## 5person mode

3列目シートをたたためば、フラットなラゲッジフロアに。

## 4person mode

2列目シートのアームレスト(折り畳み式)を出せば、長尺物も積載可能。

## 3person mode

2列目シートは左右分割可倒式。3名乗車時でも大きな荷物も積載可能。

## 2person mode

2・3列目シートをもとにたたためば、広大なラゲッジスペースに。

## Semi flat mode

1列目シートを後ろいっぱい倒せば、足をのびして休める空間に。



7person mode



3person mode



5person mode



2person mode



4person mode



Semi flat mode



- ラゲッジスペース寸法
- 1. 奥付 1,080mm
  - 2. 奥付 1,780mm 幅 780mm
  - 3. 奥付幅 1,800mm 1,080mm 1,330mm
  - ラゲッジスペース高さ 780mm (7person mode時 800mm)
  - ラゲッジスペース200kg以内の荷物まで





# Smart Cabin この快適さ、機能性。スペースだけを誇らないのがストリームです。



センターウォークスルーも容易な1列目シート。

高い室内高やインパネシフトなどにより、サイドウォークスルーや2列目シートへのウォークスルーもスムーズに。また運転席にはアームレスト<sup>※1</sup>を採用し、快適さを高めています。

**高性能脱臭エアークリーンフィルター採用<sup>※1</sup>。**

フロント・オートエアコン<sup>※2</sup>には、花粉や車外の排気ガスなどの匂いをカットする、世界トップレベルの脱臭機能をもつ高性能脱臭エアークリーンフィルター<sup>※1</sup>を採用。

心地よい空気で室内を満たします。



くつろぎも便利さも思いのままの2列目シート。

2列目シートは、余裕のヘッドクリアランスと足元空間を確保。左右独立ロングスライド(最大240mm) &

リクライニング機構により、乗る人に合わせて、左右別々にゆったりできる位置に調節可能。また、前へスライドさせて3列目シートの足元にさらにゆとりをもたせるなど、シーンに合わせた自由な使い方ができます。さらに、シートは座面に厚みをもたせ、大型でカップホルダー付のセンターアームレスト<sup>※1</sup>も装備。ロングドライブでも快適です。



大人がゆとりをもって乗れる3列目シート。

横上も膝元もゆとりの3列目シートは、リクライニングも可能。2列目シートセンターアームレスト<sup>※1</sup>を倒せば、より開放感のある空間が広がります。またビルトイン可能なシートビロー<sup>※2</sup>やリアクーラー<sup>※2</sup>も採用。一層の心地よさを追求しました。加えて、2列目シートがワンアクションでウォークインスライドするため、乗り降りもスムーズに行なえます。

※1 G16メーカーオプション。G17はオプション。G18はメーカーオプション。G19はオプション。G20はオプション。G21はオプション。G22はオプション。G23はオプション。G24はオプション。G25はオプション。G26はオプション。G27はオプション。G28はオプション。G29はオプション。G30はオプション。G31はオプション。G32はオプション。G33はオプション。G34はオプション。G35はオプション。G36はオプション。G37はオプション。G38はオプション。G39はオプション。G40はオプション。G41はオプション。G42はオプション。G43はオプション。G44はオプション。G45はオプション。G46はオプション。G47はオプション。G48はオプション。G49はオプション。G50はオプション。G51はオプション。G52はオプション。G53はオプション。G54はオプション。G55はオプション。G56はオプション。G57はオプション。G58はオプション。G59はオプション。G60はオプション。G61はオプション。G62はオプション。G63はオプション。G64はオプション。G65はオプション。G66はオプション。G67はオプション。G68はオプション。G69はオプション。G70はオプション。G71はオプション。G72はオプション。G73はオプション。G74はオプション。G75はオプション。G76はオプション。G77はオプション。G78はオプション。G79はオプション。G80はオプション。G81はオプション。G82はオプション。G83はオプション。G84はオプション。G85はオプション。G86はオプション。G87はオプション。G88はオプション。G89はオプション。G90はオプション。G91はオプション。G92はオプション。G93はオプション。G94はオプション。G95はオプション。G96はオプション。G97はオプション。G98はオプション。G99はオプション。G100はオプション。



簡単操作でワゴンライクなスペースに、リバーシブルサードシート。

シートビローを取り外すことなく3列目シートがフラットなラゲッジフロアに早変わり。多人数で乗るときはシートに、荷物を載せるときはラゲッジスペースにと、フレキシブルに対応します。

## Cockpit 「コクピット」という言葉が似合う、はじめての7シーター。





**走りの高揚感に満ちたドライバースシート。**

身を置いた途端、クルマとの一体感に包まれるスポーティなコクピット。横方向のGにも高いホールド性を発揮するバケットタイプのシートや、高い質感とともに引き締まった室内を演出するチタン調<sup>※</sup>のセンターパネル、ドアグリップパネル、メーターパネル。視認性に優れ、精悍な大型の3段メーターなど、すみずみに走りの意志を吹きこみました。

※チタン調はカラーリングのみの再現、他のドアグリップパネルはブラックとされています。

**触れるたびに操る数々が深まる操作系。**

操作しやすい位置に配置したインパネシフトや、エアコン、パワーウィンドウなどのスイッチ類は質感にもこだわり、高い操作フィールを実現。またフレームに軽量・高剛性のマグネシウムを用いたステアリングホイールは、自然で軽快な操舵フィールをもたらします。



**スポーティなフィールをもたらすドライビングポジション。**

低床設計による、スポーティで安心感のある低めのドライビングポジション。開放的な視界は、走りの肉快感を高め、安全走行にも寄与。ドアミラーが見やすいよう、ピラーの位置にも配慮を施しました。



# Sporty Run 7シーターのイメージを超えた、ゆとりと楽しさを生み出す走りがここにあります。

## i-VTEC DOHC

ハイパワー

低燃費

クリーン

最高出力\* 113kW [154PS]/6,500rpm

最大トルク\* 186N・m [19.0kg・m]/4,000rpm

10・15モード走行燃料消費率 14.2km/ℓ

(数値はL/100ℓ)

## 2.0ℓ DOHC i-VTEC

**出力、燃費、クリーン性、全性能を磨いた進化型VTEC。新開発2.0ℓ DOHC i-VTECエンジン。** (※1)

乗る人にも、地球にも爽快なクルマを。走りのかめめきを磨きつつ、より低燃費に、クリーンに。ホンダの歩みはこの夢に限りなく近づいたための歩みでした。そしていまホンダは、ガソリンエンジンの知能化 (intelligent) で一層の「燃費の向上 (CO<sub>2</sub>の削減)」「排出ガスのクリーン化」「走る楽しさ」をめざす新世代エンジン「i-シリーズ」を登場。その第1弾として「DOHC i-VTECエンジン」を新開発しました。ホンダのエンジンテクノロジーの粋、「VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)」に、新たに「VTC (Variable Timing Control)」を組み合わせることで、吸気効率を一段と向上。回転域に応じた最適な吸気慣性効果が得られる可変管長インテークマニホールドも採用し、低・中速での力強いトルクと高速でのノビ、低燃費、優れたクリーン性をあわせもつVTECエンジンの、さらなる進化を実現。すべての領域においてクラストップレベル<sup>※2</sup>を達成しました。しかも、居住空間の拡大にも寄与する小型設計。2次バルブサーの採用で静粛性も高水準。21世紀のVTECが、クルマの、7シーターの走りに新境地をひらきます。

※1はネット値です。「ネット」とはエンジンを実際に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。  
※2は10・15モード走行燃料消費率に数値は最低燃費値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際に走行条件等により異なります。必ずしも1ℓあたり30km以上走りません。



### 高知能なバルブ制御を実現、「i-VTEC」システム。

バルブタイミングとバルブリフト量を低・中速回転域と高速回転域で切り換えるVTECの回転制御に、VTC (Variable Timing Control) によるバルブタイミングの連続カム位相制御を融合したホンダ独自の高性能バルブタイミング・リフト機構。コンピューター制御により、吸気側カムシャフトと同軸上に設けたVTCアクチュエーターを油圧で回転させることで、バルブタイミングをエンジン負荷に応じて連続的に変化させ、これによりバルブタイミングを求める特性に合わせて位相制御することが可能に。リーンバーン領域での1バルブ休止を含む、VTECならではの吸気バルブのタイミングとリフトコントロールと、VTCによるバルブオーバーラップ (吸気/排気バルブがともに開いている状態)・バルブ閉じ角の緻密な連続可変コントロールが結びつき、すべての回転域にわたり最適な燃費を実現。パワー・燃費・クリーン性という異なる3つの要求特性を、これまでにない高い次元でひとつにしました。



## 1.7ℓ SOHC VTEC

最高出力*	98kW [130PS]/6,300rpm
最大トルク*	155N・m [15.8kg-m]/4,800rpm
10・15モード走行燃料消費率	14.2km/ℓ

【直進4L OFF】、【20PP】

**軽快な走り**と**低燃費**を両立。新開発1.7ℓ VTECエンジン、5.0ℓ 新スワールポートや高霧化インジェクター、新設計の吸気システムなどの採用により、優れた燃焼効率を実現。多人数乗車でも軽快な走りを生む力強いトルク特性を達成しながら、低燃費、クリーン性も高いレベルを実現しています。さらに、パッケージングの自由度を高める軽量・コンパクト設計。もちろん静粛性にも優れています。

## 5AT S-Matic (※SのPPに適用)

**スポーティ、スムーズ、低燃費、クラス初\*5速AT Sマチックを採用。** ATならではのイージードライブの心地よさと、シフト操作を軽減したスポーツ走行の楽しさをあわせもつSマチック。このクラス初の5速ATとし、さらに変速制御の高精度化と最適化を図る先進技術を数々投入。1.7VTECエンジンのパフォーマンスが存分に味わえる。きわめてスムーズで力強い加速性能とドライバーの気持ちにも忠実な高レスポンス、低燃費、高速走行時の優れた静粛性を一挙に実現しました。また、新しくシークエンシャルモードに2速発進モードを

設定。普通道などの  
滑らかな発進も可能にしています。

※2014年10月現在、5速ATクラス

5速ATの軽快な走りを実現する  
世界初のデュアルクラウンによるクラウンE  
デュアル制御で、運転後の操作性に優れた  
新開発ロジックなどを採用し、変速制御の  
高レスポンス・最適化も実現しています。

●本車には全タイプ、変速制御で適切な制御を行います。人の気持ちに寄り添うためにも、5速AT Sマチックや、燃費性能を高めるアクティブ・シフトアップシステムを採用。

ストロークのシフト操作には、ブレーキペダルを踏まない、シフトレバーの「E」(軽快)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構。●「E」位置にあるときのアクセルペダルを踏むことができないシフトロック機構。●「E」(軽快)位置にあることをメーターでドライバーに知らせる機能は、燃費性能向上が図られています。

## Suspension

**スポーティな走り**と**乗り心地のよさ**を両立するサスペンション。

フロントには、ダブルウィッシュボーンサスペンションに匹敵する特性を発揮する新開発トーコントロールリンク・ストラットサスペンションを採用。リアにはブレーキング時の車体の安定性を高めた新開発リアアクティブリンク・ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。しなやかな乗り心地と一体感あるハンドリング性能を実現しています。



### Front

トーコントロールリンク・ストラットサスペンション  
スペース効率に優れ、衝突安全性を高めるボディ設計にも貢献。



### Rear

リアアクティブリンク・ダブルウィッシュボーンサスペンション  
コンパクト設計により、高い居住性にも寄与。

## Surround Frame Body

**スポーティで上質な走り**を実現する高剛性サラウンドフレームボディ。テールゲートの開口部のフルボックス化、B・Cピラーのリング状の強化設計などにより、きわめて高い剛性を実現した高剛性サラウンドフレームボディ。また、サスペンション取付部、フロント目りや結合部分の補強などにより、さらに剛性をアップ。操縦安定性に優れたサスペンションと相まって、スポーティで上質な走りを実現しています。

## 最小回転半径 5.3m (L車)

**コンパクトボディ**により、扱いやすさも追求。

5ナンバーサイズのコンパクトなボディ。5.3mの最小回転半径などで取り回しやすさを追求。狭い路地や、車庫入れなどもスムーズです。



## 4WD Dual Pump System

**楽しむフィールドがさらに広がる、リアルタイム4WD。** (※ハイブリッド車)

通常はFF状態で走行し、状況に応じて後輪にも適切な駆動力を配分。雪道などで高い走破性を発揮するリアルタイム4WD。軽量デュアルポンプシステムで、スポーティな走り



駆動に備え、デュアルポンプシステムもつなぐ構造。乗客が快適な走りを実現。パフォーマンスを高めるストリーム。写真はテスト車両による撮影。

iS 2.0 DOHC i-VTEC スタイリングにさらに磨きをかけて。全身でスポーツするiS。





# Safety 大切な人たちを乗せるクルマだから、優れた安全性能を実現しました。



ストリームと物車による衝突実験

リアルワールドの安全研究を進めています。

現実のなかにもこそ、真実がある。私たちは、実際の事故をより忠実に再現するために、世界初の屋内型全方位衝突実験施設をつくりました。クルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究。より正確で広範なデータを蓄積することで、さまざまな事故から人を守ることができる。ホンダは、規制を基準としない独自の安全を追求し続けます。



■ダミー人形  
顔面に加え、脚部への衝撃データが得られる歩行者用ダミー人形も開発しました。

## ■ ACTIVE SAFETY 事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ

高い走行性能をベースとした、安全へのきめ細かなつくりこみ。

アクティブセーフティは、あくまでドライバーの安全運転を支えるクルマの基本性能から生まれます。ストリームは、まずワイドなグラスエリアで広い視界を確保。制動面ではEBD（電子制御制動力配分システム）付ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）+ブレーキアシストを全タイプに標準装備。また、配光特性に優れたマルチフレクターヘッドライトや、高い位置にビルトインされたハイマウント・ストップランプ

などで高い視認性と被視認性も実現。多角的な視点から未然の事故防止に取り組みんでいます。



■EBD: Electronic Brake force Distribution  
Aをばらばらにしたい状況での急制動時に車輪ロックを防止。車輪のブレーキング時の制動力と車輪の制動力をコンピュータでコントロールし、制動力コントロールをリアルタイムで行います。車速が10km/h、あるいは10km/h以下のブレーキ操作を感知するシステムです。これによって、EBD付ABSがより効果的に作用し、ブレーキの平均的な制動力が向上し、ムラな減速が防止され、安全運転が実現します。

夜間の視認性を高め、安全走行に寄与。

ハイロービーム切替式

ディスチャージヘッドライト

(HID) (LED) (LLD) (DC) (LED) (DC) (LED) (DC)

ガス放電型バルブによる高効率・低消費電力を実現したディスチャージヘッドライトをハイビーム、ロービームともに採用。従来のハロゲンヘッドライトの約2倍という頼もしい明るさを発揮します。



Photo: L  
ディスチャージヘッドライト  
の構造

## ■ PASSIVE SAFETY 万が一の時に人を守るためのパッシブセーフティ

世界最高水準の衝突安全性能を実現したボディ。

衝突時に発生する衝撃（G）をコントロールするホンダ独自の衝突安全技術「Gコントロール」。この技術に基づいた「新・衝突安全設計ボディ」を採用。前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/h、側面衝突55km/h、後面衝突50km/hをクリアしています。また室内も、ルーフサイドやピラーに頭部衝撃保護材を採用するなど、乗員の傷害軽減を追求しました。さらに歩行者に対しても配慮。傷害軽減部位も、衝突時に生命にかかわるダメージを最も受けやすい顔面から脚部にかけて拡大。ボンネット、ボンネットヒンジ、フロントフェンダー、ワイパー取付部に加え、バンパーにも衝撃吸収構造を採用した「歩行者傷害軽減ボディ」としています。

■高剛性サウンドフレームボディ  
ボディ骨格部分の90%以上は高剛性の高強度鋼材を採用。効果的に衝撃を吸収し、乗員を保護したボディが衝突安全性能とボディ剛性を高めています。



G-CON  
G-CONTROL TECHNOLOGY

ボディ剛性  
保護材

前・後・側面  
衝突時の構造部

高剛性サウンドフレーム



全タイプに両席エアバッグを標準装備。

1-サイドエアバッグをメーカーオプション設定。

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、1列目シート

3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト、

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを

全タイプに標準装備。また衝突衝突時の安全性を高める

1列目シート用1-サイドエアバッグシステムもメーカー

オプションで設定。より高度な安全性をめざしました。

SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)  
 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムは、前方や後方からの衝突には作動しません。前方からの衝突以上の衝撃を感知したときのみ作動します。  
 ●両席エアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。あくまでもシートベルトの正しい着用をお願いします。

1列目シート用1-サイドエアバッグシステム

専用のエアバッグが助手席側の座席ヘッドレストを突き、より的確なエアバッグで作動します。また衝突感知センサーを助手席に搭載。乗員の体格や姿勢を検知してエアバッグの展開を制御する機能の搭載もしています。



エアバッグシステム作動イメージ

写真は撮影目的のため、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、1列目シート用1-サイドエアバッグシステムともに展開した状態を再現し、再現したものです。  
 1列目シート用1-サイドエアバッグシステムは、衝突の衝撃時には乗員の両肩部へ、助手席側では、助手席乗員の両肩部分と膝部を突き、1-サイドエアバッグによる乗員と乗員の可動性があると判断した場合、展開を停止することがあります。1-サイドエアバッグシステムは、システムを正しく感知できるとともに、必要事項があります。取扱説明書必ずご覧ください。

1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナーELR(肩固定式)シートベルト

前方からの強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き取り、その後、一定以上の衝撃が来るとシートベルトを少し張り出し乗員への負担を軽減します。

●胸の移動量を抑えるプリテンショナー



●胸に当たる力を抑えるロードリミッター



ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(2列目左右席)

クルマの固定専用バーに、チャイルドシートの金具を接続させるだけで簡単・確実にチャイルドシートを取り付けられます。ISO FIXとはチャイルドシートを固定装置の大きさなどを統一した規格です。

ISO=International Organization for Standardization(国際標準化機構)  
 ●必ずホンダ指定のチャイルドシートをお選びください。



写真はISO FIX対応チャイルドシート(ブーサーオプション)を装着したものです。

チャイルドシートは、正しく装着。クルマとカラダに合ったものを、2008年4月1日より、チャイルドシートの着用が義務化されました。お子様の体格に身もまわす適切な、正しい着用をお願いします。ホンダでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。

●ホンダでは、全国の自動車販売店に、専用取付キット(チャイルドシート)の取り付けキットを販売。お客様にチャイルドシートの正しい取り付け方を教へていただきます。必ずお取付にご注意ください。

●ホンダ車にお乗りのお客様は、ホンダ車にぴったりフィットする、ホンダ純正チャイルドシートをお選びください。

●ホンダ純正チャイルドシートは、ご購入と同時に、新しいお乗込チャイルドシートにお乗りいただけるようになります。

Ecology 毎日を楽しむクルマだから、優れた環境性能にもこだわりました。

クラストップの 14.2km/l\*

クラストップの低燃費を達成。全タイプ、平成22年燃費基準適合。

地球環境のこれからを考えた、より優れた燃費性能の実現。

それは、私たちがつねに追求しているテーマのひとつです。

高効率VTECエンジンを搭載するストリームは、高出力と低燃費の

両立を全タイプで追求。クラストップの14.2km/lという

低燃費を実現しました。さらに、全タイプで平成22年燃費基準に

適合。次世代を見据えた高レベルの環境性能を実現しています。

\*9ナンバー 1列シート 両前座席エアバッグ付、10-15モード走行燃費(実燃費)での比較

優れたクリーン性能により、全タイプ「優・低排出ガス」認定取得。

排出ガス中の有害物質、HC(炭化水素)、NOx(窒素酸化物)、

CO(一酸化炭素)を大幅に低減。平成12年排出ガス規制に対し

HCとNOxを規制値の50%以下にまで低減し、

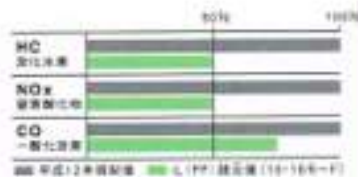
「優・低排出ガス」認定を全タイプで取得しています。

「優・低排出ガス」認定基準表(マーク)

平成12年排出ガス規制のHC、NOxについて、規制値の50%以下に低減し、優・低排出ガス認定を達成した車両に与えられます。



平成12年排出ガス規制値を大幅に下回るグリーン性能を達成



使用部材の90%以上\*をリサイクル可能にしました。

リサイクル性のよい樹脂素材の使用拡大や、さまざまな部品への

識別記号の表示などにより、リサイクル可能率をクルマ全体で

90%以上に、また、鉛の使用量も大きく低減させています。

\*ホンダ独自の算出基準による

# Equipment

数々の装備が仲間とのドライブの楽しさをさらに広げます。



## PREMIUM SOUND SYSTEM

高品位でナチュラルな音を再現する、プレミアムサウンドシステム。(メーカーオプション (Gを除く))

ストリームの室内空間に合わせ、入念かつ繊細に音響設計されたオーディオシステム。

高性能半導体素子MOSFETを採用したハイパワーアンプ(ヘッドユニット内蔵40W×4)。

リアルな中低域を再現するネオジウムマグネット採用のPPコーンミッドウーファー。

走行時も豊かな低域を再生するサブウーファー、クリアで伸びやかな高域を奏でるソフトドームツイーター。

音の入り口から出口まで、高性能なシステムをさらに専用チューニングで磨き上げ、

車内のどの位置でもリアルで臨場感あふれるハイファイサウンドを再現。

さらに外部チェンジャーユニットがいらぬインダッシュ6連奏CDチェンジャー+MDプレーヤーを採用。

ロングドライブでも存分に音楽を楽しめます。



## For Utility 使いやすさにこだわった便利な収納装備。

- ① 運転席側カップホルダー
- ② 1列目シート両ボトムホルダー (Gを除く)
- ③ 2列目シート両ボトムホルダー (Gを除く)
- ④ リッドアームレストボックス (Gを除く)
- ⑤ 3列目シート両ボトムホルダー (Gを除く)
- ⑥ コインポケット
- ⑦ ドライバーズポケット
- ⑧ インパネトレイ (Gを除く)
- ⑨ 助手席シートアンダートレイ (Gを除く)
- ⑩ 運転席&助手席シートバックポケット (Gを除く)



※ ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩はメーカーオプションです。

## For Comfort ドライブをより快適にする装備。

- ① ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー (Gを除く)
- ② ルーフセンターアンテナ (Gを除く)
- ③ 電液式キーレスエントリーシステム (Gを除く)
- ④ 高性能耐震エアクリンフィルター (Gを除く)
- ⑤ AM/FMチューナー+CDプレーヤー (MD/CDチェンジャー) (Gを除く)
- ⑥ リアウーラー (3列目シート) (メーカーオプション (Gを除く))
- ⑦ 運転席シートハイトアジャスター (Gを除く)
- ⑧ 2列目シートセンターアームレスト (Gを除く)
- ⑨ フロントパーキングブレーキ
- ⑩ 運転席用&助手席用パナセリター付サンバイザー (Gを除く)
- ⑪ フロントマップランプ (Gを除く)
- ⑫ ラゲッジルームランプ
- ⑬ 1列目シート両足袋 (Gを除く)
- ⑭ 2列目シート両足袋 (Gを除く)





両面はハメコご成です。

## HONDA NAVIGATION SYSTEM

多機能・コンパクト。AV一体型のホンダ・ナビゲーションシステム。(メーカーオプション(別途))

6インチのワイド画面を採用。ツインマップ、3Dマップ、ランドマーク表示など多岐な表示機能を搭載。経路検索や音声ガイドなど誘導機能も充実しています。またTV放送<sup>※1</sup>が楽しめるほか、渋滞などの情報をリアルタイムに表示するVICIS<sup>※2</sup>(道路交通情報通信システム)や双方向通信機能をもつインターナビシステムにも対応。さらに、電動可変式のディスプレイの内蔵には、CDプレーヤー (8cm、12cm対応) やMDプレーヤーも内蔵、AM/FMチューナーなどオーディオ機能も搭載です。



**ツインマップ機能**  
 経路の異なる地区を同時に表示します。また、ランドマークなどをあるべき位置に、表示する(ランドマーク表示機能)も搭載。



**3Dマップ機能**  
 経路案内のみならず、周辺を3Dで立体的に表現します。竹や木などの立体感を再現してよりリアルな表示が可能です。



**VICISが渋滞情報<sup>※2</sup>**  
 VICISのリアルタイムで渋滞、渋滞発生と同時に、渋滞している道路を表示します。1ナビゲーション



実車はディスプレイオプション



**2.5インチ液晶**  
 画面が小さくても入力、検索が容易です。また不確かでない色合いの色紙でもカラー表示の機能を備えています。

### INTER NAVI SYSTEM

インターナビシステムは、ホンダが開発した、ナビゲーションシステムとインターネットの情報を活用する双方向通信システムです。ご家庭や旅行のインターネット回線で作成したドライブプランを、ホンダナビゲーションシステムで受信し、目的地や経由地を簡単に設定したり、車内からインターネット情報センターの各種の情報をとることもできます。ご利用には、入会費および月額料(ナビゲーション)、インターネットプロバイダ契約などが必要です。

- 詳しくはホームページ、インターナビシステムホームページ <http://www.internavi.co.jp> をご覧ください。また、ナビゲーションシステム情報センターにお問い合わせください。
- インターナビシステム情報センター(お客様相談窓口) フリーダイヤル ☎0120-825420 FAXフリーダイヤル ☎0120-821225 受付時間10時~12時 12時~17時(土・日・祝祭日・休業日を除く)

※1 テレビ映像是停車時にパーキングブレーキをかけた後しばらくの間は表示されません。走行中は安全のため音声のみとなります。 ※2 VICISは、首都圏(東京、神奈川、千葉、埼玉)、大阪、全国、京都、兵庫、長野をはじめとして、全国主要都市および全国の主要高速道路でサービス開始されており、南米、サビネエリアが拡大されていく予定です。VICISの情報を表示するには、メーカーオプションのVICISレシーバーセットが必要です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。なお、ご利用はホンダオリジナルA-CD-ROM使用時に限ります。VICISは別途個人道路交通情報通信システムセンターの管理です。 ●ディスプレイ内蔵のCDプレーヤーは、音楽ソフト専用です。 ●ナビゲーションユニットのCD-ROMドライブは、ホンダオリジナルCD-ROM専用です。各種ナビソフト、音楽ソフトなどは使用できません。 ●安全のため、走行中はドライバーが操作しないください。 ●ナビゲーションのガイド機能がありますが、実際の走行時は道路交通情報に従って運転してください。 ●走行中は経路の表示が制限されます。 ●画面は実際と多少異なる場合があります。

## Option さらに走るりと快適を演出するオプション。



※1、2はホンダナビゲーションシステムまたはオプションで対応した場合はメーカーオプションとなります。

<p>① 電動アウターズライド式        スモークガラス・サンルーフ        (2段中央のリアシフト、4スリッパ機構付)        (メーカーオプション(別途))</p> <p>② フォグライト        (4灯に標準装備、Lにメーカーオプション)        専用は、フォグランプ専用</p> <p>③ 18インチアルミホイール        (4灯に標準装備、Lにメーカーオプション)</p> <p>④ 18インチアルミホイール+        205/50R18 87Vタイヤ        (4灯に標準装備、Lにメーカーオプション)</p>	   
---	---

# iS [S-Matic FF SAT/VOIC/AT] 4WD

## 2.0L DOHC I-VTEC

全国メーカー希望小売価格  
 FF 208.8万円  
 4WD 227.8万円



Photo: 4WD  
 ボディカラーはインディゴブルーパール



(標準装備) ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●アンダースポイラー(フロントサイドリア) ●スポーティブフロントグリル ●ディスプレイヘッドライト(ハイ/ロービーム) ●専用色マルチリフレクターヘッドライト ●フォグライト ●ルーフアンテナ ●15インチアルミホイール ●ブラック内装 ●高音ステアリングホイール&シフトノブ ●カーボン調センターパネル/メーターパネル/ドアグリップパネル ●ホワイト3種メーター ●次車タイプヘッドレスト(1列目・2列目シート) ●ナビ(メーカーオプション) ●1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員保護機能付) ●ホンダ・ナビゲーションシステム\* ●プレミアムサウンドシステム\* ●15インチアルミホイール+20S/50R16 27Vタイヤ(FFのみ) ●リアカーラー(3列目シート) ●CD

# iL [S-Matic FF SAT/VOIC/AT] 4WD

## 2.0L DOHC I-VTEC

全国メーカー希望小売価格  
 FF 189.8万円  
 4WD 207.8万円



Photo: FF  
 ボディカラーはアイランドグリーン・メタリック



(標準装備) ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー ●プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●AM/FMチューナー付CDプレーヤー (MO/CDチェンジャー対応&時計機能付)+4スピーカー ●フロント・オートエアコンディショナー ●高性能脱臭エアクリンフィルター ●運転席シートハイトアジャスター ●センターパネル/メーターパネル/ドアグリップパネル ●電選式キーレスエントリーシステム ●リアステアライザー など (メーカーオプション) ●1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員保護機能付) ●ディスプレイヘッドライト ●ホンダ・ナビゲーションシステム\* ●プレミアムサウンドシステム\* ●15インチアルミホイール ●リアカーラー(3列目シート) ●ナビ

**L** S package [4AT] **1.7L SOHC VTEC**

全国メーカー希望小売価格  
FF 179.8万円  
4WD 199.8万円



Photo:FF  
ボディカラーはファイアーレッド・パール



5バックアップ鏡 ●アンダーボディー（フロント/サイド/リア） ●スポーティフロアマット ●専用色マルチリフレクターヘッドライト ●フォグライト ●ルーフレシーターアンテナ ●ブラッック内装 ●キーリターンセンターパネル（メーターパネル）  
リアトリップパネル ●オーディオ3音メーター ●次世代タイプヘッドレスト（1列目・2列目シート） ●リアスタビライザー（FFのみ）  
（標準装備） ●運転席側と助手席側SRSエアバッグシステム ●ESP（電子制御制動力分配システム）付ABS＋ブレーキアシスト  
●ズバイレシーボラス（リアドア/リアウィンドウ/チルズゲート） ●フロント・オートエアコンディショナー  
●高性能純正エアグリーンフィルター ●運転席シートハイトアジャスター ●電装式キーレスエントリーシステム など  
（メーカーオプション） ○1列目シート専用サイドエアバッグシステム（助手席乗員姿勢検知機能付）  
○ディスプレイヘッドライト ○センターナビゲーションシステム\* ○プレミアムサウンドシステム\*  
○電動アウターズライド式モータードガラス・サンルーフ ○リアカーラー（3列目シート）

**L** [4AT] **1.7L SOHC VTEC**

全国メーカー希望小売価格  
FF 189.8万円  
4WD 199.8万円



Photo:FF  
ボディカラーは5thアラインベージュ・メタリック



（標準装備） ●運転席側と助手席側SRSエアバッグシステム ●ESP（電子制御制動力分配システム）付ABS＋ブレーキアシスト  
●ボディ色電動格納式リモコンドアミラー ●ズバイレシーボラス（リアドア/リアウィンドウ/チルズゲート）  
●AM/FMチューナー付CDプレーヤー（MP3/CDチェンジャー対応）時計視窓付） ●4スピーカー  
●フロント・オートエアコンディショナー ●高性能純正エアグリーンフィルター ●運転席シートハイトアジャスター  
●チルト調節センターパネル/メーターパネル/リアトリップパネル ●電装式キーレスエントリーシステム など  
（メーカーオプション） ○1列目シート専用サイドエアバッグシステム（助手席乗員姿勢検知機能付）  
○ディスプレイヘッドライト ○センターナビゲーションシステム\* ○プレミアムサウンドシステム\*  
○電動アウターズライド式モータードガラス・サンルーフ ○リアカーラー（3列目シート）

**G** [4AT] **1.7L SOHC VTEC**

全国メーカー希望小売価格  
FF 158.8万円  
4WD 178.8万円



Photo:4WD  
ボディカラーはサテンシルバー・メタリック



（標準装備） ●運転席側と助手席側SRSエアバッグシステム ●ESP（電子制御制動力分配システム）付ABS＋ブレーキアシスト  
●フロント・デュアルエアコンディショナー ●電装式キーレスエントリーシステム ●チルト調節センターパネル/メーターパネル など  
（メーカーオプション） ○1列目シート専用サイドエアバッグシステム（助手席乗員姿勢検知機能付） ○Aパッケージ など  
Aパッケージ ●フロント・オートエアコンディショナー ●高性能純正エアグリーンフィルター  
○運転席シートハイトアジャスター ●運転席アームレスト ○2列目シートセンターアームレスト（カップホルダー付）  
○3列目シートヒロー ●運転席側助手席シートバックポケット ●助手席シートアンダートレイ

\*センターナビゲーションシステムとしてプレミアムサウンドシステムの同時装備はできません。 ●室内の音響はイヤホン・ヘッドホンによる影響。 ●価格はメーカー希望小売価格が標準価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、詳しくは販売店にお尋ねください。 ●価格にはスペアタイヤ・標準工具・ジャッキが標準含まれます。 ●税別価格。税別（消費税別）です。 ※諸国での付加価値税は別途申し受けます。 ●オプション及び販売店オプションは含まれておりません。 228





# Dealer Option

## Modulo

HONDA CUSTOM PERFORMANCE

## Modulo for Stream

モデューロは、クルマとまったく同じ基準によって、その性能、魅力を際立たせたオリジナル カスタマイズ・ブランド。ホンダ純正ならではの、デザイン、機能、信頼性、品質保証など、他にはマネのできないクオリティを実現。



- ロアスカート Type ZZ (フロント/サイドリア)
- アルミホイール (16インチ/デュロスターM6)
- テールゲートスポイラー (ハイマウント・ストップランプ付)
- フロントグリル ● スポーツマフラー

※16インチアルミホイールはオプションで装着可能です。また、リアゲートは標準で折り畳み式です。

## Interior Modulo

HONDA CUSTOM PERFORMANCE



- インテリアパネル (木目調)
- ステアリングホイール (木目調)
- シフトノブ (木目調)

※16インチアルミホイールはオプションで装着可能です。

■ フラットマシーナードでフラットマシーナードです。 ■ フラットマシーナードは標準で折り畳み式です。また、タイプ、メーカーオプションにより装着できる場合があります。 ■ この他にも多くのアクセサリーをご用意しております。アクセサリーカタログをご覧ください。 ■ 詳しくは販売店にお問い合わせください。



● フロントサイドカメラシステム (標準装備)

道路の状況がわかる視界でも、クルマの周囲状況を確認しながら、より安全な走行が可能です。また、バックカメラと連携して安全運転をサポートします。



● リアカメラシステム

バックカメラ、後進時の視界をサポートします。また、バックカメラと連携して安全運転をサポートします。バックカメラは標準で折り畳み式です。詳しくは販売店にお問い合わせください。



- スキースリフ
- ベースキャリア
- トノカバー (右:収納時)

※16インチアルミホイールはオプションで装着可能です。

### 株式会社ホンダ・アクセス販売

〒243-0294 埼玉県新井市新井1-1-1  
 048-443-1111 (受付時間) 9:00~17:00 (土日祝日を除く)  
 本邦一円サービスは、ホンダ純正の部品を標準装備しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。ホンダ純正の部品は、品質保証が充実しています。ホンダ純正の部品は、品質保証が充実しています。ホンダ純正の部品は、品質保証が充実しています。

インターネットで、ホンダ純正の部品をお探しください。  
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>



クルマに乗る人に。クルマに乗らない人に。今、HONDAが取り組んでいること。

## HONDA e-TECH

ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

すべての製品の生産から廃棄まで、さらにホンダがかかわる全活動において、高い環境意識と独自の視点が生み出す技術、それがホンダのエコロジー・コンシャス・テクノロジー、e-TECH(イーテック)です。もっと走りを楽しむために、ホンダはこれからも積極的に環境に取り組んでいきます。

### 排出ガスをキレイにします。

人の健康に悪影響を及ぼす有害な排出ガス。平成12年度排出ガス規制値を50%以下でクリアした「低排出ガス」適合車を開発。と並行させるとともに、排出ガス中の有害物質のさらなる削減を目指しています。

### 低燃費を徹底的に追求します。

独自のハイブリッドシステム「HONDA IMA SYSTEM」を搭載したINSIGHTは、世界No.1の燃費費39km/lを達成。さらなる省エネキーを基に、地球温暖化の原因となるCO<sub>2</sub>を減らします。



※乗用車・軽自動車・トラック・バス用

### 代替エネルギー車を開発します。

ガソリンを使わないで走る「天然ガス車」をはじめ「電気自動車」もすでに発売。これらに加えて究極のクリーン化と省資源を目指す「燃料電池」の実用化も積極的に推進しています。



### リサイクル率を向上します。

設計・製造・使用・使用後の各段階でリサイクルを徹底しています。新しいパートナーシップ「HAMPSYNERGY」では、ホンダがその品質を保證する再生製品の提案・製造も行っています。



### 工場でも環境のことを考えます。

日産等は「グリーンファクトリー」、三菱は国内全工場と海外主要生産拠点でISO14001を取得。2009年7月には、国内の全生産事業所で工場廃棄物の埋立処分量「ゼロ」を達成しました。



まだまだある、e-TECHの取り組み ●「水素燃料電池車50ccエンジン」を世界で初めて二輪に搭載。排出ガス中の2つの有害物質(CO、HC)を削減率約50%も削減しました。●事業所やテストコースの周りに広がる種、バナ、橙などの広葉樹林は「ふるさとのお蔭」。20年以上にわたり緑の環境づくりを推進。その数およそ55万本に達しています。●実際に美しい小さなクルマを地域の人たちが共同で利用するというコンセプトの「近未来型地域交通システムiC-Vs」(Intelligent Community Vehicle System)。みなでクルマを効率的に使い、スムーズな交通や駐車場不足の改善、公共スペースの有効活用を図ります。

## SAFETY

クルマにおける安全性能の追求に加え、運転の指導や情報提供の充実など、クルマのさらなる安全に総合的に取り組んでいます。

### すべての前提となる安全性能をクルマに。

事前に事故を防ぐためのアクティブ・セーフティ。車両を保護するためのパッシブ・セーフティ。ともに独自の技術で進歩。フロントオーバーラップの最新技術「G-CON」(衝突回避技術)は、入力の衝撃(30km/h)をコントロールして衝突する前安全技術です。



### 「体感する安全」をテーマにした取り組みを。

積極的の提供として安全指導子「セーフティアドバイザー」を全ホンダ車に搭載。また実践的な安全運転トレーニングとしてお客様への「ドライブインクスクール」(企業内運転指導者への「企業安全運転講習会」)を各地で開催しています。さらに全国の情報提供窓口は「セーフティ・コーディネーター」を配置し、お客様の疑問や不安などにお応えしています。

### クルマに乗るお子様にも安全を。

チャイルドシート正しい選び方や取り付け方アドバイスが「チャイルドシートアドバイザー」を全国の情報提供窓口で配置。お子様の安全で快適なカーライフをサポートします。



## WELFARE

あらゆる方々のパーソナリティを大切に、その方にとって最も楽しく使いやすいクルマづくりを考えていきます。

### 車いすの方のために。介護の方のために。

障がいのある方の快適ドライブをサポートする自走車と、介護の方の負担を大幅に軽減するための工夫をこらした介護車があります。

アルマズ・シリーズ

### 身体に障害を持つ方のために。

両足の不自由な方への手動運転装置をはじめ、ハンドル後部ノブ、右足用アクセルペダルなどさまざまな特別部品があります。

ホンダ・チェックマチックシステム

### 同上被障害者の方のために。

足のペダル回転運動でステアリング操作がスムーズにできます。ドイツで開発され、ホンダが独自の技術を加え、さらに発展させた。

ホンダ・フランチシステム

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。

SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。

- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着用させてください。

#### 安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

#### 貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

 **ホンダ** クリオ 愛知 千代田店  
CLIO 〒460-0012 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎ <052> 261-2151 (代)

お問い合わせ、ご来店は本近くのホンダ販売店または下記お客様相談センターまで。  
お客様相談センター ☎ 全国共通フリーダイヤル ☎ ☎ 0120-712010 (受付時間) 9時～18時(土曜)・11時～17時(日)

■インターネットでストリームの情報をお探ししております。  
ストリームホームページ <http://www.honda.co.jp/stream/>

■インターネットで見積りのお見積りができます。  
<http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

ホンダプリモ・クリオ・ベルノ店からお届けします。

## キャッシュバックもチャリティ ホンダCカード

便利とお得がグリーンとふえた。

毎日のお買い物もポイントになって  
キャッシュバックももらえます。

もっと便利

今後はカードに専用紙を添えてもらえます!

もっとお得

今後はクルマの事故時にも、バイクや自動車入庫にも  
キャッシュバックももらえます!

(毎月発行のCカード、アップグレード特典に限定してのみです。)

会員募集中



### 充実のカーライフをサポートする。 ホンダのネットワーク。

快適で、しかも信頼的なカーライフを満喫していただきたい。  
そんな願いから、ホンダ販売店では、  
お客様に満足していただけるサービスを、さまざまな分野から  
提供させていただくために、  
そのネットワークの翼を、日々、広げています。

#### HONDA DRIVING SCHOOL

●初心者の方からベテランの方まで、無理なく  
運転の技術とセンスを磨いていただける、ホンダ  
独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



#### HONDA CREDIT

●ホンダ販売店では、快適なカーライフの  
お手伝いとして「ホンダ  
クレジット」をご提供して  
まいります。



#### HONDA CAR LEASE

●ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、  
資金の有効な活用はもちろん、経費処理も  
可能な法人のカーリース・システムです。



#### HONDA CAR ACCESSORIES

●カーライフを積極的に満喫していただけるよう、  
ホンダアクセスでは、ホンダ運送の同時一体  
開発によるベストフィットデザインと高い信頼性  
をもつカーアクセサリーをお届けしております。



#### FASHION & GOODS

●ホンダモーターズスポーツのスピリットが息づく  
「ホンダコレクション」のウェア＆グッズは、ホンダ  
ダイレクトマーケティングが展開しております。



詳しくはホンダ販売店にお問い合わせください。

このカタログは、宅配品率40%の再生紙を使用しております。

本田技研工業株式会社  
〒177-8585 東京都東区東横田5丁目1番1号  
お客様相談センター(受付時間) 9時～18時(土曜)・11時～17時(日)  
©2004 HONDA