



HONDA



RIDGELINE

2013



RÉDUISEZ VOS TÂCHES QUOTIDIENNES EN POUSSIÈRES.

ET DITES BONJOUR AU RIDGELINE 2013.

Mais il est probable qu'il soit trop occupé pour vous saluer en retour. Grâce à son imposante grille de calandre, sa cote de consommation appréciable et sa version Sport agressive, le Ridgeline est bien plus qu'un dur à cuire. Il travaille fort. Et il joue dur. La commodité du coffre intégré In-Bed Trunk^{MC} et son système à 4 roues motrices avec contrôle variable du couple^{MC} (VTM-4^{MD}) font de lui un véhicule aussi robuste qu'ingénieux. Donc allez-y, remorquez, chargez-le ou sortez des sentiers battus pour vos excursions au grand air, grâce à son attelage de remorque intégré offert en équipement de série et à sa suspension avant et arrière indépendante aux quatre roues. Avec le Ridgeline, vous n'aurez jamais à hésiter; car il a non seulement été construit pour durer, mais aussi pour endurer.



PERFORMANCE

CONÇU POUR EN PRENDRE.

LA COTE DE CONSOMMATION DU RIDGELINE VOUS PERMET D'EN FAIRE BEAUCOUP AVEC UN SEUL ET MÊME PLEIN D'ESSENCE.

La puissance de son moteur V6 de 3,5 litres donnera sans aucun doute le sourire aux lèvres. Profitez d'une tenue de route tout en douceur grâce au système d'accélérateur électronique et la technologie de contrôle électronique du calage et du degré d'ouverture variables des soupapes (VTEC^{MD}). En d'autres mots, vous obtenez un couple optimal à faible régime et une puissance sans faille, peu importe le régime du moteur. De plus, la prise d'air frais unique du Ridgeline contribue à maintenir une performance musclée, même dans les chaleurs extrêmes, et durant les périples et les remorquages exigeants.

Sous le capot, se cache un moteur robuste au génie puissant. L'ingéniosité de Honda met à votre disposition une puissance motrice de 250 chevaux-vapeur et 247 lb-pi de couple¹ pour un départ énergique et une accélération fougueuse, même en transportant de lourdes charges ou des remorques de plus grande taille. Le puissant moteur V6, jumelé à une boîte automatique à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison tout aussi avancée au point de vue technologique et robustesse, combiné au système à 4 roues motrices à contrôle variable du couple (VTM-4) fait de toute tâche en jeu d'enfant.



INTÉRIEUR AVANT

UN DUR À CUIRE AVEC UN CÔTÉ DOCILE.

LE RIDGELINE VOUS OFFRE UN CONFORT POUR CINQ ET DES COMMODITÉS INVENTIVES POUR TOUS.

Prenez le contrôle sur le siège du conducteur qui, en plus d'être très large, vous offre un support inégalé. Le modèle Touring est équipé d'un siège du conducteur avec 10 réglages électriques, incluant le support lombaire à réglage électrique, de même qu'un système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air. Vous apprécierez également la puissante chaîne sonore et les sièges garnis de cuir, qui ajoutent une touche de luxe au confort. Si vous vous aventurez en territoire inconnu, le système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance bilingue de la voix dans le modèle Touring ainsi que les commandes sur le volant vous faciliteront la tâche. Et parlant de bilinguisme, le système mains libres HandsFreeLink^{MC} et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD2} est aussi inclus dans le modèle Touring. Et si vous ne vous attendez pas à retrouver tout cela dans un camion, nous sommes convaincus que vous vous y habituerez très rapidement.

› Chaîne sonore AM/FM/CD/MP3/WMA de 160 watts offerte en option, avec changeur pour 6 CD dans le tableau de bord et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves/SiriusXM^{MC3} en option/Sièges avant chauffants en option

INTÉRIEUR COMPLET

LAISSEZ-VOUS ÉMERVEILLER.

- › La caméra de recul⁴ affiche une image en couleur de ce qui se trouve derrière votre véhicule, soit sur le rétroviseur ou sur l'écran du système de navigation offert en option sur le tableau de bord. Même si le système de navigation est éteint, la caméra est activée automatiquement lorsque vous faites marche arrière.
- › La console centrale est un compartiment de rangement en soi et offre encore plus d'espace de rangement en glissant le rebord vers l'avant. Elle est dotée d'un large accoudoir, d'un plateau dissimulé pour les petits articles et d'un porte-gobelet/plateau de service coulissant.
- › Le siège arrière pliant divisé 60/40 et les portières à grande ouverture vous permettront de loger aisément un vélo de montagne de taille standard. Que vous ayez besoin d'espace pour vos passagers, vos bagages, ou les deux, le Ridgeline est prêt et dispo⁵.
- › Les commodités du robuste Ridgeline se retrouvent jusqu'à l'intérieur de l'habitacle, avec encore plus d'espace de rangement sous le siège arrière pliant divisé 60/40.
- › Il vous suffit de replier une partie du siège arrière pour transporter à la fois un passager et plein d'autres choses. La console centrale arrière est munie de lampes pratiques qui éclairent le sol, même lorsque le siège est abaissé.



CHARGEMENT / RANGEMENT

PRÊT À TOUT.

LE RIDGELINE EST ÉQUIPÉ D'UNE CAISSE EN MATÉRIAU COMPOSITE RENFORCÉ D'ACIER (SRC) EXTRÊMEMENT DURABLE ET RÉSISTANT AUX BOSSES ET À LA CORROSION.

De plus, la construction du Ridgeline comprend des traverses en acier à haute résistance. Et avec une flexibilité accrue grâce au hayon à double action et l'espace de rangement unique au coffre intégré In-Bed Trunk^{MC}, charger et décharger se fait en un tour de main.

- › Le hayon à double action du Ridgeline se replie vers le bas, mais peut aussi être ouvert sur le côté, facilitant ainsi le chargement et le déchargement de la caisse et du coffre intégré In-Bed Trunk^{MC}.
- › Le hayon peut également se rabattre vers le bas et est conçu pour supporter une charge de 137 kg (300 lb), vous permettant ainsi d'y glisser soit une bonne pile de feuilles de contreplaqué standard de 4 x 8 pi, soit deux motos hors route Honda ou encore un VTT.
- › Le coffre intégré In-Bed Trunk peut être verrouillé, et offre du rangement à l'abri des intempéries avec 240,7 litres d'espace pour transporter le coffre à outils, les bâtons de golf ou tout autre article que vous désirez garder à l'abri.



TIRE SON PROPRE POIDS, ET MÊME PLUS.

LE RIDGELINE COMPREND PRESQUE TOUT CE QU'IL FAUT POUR VOS PROJETS DE REMORQUAGE RIGoureux.

Sa capacité de remorquage est de 2 268 kg (5 000 lb)⁷ et son châssis tubulaire fermé avec construction monocoque est 20 fois plus rigide que le châssis d'un camion conventionnel, ce qui lui permet de remorquer des charges lourdes avec une stabilité qui vous inspirera confiance.

Le puissant Ridgeline est équipé d'une boîte automatique à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison, spécialement conçue pour le remorquage. Il comprend aussi un radiateur robuste à double ventilateur, un refroidisseur de servodirection et un refroidisseur de boîte automatique en équipement de série. De plus, grâce aux freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec grands disques à l'avant et à l'arrière ainsi qu'à la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD), vous expérimenterez une force de freinage hors pair. Des arrêts plus stables signifient plus de facilité à accomplir le travail.

CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE :

- > Attelage de remorque intégré
- > Câblé pour attelage de remorque à 7 broches
- > Câblé pour frein de remorque
- > Radiateur robuste à double ventilateur
- > Refroidisseur de la servodirection à haut rendement
- > Construction monocoque renforcée
- > Capacité de remorquage de 2 268 kg (5 000 lb)
- > Refroidisseur de boîte automatique à haut rendement

ROUTE PRINCIPALE. ROUTE SECONDAIRE. PAS DE ROUTE DU TOUT.

SUR LA ROUTE COMME HORS ROUTE, LE SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES AVEC CONTRÔLE VARIABLE DU COUPLE (VTM-4) SOPHISTIQUÉ PEUT ENDURER À PEU PRÈS TOUT,

d'une rampe de mise à l'eau abrupte et glissante jusqu'aux routes de campagne cahoteuses, il distribue instantanément la puissance aux roues qui offrent la meilleure traction. Et avec une suspension raffinée et entièrement indépendante, l'attitude fonceuse du Ridgeline vous fait apprécier les courbes et vous garantit une expérience de conduite des plus excitantes.

À la différence du train de roues arrière solide que l'on retrouve sur la plupart des camions, le Ridgeline est muni d'une suspension indépendante à l'avant et à l'arrière. Ainsi, ses capacités hors route rigoureuses sont jumelées à une tenue de route raffinée, à une agréable sensation de stabilité et d'adhérence, à un volant réactif et à une assurance dans les virages inspirant la confiance. Et vous bénéficiez encore de plus de 208 mm (8 po) de garde au sol.

L'ANATOMIE DU SYSTÈME VTM-4 EN OPTION

> SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES

Des capteurs surveillent constamment la traction à chaque roue et transmettent une série de données à l'unité de contrôle électronique (ECU) du système VTM-4. L'ECU distribue alors instantanément le couple de l'avant vers l'arrière pour conserver une traction optimale.



Modèle accessorisé montré.



> DIFFÉRENTIEL AVANT

Dans des conditions de conduite normales, le système VTM-4 dirige toute la puissance vers le différentiel avant. De cette façon, l'efficacité est au maximum lorsque les 4 roues motrices ne sont pas requises, comme sur une chaussée sèche.

> VERROUILLAGE DU VTM-4

Pour vous déplacer dans des conditions où la traction n'est pas favorable, comme sur de la glace ou du gravier, appuyez simplement sur un bouton pour transférer le maximum de couple vers le différentiel arrière afin que vous puissiez avancer.

> DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Les embrayages électromagnétiques du différentiel arrière peuvent être enclenchés par le système VTM-4 de manière à distribuer jusqu'à 70 % de la puissance du moteur aux roues arrière pour renforcer la traction des 4 roues motrices.

UNE SÉCURITÉ INDÉNIABLE.

LA SÉCURITÉ POUR TOUS.

Honda s'engage à fournir des caractéristiques de sécurité en équipement de série avec les meilleures normes de sécurité afin d'assurer la sécurité des occupants. Et, suite à des recherches réalisées sous des conditions réelles, Honda s'affaire à développer des solutions visant à mieux protéger les occupants des autres véhicules, et même les piétons. Une idée novatrice qui se concrétisera rapidement.

UNE STRUCTURE DE CHÂSSIS SOLIDE.

Le Ridgeline est construit sur un châssis monocoque solide, pour une force, une stabilité et une maniabilité accrues du véhicule. Les zones de déformation avant et arrière sont conçues pour absorber les impacts en se froissant d'une manière contrôlée et aider à amortir l'énergie de la collision, tandis que la cellule de sécurité rigide, solidifiée à l'aide d'acier à haute résistance et de nombreux renforts, contribue à réduire la déformation de l'habitacle.

SIX COUSSINS GONFLABLES EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE.

Six coussins gonflables entourent l'habitacle du Ridgeline, incluant le coussin du côté passager, muni d'un système révolutionnaire de détection de la position de l'occupant (OPDS), qui a été conçu pour empêcher son déploiement s'il détecte la présence d'un occupant de petite taille ou mal positionné.

SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUIE-TÊTE AUX SIÈGES AVANT.

Le système de retenue active d'appuie-tête aux sièges avant réduit les possibilités de blessures cervicales en cas de collision arrière en diminuant l'espace entre la tête de l'occupant et l'appuie-tête du siège.



SANS LE SYSTÈME VSA : PERTE DE MAÎTRISE

AVEC LE SYSTÈME VSA : MAÎTRISE MAINTENUE



SÉCURITÉ DES PIÉTONS.

Parmi les caractéristiques novatrices sur la sécurité des piétons, on compte un capot et des ailes avant amortisseurs d'énergie ainsi que des pivots d'essuie-glaces éjectables.

LATCH.

Comprises en équipement de série, les trois fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) offrent trois positions pour fixer des sièges d'enfant sur la banquette arrière.

FREINAGE CONTRÔLÉ.

Pour un freinage plus sécuritaire, les freins antiblocage (ABS) aux 4 roues vous aident à maintenir le contrôle lorsque les conditions de freinage sont moins favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la répartition du poids. L'assistance au freinage améliore davantage le rendement du freinage par l'application de la pression de freinage maximale lorsqu'un arrêt d'urgence est détecté.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE.

L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) avec traction asservie détecte et corrige les situations où le braquage est inadéquat pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie aide à minimiser le patinage des roues lors de l'accélération sur un sol friable ou sur une surface glissante, afin que le conducteur se sente plus en confiance.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS.

Pour une sécurité et une cote de consommation accrues, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) vérifie continuellement la pression de chaque pneu. Si la pression diminue dans l'un des pneus, le conducteur reçoit un avertissement sur le tableau de bord.

ACCESSOIRES

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE UTILITAIRE RIDGELINE –
CHROME, NOIR, OU ARGENT

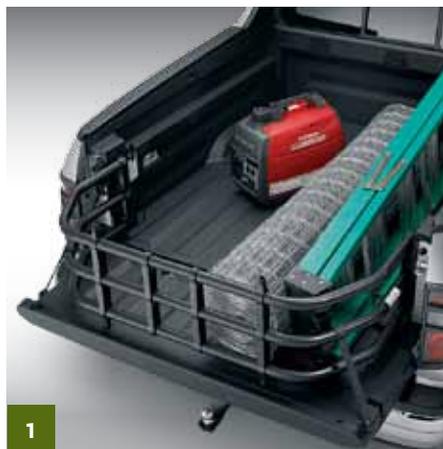
- > Barres marchepieds tubulaires –
chrome, noir, ou argent
- > Galerie de toit – noire

ENSEMBLE DE PROTECTION POUR
LE RIDGELINE

- > Doublure de plancher
- > Bac protecteur sous le siège arrière
- > Garde-boue arrière

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent
également être ajoutés individuellement à votre Ridgeline.

- 1 RALLONGE DE CAISSE POUR CAMION
- 2 GARNITURES INTÉRIEURES – MÉTAL
- 3 GARNITURE DE BAS DE CALANDRE
- 4 MARCHEPIEDS
- 5 BOÎTE DE TOIT – COURTE
- 6 ENSEMBLE DE CAPTEURS DE RECUL
- 7 PHARES ANTIBROUILLARD
- 8 GRILLE DE CALANDRE
- 9 ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE – FINI SBC
- 10 DOUBLURE DE PLANCHER
- 11 RALLONGE DE CAISSE POUR MOTOCYCLETTE
- 12 PORTE-VÉLO – MONTAGE SUR ATTELAGE
DE REMORQUE



1



2



7



8



3



4



9



10



5



6



11



12

AUTRES ACCESSOIRES EN OPTION

- > Roues de 17 po en alliage – fini SBC
- > Cendrier de type porte-gobelets
- > Porte-vélo – montage dans la caisse
du camion
- > Galerie de toit – fixation pour bicyclette
- > Moulure latérale
- > Filet de compartiment à bagages – caisse
- > Filet de compartiment à bagages – coffre
- > Garniture de pare-chocs chromée –
avant/arrière
- > Allume-cigarette
- > Moulures de seuil de portière
- > Ensemble de déflecteurs de portières
- > Chauffe-moteur
- > Cache-calandre intégral
- > Cache-bagages de coffre rigide
- > Déflecteur de capot
- > Tapis de coffre intégré In-Bed Trunk
- > Cloison de coffre intégré In-Bed Trunk
- > Verrous de roues
- > Guide de roues pour motocyclette
- > Système de divertissement arrière – DVD
- > Garde-boue arrière
- > Système de rangement sous le siège arrière
- > Galerie de toit – anodisée
- > Galerie de toit, porte-skis
- > Galerie de toit, porte-planche à neige
- > Système de sécurité
- > Marchepieds latéraux carré – noir
- > Garniture de feux arrière
- > Ensemble de remorquage
- > Boule de remorquage – 1 7/8 po ou 2 po
- > Goupille de verrouillage pour l'attelage
de remorque

LA PUISSANCE DES RÊVES, QUELS QU'ILS SOIENT.

CHEZ HONDA, L'INNOVATION EST UNE PRÉOCCUPATION DE TOUS LES INSTANTS,

qu'il s'agisse du design de nos véhicules ou du choix de nos méthodes de travail. Depuis de nombreuses années, nous nous faisons une fierté de concevoir des produits et des initiatives qui contribuent à rendre le monde encore plus beau et encore plus amusant. Nous cherchons constamment à réaliser ce que d'autres jugent impossible, car pour innover, il faut d'abord oser rêver. Voici d'ailleurs quelques-unes des nombreuses idées ingénieuses que Honda a pu concrétiser grâce à la puissance des rêves.

- 1 LE HONDAJET ÉCONOME EN CARBURANT
- 2 ASIMO^{MC}, LE ROBOT RÉVOLUTIONNAIRE QUI VOUS SIMPLIFIE LA VIE
- 3 LE SIÈGE SOCIAL DE HONDA À MARKHAM, EN ONTARIO, CERTIFIÉ LEED^{MD} GOLD
- 4 DES MOTOS AU DESIGN AXÉ SUR LE CONDUCTEUR
- 5 LE POLYVALENT ET ROBUSTE BIG RED
- 6 DES PRODUITS MARINS PLUS PROPRES



HONDA
La puissance des rêves



RIDGELINE



GRUPE MOTOPROPULSEUR	DX	VP	SPORT	TOURING
MOTEUR VTEC ^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES	•	•	•	•
PUISSANCE MOTRICE (CH À R/MIN)*	250 À 5 700			
COUPLE (LB-PI À R/MIN)*	247 À 4 300			
CYLINDRÉE (CC)	3 471	3 471	3 471	3 471
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5			
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	89 X 93	89 X 93	89 X 93	89 X 93
TAUX DE COMPRESSION	10,0 À 1	10,0 À 1	10,0 À 1	10,0 À 1
RÉGIME MAXIMAL (R/MIN)	6 300	6 300	6 300	6 300
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•	•
PRISE D'AIR FRAIS	•	•	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPONT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD})	•	•	•	•
TRANSMISSION	DX	VP	SPORT	TOURING
BOÎTE AUTOMATIQUE À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON	•	•	•	•
LEVIER DE VITESSES SUR LA COLONNE DE DIRECTION	•	•	•	•
RAPPORT DE PONT	4,533	4,533	4,533	4,533
REFROIDISSEUR DE BOÎTE AUTOMATIQUE À HAUT RENDEMENT	•	•	•	•
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À GLISSEMENT LIMITÉ	•	•	•	•
SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES À CONTRÔLE VARIABLE DU COUPLE ^{MC} (VTM-4 ^{MD})	•	•	•	•
REMORQUAGE	DX	VP	SPORT	TOURING
POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (KG)	2 745	2 745	2 745	2 745
REFROIDISSEUR DE LA SERVODIRECTION À HAUT RENDEMENT	•	•	•	•
RADIATEUR ROBUSTE À DOUBLE VENTILATEUR	•	•	•	•
CHARGE UTILE ⁹ (KG)	694	708	707	669
CAPACITÉ DE REMORQUAGE ⁷ (KG)	2 268	2 268	2 268	2 268
CÂBLÉ POUR ATTELAGE DE REMORQUE À 7 BROCHES	•	•	•	•
CÂBLÉ POUR FREIN DE REMORQUE	•	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	DX	VP	SPORT	TOURING
SIÈGE ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 PLIANT À ESPACE DE RANGEMENT	•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS	•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE				•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS				•
SIÈGES GARNIS DE CUIR				•
VOLANT GAINÉ DE CUIR			•	•
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES	•	•	•	•
NOMBRE DE PLACES	5	5	5	5



CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	DX	VP	SPORT	TOURING
GRILLE DE CALANDRE NOIRE			•	
PHARES NOIRS			•	
FEUX ARRIÈRE NOIRS			•	
INSIGNE SPORT			•	
INSIGNE TOURING				•
POIGNÉES DE PORTE	NOIRES	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE
HAYON À DOUBLE ACTION	•	•	•	•
PHARES ANTIBROUILLARD		•	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES	NOIRS	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE
CROCHETS DE DÉPANNAGE AVANT ET ARRIÈRE ULTRAROBUSTES (4)	•	•	•	•
TAQUETS D'ARRIMAGE ULTRAROBUSTES (8)	•	•	•	•
ANTENNE DISSIMULÉE DANS LE TOIT	•	•	•	•
COFFRE INTÉGRÉ IN-BED TRUNK ^{MC}	•	•	•	•
4 LAMPES INTÉGRÉES DANS LA CAISSE AVEC MINUTERIE D'EXTINCTION	•	•	•	•
PHARES HALOGÈNES À RÉFLECTEURS MULTIPLES	EXTINCTION AUTOMATIQUE	EXTINCTION AUTOMATIQUE	EXTINCTION AUTOMATIQUE	EXTINCTION AUTOMATIQUE
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON				•
GLACES ASSOMBRIES À L'ARRIÈRE		•	•	•
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE AVEC SECTION DU PARE-BRISE CHAUFFÉE	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	DX	VP	SPORT	TOURING
CEINTURE DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AU CENTRE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE	•	•	•	•
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•	•
FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•
SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUÏE-TÊTE AUX SIÈGES AVANT	•	•	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT LATÉRAUX À SYSTÈME DE DÉTECTION DE LA POSITION DE L'OCCUPANT (OPDS) DU SIÈGE AVANT DROIT	•	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH) À L'ARRIÈRE	3	3	3	3
SYSTÈME DE SÉCURITÉ				•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT	•	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) AVEC INDICATEURS D'EMPLACEMENT	•	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•



CHÂSSIS	DX	VP	SPORT	TOURING
ROUES STYLISÉES DE 17 PO	•			
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE		•		
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE				
PNEUS TOUTES SAISONS	P245/65 R17 105T	P245/65 R17 105T	NOIRES P245/65 R18 104T	ARGENT P245/65 R18 104T
PNEU DE RECHANGE	T165/90 R17 105M	T165/90 R17 105M	T165/90 R17 105M	T165/90 R17 105M
LONGERONS FERMÉS EN ACIER À HAUTE RÉSISTANCE AVEC ENTRETOISES DE MAINTIEN INTERNES	•	•	•	•
CHÂSSIS TUBULAIRE FERMÉ AVEC CONSTRUCTION MONOCOQUE	•	•	•	•
ATTELAGE DE REMORQUE INTÉGRÉ	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT DE TYPE MACPHERSON	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE À ARTICULATIONS MULTIPLES AVEC BRAS OSCILLANTS	•	•	•	•
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•	•	•
CAISSE EN MATÉRIAU COMPOSITE RENFORCÉ D'ACIER (SRC)	•	•	•	•
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE VARIABLE	•	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	DX	VP	SPORT	TOURING
PRISES DE COURANT DE 12 V (3)	•	•	•	•
PRISE DE COURANT DE 115 V (1)				•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR	•	•	•	
SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR				•
CAMÉRA DE RECU ⁴ AVEC AFFICHAGE DANS LE RÉTROVISEUR	•	•	•	
CAMÉRA DE RECU ⁴ AVEC AFFICHAGE DANS LE SYSTÈME DE NAVIGATION				•
COMPARTIMENTS DE RANGEMENT DANS LES PORTES	•	•	•	•
MIROIR ÉCLAIRÉ DANS LE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•
TAPIS DE PLANCHER	TOUTES SAISONS	TOUTES SAISONS	TOUTES SAISONS	MOQUETTE
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE ²				•
SYSTÈME HOMELINK ^{MD8}				•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX				•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN ^{MC}	•	•	•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•	•	•
COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE AVEC ACCOUDOIR COULISSANT	•	•	•	•
PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•	•	•
LUNETTE ARRIÈRE COULISSANTE ÉLECTRIQUE	•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE	•	•	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE	•	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE	•	•	•	•
ORDINATEUR DE BORD	•	•	•	•



DIVERTISSEMENT	DX	VP	SPORT	TOURING
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 100 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS	•	•	•	
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS AVEC CHANGEUR POUR 6 CD DANS LE TABLEAU DE BORD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES				•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3		•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT			•	•
SIRIUSXM ^{MC3}				•
DIMENSIONS	DX	VP	SPORT	TOURING
ANGLES D'APPROCHE/DE CRÊTE/DE DÉPART (DEGRÉS)	24,5/21/22	24,5/21/22	24,5/21/22	24,5/21/22
POIDS À VIDE (KG)	2 051	2 037	2 038	2 076
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	83,3	83,3	83,3	83,3
GARDE AU SOL (MM)	208	208	208	208
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 034/993	1 034/993	1 034/993	983/991
HAUTEUR (MM)	1 786	1 786	1 786	1 808
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 463/1 453	1 463/1 453	1 463/1 453	1 463/1 453
CAPACITÉ DU COFFRE INTÉGRÉ IN-BED TRUNK ^{MC} (L)	240,7	240,7	240,7	240,7
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 036/925	1 036/925	1 036/925	1 036/925
LONGUEUR (MM)	5 255	5 255	5 255	5 255
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	3 174	3 174	3 174	3 084
LONGUEUR DE LA CAISSE (MM)	1 524	1 524	1 524	1 524
LARGEUR DE LA CAISSE (MM)	1 257	1 257	1 257	1 257
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 605/1 590	1 605/1 590	1 605/1 590	1 605/1 590
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 705/1 700	1 705/1 700	1 705/1 700	1 705/1 700
RAYON DE BRAQUAGE (M)	6,5	6,5	6,5	6,5
RÉSERVOIR DE LIQUIDE LAVE-GLACE (L)	4,5	4,5	4,5	4,5
EMPATTEMENT (MM)	3 100	3 100	3 100	3 100
LARGEUR (MM)	1 976	1 976	1 976	1 976
COTE DE CONSOMMATION ⁹ (L/100 KM)	DX	VP	SPORT	TOURING
BOÎTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	13,6/9,6/11,8	13,6/9,6/11,8	13,6/9,6/11,8	13,6/9,6/11,8
CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE



RIDGELINE DX

MOTEUR VTEC^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES · PUISSANCE MOTRICE DE 250 CH. À 5 700 R/MIN¹ · COUPLE DE 247 LB-PI À 4 300 R/MIN¹ · ROUES STYLISÉES DE 17 PO EN ACIER · FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE · BOÎTE AUTOMATIQUE À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON · PRISES DE COURANT DE 12 V (3) · SIÈGE ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 PLIANT AVEC ESPACE DE RANGEMENT · CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 100 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS · SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR · PHARES À EXTINCTION AUTOMATIQUE · SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM^{MC}) · MIROIR ÉCLAIRÉ DANS LE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT · HAYON À DOUBLE ACTION · COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS · INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE · COUSSINS GONFLABLES AVANT LATÉRAUX À SYSTÈME DE DÉTECTION DE LA POSITION DE L'OCCUPANT (OPDS) DU SIÈGE AVANT DROIT · RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES · REFRIGÉRISEUR DE BOÎTE AUTOMATIQUE À HAUT RENDEMENT · REFRIGÉRISEUR DE LA SERVODIRECTION À HAUT RENDEMENT · RADIATEUR ROBUSTE À DOUBLE VENTILATEUR · TAQUETS D'ARRIMAGE ULTRAROBUSTES (8) · SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR · COFFRE INTÉGRÉ IN-BED TRUNK^{MC} · 4 LAMPES INTÉGRÉES DANS LA CAISSE AVEC MINUTERIE D'EXTINCTION · CHÂSSIS TUBULAIRE FERMÉ AVEC CONSTRUCTION MONOCOQUE · DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À GLISSEMENT LIMITÉ · SUSPENSION AVANT DE TYPE MACPHERSON · AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN^{MC} · SUSPENSION ARRIÈRE À ARTICULATIONS MULTIPLES AVEC BRAS OSCILLANTS · LUNETTE ARRIÈRE COULISSANTE ÉLECTRIQUE · GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE · CAMÉRA DE RECU^L · RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT · CAISSE EN MATÉRIAU COMPOSITE RENFORCÉ D'ACIER (SRC) · COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT · SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) AVEC INDICATEURS D'EMPLACEMENT · SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES À CONTRÔLE VARIABLE DU COUPLE^{MC} (VTM-4^{MD}) · ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

RIDGELINE VP

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU DX :
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE · PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE · POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE · RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE · PHARES ANTIBROUILLARD · GLACE TEINTÉES

RIDGELINE SPORT

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU VP :
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE, NOIRES · GRILLE DE CALANDRE, NOIRE · PHARES, NOIRS · FEUX ARRIÈRE, NOIRS · INSIGNE « SPORT » · VOLANT GAINÉ DE CUIR · COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT

RIDGELINE TOURING

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU SPORT :
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE ARGENT · CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS AVEC CHANGEUR POUR 6 CD DANS LE TABLEAU DE BORD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES · PRISE DE COURANT DE 115 V · SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE · SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR · SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE² · SIÈGES AVANT CHAUFFANTS · SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX · SYSTÈME HOMELINK^{MD} · INTÉRIEUR GARNI DE CUIR · TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON · SYSTÈME DE SÉCURITÉ · INSIGNE « TOURING » · SIRIUSXM^{MC3}

COULEURS EXT / INT

	DX	VP	SPORT	TOURING
BLANC TAFFETAS	TG	TG	TGF	CG
CERISE FONCÉ NACRÉ			TGF	CGF
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ			TGF	CGF
NOIR CRISTAL NACRÉ	TG	TGF	TGF	CGF/CB
MÉTAL POLI MÉTALLISÉ	TG	TGF		CGF
BLEU OBSIDIENNE NACRÉ		TG		CG

RIDGELINE – COULEURS EXTÉRIEURES

BLANC TAFFETAS

ARGENT ALBÂTRE
MÉTALLISÉ

NOIR CRISTAL
NACRÉ

MÉTAL POLI
MÉTALLISÉ

CERISE FONCÉ
NACRÉ

BLEU OBSIDIENNE
NACRÉ

RIDGELINE – COULEURS INTÉRIEURES

TISSU GRIS – DX (TG)

TISSU GRIS – VP (TG)

TISSU GRIS FONCÉ
(TGF)

CUIR GRIS (CG)

CUIR GRIS FONCÉ
(CGF)

CUIR BEIGE (CB)

**TROUVEZ LES DERNIÈRES PHOTOS, LES
PDSF, LES OPTIONS, LES ACCESSOIRES,
LES SPÉCIFICATIONS ET DAVANTAGE À
WWW.HONDA.CA**

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Honda vous rappelle que vous et vos passagers devez toujours porter la ceinture de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. La base de données routières du Système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 états contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2012 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Honda, Ridgeline, VTEC, Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), Système de navigation Honda relié par satellite, Coffre intégré In-Bed Trunk, Aide-mémoire d'entretien, PGM-Fi, Contrôle variable du couple, VTМ-4, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.

1 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette révisée en août 2004, procédures SAE J1349. 2 Compatible uniquement avec certains appareils. 3 Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 états contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.siriusxm.ca. 4 Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. 5 Honda vous rappelle d'arrimer solidement les articles entreposés dans la caisse. 6 Consultez le manuel du propriétaire pour tous les renseignements concernant la charge utile. 7 Consultez votre manuel du propriétaire en ce qui concerne les procédures de remorquage adéquates. 8 HomeLink™ peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Honda pourraient être requis. 9 Selon les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide 2013 publiées par Ressources naturelles Canada. Méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement.

© 2012 Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard,
Markham (Ontario) Canada L6C 0H9

