

HONDA SHUTTLE



HONDA



SHUTTLE



De Honda Shuttle. Het onmogelijke waargemaakt.

Flexibiliteit, het comfort en de veelzijdigheid van een ruimtewagen maar ook de wegligging, veiligheid en prestaties van een sportieve Sedan. Dat kan.

Het onmogelijke waarmaken is het soort uitdaging waarvan Honda houdt. Ook in de nieuwe Honda Shuttle is rijplezier en gebruiksgemak gecombineerd.

De Shuttle rijdt als een pittige luxueuze personenauto. Onder de motorkap heeft hij een 2,2-liter Honda motor met benzine insputing en onafhankelijke double wishbone wielophanging rondom. Voor veilige inhaalmanoeuvres, moeiteloze reizen, een nauwkeurige besturing en een dynamisch rijkarakter.

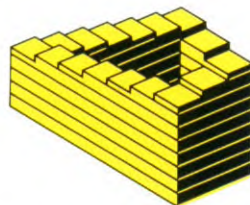
De Shuttle is leverbaar in een 6 of 7 persoons uitvoering. Bij 6 persoons ES uitvoering is de middelste zitrij voorzien van twee zogeheten Captain Chairs. De 7 persoons uitvoering is hier voorzien van een bank waarop drie volwassenen ruim plaats kunnen nemen.

De Shuttle ziet er goed uit. De glooiende daklijn is slechts iets hoger dan die van een conventionele stationwagon. Het resultaat is een slank, aërodynamisch en zeer herkenbaar design.

Net zoals alle andere auto's die we produceren, van de ultra-sportieve NSX tot een gezinsauto als de Civic 5-deurs, is de Shuttle een auto om zijn taken zonder compromissen te vervullen.

Rijplezier combineren met veelzijdigheid.





De Honda Shuttle. Een verrassing op de weg.

Zodra u in de Shuttle zit, merkt u overduidelijk dat het gaat om een veelzijdige en praktische ruimtewagen. Maar op de weg toont hij zijn ware rijkarakter.

De Shuttle heeft een lichtmetalen 2,2-liter 16-kleppen motor. Natuurlijk heeft hij Honda's geprogrammeerde multipoint benzine-inspuiting PGM-FI. Daardoor levert de Shuttle soepel zijn hoge prestaties in combinatie met een laag benzineverbruik.

Honda's nieuwste 4-traps automaat laat zich eenvoudig bedienen aan de stuurkolom. Door de Grade Logic computer van de automaat schakelt hij zo soepel dat u er hoegenaamd niets van merkt. Afhankelijk van uw eigen rijstijl past deze versnellingsbak zijn schakelmomenten aan. Het is zelfs mogelijk te remmen op de motor. De Shuttle beschikt standaard over ABS met een unieke sensor die exact de juiste remdruk bepaalt, afhankelijk van de belading.

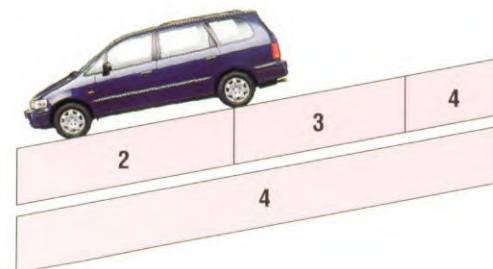
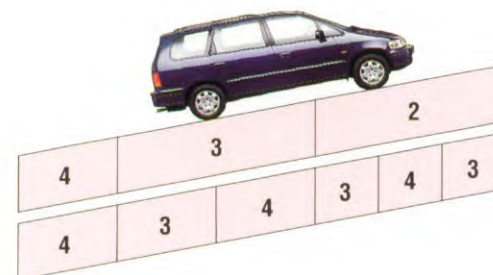
In tegenstelling tot alle andere ruimtewagens heeft de Shuttle net als sportwagens een verfijnde wielophanging met double wishbones rondom. Ongeacht de rij- en wegomstandigheden geven deze de Shuttle een perfecte wegligging voor comfortabel, veilig en ontspannen reizen.

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging is standaard, voor gemakkelijk parkeren en een koersvast bochtgedrag. Doordat de Shuttle lager is dan andere ruimtewagens blijft hij stabiel bij zijwind en bij plotselinge koerswisseling op hoge snelheid. De Shuttle rijdt werkelijk uitstekend, zelfs in vergelijking met hooggevalueerde Sedans. Voor een ruimtewagen is hij echt een verrassing op de weg. Maak een proefrit en u zult begrijpen wat we bedoelen.

Op klimmende trajecten zorgt Grade Logic dat de automaat in de juiste versnelling blijft staan. Onnodig op- en terugschakelen, zoals conventionele automaten doen, is daardoor bij Honda verleden tijd.

Op dalende trajecten voorkomt Grade Logic dat te vroeg wordt opgeschakeld. Zoals elke goede bestuurder doet, kunt ook u dus op de motor remmen om de snelheid van de auto onder controle te houden.

Het systeem zorgt bovendien voor schokvrij rijden doordat bij het schakelen automatisch even het motorkoppel wordt verlaagd.

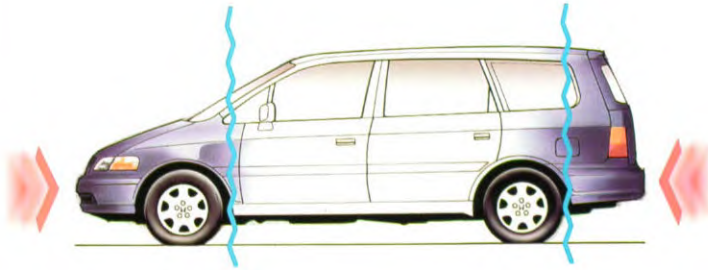




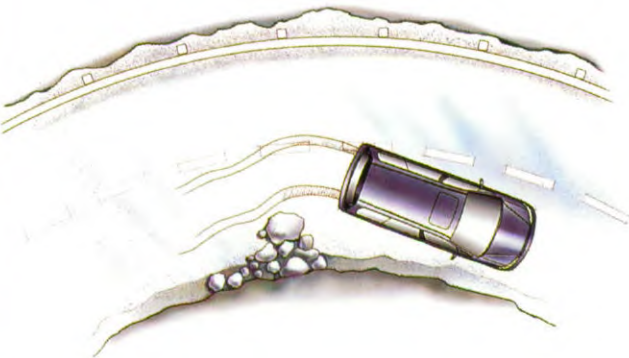




De Honda Shuttle. Praktisch en veilig.



De Shuttle beschikt over een uiterst vormvast passagiers compartiment met voor en achter schokabsorberende kreukelzones. De portieren zijn uiteraard voorzien van verstevigingsbuizen ter bescherming tegen aanrijdingen in de flank.



Het Antiblokkeersysteem (ABS) op alle wielen zorgt ervoor dat de Shuttle ook in noodsituaties bestuurbaar blijft.

De Shuttle biedt het rijplezier van een personenauto en de veelzijdigheid van een ruimtewagen. Maar daarbij hebben we het niet gelaten. Alles aan de Shuttle weerspiegelt Honda's aandacht voor detail en veiligheid.

De hogere zitpositie van de bestuurder, de in hoogte verstelbare stuurkolom, en het uitstekende zicht rondom dragen enorm bij aan de actieve veiligheid. Hij rijdt bovendien zeer ontspannen. De nauwkeurige besturing en de schijfremmen rondom met ABS zijn ontworpen om ook kritische omstandigheden de baas te blijven en u te helpen ongevallen te voorkomen.

Maar voor 'het geval dat' is de carrosserie van de Shuttle uiterst vormvast. Extra verstevigingen in de portieren, spatborden en zijpanelen zijn standaard. De 6-persoons 2.2i ES en de 7-persoons 2.2i LS en de 2.2i ES zijn voor de bestuurder en voorpassagier voorzien van SRS airbags. Gordelspanners op de veiligheidsgordels zijn op alle modellen standaard.



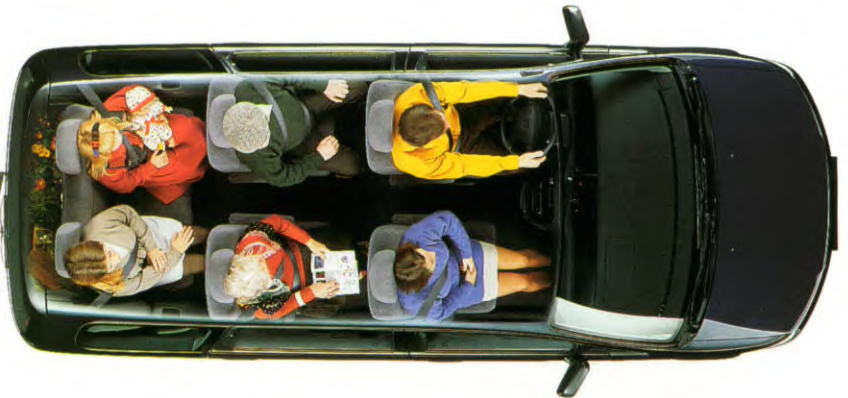




SHUTTLE

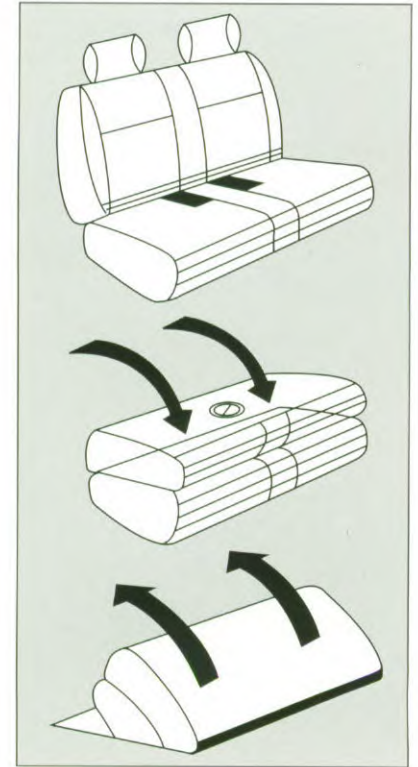






(6 persoons)

De achterbank biedt comfortabel plaats aan twee volwassenen en is een toonbeeld van Honda's vindingrijkheid. Door de open achterklep kan de bank achterstevoren worden gezet - ideaal voor uitstapjes in de natuur of sportieve activiteiten. Heeft u meer bagageruimte nodig, dan klapt u de gehele bank eenvoudig weg onder de vloer.



Hij is nauwelijks langer dan een Sedan. Toch biedt de 6-persoons Shuttle comfortabel ruimte aan haar passagiers plus bagage. Op de eerste twee zitrijen staan zogeheten Captain Chairs, uitermate comfortabel op lange reizen. De middenarmsteunen kunnen omhoog worden geklapt. Passagiers bereiken de achterbank via het looppad tussen de twee middelste stoelen. Vouw de unieke achterbank weg en de bagageruimte biedt plaats aan een omvangrijke lading. Verwijder de stoelen op de middelste zitrij en de Shuttle biedt een verbazingwekkend groot laadvolume van 1237 dm³.





De Honda Shuttle. Verbazend veelzijdig.

Met de driezitsbank op de tweede zitrij van de 7-persoons Shuttle biedt het interieur van de Shuttle nog meer mogelijkheden. De doorgang naar de achterbank is zeer royaal doordat beide delen van de middelste bank zeer gemakkelijk naar voren kunnen worden geklapt. De 7-persoons shuttle wordt in zowel de LS als de ES uitvoering geleverd met dubbele airbag.



Dankzij een bijzonder ontwerp van de wielophanging is het dak laag gebleven, zodat ook een eventuele dakdrager gemakkelijk bereikbaar is.

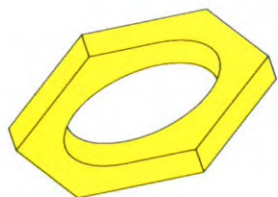


(7 Persoons)



ERS





De Honda Shuttle. Comfortabel en compleet.

De perfecte stroomlijn staat samen met de geavanceerde geluids-
isolatie en de geruisloze motor met balansassen garant voor rustig
reizen. Handige details zoals bekerhouders en heel veel opbergruimte
dragen ook bij aan een ontspannen sfeer aan boord. De bestuurder
kan zijn toch al riante Captain Chair in nagenoeg iedere gewenste
stand zetten. Een in hoogte verstelbaar stuur en een uitgekiend
instrumentenpaneel completeren het geheel.

Iedere Honda wordt volgens de strengste eisen gebouwd. De afwer-
king van de carrosserie en het interieur staan dan ook op een hoog
niveau.

Meer dan 80 % van het staal in de Shuttle is verzinkt om het te
beschermen tegen corrosie. Het lakwerk wordt beschermd tegen
beschadiging door een grondlak die niet kan barsten. Ook de
bodemplaat is met een speciale laag afgewerkt en er zijn kunststof
afdekkingen toegepast op kwetsbare plaatsen zoals de dorpels. En
robots brengen de toplagen aan die de lak mooi houden en duur-
zaam beschermen.

Door dit nauwkeurig uitgevoerde procédé blijft de Shuttle er jarenlang
goed uitzien. Natuurlijk hebben we dezelfde zorgvuldigheid en aan-
dacht besteed aan de afwerking van het interieur.

De bekledingsstoffen zijn aantrekkelijk en, even belangrijk, ook duur-
zaam. Alle stoelbekledingen worden blootgesteld aan zware proeven
om te garanderen dat ze slijtvast zijn en tegen een stootje kunnen.

De Honda Shuttle de complete, comfortabele familie auto.



De Shuttle. Alleen van Honda.

Wat is de drijfveer voor Honda om het onmogelijke te proberen en een auto als de Shuttle te ontwikkelen? Het antwoord is dat Honda denkt in uitdagingen. Een aanpak waardoor Honda één van de meest innovatieve autofabrikanten ter wereld is geworden.



De geest van uitdaging, het geloof in vernieuwing en originaliteit hebben Honda gemaakt tot één van de toonaangevende fabrikanten van auto's, motorfietsen en power equipment.

Honda is nog nooit teruggeschrokken voor zware tests, zoals het tot het uiterste beproeven van onze techniek op de Formule 1 circuits over de hele wereld.

Het World Constructors Championship is in een periode van 10 jaar zesmaal door Honda gewonnen. Een succes dat wordt doorgeven aan onze klanten in de vorm van technologische vooruitgang van onze motoren, wielophanging en tal van andere technische details. Daardoor staat elke Honda garant voor betrouwbaarheid en veel rijplezier.

Alleen al in het afgelopen jaar kochten bijna acht miljoen mensen een Hondaproduct. In Amerika zijn we de op twee na grootste autoproducent en behoort onze Accord tot de best verkochte modellen.

Iemand die een Honda koopt gaat een partnerschap met ons aan. Daarom verdient hij of zij dat het uiterste best gedaan wordt. Alle dealers in ons Europese netwerk zetten zich te allen tijde in om u de kwaliteit en service te bieden die past bij de duurzaamheid van een Honda.

Een bedrijf als Honda en een auto als de Shuttle zijn zeldzaam. Als u eenmaal Honda heeft gereden, weet u dat deze auto geen compromis is.

Om aan de hoogste eisen te kunnen voldoen is er een wereldwijd netwerk van 76 fabrieken opgezet in 39 landen, die Honda producten leveren in bijna 150 landen.

Wij leveren een breed programma van auto's die stuk voor stuk ontwikkeld en gebouwd zijn zonder compromissen. Van de veelzijdige Civic en de sportieve CRX tot de royale Accord en Aero Deck. Van de tweedeurs Prelude sportcoupé tot de luxueuze Legend en ons topmodel, de supersportwagen NSX. De Shuttle completeert de Honda familie op perfecte wijze.

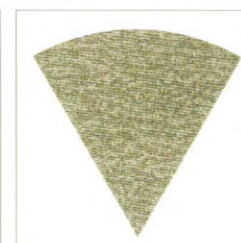
Afmetingen / Carrosseriekleuren



Interieur

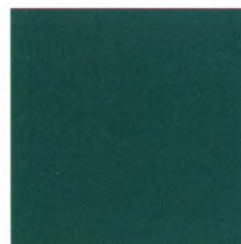


Grijs



Beige

Exterieur



Cypress Green Pearl
G-82P



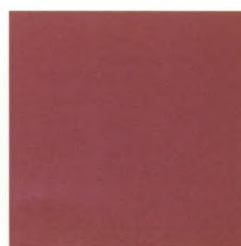
Sebring Silver Metallic
NH-552M



Starlight Black Pearl
NH-592P



Pacific Blue Pearl
B-68P



Bordeaux Red Pearl
B-78P



Aubergine Pearl
RP-25P

Technische specificaties en uitrusting

Model	Shuttle 2.2i LS-7 p.	Shuttle 2.2i ES-6 p.	Shuttle 2.2i ES-7 p.
Motor			
Cilinderinhoud (cc)	2156	2156	2156
Boring x slag (mm)	85 x 95	85 x 95	85 x 95
Kompressieverhouding	1 : 9.8	1 : 9.8	1 : 9.8
Aantal cilinders	4	4	4
Kleppen per cilinder	4	4	4
Klepbediening	SOHC	SOHC	SOHC
Brandstofsysteem	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI
Brandstofsoort	95 RON	95 RON	95 RON
Vermogen (kW/PK-tpm)	110/150-5600	110/150-5600	110/150-5600
Maximum koppel (Nm-tpm)	198-4600	198-4600	198-4600
Koppelverloop 90% tussen (rpm)	2150-5800	2150-5800	2150-5800
Akku (V-A)	12/52	12/52	12/52
Dynamo (V-A)	12/45	12/45	12/45
LPG voorbereiding	JA	JA	JA
Prestaties			
Topsnelheid - handg./aut. (km/u) - in 4e versnelling	-/183	-/183	-/183
Acceleratie 0-100 km/u - handgeschakeld/automaat (sec)	-/12.1	-/12.2	-/12.2
Brandstofverbruik (ECE ltr/100 km)			
Stad - handgeschakeld/automaat	-/12.5	-/12.5	-/12.5
90 km/u - handgeschakeld/automaat	-/7.9	-/7.9	-/7.9
120 km/u - handgeschakeld/automaat	-/9.6	-/9.6	-/9.6
Gemiddeld - handgeschakeld/automaat	-/10.0	-/10.0	-/10.0
Transmissie			
Type	4-traps automaat	4-traps automaat	4-traps automaat
Overbrengingsverhoudingen:			
1e versnelling	2.736	2.736	2.736
2e versnelling	1.483	1.483	1.483
3e versnelling	1.081	1.081	1.081
4e versnelling	0.75	0.75	0.75
Achteruit	2.047	2.047	2.047
Totale eindreductie	4.133	4.133	4.133
Wielophanging			
Double Wishbone voor/achter	S/S	S/S	S/S
Stabilisator voor/achter	S/S	S/S	S/S

Model	Shuttle 2.2i LS-7 p.	Shuttle 2.2i ES-6 p.	Shuttle 2.2i ES-7 p.
Stuurinrichting			
Bekrachtigd (torsie-afhankelijk)	S	S	S
Draaicirkel spoor/koets (mtr)	11.40/12.14	11.40/12.14	11.40/12.14
Remmen			
Voor geventileerde schijven	S	S	S
Achter trommels/schijven	-/S	-/S	-/S
Remsysteem ABS	S	S	S
Wielen en Banden			
Wieldeksels	S	-	-
Lichtmetalen velgen	-	S	S
Velgmaat	15 x 6.0 JJ	15 x 6.0 JJ	15 x 6.0 JJ
Bandenmaat	205/65R15-94H	205/65R15-94H	205/65R15-94H
Ruimtebesparend reservewiel	S	S	S
Maten			
Lengte (mm)	4750	4750	4750
Breedte (mm)	1790	1790	1790
Hoogte (mm)	1640	1675	1675
Bodemvrijheid (mm)	100	100	100
Wielbasis	2830	2830	2830
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1525/1545	1525/1545	1525/1545
Inhoud bagageruimte minimum/maximum (ltr.-VDA)	280/738	280/738	280/738
Inhoud brandstoftank (ltr)	65	65	65
Gewichten (kg)			
Kentekengewicht	1465	1465	1465
Maximaal toelaatbaar gewicht	2250	2250	2250
Max. massa aanhanger onger./ger.	450/1200	450/1200	450/1200
Transmissiekoeler bij max. belasting	JA	JA	JA
Maximale kogeldruk	50	50	50
Maximale daklast (kg)	75	75	75

Model	Shuttle 2.2i LS-7 p.	Shuttle 2.2i ES-6 p.	Shuttle 2.2i ES-7 p.
Exterieur			
Geïntegreerde voorspoiler	S	S	S
Spiegels/bumpers in carrosseriekleur	-/S	S/S	S/S
Roof rail	-	S	S
Zijstootstrips	S	S	S
Groen getint glas	S	S	S
Buitenspiegels elektrische bediening	S	S	S
Chromen grille	S	S	S
Mistverlichting voor/achter	-/S	-/S	-/S
Antenne	S	S	S
Wiswas achter	S	S	S
Uitlaatsierstuk	-	S	S
Centrale portiervergrendeling	S	S	S
Schuifkanteldak (stalen)	-	S	S
Interieur			
Bekledingsmateriaal	double rachel	double rachel	double rachel
Aantal zitplaatsen	7	6	7
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	S	S (elektr.)	S (elektr.)
Traploos verstelbare rugleuning voorstoelen	S	S	S
Hoofdsteunen voor verstelbaar	S	S	S
Hoofdsteunen achter verstelbaar	S	S	S
Gordelhoogte verstelbaar voor	S	S	S
Dashboardconsole met opbergruimte	S	S	S
Middenconsole met bergruimte	S	S	S
Armsteun voor	S	S	S
Armsteun achter	-	S	-
Lectuurtas passagiersstoel	S	S	S
Kaartvakken in portieren	S	S	S
Muntenvak	S	S	S
Zijruiten elektrische bediening voor/achter	S/S	S/S	S/S
Interieurverlichting	S	S	S
In hoogte verstelbaar stuur	S	S	S
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	S	S	S
Kofferruimte verlichting	S	S	S
Zonneklep met make-up spiegel bestuurder/passagier	-/S	S/S	S/S
Verlichte asbak voor met aansteker	S	S	S
Asbak achter	S	S	S
Afsluitbaar dashboardkastje	S	S	S
Kledinghaakje	S	S	S
Bekerhouder	achter 4	achter 4	achter 4
Luidsprekers voor/achter	S/S	S/S	S/S
Tweeters	-	S	S

Model	Shuttle 2.2i LS-7 p.	Shuttle 2.2i ES-6 p.	Shuttle 2.2i ES-7 p.
Instrumentarium			
Kilometerteller inclusief dagteller	S	S	S
Digitale quartzklok	S	S	S
Waarschuwingslampje geopende kofferbak/portieren	S/S	S/S	S/S
Lichtzoemer	S	S	S
Instelbare koplamphoogte	S	S	S
Dashboardverlichtingsregelaar	S	S	S
Reservebrandstof voorraad indicator	S	S	S
Cruise control	-	S	S

Ventilatie en verwarming			
Temperatuurstelling met schuifknop	S	S	S
Aanjager met 4 snelheden	S	S	S
Regelbare te richten roosters	S	S	S
Zijruitontwaseming via dashboard	S	S	S
Voetverwarming alle passagiers	S	S	S
Pollenfilter	O	O	O
Airconditioning	O	O	O

Extra passieve en actieve veiligheid			
Verstevigingsbuizen in portieren	S	S	S
SRS airbag bestuurder/passagier	S/S	S/S	S/S
ABS	S	S	S
Gordelspanners	S	S	S
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels	S	S	S
Instapverlichting portieren	S	S	S
Elektronische startblokkering	S	S	S
Brandvertragende bekleding	S	S	S
Roll over afsluitklep brandstoftank	S	S	S
Remwerking controlelamp	S	S	S

S = Standaard / O = Optie / N - Niet standaard

GARANTIE

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak en 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

HONDA ASSISTANCE

Gratis hulpverlening voor Honda-rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 uur per dag, 7 Dagen per week. 2 Jaar lang.



Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 0180-491777, Fax 0180-491888



HONDA