

**HONDA**

**NEW TREND PASSENGER CAR FROM HONDA**

*S-MX / S-MX 4WD / S-MX LOWDOWN*



# 全身メ

## 堂々仕様

安定感あふれる堂々とした存在感。  
のびのびとくつろげる  
高効率のツインキューブ・パッケージ。

## 快走仕様

爽快な加速性能に磨きをかけた  
2.0ℓ DOHCエンジン。  
スムーズな乗り心地と走りの  
安定感を生む独自のサスペンション。

## 信頼仕様

安全への信頼感をより高めるために。  
全方位安全設計ボディとともに  
エアバッグとABSを標準装備。

## 協奏仕様

ハイレベルの室内静粛性と心地よく  
奏でるエキゾースト・サウンド。  
乗る楽しさを広げる  
S-MXの音へのこだわり。

## 空創仕様

多彩なユーティリティを生む  
独創の室内空間。

## 光彩仕様

明るくワイドな視界が広がる  
開放的なグラスエリア。  
室内を多彩な光で演出する  
ムーンライト・フォーメーション。





# イクアッパ仕様。

街を、心を、毎日を独創的に変えていく。クリエイティブ・ムーバー(生活創造車)第4弾、S-MX。それは、ホンダのしなやかな発想による、クルマの新しい姿へのトライです。爽快な加速、2.0ℓ DOHCエンジンの走りの楽しさ。ベンチシートも新鮮な、使う楽しさにあふれる室内。

そして、堂々たる存在感が目を楽しませる、異彩のスクエア・パッケージ。ここにあるのはジャンルを超えて現れた刺激的な自由。

価値を、ドラマを、ときめきを自在にメイクアップできる可能性をもった、はじめての個性です。

いま、レッド、シルバー、ブラック、ブルーと、細部までホワイト一色「ホワイトパッケージ」の全5色のボディカラーラインアップ。

一段とまばゆい光を放ち、颯爽と風を切る。



ステップ・バーン **ホンダ**  
**S-MX**  
2.0ℓ DOHC S-MX / S-MX 4WD / S-MX LOWDOWN

●ネーミングの由来・・・Sはストリート(Street)、Mはムーバー(Mover)、Xは未知のX。不思議な魅力をもつクルマ、の意味合いを表現しています。

●ステップ・バーンとは、パニング(Vanning)、燃焼(Burn)、先駆者(Van)、走る自由を求めたドイツのアウトバーン(Autobahn)の意味合いを含め、S-MXに与えた愛称です。

Photo:S-MX メーカーオプション(アルミホイール、Sパッケージ) 装着車 ボディカラーはルビーレッド・パール

# 堂々仕様

安定感あふれる堂々とした存在感。

のびのびとくつろげる、高効率のツインキューブ・パッケージ。



全長3.950m

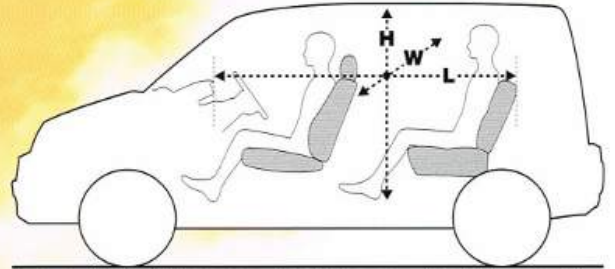


**4mを切る全長で、最大限のスペース効率を**

**追求した、スクエアなパッケージデザイン。**

取り回しのよい短いボディに、自由と可能性に満ちた開放的な空間をつくり出す。S-MXの斬新なフォルムは、この思いの具現化です。まず、画期的な構造により大幅に小型化したエンジンなどでメカスペースを徹底的に縮小しつつ、ショートオーバーハング&ロングホイールベースとすることで、市街地での

使用状況に適した3.950mの短い全長と、十分な室内長を両立。さらに、FFエンジンレイアウトやインホイール・ダブルウィッシュボーン・リアサスペンションの採用、また燃料タンク、スペアタイヤの床下配置で低い床面を実現する一方、背高設計を施し、立方体をふたつ並べたようなフォルムを創造。扱いやすく、室内は広く高く、力感にもあふれるツインキューブ・パッケージを完成させました。



客室内寸法 L(長さ)1.965m W(幅)1.480m H(高さ)1.250m\*

\*サンルーフ装着車は1.245m



全高1.750m  
(4WDは1.765m)

**狭い角も楽に曲がれる、最小回転半径5.2m。**

そもそも全長が短いうえに、フロント両隅をシャープに削ったノンバー形状、ボディ先端の張り出しが少ないショートノーズ設計、加えて、ひときわ楽に操作できるパワーステアリングなどにより、小回りのよさを実現。広く、高い前方視界ともあいまって、車庫入れ、縦列駐車がきわめてスムーズに行なえます。



**存在を堂々と主張する、フロント・デザイン。**

ニュージャンルをひらくクルマとしての自負を込め、あるいは乗る人の創造的なライフスタイルを表現できるよう、力強い個性をもったデザインをめざしました。引き締まった上半身に対し、張りのある下半身でふんばり感を表現した2段重ねボディ。迫力を強調する厚みのあるボンネット。エンジンの冷却効率も

高める大型前面開口部。周囲を黒く落とした精悍な大型リフレクターヘッドラインは約380mm(※)の強力な光束を発し、夜間の前方視界確保に威力を発揮。ターン、ポジションランプ一体の2灯式です。さらに、Hマークのエンブレムは、耐食性に優れた特殊なチタン調クロムメッキ。ホンダがS-MXに与えたアイテムとして、強烈な印象を放っています。







### 後席への乗降が容易な1×2(ワンツー)ドア。

後席への乗り降りかしやすいよう、リア左側にドアを1枚設けた1×2ドア構成です。ドアロックについては運転席側のキーシリンダー操作で、全ドアとテールゲートの施錠・解錠ができるパワードアロックを採用しています。



### 乗り降りが楽な低い床面、ワンステップフロア。

FFエンジンレイアウトだからこそ実現できた低い床面。ドアも大きく開くため、スカート姿の女性でも、ムリなくシートに腰をおろせます。

### 電動リモコンアミラー

鏡面の角度調節がスイッチ操作で手軽に。また、電動格納式のものもSパッケージとしてメーカーオプションに設定しています。

### 電波式キーレスエントリーシステム

(Sパッケージとしてメーカーオプション)

キーを差し込まずに施錠、解錠ができ、雨天時や荷物の多い時などに便利なキーレスエントリーシステム。電波式とすることで、車両全方位からの操作を可能にしています。

### 夜間の乗降に便利なウエルカムランプ機能。

ドアキーやキーレスエントリーと連動して、乗車時はドアロック解除と同時に室内ランプが点灯。降車時はドアを開ける前にイグニッションキーを抜くと点灯し、減光機能により徐々に暗くなって消灯します。(電波式キーレスエントリーシステム後者中のみ)



### アルミホイール(メーカーオプション)

シャープな足元を演出するディッシュタイプ3穴デザインのアルミホイールです。

### スクエア感を一段と強調したリア・デザイン。

荷物を積む際の空間効率という実用的な要件のみならず、サイズ以上の威風をクルマに与える狙いも込め、スクエア感をより際立たせるデザインとしました。

ほぼ垂直に切り立ったストレートカット・リアビュー

をはじめ、ショルダ一部分を突き出させたエッジド・ルーフ。そしてバンパーのすぐ上からルーフまで伸びる縦長の大型リアコンビネーションランプ。このランプは、その発光エリアの広さゆえ、きわめて被視認性に優れ、安全面にも大きく貢献しています。





## 全身ホワイト一色の鮮烈ボディ「ホワイトパッケージ」

艶やかな白のこだわりが、全身をまとったスペシャルなカラーリング。  
新鮮かつ圧倒的な存在感で、ひとときわ颯爽と風を切る。

# White Package

Special Coloring  
Taffeta White



Photo: S-MX・ホワイトパッケージ  
メーカーオプション(アルミホイール、Sパッケージ)装着車。ボディカラーはタフタホワイト

個性さらに際立つ、全身ホワイト一色のコーディネート。



ボディ同色フロントバンパーと  
ボディ同色ウォッシャー・ノズル

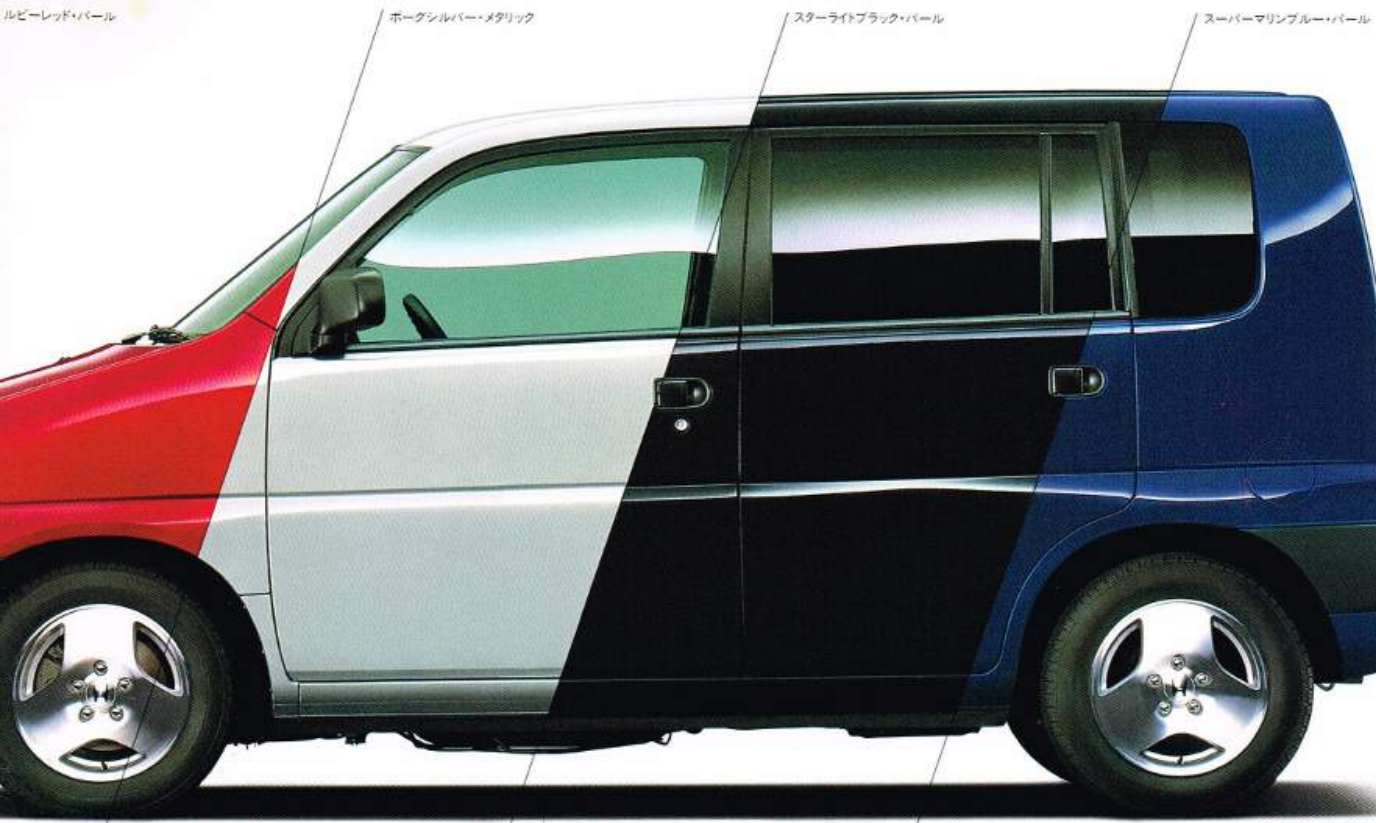
ボディ同色リアバンパー



ボディ同色電動リモコンアミラー

ボディ同色ドアハンドル

個性的なスタイリングを彩る4+1※のカラーバリエーション。



ルビーレッド・パール

ボークンシルバー・メタリック

スターライトブラック・パール

スーパーマリンブルー・パール



# 快走仕様

爽快な加速性能に磨きをかけた2.0ℓDOHCエンジン。

スムーズな乗り心地と走りの安定感を生む独自のサスペンション。

## 発進・高速時の加速感を磨き上げた

### 専用チューニングの2.0ℓDOHCエンジン。

力感到満ちたゆりのクルージングとともに発進のたび、爽快な伸びが満喫できる。ホンダ2.0ℓDOHCエンジンのノウハウな走りをベースに、加速性能を徹底的に追求。S-MXだけの心躍る新しい走りの世界を

創造しました。まず、低・中速域での吸気効率を向上させるロングインテークマニホールドを採用し、低・中速域でのスムーズな高トルク特性を実現。あわせて吸気の温度上昇を最小限にする吸気系冷却システムを採用したほか、圧縮比の見直しも図りました。そのうえで、少ないアクセル踏み込みでもバルブが大きく開き、早く出力を発生できるスロットルバルブを採用。さらにスロットルワイヤーのライナー材に摩擦係数の少ないテフロン材を使い、アクセル荷重を低減することなどにより、人の感覚にリニアにตอบสนองする発進時の加速感を実現しました。また、吸気バルブの大径化により、高速域での伸びのよさも同時に獲得しています。

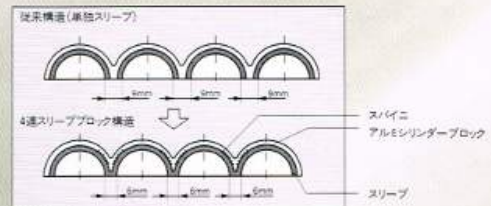
## 2.0ℓ DOHC 16-VALVE+PGM-FI

最高出力*	130PS/5,500rpm
最大トルク*	18.7kgm/4,200rpm
10・15モード走行燃料消費率	11.2km/ℓ(S-MX、型式E-RH)

●\*はネット値。「ネット」とはエンジンを車両搭載状態と同じ同条件で測定したものです。●10・15モード走行燃料消費率の数値は運輸省審査値です。●「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値(自工会録へ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行条件等により異なります。

## ホンダ独創の4連スリーブブロックを採用し、1.6ℓエンジン並の小型化を達成。

ホンダが世界初の量産化に成功。シリンダー間を短縮し、大幅な小型・軽量化を実現した画期的な構造です。エンジンルームの縮小に貢献し、短い全長で広い室内をもつ設計を可能に。動力性能・燃費の向上と同時に、タイヤ切れ角を大きくできることから小回り性の向上にも寄与しています。



4連スリーブブロック説明図



4連スリーブブロック構造説明用カットモデル

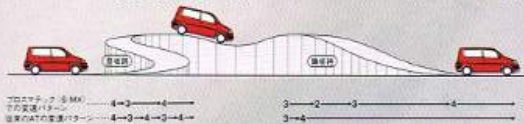




**加速感を重視し、ギアレシオなどを最適化。  
プロスマテック採用の4速オートマチック。**

例えば登坂路では頻繁な変速を抑えるなど  
ファジー制御で人のシフト感覚に近い走りを  
生むプロスマテックを採用。1・2速のハイギア  
レシオや、滑り感のない大容量トルクコンバー  
ターの採用などにより、ダイレクトで息の長い  
加速感を実現しました。また4WDは、ロー  
ホールドレンジを設けた7ポジションです。

**PROSMATEC Progressive Shift Schedule Management Technology**



イラストは変速パターンのイメージです。

S-MXのシフト装置には●ブレーキペダルを踏まないで、セレクターレバーのP(駐車)位置  
からのシフト操作が行えないシフトロック機構●P位置にあるときのマイグニッションキ  
ーを抜くことができるキーインターロック機構●II(後退)位置にあることをチャイムで  
ドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

**ソフト&フラットな乗り心地と優れた**

**操縦安定性の、デリカシー・サスペンション。**

路面の凹凸を柔軟に受けとめつつ、ロールは  
適度に抑え、安定した挙動をもたらすこと。  
この課題に、ソフトなスプリングを採用する  
一方、旋回時の車両の姿勢変化を抑え込む



スタビライザーを前後に採用し(4WDのみ)、  
さらにサスペンション取付部のボディ剛性の  
向上で対応。スムーズな乗り味とナチュラルな  
操縦性を両立させました。また、S-MXの  
優れた加速、あるいは減速時についても  
前後姿勢変化の少ない設定としています。

**乗り味と旋回時の安定性を高める、HPV  
(ホンダ・プログレッシブ・バルブ)ダンパー。**

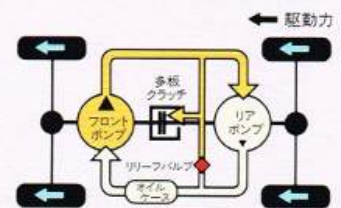
悪路や路面の継目などを通過する際の鋭い  
衝撃を柔らかくスムーズに吸収するとともに  
旋回時には車両姿勢の安定に寄与。独自の  
バルブの動きで、走行状況に応じて硬軟自在  
に切り換わる、ホンダ独創のダンパーです。

**軽量デュアルポンプシステムで、軽快な走りと  
低燃費を実現。2WD/4WDの切り換え不要の  
リアルタイム4WD。(S-MX 4WD)**

通常は直進安定性に優れた、ほぼFF状態で  
走行。しかし、悪路や雪道など滑りやすい  
状況に出くわすと、瞬時に、自動的に、後輪へ  
適切な駆動力を配分するリアルタイム4WD。  
その機構にデュアルポンプシステムを採用し  
大幅な軽量化を達成しました。4WDを  
感じさせない軽快な走りと優れた経済性を  
手に入れた、新時代の4WDシステムです。

**4WD DUAL PUMP SYSTEM**

(デュアルポンプシステム作動イメージ/発進・加速時)



**■デュアルポンプシステム**

- ① 通常走行時は2つのポンプ間に油圧は生まれず、ほぼFF状態で走行。
- ② 発進・加速時など、前輪回転数が後輪回転数を上まわった場合は、フ  
ロントポンプとリアポンプの間に油圧が発生し、多板クラッチを押しつけ、  
トルクを後輪に伝達。③ また、発生した油圧が設定値を超えた場合は、リ  
リーフバルブが開き、油圧を制限します。



# 信頼仕様

安全への信頼感をより高めるために。

全方位安全設計ボディとともにエアバッグとABSを標準装備。





### 万一の衝突時、キャビンに伝わるダメージを最小限にいとめる、全方位安全設計ボディ。

S-MXは安全性、とりわけ万一の際の乗員保護性能を重視し、衝突時の衝撃からキャビンを守るボディ構造としました。その要となるアンダーフレームは、大断面のフロントサイドフレームとフロアフレーム、そして高強度ストレート形状のリアフレームにより、前後からの衝撃を効果的に吸収する高密度ストレート骨格を開発、採用しました。さらに、側面衝突に備え、ドア内部に高強度ドアビームを装着。このほかにもさまざまな補強を施し、全方位からの衝突に対応する安心感あふれるボディを完成させています。

### 衝突時の衝撃を緩和。3点式ロードリミッター付ダイレクトクランプELRシートベルト。

フロントシートに採用した新開発の3点式ELRシートベルト。強い衝撃によりELR（緊急ロック式巻取装置）が働くときシートベルトが瞬時にロック。その後一定以上の荷重がかかると、シートベルトを少し送り出して胸部などへの負担を軽減します。

### チャイルドシート固定機構付リアシートベルト

取付け具を用いることなく、簡単にチャイルドシートを装着できるALR機構付3点式ELRシートベルトをリアシートに採用しました。



チャイルドシート固定機構付リアシートベルト  
(チャイルドシートは撮影のために用意したものです)

### 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム

前方向からの衝突時に、センサーが設定値以上の衝撃を感知すると、運転席用はステアリング内、助手席用はインパネ上部内に納められたエアバッグが瞬時に膨張・収縮。運転手と助手席に座る方の顔面や胸に伝わるダメージを緩和するシステムです。

SRS=Supplemental Restraint System シートベルトを補助する乗員保護装置

●SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。●SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。

**SRS&ABS**  
標準装備

### ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)

滑りやすい路面などでの急制動時に、コンピュータ制御により車輪のロックを防止。ハンドリングによる危険回避能力を確保しようとするシステムです。しかも前輪は左右独立制御、後輪は左右輪同時制御の3チャンネル方式。路面の状況が左右で異なる場合でも、安定感のある高い制動能力を発揮します。

ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

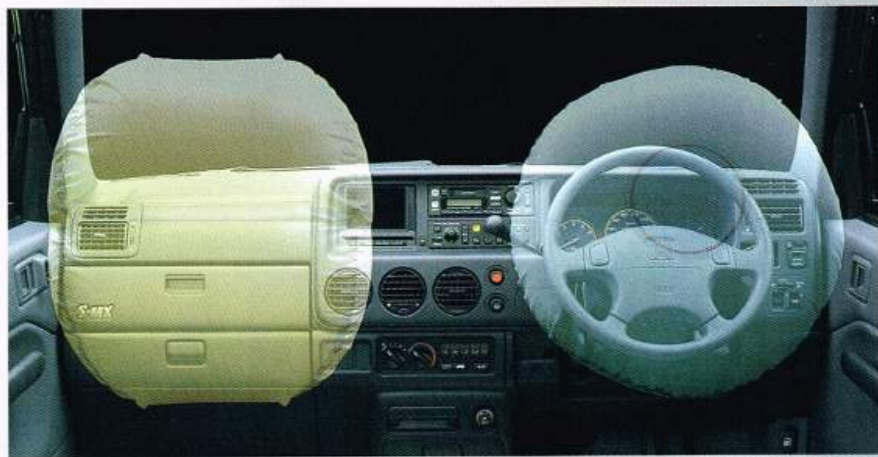


Photo:S-MX メーカーオプション装着車 エアバッグ膨張時の写真を合成したものです。

### 「体感する安全」をテーマにした安全運転の普及・向上

クルマそのものの安全性の追求といったハード面にどまらず、ソフト面からも総合的に追求。クルマに関わる人々とともに、クルマの楽しさと安全性を理解して、こうという積極的な姿勢——それがホンダのセーフティです。

#### ●安全情報提供活動

クルマの「知識」「取扱い」「運転技術」「安全技術」についての正しい理解と普及活動  
安全小冊子「セーフティドライビング・セーフティポイント」を全ホンダ車に配備

#### ●実践的な安全運転トレーニング(交通教育センター)

お客さま個人へのドライビング・スクール開催  
企業内運転従事者への安全運転講習

#### ●財団法人「国際交通安全学会」の研究活動への支援



# 協奏仕様

ハイレベルの室内静粛性と心地よく奏でるエキゾースト・サウンド。  
乗る楽しさを広げるS-MXの音へのこだわり。





**各部の剛性を鍛え上げ、振動と騒音を抑え込んだ、高剛性モノコックボディ。**

フレームの大断面化、ストレート化、フレーム同士の結合効率の向上やテールゲート開口部まわりのピラーのクローズ断面化などにより骨格から剛性の高いモノコックボディを実現。安全性、乗り心地、操縦安定性のほか静粛性にもきわめて優れたボディとしています。

**振動、騒音の発生源そのものからの対策。**

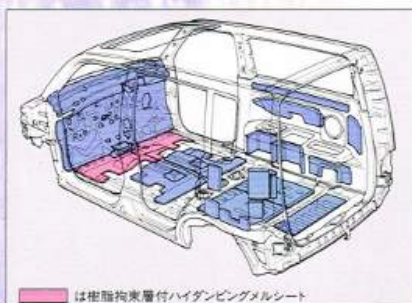
フロントフロアまわり、センターピラーまわりを補強し、エンジンからの振動伝達を抑えるとともに、2重構造のダッシュボードでエンジン音の室内への侵入を防いでいます。エンジンは振動低減に適した5点マウントとしながら、高性能液封サイドマウントも採用。またエアクリナー容量を高め、吸気系からの騒音も抑えたほか、ドライブシャフト・ダイナミックダンパー、4WDはプロペラシャフトにもダイナミックダンパーを採用し、駆動系の振動も低減するなど、振動・騒音の発生源からさまざまな対策を講じています。



5点マウント/液封サイドマウント説明図

**走行時のロードノイズ、風切り音にも配慮。**

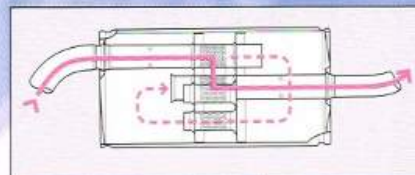
フロアパネルに振動の遮断に効果的なハイダンピングメルシートを採用。特にフロントフロアにはその効果に優れた樹脂拘束層付ハイダンピングメルシートを採用しました。またサイドライニング、リア・タイヤハウス部に吸音材を敷きつめ、走行時の騒音の侵入を防いでいるほか、風切り音を抑えるために2重のドアシールとセンターピラーシールを採用。ドアミラー形状も最適化を図りました。



制振材・吸音材の使用部位説明図

**S-MXのひとつの象徴。加速の歓びと響きあう、ハーモニー・エキゾースト。**

S-MXならではのリアで快い加速感をより深いときめきをもって味わえるよう、室内静粛性をきわめて高い水準に引き上げたうえで、その走りに似合う、爽快で個性的な排気音の実現というテーマに取り組みました。直径65mmの大径エキゾーストパイプを採用するとともに、サイレンサーの内部構造を専用設計とすることで大流量を確保し、排気効率を大幅に向上。この結果、最大出力のアップによる高速域での加速性能の向上を達成しながら、伸びやかでクリアな音質の排気音を生み出しています。



サイレンサー内部構造と排気の流れの説明図

**上質な音響空間を生む、オーディオシステム。**

(ホンダ・ナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション)

高性能AM/FM電子チューナー+カセットデッキ。同時装着のホンダ・ナビゲーションシステムで、CD演奏も楽しめます。大口径16cmデュアルスピーカー×4スピーカーで迫力も十分。室内の静粛設計とあいまって質の高いサウンド空間を実現しています。





# 空創仕様

多彩なユーティリティを生む独創の室内空間。

新しい「寄りそう」楽しさ。ソファ感覚のツイン・ベンチシート。



運転席から助手席、助手席から運転席への移動が自由な、パラレル・ウォークスルー。

ホンダの若々しいクルマづくりの発想が、また新しいクルマの楽しさを生み出しました。

FFエンジンレイアウトならではの凹凸のない床面を前提に、コラムシフトATレバーを採用し、駐車ブレーキレバーを運転席右脇に配置。あわせて、専用設計のベンチシートを採用することで、前席でも左右への移動が楽にできるパラレル・ウォークスルーを実現しました。交通量の多い所などでも助手席側からスムーズに乗り降りができます。



ゆったりした「たわみ感」。ホールド性にも優れた、フロント・ベンチシート。

S-MXのインテリアを最も特徴づけている独創のフロント・ベンチシート。

設計に際しては、まず全体を大型サイズとしたうえで、座面・シートバックともほぼ全面にSバネを仕込みつつ、クッション厚もたっぷりとり、ソファのようにふかふかした

たわみ感を実現。さらに、サイド部に硬質ウレタンを入れ、しかもクッションに深さ30mmの溝のたわみ代を設け、メイン/サイド部を分離することで、横Gを受ける走行時でも乗る方の身体をしっかりと包むホールド性のよさを実現しました。リクライニング&スライドは運転席、助手席で独立して可能。シートベルトバックルは座面に納まる設計です。







シートカラーはダークブルー+ブルーディンプル

**上質感と新鮮さを融合した2つのシート地。**

ツイン・ベンチシートがもたらす楽しさを一層深めるために、シート地は上質な風合いのモケット地を採用。質感香る室内を演出しました。また、カラーリングも2種類を設定。いずれもディンプルパターンが新鮮な個性を醸し出しています。落ち着いたダークブルー+ブルーディンプル、そして爽やかなブルー+オレンジディンプル。お好みにあわせて選べます。



ダークブルー+ブルーディンプル(素材:モケット)



ブルー+オレンジディンプル(素材:モケット)



**ふたりで使える、ワイド・アームレスト。**

長さ530mm×幅150mm。ドライバーだけでなく助手席に座る方もいっしょに使える、超大型の可倒式アームレストを装備しています。

**リア・ベンチシート  
ロングスライド機構**

**足元に大きなゆとりを生む、ロングスライド機構付リア・ベンチシート。**

フロント同様、ボリューム感のある大型設計で深々と座れるリア・ベンチシート。前後7段階に動かせるスライド機構を採用しました。スライド量は実に300mm。奥いっぱいまでスライドさせれば、脚を組んでもまだ余裕が



ある、リムジン風の広大な足元スペースが広がります。スライド操作も幅広のレバーでドアの外からでも楽々行なえます。またフロントよりも座面を高くし、前席に座る方の頭ごしに開放的な視界が得られる設計。ゆとりのあるヘッドクリアランスともあいまってきわめて良好な居住性を実現しています。



# 空創仕様

多彩なユーティリティを生む独創の室内空間。

長さ2,146mm、全身をゆだねてくつろげるフルフラットシート。



## ベッドのような広さと造りのフルフラットシート。

フロントシートのヘッドレストを外し、リアシートを後へ下げ、全席をいっばいに倒せば、長さ実に2,146mm×幅1,180mm、大柄の方が横に

なっても余りある、セミダブルベッド並のフルフラットシートに。そもそもがベンチシートである点に加え、シートベルトバックルが座面に納まる工夫により、段差もすき間もきわめて

少ないフラット感を実現。たわみ感を重視した内部設計ともあいまって、ゆったりくつろげます。このほか、リアシートのシートバックを起こしてデッキチェア風のアレンジなども楽しめます。



リアシートを後方いっばいに下げ、後席の足元に十分な空間を確保した基本レイアウト。



運転席または助手席だけをフラットにすることも可能。



リアシートのシートバックを起こしてデッキチェア風に。

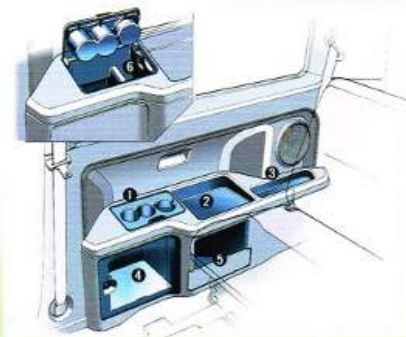




全席を倒せば、ベッド感覚でくつろげるフルフラットに。  
 ●安全のため、フラットにした状態で人や荷物をのせて走行しないでください。  
 写真のシートカラーはダークブルー+ブルーディンプル

Photo: S-MX メーカーオプション(ホンダ・ナビゲーションシステム+オーディオシステム、S(バックアップ)装着車、カットボディによる撮影) シートカラーはブルー+オレンジディンプル

ベッドサイドテーブルのようにも使える、  
**多彩な収納機能をもったリア・システムトレイ。**  
 リアシートの両脇には、小物を置くのに便利な  
 トレイを装備。そのうち右側は、大型サイズで  
 しかもカップホルダーや、ティッシュボックスも  
 収納できる大型のボックスなどを組み込んだ  
 リア・システムトレイとしました。シートを  
 フルフラットにした状態では、あたかもベッド  
 サイドテーブルのように使うことができ、  
 心楽しいひとときをより楽しく演出します。



- ① 350ml缶×2が入るカップホルダー
- ② ランチボックスサイズのものも載る大型トレイ
- ③ セカンダリバッグなどを置いておくのに便利なサイドトレイ
- ④ ティッシュボックスが収まる、リッド付の大型サイドボックス
- ⑤ 大型トレイ下に設けた小物入れ、シークレットボックス
- ⑥ カップホルダーの下に設けたシークレットトレイ

写真は説明のため合成したものです。小物類は撮影のために用意したものです。  
 写真のシートカラーはダークブルー+ブルーディンプル





# 空創仕様

多彩なユーティリティを生む独創の室内空間。

操作系を機能的に集約。快適装備も満載のドライバーズスペース。

手元集中レイアウトの扱いやすい操作系。

スイッチ類をステアリングホイールのまわりに配置し、姿勢や視線の変化がわずかで済む設計です。コラムシフトATレバーも、腕の上げ下げが極力少なくなる位置に。ペダルも扱いやすい位置、角度、軽さとしています。高いアイポイントがもたらす見晴らしのよさ、そしてスクエアなボディデザインが生むゆとりの空間とあわせ、きわめて運転しやすいコクピットを創造しています。



Photo: S-MX メーカーオプション(ホンダ・ナビゲーションシステム+オーディオシステム、Sパッケージ)装着車  
カットボディによる撮影 シートカラーはダークブルー+ブルーティンダル ナビゲーションシステムの画面はハメコミ合成です。

インパネまわりに設けた、多彩な収納装備。

7ℓの大容量をもつグローブボックスをはじめ、停車中にリッドをトレイとして使える助手席前のアシストレイ付ボックス、CD7枚が入る

リッド付のセンタービッグボックス、灰皿と同時に使えるカップホルダー、助手席左脇のジャッキカバートレイなど、実用性と楽しさあふれる収納装備を数々備えています。



グローブボックス



アシストレイ付ボックス  
(安全のための走行中は使用しないでください。)



フロント・カップホルダー



センタービッグボックス(左)、センターポケット(右)  
(ホンダ・ナビゲーションシステム+オーディオシステム装着車を除く。)



ジャッキカバートレイ(助手席側)



フロントアポケット(助手席側)





Photo: S-MX

**歓びを高める、専用アイテム付のインパネ。**

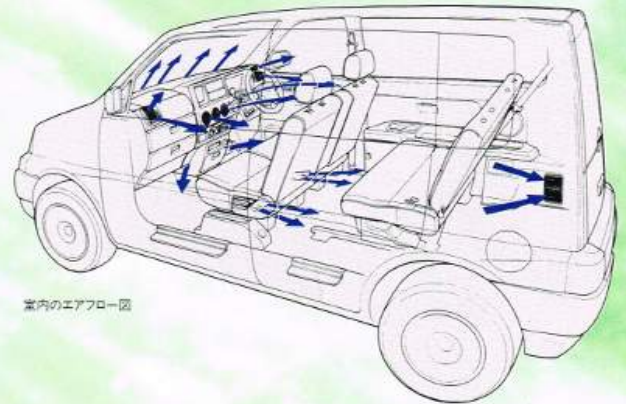
シート色とコーディネートされたインパネカラーはS-MXならではのもの。室内をぐっと引き締めています。またドアグリップなどにシート地同様の水玉模様を配したディンプル

コーディネート・インテリアで、楽しさを演出。特にメーターは、S-MXのロゴまで入ったグラフィックメーターとしました。さらにアシストレイ付ボックスのリッドには、光り輝くS-MXのエンブレムをあしらっています。

**前後席一体空調システム**

エアコン、ヒーターを大風量化するとともにヒーターはさらに高放熱タイプを採用。加えて、冷房用として、もっぱら後席に冷風を

送り込む後席用吹き出し口を中央に備えた3連アウトレットを、暖房用として後席の足元に大型リアヒーターダクトを装備。季節と座る席を問わない快適空調システムとしました。



室内のエアフロー図

**HONDA NAVIGATION SYSTEM**



画面はハノコミ合成です。

**見やすいモニターレイアウト。しかも手元で操作しやすいホンダ・ナビゲーションシステム。** (オーディオシステムとセットでメーカーオプション)

目的地を設定すると推奨ルートを示す「経路誘導」、きめ細かい案内を音声で行なう「ボイスガイド機能」、より確実な誘導を可能にする「交差点拡大表示」、豊富な情報検索機能も搭載。また自立航法+GPSのハイブリッド航法と、マップマッチング技術により、現在位置を高精度に表示。話題のVICS(混雑交通情報)の表示にも対応。<sup>\*</sup>5インチ液晶画面をインパネ本体上部の中央寄りに組み込んだ、ふたりが見やすいモニター配置。操作を行なうパネルスイッチも、手の届きやすい位置に設定しています。



●ナビゲーション操作も音楽CD操作も、ドライバーの手の届きやすい位置のこのパネルスイッチで行なえます。

- ダーク系/ライト系に地図色の切り替えが可能です。
- 地図表示縮尺レベルを10段階まで切り替えが可能です。
- 鮮明画像でテレビ放送が楽しめます。<sup>\*1</sup>
- 市販の音楽CD(12cm)や各種ナビ研CD-ROMソフトを楽しむことができます。<sup>\*2</sup>

<sup>\*1</sup> TVチューナーはディーラーオプション。停車時に駐車ブレーキをかけた後TV映像が楽しめます。走行中は安全のため音声のみとなります。  
<sup>\*2</sup> ナビ研CD-ROMソフトによる情報検索、目的地設定および直線誘導ができます。経路誘導はできません。また、その他機能についても使用できない場合があります。音楽CD再生中は、ナビゲーション画面は対応できません。  
<sup>●</sup> 安全のため運転者は、走行中は操作しないでください。  
<sup>●</sup> ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。



**メニュー画面**  
目的に応じたさまざまな機能を選択する画面。豊富なメニューを整理して表示。




**交差点拡大表示**  
目当ての交差点の約300m手前で、交差点付近を自動的に拡大表示。交差点名と進路を示す矢印も表示。



**フロント視点  
ヘッドアップ表示**  
進行方向エリアを広く、常に地図の上を向くよう表示。



**オートルート表示**  
推奨ルートから外れると自動的に推奨ルートに戻る道筋を表示。



**先進の道路交通情報通信システムVICS\***  
VICSは渋滞などの情報をリアルタイムに表示。首都圏(東京、神奈川、千葉、埼玉)、大阪、愛知、京都、兵庫、長野をはじめとして、全国主要都市及び全国の主要高速道路でサービスが開始されており、順次サービスエリアが拡大されていく予定です。情報を表示するには、ナビゲーションシステムに加え、ディーラーオプションのVICSレシーバーセットが必要です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

\*VICSはFM多重ユニットのみの設定です。VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。



# 空創仕様

多彩なユーティリティを生む独創の室内空間。

収納性を徹底追求した最大920ℓ\*の大容量ラゲッジスペース。

(\*VDA方式によるホンダ測定値)





**広びろとしたラゲッジスペースを生み出す、  
リアシートに採用したポップアップ機構。**

リアシートには、前後に動かせるスライド機構に加え、手軽な操作で跳ね上げられるポップアップ機構を採用。この2つの機構の組み合わせにより、リアシート後端からテールゲートまでの奥行を345mmから1,220mmまで変えることができ、人数や荷物の量にあわせてフレキシブルに対応できる使い勝手のよさを実現しました。最大では920ℓ\*。マウンテンバイクが楽に入るほどの大容量を生み出します。

リア・ベンチシート  
ポップアップ機構



カットボディによる撮影。小物類は撮影のために用意したものです。

**低く平らな床面、大開口のテールゲートなど  
実用性を考えぬいた、使いやすい設計。**

十分な容量を確保するだけでなく、荷物の出し入れのやすさについても創意工夫を凝らしました。まず、FFエンジンレイアウトがもたらした低くフラットな床面は、ムダなくたっぷり荷物が積める効率のよさとともに、荷物を出し入れする際の負担を軽減。

開口部と床面との段差も少なくし、重い荷物も楽に出し入れできるよう配慮しました。

テールゲートは、バンパー部分から大きく開き横幅も十分。スクエアなボディ設計とあわせ、かさばる荷物の出し入れもスムーズです。また、後退時の壁などの接触、荷物との接触による衝撃からテールゲートを守る大型テールゲートプロテクターを備えています。



**収納に役立つ、その他の装備。**

荷物の固定に役立つタイダウンフックを床面4カ所に装備。リアシートのシートバック裏にはサンルーフ(付選)のサンシェードの収納にも役立つ、ネットタイプで超大型のシートバックポケットを。またリアシートの下には三角表示板固定ベルトも装備しています。





# 光彩仕様

明るくワイドな視界が広がる開放的なガラスエリア。

室内を多彩な光で演出するムーンライト・フォーメーション。



リアシートに座る方に、驚くほど広大な視界を  
提供するパノラマ・サイドウィンドウ。

運転席の後ろに座れば右側に広がる、まるで  
列車に乗っているようなワイドな見晴らし。

ボディ各部の剛性アップにより、Cピラーの  
省略が可能となり、横幅何と1,082mmの長さを  
確保したパノラマ・サイドウィンドウ。

アイポイントを前席以上に高くした設計と  
あわせ、爽快きわまる視界を得ています。







カットボディによる撮影



Photo: S-MX

**紫外線から肌を守り、熱線による温度上昇も**

**抑える、全面高熱線吸収UVカットガラス。**

紫外線と熱線を大幅に吸収する高熱線吸収UVカットガラスを窓全面に採用。とくに夏、肌を日焼けなどから守り、冷房効果もアップ。駐車中の車内温度の急上昇も抑えます。



Photo: S-MX メーカーオプション(Sパッケージ)装着車

**ブラインド効果の高いプライバシーガラス。**

(Sパッケージとしてメーカーオプション)

リアドア・リアサイド・テールゲートの各ガラスに用意。外からは見えにくくしてプライバシーを守るほか、紫外線・熱線を大幅にカット。濃いグレー色で、外観もぐっと引き締めます。



**頭上まで広がる、ワイド・ガラスサンルーフ。**

(メーカーオプション)

898mm×444mm。ひときわ広いガラスで、光を室内全体に取り込めます。換気に役立つチルトアップ機構付。サンシェードは脱着式です。

**パワーウィンドウを標準装備。**

フロントドアウィンドウに採用。運転席側はワンタッチで全開・全閉が可能。ハイウェイやパーキングの料金所などで便利です。

**ナイトクルーズをムードアップする、4つの室内照明。ムーンライト・フォーメーション。**

室内全体を照らすセンターインテリアランプ、フロントシートに座る方の手元を照らすマップランプ、シートをフルフラットにした際には読書灯としても使えるリア・システムトレイランプ、夜間の荷物の出し入れに便利なカーゴルームランプを備えています。



マップランプ

リア・システムトレイランプ

カーゴルームランプ



# S-MX/S-MX 4WD 主要装備

**White Package**  
S-MX/  
S-MX 4WD  
Photo: S-MX・ホワイトパッケージ  
メーカーオプション(アルミホイール、  
Sパッケージ)装着車  
ボディカラーはタフホワイト

## 安全装備

- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム
- ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- ドアビーム
- 大型リアコンビネーションランプ
- フロント3点式ロードリミッター付  
ダイレクトクランプELRシートベルト
- チャイルドシート固定機構付リア3点式  
ELRシートベルト
- フロントアシスタブルシートベルトショルダーアンカー
- シートベルト締め忘れ警告灯(運転席)

## エクステリア

- 2灯式大型リフレクターヘッドライト
- チタン調ホンダエンブレム
- 電動リモコンドアミラー
- 間欠付フロントワイパー
- 1×2(ワンツ)ドア
- 全面高熱線吸収UVカットガラス
- パノラマ・サイドウィンドウ
- 大開口テールゲート
- 大型テールゲートプロテクター
- 大径エキゾーストパイプ
- ボディ同色テールゲートハンドル
- ウォッシャー付リアワイパー
- 熱線式リアウインドウデフォグガー
- ボディ同色フロント/リアバンパー
- ボディ同色電動リモコンドアミラー
- ボディ同色ウォッシャー・ノズル
- ボディ同色ドアハンドル

## インテリア

- フロント・ベンチシート
- リア・ベンチシート(ロングスライド/ポップアップ機構付)
- 低床フラットフロア
- ディンプルコーティング・インテリア
- ワイド・アームレスト(フロント)
- グラフィックメーター
- マップランプ
- センターピッグボックス
- アシストトレイ付ボックス
- フロント・カップホルダー
- チケットホルダー付サンバイザー
- 助手席側バニティミラー付サンバイザー
- フロントドアポケット(助手席側)
- ジャッキカバートレイ
- リア・システムトレイ(右側/照明付)
- リアサイドトレイ(左側)
- 大型リア・シートバックネットポケット
- 三角表示板固定ベルト
- タイダウンフック(4カ所)
- カーゴルームランプ

## 快適装備

- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング(チルト機構付)
- パワーウィンドウ(フロント)
- パワードアロック
- リアヒーターダクト
- 昼夜切り換え式ルームミラー
- 燃料残量警告灯(S-MX 4WDを除く)
- ライト消し忘れ警告ブザー
- イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー
- 照明付シガーライター
- 灰皿照明
- フットレスト(運転席)
- ドアロック連動テールゲートロック

## 足まわり

- HPV(ホンダ・プログレッシブ・バルブ)ダンパー
- リア・スタビライザー(S-MX 4WDを除く)
- フロント・スタビライザー
- 15インチフロントベンチレーテッド・ディスクブレーキ
- 195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ

- 速度警告ブザーはメーカーオプションで用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
- 本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。
- タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。

## S-MX 4WD専用装備

- 7ポジション電子制御4速オートマチック(ロックアップ機構付)
- リアマッドガード
- 4WDデカール(サイド)

## 自由に選べるメーカーオプション

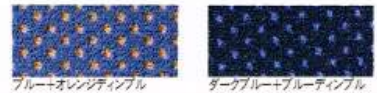
メーカーオプションは、自由に組み合わせることができます。

- ワイドガラスサンルーフ(チルトアップ機構/サンシェード付)
- パッケージ(電波式キーレスエントリーシステム  
①ウエルカムランプ機能付)+電動格納式リモコンドアミラー  
+プライバシーガラス(リアドア/リアサイド/テールゲート)
- アルミホイール
- モジュール 18ホールディッシュ(全面切削)
- ルーフスポイラー
- サイドプロテクションテープ アンダー(ダークグレー/ロゴ/ツートーン調)
- フロントグリル
- ウインドウフィルム(スモークタイプ・サイド用/リア用)
- ハロゲンフォグライト(プロジェクターフォグタイプ/クリア)
- コーナーポール(リモコン式)
- ゴールドエンブレム
- ライセンスフレーム(シルバー&ゴールド)
- ドアバイザー
- ドアミラーカバー(メッキタイプ)

## ボディカラー



## シートカラー(素材:モケット)



## ACCESSORIES



Photo: S-MX ディアラーオプション装着車  
ボディカラーはボーグシルバーメタリック



- インテリアにも個性を發揮できます。
- ウッドパネル(木目調大型パネル、木目調パネル3点セット)
- シートクッション(黒革調) ●ドアミラーカバー ●ドアバイザー
- フロアカーペットマット(ハイケオリティ) ●ウッドシフトノブ
- ステアリングカバー(革巻き) ●ギャザズ オーディオシステム

- 自由にドレスアップを楽しめます。
- ロアスカート(フロント/サイド/リア)
- アルミホイール
- モジュール 18ホールディッシュ(全面切削)
- ルーフスポイラー
- サイドプロテクションテープ アンダー(ダークグレー/ロゴ/ツートーン調)
- フロントグリル
- ウインドウフィルム(スモークタイプ・サイド用/リア用)
- ハロゲンフォグライト(プロジェクターフォグタイプ/クリア)
- コーナーポール(リモコン式)
- ゴールドエンブレム
- ライセンスフレーム(シルバー&ゴールド)
- ドアバイザー
- ドアミラーカバー(メッキタイプ)



age



## S-MX

Photo:メーカーオプション(アルミホイール、Sパッケージ)装着車  
ボディカラーはルビーレッドパール

## S-MX 4WD

Photo:メーカーオプション(アルミホイール)装着車  
ボディカラーはボーグシルバーメタリック



- アクセサリはすべてディーラーオプションです。
- アクセサリは同時装着できないものがあります。またタイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。このほかにも、個性的なアクセサリを多彩に用意しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。



■シートクッション(黒革調)  
ブラックレザー調の、厚みのあるシートクッション。  
ルーズフィット感が新しい、先進のデザインです。

■チャイルドシート Cタイプ  
生後4ヵ月から4歳位までのお子様用シート。  
3段リクライニング、折りたたみ式です。

### 主要諸元

	S-MX	
	ホンダ・E-RH1	ホンダ・E-RH2
車名・型式	ホンダ・E-RH1	ホンダ・E-RH2
トランスミッション	電子制御 4速オートマチック (ロックアップ機構付)	7ポジション電子制御 4速オートマチック (ロックアップ機構付)
寸法・重量	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	
	3,950/1,695/1,750	3,950/1,695/1,765
	ホイールベース(m)	
	2,500	
	トレッド(m)前/後	
	1,485/1,485	
	最低地上高(m)	
	0.160	
	車両重量(kg)	
	1,340※1	
	乗車定員(名)	
	4	
	客室内寸法[長さ/幅/高さ](m)	
	1,965/1,480/1,250(サンルーフ装着車は1,245)	
エンジン	エンジン型式	
	B20B	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	
	水冷直列4気筒横置	
	弁機構	
	DOHCベルト駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(cc)	
	1,972	
	内径×行程(mm)	
	84.0×89.0	
	圧縮比	
	8.8	
	燃料供給装置形式	
	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	燃料タンク容量(ℓ)	
	65	60
	潤滑油容量(ℓ)	
	4.6	
性能	最高出力(PS/rpm)*	
	130/5,500	
	最大トルク(kgm/rpm)*	
	18.7/4,200	
	燃料消費率(10・15モード走行※2)	
	11.2	10.8
	(km/ℓ) 60km/h定地走行※3	
	18.4	17.8
	最小回転半径(m)	
	5.2	
動力伝達・ 走行装置	変速比	
	1速	2.722
	2速	1.516
	3速	1.078
	4速	0.711
	後退	1.954
	減速比	
	4.066	前4.066後2.533
	ステアリング装置形式	
	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)	
	タイヤ(前・後)	
	195/65R15 91S	
	主ブレーキの種類・形式	
	油圧式ディスク(前)油圧式リーディング・トレーリング(後)	
	サスペンション方式	
	マクファーソン式(前)ワイッシュボーン式(後)	
	スタビライザー形式	
	トーションバー式(前・後) トーションバー式(前)	

※1:サンルーフ装着車の場合、10kg車両重量が増加します。

※2:運転者寄置値 ※3:運転者居出値

■\*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■モード走行時における燃料消費率の表示「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されているため、同じ車間で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車での10%程度高い値(自工会調べ)となります。

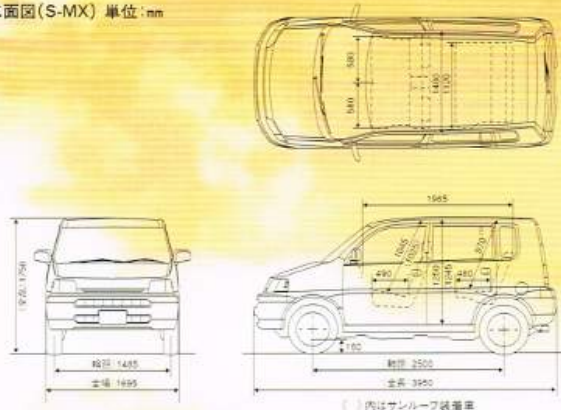
■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■PGM-FI、PROSMATECは本田技研工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者:本田技研工業株式会社

■三面図(S-MX) 単位:mm



### ●エンジン性能曲線図





# S-MX LOWDOWN

## 個性きわだつ「全色フルカラーード・ボディ」

鋭さを増した個性が、残像をなびかせ、風のように走り去る。

シルバー、ホワイト、ブラック。細部まで一色で装った、3つのフルカラーード・ボディ。

独創の形とともに生まれる迫力の量感、そして美しさ。ステアリングを握る欲び、ますます深く。



Photo: S-MX LOWDOWN ボディカラーは

目を射る、スキのない  
全身一色コーディネート。



ボディ同色フロント大型バンパー &  
ボディ同色ウオッシャー・ノズル



ボディ同色リア大型バンパー



ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー



# OWN

専用エアロパーツを標準装備した  
アグレッシブなLOWDOWN。  
発想が、スタイルが新しいツインキューブ  
パッケージの個性をさらに磨き上げる  
専用エアロパーツの数々。低く構えた精悍な  
シルエットを生む、ソリッドなローダウン  
サスペンション。そして加速性能を一段と  
高めた走り。クルマは自分自身の表現だ。  
そんな思いに応える、もうひとつのS-MX。

〈LOWDOWN主要装備〉

- ふんばり感をより強調し、空力特性の向上にも寄与するフロント/リア・アンダースポイラー、サイドスカート
- 低い車高とリフト&リニアな走りを生む、標準仕様より15mm低いロードクリアランスのローダウン・サスペンション
- ロール姿勢変化を抑えるφ21のリア・スタビライザー
- より力強くダイレクトな加速感。標準仕様に比べ7.2%ローレシオ化(ファイナルギア)した、専用のギアレシオ
- 天然単結晶ダイヤ切削加工を施し、鏡のような美しい輝きを得た、ダイヤカット・アルミホイール
- 高性能な、195/65R15 91Hスチールラジアルタイヤ
- 心を震わせる迫力の排気音、ワーファーマ・エキゾースト
- 光り輝くポリッシュ大径エキゾーストパイプ
- 鮮やかな印象、オレンジアクセント・インテリアカラー
- 電装式キーレスエントリーシステム(ワエルカムランプ機能付)、電動格納式リモコンドアミラー、プライバシーガラス(リアガラスのみ)を標準装備
- フロントシートの下に装備した、残光式のフットランプ
- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム
- ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)を標準装備
- フロント3点式ロードリミッター付ダイレクトクランプELRシートベルト
- チャイルドシート固定機構付リア3点式ELRシートベルト

〈LOWDOWN主要諸元〉

- 型式E-RH1 ●電子制御4速オートマチック(ロックアップ機構付) ●全長3,950mm/全幅1,695mm/全高1,735mm ●車両重量1,350kg ●総排気量1,972cc
- 最高出力130PS/5,500rpm ●最大トルク18.7kgm/4,200rpm ●10・15モード走行燃費消費率 ●1:1.2km/ℓ ●60km/h定地走行燃費消費率 ●3:18.2km/ℓ
- 1:サンルーフ装着車の場合、10kg車両重量が増加します。 ●2:運輸省値 ●3:運輸省届出値 ●4:ネット値



●LOWDOWN専用シート地  
オレンジ+ブルーデインブル  
〈素材:ソフトウイブ〉



●ブルー+オレンジデインブル  
〈素材:モケット〉



室内の写真はいずれもメーカーオプション装着車



ボグシルバー・メタリック



ボディ同色ドアハンドル

## STREAM COLORS

全色フルカラー・ボディ



Silver Stream  
ボグシルバー・メタリック



White Stream  
タフタホワイト



Black Stream  
スターライトブラック・パール



スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際にも必ずシートベルトを着用してください。  
SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。

**安全で快適なカーライフのために。**

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。  
また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。  
なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にて確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

**貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。**

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速を避けましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

■ インターネットでホンダの情報をお伝えしております。  
ホンダホームページ <http://www.honda.co.jp/>

# 人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

キャッシュバック & チャリティ

## ホンダCカード

便利とお得がグリーンとふえた。  
毎日のお買い物が、ポイントになって  
キャッシュバックされます。

**もっと便利**  
今度はホンダ二輪販売店でも使える!

**もっとお得**  
今度はクルマの車検時にも、バイク新車購入時にも  
キャッシュバックされる!

[ 毎日使うカードが、チャリティ活動に役立てられます。 ]

### 会員募集中

## 充実のカーライフをサポートする、 ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。  
そんな願いから、ホンダクリオ店では、  
お客様に満足していただけるサービスを、さまざまな分野から  
提供させていただくために、  
そのネットワークの翼を、日々、広げています。

**HONDA DRIVING SCHOOL**

● 初心者の方からベテランの方まで、無理なく運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。

**HONDA CREDIT**

● ホンダクリオ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダ・クレジット」をご用意しております。  
クレジットはあなたの信用です。ご利用は計画的に。

**HONDA CAR LEASE**

● ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可能な注目のカーリース・システムです。

**HONDA CAR ACCESSORIES**

● カーライフを個性的に演出していただけるよう、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体開発によるベストフィットデザインと高い機能性をもつカーアクセサリーをお届けしております。

**FASHION & GOODS**

● ホンダモータースポーツのスピリットが息づく「ホンダコレクション」のウェア&グッズは、ホンダダイレクトマーケティングがお届けしております。

詳しくはホンダクリオ店にお問い合わせください。



取り扱い車種:レジェンド/インスパイア/アコード/シリース/S-MX/トマーニ  
オデッセイ/シリース/ステップ/ワゴン/ロコ/パートナー/ホライゾン

このカタログは、  
吉紙配合率40%の  
再生紙を使用しております。

お問い合わせ、ご相談は  
お近くのホンダクリオ店、または下記お客様相談センターまで。  
本田技研工業株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーダイヤル ☎0120-112010  
(受付時間: 9時~12時、13時~17時)

**HONDA**  
本田技研工業株式会社  
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号  
本カタログの内容は1999年5月現在のものです。  
99SM-K3-905 JM