



2010 Ridgeline

> DUR DE FAIRE MIEUX.

Faisons de leur monde un endroit plus brillant, aujourd'hui et demain.

Chez Honda, nous tenons à faire notre part afin de préserver l'environnement, pour aujourd'hui et pour les générations à venir. C'est une vision écologique que nous appelons *un ciel bleu pour nos enfants*, et qui est bien présente dans presque tous nos produits. C'est en poursuivant notre tradition qui consiste à transformer des idées innovatrices en produits qui enrichissent la vie des gens, tout en ayant un impact minimal sur la planète, que nous contribuons à assurer de meilleurs lendemains, où il y aura toujours *un ciel bleu pour nos enfants*.



demain

je veux un ciel bleu pour tous

Un modèle de chez nous.



Découvrez l'Ensemble Ridgeline exclusif Valeur canadienne (VP). Il est vraiment dur à battre. Il travaille dur. Il joue dur. Il est puissamment stylisé et, avec son innovateur coffre intégré In-Bed Trunk^{MC}, il peut en prendre bien plus que les autres. Alors, allez-y et remorquez ce que bon vous semble avec l'attelage de remorque intégré et le système à 4 roues motrices à contrôle variable du couple^{MC} (VTM-4^{MD}) qui domine sérieusement la route. Prenez une seconde pour admirer les phares antibrouillard intégrés de série et les roues en alliage d'aluminium de 17 pouces des plus stylisées. Ou faites-vous plaisir et explorez les grands espaces canadiens avec l'ordinateur de route et le rétroviseur avec boussole.

Les caractéristiques de l'Ensemble Valeur canadienne incluent : Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques de couleur assortie / Poignées de porte de couleur assortie / Rétroviseur avec boussole / Prise d'entrée auxiliaire

Modèle VP illustré.

DUR DE FAIRE MIEUX.

Ridgeline

La puissance d'un V-6 menée avec intelligence.

Sous le capot du Ridgeline, puissance et intelligence sont au rendez-vous. L'ingéniosité Honda mise sur le moteur d'une puissance de 250 chevaux et d'un couple de 247 lb-pi pour des départs assurés et des accélérations musclées, même lors du transport de charges lourdes ou de la traction d'une grosse remorque. Le robuste V-6 est couplé à une boîte automatique à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison très résistante et tout aussi perfectionnée, tandis que le système à 4 roues motrices à contrôle variable du couple (VTM-4) de Honda transforme même les longs trajets de remorquage en simples voyages d'agrément.

L'ingénierie avancée est à l'origine du moteur V-6 de 3,5 litres, lequel offre une économie de carburant exceptionnelle, de faibles émissions et une puissance abondante, le tout avec de l'essence ordinaire sans plomb. Commencez par un taux de compression élevé de 10,0 à 1 et la puissance inébranlable de son système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MS}). Ajoutez-y le système d'écartement variable et de contrôle électronique des soupapes (VTEC^{MD}) breveté et une tubulure d'admission à deux phases. Ces systèmes fonctionnent de pair pour maximiser le couple à bas régime et offrir un surplus de puissance à mesure que le régime augmente. Une prise d'air frais unique contribue à préserver la puissance, même à température élevée et lors du transport ou du remorquage de charges lourdes. Et malgré toute cette puissance à votre disposition, tous les modèles sont des véhicules à faibles émissions avec une cote Tier 2 Bin 5.

Modèle EX-L illustré.

DUR DE FAIRE MIEUX.

Ridgeline

Le côté doux de la robustesse.

Dans un Ridgeline, vous profitez d'un grand luxe pour cinq personnes et de commodités innovatrices pour tous. Vous dominez la route, bien confortable dans le large siège conducteur au bon soutien. Le modèle EX-L propose en plus 8 réglages électriques et un système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air. Vous apprécierez aussi la puissante chaîne sonore et la garniture de cuir dans l'habitacle, qui ajoutent une incomparable touche de luxe.

➤ Chaîne sonore AM/FM/CD/MP3/WMA de 160 watts avec changeur pour 6 CD dans le tableau de bord et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves en option / Radio satellite XM^{MD} en option / Sièges avant chauffants en option

* Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca.

Modèle EX-L illustré avec système de navigation Honda relié par satellite avec reconnaissance bilingue de la voix en option.

Si vous vous aventurez en territoires inconnus, vous pouvez compter sur le système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance bilingue de la voix et les commandes sur le volant offert en option du Ridgeline. Et en parlant de bilinguisme, il y a également l'interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} HandsFreeLink^{MC} mains libres. Et bien que vous ne vous attendiez peut-être pas à retrouver tout cela dans un camion, vous vous habituerez très rapidement.

DUR DE FAIRE MIEUX.

Ridgeline

Organisez-vous.



- La console centrale comporte un grand compartiment de rangement qui devient tout simplement géant lorsque vous faites avancer la partie avant. Elle est dotée d'un large accoudoir, d'un plateau dissimulé pour les petits articles et d'un porte-gobelet coulissant doublé d'un plateau.
- Grâce au siège arrière divisé 60/40 pliant et aux portes à grande ouverture, même un vélo de montagne pleine grandeur trouve sa place. Que vous ayez besoin d'espace pour le transport de personnes, de marchandise, ou des deux, le Ridgeline est paré à toute éventualité*.
- Le côté utilitaire du Ridgeline se prolonge aussi dans l'habitacle, qui procure amplement d'espace de rangement sous le siège arrière divisé 60/40 pliant.
- Relevez la moitié de la banquette arrière et vous pouvez accueillir un passager et bien des bagages. La console centrale arrière bénéficie d'un éclairage d'accueil qui illumine le plancher, même lorsque le siège est à sa position d'origine.



Modèle EX-L illustré avec système de navigation Honda relié par satellite avec reconnaissance bilingue de la voix en option.

* Honda vous rappelle d'arrimer solidement les articles entreposés dans la caisse.

Comme une boîte à outils qui se transforme en remise.



Lorsque vient le temps d'effectuer un chargement, le Ridgeline est toujours prêt. Il est muni d'une caisse en matériau composite renforcé d'acier (SRC) extrêmement durable qui résiste aux chocs et à la corrosion. De plus, la caisse comporte des traverses en acier à haute résistance qui peuvent supporter une charge utile allant jusqu'à 690 kg (1 521 lb). Et grâce à la flexibilité combinée du hayon à double action et de l'unique espace de rangement offert par le coffre intégré In-Bed Trunk du Ridgeline, le chargement et le déchargement n'auront jamais été aussi faciles. Votre seul souci sera de choisir ce que vous emporterez avec vous pour le week-end.



A >



B > Illustré avec la rallonge de caisse en option.



C >



D >

- A > Pivotez le hayon à double action sur le côté pour accéder facilement au compartiment à bagages et au coffre intégré In-Bed Trunk.
- C > Le hayon peut également se rabattre et il est conçu pour supporter une charge de 137 kg (300 lb). La caisse accueille donc sans problème une pile de feuilles de contreplaqué de 4 x 8 pi, deux motos tout-terrain Honda ou encore un VTT.

- B > La caisse de 1 524 mm (5 pi) comprend 4 lampes et 8 taquets d'arrimage ultrarobustes.
- D > Le coffre intégré In-Bed Trunk verrouillable procure un espace de rangement étanche de 240,7 litres pour transporter vos coffres à outils, vos bâtons de golf et autres articles en toute sécurité.

Modèle EX-L illustré. Honda vous rappelle d'arrimer solidement les articles entreposés dans la caisse.

Le remorquage. Là, on parle d'un camion.

Le Ridgeline que vous voyez dans la salle d'exposition comprend pratiquement tout ce dont vous aurez besoin pour vos tâches colossales. Sa capacité de remorquage est de 2 268 kg (5 000 lb) et son châssis tubulaire fermé avec construction monocoque est 20 fois plus rigide que le châssis des autres camions, ce qui lui permet de tracter des charges lourdes avec une stabilité qui vous inspirera confiance.

Le Ridgeline remplit toutes les fonctions qui lui sont attribuées, et le remorquage est l'une de ses responsabilités les plus importantes. Le Ridgeline prend son rôle très au sérieux. D'abord, il est équipé d'une boîte automatique à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison spécialement synchronisée pour le remorquage. Puis, il propose de série un radiateur robuste à double ventilateur, un refroidisseur de la servodirection à haut rendement et un refroidisseur de boîte automatique à haut rendement. Enfin, il possède une puissance de freinage plus que suffisante grâce à ses freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec disques ventilés à l'avant et avec la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) pour des arrêts plus stables.

Modèle EX-L illustré avec accessoires de remorquage.

- **Caractéristiques de série pour le remorquage :**
- Attelage de remorque intégré
 - Attelage de remorque à 7 broches
 - Câblé pour frein de remorque
 - Radiateur robuste à double ventilateur
 - Refroidisseur de la servodirection à haut rendement
 - Construction monocoque renforcée
 - Capacité de remorquage de 2 268 kg (5 000 lb)
 - Refroidisseur de boîte automatique à haut rendement

DUR DE FAIRE MIEUX.

Ridgeline

Sur l'autoroute. Sur la route. Sans route.



Sur ou hors route, l'ingénieux système à 4 roues motrices à contrôle variable du couple (VTM-4) de Honda peut relever pratiquement tous les défis, d'une rampe de mise à l'eau abrupte et glissante aux sentiers les plus cahoteux, en transmettant instantanément la puissance aux roues ayant le plus d'adhérence. Et grâce à une suspension perfectionnée entièrement indépendante, cette attitude de fonceur est accompagnée d'une tenue de route exemplaire, même dans les virages les plus prononcés.

Ce véhicule spécialement conçu pour la course n'est pas en vente. Pour compétition sur circuit fermé uniquement. Modèle 2008 illustré.



Contrairement à la plupart des camions munis d'un essieu arrière rigide, le Ridgeline est doté d'une suspension indépendante à l'avant et à l'arrière. Par conséquent, ses capacités tout-terrain sont combinées à une tenue de route raffinée, un aplomb indéniable, une direction souple et une prise de virage rassurante. Le tout conjugué à une garde au sol supérieure à 208 mm (8 pouces).

A. Châssis tubulaire fermé. Le robuste châssis tubulaire fermé est intégré à la construction monocoque. Il offre le meilleur des deux mondes : un camion robuste idéal pour le remorquage et une tenue de route sans faille.

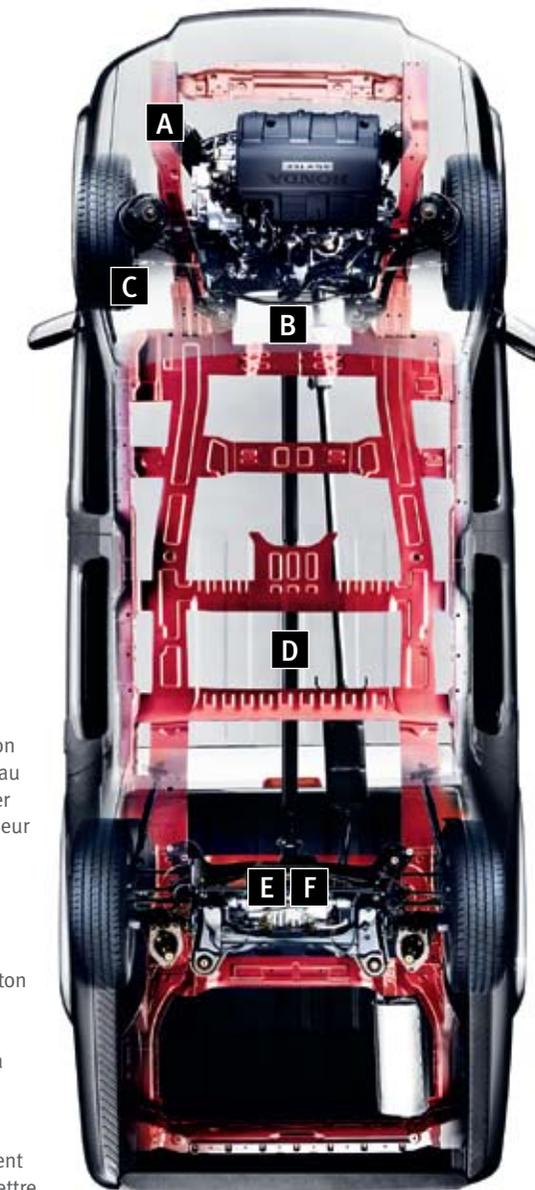
B. Différentiel avant. Dans des conditions de conduite normales, le système VTM-4 achemine toute la puissance au différentiel avant, ce qui maximise l'efficacité lorsque la traction à 4 roues motrices n'est pas requise, notamment sur la chaussée sèche.

C. Système à 4 roues motrices. Des capteurs surveillent continuellement la traction à chaque roue et transmettent un flux de données au module de commande électronique du système VTM-4. Ce module distribue alors instantanément le couple de l'avant à l'arrière pour conserver une traction optimale.

D. Arbre de transmission. L'arbre de transmission central achemine continuellement la puissance au différentiel arrière, lequel peut ensuite la diffuser aux roues arrière. Il est aussi doté d'un amortisseur spécial pour aider à réduire les vibrations.

E. Dispositif de blocage VTM-4. Si vous devez effectuer un départ dans des conditions à très faible traction, comme sur la glace ou dans du gravier meuble, appuyez simplement sur un bouton pour bloquer le différentiel arrière et obtenir le coup de pouce supplémentaire pour avancer. Le différentiel arrière peut rester bloqué jusqu'à une vitesse maximale de 29 km/h.

F. Différentiel arrière. Les embrayages électromagnétiques du différentiel arrière peuvent être engagés par le système VTM-4 pour transmettre jusqu'à 70 % de la puissance motrice aux roues arrière, procurant une traction à 4 roues motrices des plus rassurantes.





Solide en sécurité.

La sécurité pour tous est un engagement de Honda à fournir les meilleures caractéristiques de sécurité de série pour assurer la sécurité et la protection des occupants. En fait, de récents essais de collision menés par la National Highway Traffic Safety Administration démontrent que Honda constitue un véritable chef de file quant au nombre de modèles ayant reçu une cote de sécurité 5 étoiles pour les collisions frontales et latérales*. Et par le biais de recherches réalistes, Honda se concentre maintenant à développer des mesures de protection inégalées pour les occupants d'autres véhicules et même pour les piétons – une idée innovatrice qui devient rapidement une réalité.

* Le système de cotes du gouvernement américain provient du New Car Assessment Program de la National Highway Traffic Safety Administration (www.safercar.gov).
Modèle testé avec coussins gonflables latéraux de série.



Structure de châssis rigide. Comme tous les camions Honda, le Ridgeline possède une construction monocoque solide pour plus de robustesse et de stabilité. Les zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière aident à absorber l'énergie d'un impact avant même qu'il ne pénètre dans l'habitacle. La protection des occupants est accrue grâce à un habitacle de sécurité rigide renforcé d'acier à haute résistance et à de nombreuses entretoises qui contribuent à arrêter la déformation de l'habitacle.

Six coussins gonflables de série. Six coussins gonflables de série entourent l'habitacle du véhicule, incluant le révolutionnaire coussin du côté passager muni du système de détection de la position de l'occupant (OPDS) qui ne se déploiera pas si l'occupant est de petite taille ou mal positionné.

Sécurité des piétons. La conception innovatrice du capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et les pivots d'essuie-glace éjectables favorisent la sécurité des piétons.

LATCH. Trois fixations à ancrage inférieur et des courroies pour siège d'enfant (LATCH) offrent trois positions sécuritaires des sièges d'enfant sur la seconde banquette.

Caméra de recul. Une caméra de recul intégrée en option affiche une image claire des objets qui se trouvent derrière le véhicule sur l'écran de navigation. La caméra s'active automatiquement lorsque le véhicule fait marche arrière, même si le système de navigation est fermé.

Système de retenue active d'appui-tête aux sièges avant. Le système de retenue active d'appui-tête aux sièges avant diminue les risques de blessures à la nuque en cas de collision arrière en réduisant l'espace entre la tête de l'occupant et l'appui-tête du siège.

Freins antiblocage. Pour des arrêts en toute sécurité, le système de freins antiblocage (ABS) aux 4 roues vous aide à garder la maîtrise lors de freinages brusques grâce à la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) avec assistance au freinage qui optimise la force de freinage selon la répartition du poids à l'intérieur du véhicule.

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}). L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) avec traction asservie peut détecter et corriger les situations de survirage et de sous-virage pour améliorer la tenue de route et la stabilité en virage, tandis que la traction asservie augmente l'adhérence pendant l'accélération.

Système de surveillance de la pression des pneus. Afin d'améliorer la sécurité et l'économie de carburant, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec indicateurs d'emplacement vérifie continuellement la pression d'air. Si la pression baisse dans l'un des pneus, un signal d'alerte apparaît sur le tableau de bord indiquant le pneu qui nécessite une attention particulière.

Honda vous rappelle que vous et vos passagers devez toujours porter la ceinture de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière.

Nous partageons votre rêve d'avenir.

Chez Honda, notre objectif est d'être une entreprise dont l'existence est appréciée par la société. Et aujourd'hui, nous sommes fiers de pouvoir dire que notre présence au Canada est plus solide que jamais. Que vous soyez en Nouvelle-Écosse, au Québec, en Ontario, en Alberta ou en Colombie-Britannique, Honda est là. En fait, plus de 22 000 Canadiens travaillent pour Honda et, à ce jour, plus de 1,2 million de Canadiens ont profité des programmes de charité financés par Honda Canada et par la Fondation Honda Canada. Nous sommes convaincus que ces chiffres constituent un très bon départ.

Nous pensons également au monde de demain, que nous léguerons aux générations futures. Et c'est pour cela que nous croyons qu'il est temps de faire les choses différemment.

Au Canada, nous avons grandement réduit le nombre total de brochures imprimées annuellement, et nous encourageons les gens à visiter honda.ca pour découvrir notre entreprise et nos voitures en vivant une expérience interactive. Nous vous invitons également à penser à l'environnement après avoir lu cette brochure en la donnant à quelqu'un d'autre ou en la recyclant.

Merci à tout le pays.



Les associés de Honda et leurs familles ont aidé à planter plus de 71 000 arbres au Canada durant les cinq dernières années.

En tant que plus important constructeur de moteurs du monde, Honda se fait un devoir de transformer des idées innovatrices en produits qui contribuent à faire de notre monde un endroit plus brillant et agréable. Ces produits sont équipés de certains des moteurs les plus propres et les plus économes en carburant que vous trouverez sur les routes, sur l'eau ou même au-dessus des nuages. Et bien que tous ces produits soient à la fine pointe de la technologie, ils prennent vie grâce à La puissance des rêves^{MD}.



1 > ASIMO^{MC}, le robot humanoïde de pointe 2 > Le HondaJet^{MC}, rapide et économe en carburant 3 > Le centre de recherche et de développement en sécurité de Honda à Tochigi, au Japon 4 > Premier fabricant d'une gamme complète de moteurs hors-bord à quatre temps plus propres 5 > Le premier sac gonflable pour motocyclettes au monde 6 > La Honda FC Sport, notre véhicule concept à hydrogène de pointe

1 >



2 >



5 >

**Trousses et ensembles :****ENSEMBLE DE PROTECTION**

- Plateau pour compartiment à bagages
- Doublure de plancher
- Garde-boue arrière

TROUSSE HONDA i-LINC^{MD}

- 1 > Barres marchepieds tubulaires – chrome
- 2 > Porte-vélo – montage sur attelage de remorque
- 3 > Galerie de toit – anodisée
- 4 > Galerie de toit, porte-skis
- 5 > Rallonge de caisse pour motocyclette
- 6 > Filet de compartiment à bagages – caisse
- 7 > Roues de 18 po en alliage – chrome
- 8 > Garnitures intérieures – argent
- 9 > Phares antibrouillard
- 10 > Garde-boue arrière
- 11 > Cache-calandre intégral
- 12 > Grille de calandre

3 >



4 >



6 >



7 >



8 >



11 >



9 >



10 >



12 >



Autres accessoires en option :

- Roues de 17 po en alliage – chrome
- Cache-bagages de coffre rigide
- Cendrier
- Rétroviseur jour/nuit automatique avec boussole
- Porte-vélo – montage pour toit
- Porte-vélo – caisse
- Enjoliveurs latéraux de carrosserie
- Filet de compartiment à bagages – coffre
- Plateau pour compartiment à bagages
- Garniture de pare-chocs chromée – avant/arrière
- Allume-cigarette
- Moulures de seuil de portière
- Ensemble de déflecteurs de portières
- Système de divertissement DVD arrière sans toit ouvrant
- Chauffe-moteur
- Doublure de plancher
- Garniture de pare-chocs avant
- Honda i-LINC^{MD}
- Déflecteur de capot
- Verrous de roues
- Pare-soleil de toit ouvrant
- Guide de roues pour motocyclette
- Capteurs de recul
- Rangement sous le siège arrière
- Panier de toit
- Boîte de toit – courte
- Boîte de toit – souple
- Galerie de toit – noir
- Galerie de toit, porte-planche à neige
- Barres de frottement
- Système de sécurité
- Barres marchepieds carrées – noir
- Barres marchepieds tubulaires – noir ou argent
- Protège feux arrière
- Ensemble de remorquage
- Jante de rechange pour remorquage
- Boule de remorquage – 17/8 po ou 2 po
- Goupille de verrouillage de la barre de traction de l'attelage de remorque
- Cloison de coffre
- Tapis de coffre

Ridgeline DX

Moteur VTEC^{MD} V-6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes de 250 chevaux

- Couple de 247 lb-pi à 4 300 r/min
- Roues stylisées de 17 po en acier
- Freins antiblochage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage
- Boîte automatique à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison
- Prises de courant de 12 V (3)
- Siège arrière divisé 60/40 pliant à espace de rangement
- Chaîne sonore AM/FM/CD de 100 watts, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 6 haut-parleurs
- Système de climatisation avec filtration d'air
- Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})
- Miroir éclairé dans le pare-soleil du conducteur et du passager avant
- Hayon à double action
- Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils
- Indicateur de la température extérieure
- Coussins gonflables avant latéraux à système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit
- Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques
- Refroidisseur de boîte automatique à haut rendement
- Refroidisseur de la servodirection à haut rendement
- Radiateur robuste à double ventilateur
- Système antivol immobilisateur
- Coffre intégré In-Bed Trunk^{MC}
- 4 lampes intégrées dans la caisse avec minuterie d'extinction
- Châssis tubulaire fermé avec construction monocoque
- Différentiel arrière à glissement limité
- Suspension avant de type MacPherson
- Aide-mémoire d'entretien
- Suspension arrière à articulations multiples avec bras oscillants
- Lunette arrière coulissante électrique
- Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatiques de la glace avant gauche
- Rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement
- Caisse en matériau composite renforcé d'acier (SRC)
- Commandes du programmeur de vitesse sur le volant
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec indicateurs d'emplacement
- Système à 4 roues motrices à contrôle variable du couple^{MC} (VTM-4^{MD})
- Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

Ridgeline VP Aux caractéristiques du DX s'ajoutent ou se substituent :

Roues de 17 po en alliage d'aluminium

- Prise d'entrée auxiliaire
- Poignées de porte de couleur assortie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques de couleur assortie
- Phares antibrouillard
- Glace teintées
- Rétroviseur avec boussole

Ridgeline EX-L Aux caractéristiques du VP s'ajoutent ou se substituent :

Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts avec changeur pour 6 CD dans le tableau de bord, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves

- Roues de 18 po en alliage d'aluminium
- Prise de courant de 115 V
- Éclairage ambiant de la console
- (Système mains libres) HandsFreeLink^{MC} et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue en option
- Système HomeLink^{MD} en option
- Système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance bilingue de la voix en option
- Caméra de recul en option
- Rétroviseur avec boussole en option
- Siège conducteur à 8 réglages électriques
- Système de climatisation bizone automatique avec filtration d'air
- Sièges avant chauffants
- Intérieur garni de cuir
- Volant gainé de cuir
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison
- Système de sécurité

Accessoires

Roues de 17 po en alliage – peintes (SBC)

- Roues de 18 po en alliage – peintes (SBC)
- Faisceau à 2 ports
- Cendrier
- Rétroviseur jour/nuit automatique avec boussole
- Porte-vélo – montage pour toit
- Porte-vélo – montage sur attelage de remorque
- Porte-vélo – caisse
- Enjoliveurs latéraux de carrosserie
- Housse du compartiment à bagages rigide
- Filet de compartiment à bagages – caisse
- Filet de compartiment à bagages – coffre
- Plateau pour compartiment à bagages
- Garniture de pare-chocs chromée – avant/arrière
- Allume-cigarette
- Moulures de seuil de portière
- Ensemble de déflecteurs de portières
- Système de divertissement DVD arrière sans toit ouvrant
- Chauffe-moteur
- Doublure de plancher
- Phares antibrouillard
- Garniture de pare-chocs avant
- Grille de calandre
- Cache-calandre intégral
- Honda i-LINC^{MD}
- Déflecteur de capot
- Garnitures intérieures – argent
- Verrous de roues
- Pare-soleil de toit ouvrant
- Rallonge de caisse pour motocyclette
- Guide de roues pour motocyclette
- Capteurs de recul
- Garde-boue arrière
- Rangement sous le siège arrière
- Panier de toit
- Boîte de toit – courte
- Boîte de toit – souple
- Galerie de toit – anodisée
- Galerie de toit – noir
- Galerie de toit, porte-skis
- Galerie de toit, porte-planche à neige
- Barres de frottement
- Système de sécurité
- Barres marchepieds carrées – noir
- Barres marchepieds tubulaires – noir ou argent
- Barres marchepieds tubulaires – chrome
- Protège feux arrière
- Ensemble de remorquage
- Jante de rechange pour remorquage
- Boule de remorquage – 1 7⁄8 po ou 2 po
- Goupille de verrouillage de la barre de traction de l'attelage de remorque
- Cloison de coffre
- Tapis de coffre



Ridgeline

SPÉCIFICATIONS

GRUPE MOTOPROPULSEUR	DX	VP	EX-L
Moteur VTEC ^{MD} V-6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes	•	•	•
Puissance motrice (ch à r/min)*	250 à 5 700	250 à 5 700	250 à 5 700
Couple (lb-pi à r/min)*	247 à 4 300	247 à 4 300	247 à 4 300
Cylindrée (cc)	3 471	3 471	3 471
Émissions	Tier 2 Bin 5	Tier 2 Bin 5	Tier 2 Bin 5
Alésage et course (mm)	89 x 93	89 x 93	89 x 93
Taux de compression	10,0 à 1	10,0 à 1	10,0 à 1
Régime maximal (r/min)	6 300	6 300	6 300
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•
Prise d'air frais	•	•	•
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI ^{MD})	•	•	•

* Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

TRANSMISSION	DX	VP	EX-L
Boîte automatique à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison	•	•	•
Rapport de pont	4,533	4,533	4,533
Refroidisseur de boîte automatique à haut rendement	•	•	•
Différentiel arrière à glissement limité	•	•	•
Système à 4 roues motrices à contrôle variable du couple ^{MC} (VTM-4 ^{MD})	•	•	•

REMORQUAGE	DX	VP	EX-L
Attelage de remorque à 7 broches	•	•	•
Poids nominal brut du véhicule – 2 745 kg (6 051 lb)	•	•	•
Refroidisseur de la servodirection à haut rendement	•	•	•
Radiateur robuste à double ventilateur	•	•	•
Charge utile (kg)	690	690	670
Capacité de remorquage† – 2 268 kg (5 000 lb)	•	•	•
Câblé pour frein de remorque	•	•	•

† Avec ensemble optionnel d'accessoires de remorquage Honda. Consultez le guide d'utilisation pour en savoir plus sur le remorquage.



CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	DX	VP	EX-L
Poignées de porte	Noires	De couleur assortie	De couleur assortie
Hayon à double action	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Phares antibrouillard		<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Garde-boue avant	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques	Noirs	De couleur assortie	De couleur assortie
Crochets de dépannage avant et arrière ultrarobustes (4)	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Taquets d'arrimage ultrarobustes (8)	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Antenne dissimulée dans le toit	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Coffre intégré In-Bed Trunk ^{MC}	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
4 lampes intégrées dans la caisse avec minuterie d'extinction	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Phares halogènes à réflecteurs multiples	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison		<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Glaces teintées		<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Essuie-glace à balayage intermittent variable à section du pare-brise chauffée	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	DX	VP	EX-L
Ceinture de sécurité à 3 points de fixation au centre de la banquette arrière	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Ceintures de sécurité à 3 points de fixation avec prétendeurs avant	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Système de retenue active d'appuie-tête aux sièges avant	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Coussins gonflables avant latéraux à système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Système antivol immobilisateur	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) à l'arrière	3	3	3
Système de sécurité		<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec indicateurs d'emplacement	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA ^{MD}) avec traction asservie	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">

SIÈGES ET GARNITURES	DX	VP	EX-L
Siège arrière divisé 60/40 pliant à espace de rangement	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Réglages du siège conducteur	6, manuels	6, manuels	8, électriques
Siège conducteur à support lombaire électrique			<ul style="list-style-type: none">
Sièges avant chauffants			<ul style="list-style-type: none">
Intérieur garni de cuir			<ul style="list-style-type: none">
Volant gainé de cuir			<ul style="list-style-type: none">
Siège passager à 4 réglages	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Nombre de places	5	5	5

CHÂSSIS	DX	VP	EX-L
Roues stylisées de 17 po en acier	<ul style="list-style-type: none">		
Roues de 17 po en alliage d'aluminium		<ul style="list-style-type: none">	
Roues de 18 po en alliage d'aluminium			<ul style="list-style-type: none">
Pneus toutes saisons	P245/65 R17	P245/65 R17	P245/60 R18
Longerons fermés en acier à haute résistance avec entretoises de maintien internes	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Châssis tubulaire fermé avec construction monocoque	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Attelage de remorque intégré	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Suspension avant de type MacPherson	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Suspension arrière à articulations multiples avec bras oscillants	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Caisse en matériau composite renforcé d'acier (SRC)	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Direction à crémaillère à assistance variable	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">

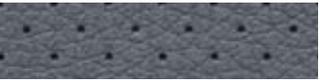
CONFORT ET COMMODITÉ	DX	VP	EX-L
Prises de courant de 12 V (3)	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Prise de courant de 115 V (1)			<ul style="list-style-type: none">
Système de climatisation avec filtration d'air	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	
Système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air			<ul style="list-style-type: none">
Éclairage ambiant de la console			<ul style="list-style-type: none">
Rétroviseur jour/nuit	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Compartiments de rangement dans les portes	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Miroir éclairé dans le pare-soleil du conducteur et du passager avant	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Indicateur de la température extérieure	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
(Système mains libres) HandsFreeLink ^{MC} et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue			En option
Système HomeLink ^{MD}			En option
Système de navigation Honda relié par satellite ^{MC} avec reconnaissance bilingue de la voix			En option
Aide-mémoire d'entretien	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale avec accoudoir coulissant	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Porte-lunettes de soleil	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Lunette arrière coulissante électrique	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique de la glace avant gauche	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Conduits de chauffage à l'arrière	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Caméra de recul			En option
Rétroviseur avec boussole		<ul style="list-style-type: none">	En option
Système d'entrée à distance	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Commandes du programmateur de vitesse sur le volant	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Colonne de direction inclinable	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">
Ordinateur de bord	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">	<ul style="list-style-type: none">

DIMENSIONS	DX	VP	EX-L
Angles d'approche/de crête/de départ (degrés)	24,5/21/22	24,5/21/22	24,5/21/22
Volume utilitaire (l), banquette arrière rabattue	1 172	1 172	1 118
Poids à vide (kg)	2 047	2 033	2 065/2 070 (Navi)
Réservoir de carburant (l)	83,3	83,3	83,3
Garde au sol (mm)	208	208	208
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 034/993	1 034/993	983/991
Hauteur (mm)	1 786	1 786	1 808
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 463/1 453	1 463/1 453	1 463/1 453
Capacité du coffre intégré In-Bed Trunk ^{MC} (l)	240,7	240,7	240,7
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 036/925	1 036/925	1 036/925
Longueur (mm)	5 255	5 255	5 255
Volume habitable (l)	3 174	3 174	3 084
Longueur de la caisse (mm)	1 524	1 524	1 524
Largeur de la caisse (mm)	1 257	1 257	1 257
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 605/1 590	1 605/1 590	1 605/1 590
Voie – avant/arrière (mm)	1 705/1 700	1 705/1 700	1 705/1 700
Rayon de braquage (m)	6,5	6,5	6,5
Réservoir de liquide lave-glace (l)	4,5	4,5	4,5
Empattement (mm)	3 100	3 100	3 100
Largeur (mm)	1 976	1 976	1 976

COTE DE CONSOMMATION* (L/100 KM)	DX	VP	EX-L
Boîte automatique (ville/autoroute)	14,1/9,8	14,1/9,8	14,1/9,8
Carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
<small>* Consommation de carburant à titre indicatif seulement. Peut varier en fonction de l'utilisation et des accessoires. Voyez votre concessionnaire pour les plus récentes données ÉnerGuide publiées par Ressources naturelles Canada (lorsque disponibles).</small>			

DIVERTISSEMENT	DX	VP	EX-L
Chaîne sonore AM/FM/CD de 100 watts, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 6 haut-parleurs	•	•	
Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts avec changeur pour 6 CD dans le tableau de bord, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves			•
Prise d'entrée auxiliaire		•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant			•
Radio satellite XM ^{MD**}			•

** Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca.

COULEURS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES	DX	VP	EX-L
Blanc taffetas	Tissu gris 	Tissu gris 	Cuir gris 
Cerise foncée nacré		Tissu noir 	Cuir noir 
Argent albâtre métallisé	Tissu gris 	Tissu noir 	Cuir noir 
Noir cristal nacré	Tissu gris 	Tissu noir 	Cuir noir ou beige 
Métal poli métallisé	Tissu gris 	Tissu noir 	Cuir noir 
Bleu Bali nacré		Tissu gris 	Cuir gris 
Moka métallisé		Tissu noir 	Cuir noir 

Les couleurs peuvent différer de l'illustration.



Nous sommes là. L'équipe Honda est toujours là pour vous aider en cas de besoin. Les techniciens de votre concessionnaire sont spécialement formés pour garder votre véhicule Honda dans une condition exceptionnelle. Les accessoires Honda installés lors de l'achat de votre voiture bénéficient de notre garantie limitée de trois ans ou 60 000 kilomètres. Pour obtenir de l'assistance ou un complément d'information, n'hésitez surtout pas à communiquer avec nous au 1 888 9-HONDA-9. Renseignez-vous sur les toutes dernières nouveautés offertes par Honda – caractéristiques et avantages, prix suggérés, photographies et plus encore – en visitant notre site Web.honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu'il vous faut pour « créer » votre propre Honda et la personnaliser avec une liste d'accessoires de qualité.

Les accessoires de qualité Honda vous permettent de personnaliser votre nouvelle Honda exactement comme vous le voulez. Pour affiner son style, sa polyvalence ou son exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour respecter les normes de Honda les plus strictes. Informez-vous auprès de votre concessionnaire.

Les pièces de rechange Honda d'origine satisfont scrupuleusement aux normes de Honda et sont protégées par la garantie des pièces Honda d'origine.

Services Financiers Honda. Que vous souhaitiez acheter un véhicule Honda ou le louer, les Services Financiers Honda peuvent vous aider. Informez-vous auprès de votre concessionnaire au sujet du régime de location ou d'achat qui répondra le mieux à vos besoins.

Prêts à vous aider. À l'achat d'une nouvelle Honda, vous bénéficiez automatiquement de la Protection routière Honda Plus. Ce service vous est offert, ainsi qu'à tout autre conducteur de votre véhicule, 24 heures par jour, 7 jours par semaine, partout au Canada ou aux États-Unis continentaux. La couverture de trois ans, à kilométrage illimité, inclut l'assistance remorquage, la recharge de la batterie, le déverrouillage d'urgence et de nombreux autres services. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails.



HONDA

Trouvez les dernières photos, les PDSF, les options, les accessoires, les spécifications et davantage à www.honda.ca

Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. La base des données routières du système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Peuvent être programmés avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Honda pourraient être requis. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. XM est une marque déposée de XM Satellite Radio Inc. Honda, Ridgeline, VTEC, Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), Système de navigation Honda relié par satellite, In-Bed Trunk, PGM-FI, Contrôle variable du couple, VT-M4, VSA, i-LINC, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.