

HONDA[®]

QUINTET







Honda Quintet. Leverbaar handgeschakeld met 5 versnellingen en als Hondamatic.

De Quintet is praktisch

Met een gerust hart durven we te stellen dat de Honda Quintet met zijn ruimte voor vijf personen, zijn vijf deuren en z'n grote bagageruimte een ideale gezinsauto is. Met evenveel recht kunnen we niettemin konkluderen dat het moderne en strakgelijnde concept, met zijn veelheid aan verfijnde extra's, ook de sportieve rijder zeker zal aanspreken. Alles hier noemen zou te ver voeren. De Quintet moet u zien, u moet erin gereden hebben. U ontdekt dan zelf hoe handig die kunststof bumpers zijn bij het parkeren. Hoe goed de bagage van binnenuit bereikbaar is. Hoe ruim en comfortabel u in de uitstekend gevormde stoelen zit. Kortom dat het u in de Quintet aan niets ontbreekt.





De Quintet is ruim

Een zeer belangrijke eigenschap van de Quintet: veel ruimte binnenin. Vijf mensen vinden een comfortabele plaats in de Quintet. Door de dwars voorin geplaatste motor is er veel beenruimte voor bestuurder en voorste passagier, zodat de voorstoelen niet ver naar achteren geschoven hoeven te worden. Dit betekent dat ook de achterpassagiers meer ruimte krijgen. Soms zou u een bestelwagen moeten hebben. In zo'n geval klapt u gewoon de achterbankleuning neer en heeft u een mooie vlakke laadvloer, wagenbreed gestoffeerd. Slimmigheidje: de rugleuning van de achterbank is ook in twee delen neerklapbaar. Zo kunt u zelfs èn een achterpassagier èn een aantal grote stukken bagage meenemen. De achterklep, die vanaf de bestuurdersplaats te openen is, noemen we de vijfde deur, omdat 'ie zo groot is. De breedte is bijna gelijk aan die van de auto en omdat 'ie bijna tot onderaan doorloopt kunt u alle bagage gemakkelijk op de vlakke laadvloer leggen.



Een enorme bagageruimte als de achterbankleuning in zijn geheel wordt neergeklapt.



De 5e deur is vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen.



De achterbankleuning is ook gescheiden wegklapbaar.

De Quintet is komfortabel

De Quintet is vooral een comfortabele auto. De stoelen, met luxe bekleding, zijn naar het lichaam gevormd en geven voortreffelijk steun. De bestuurdersstoel is niet alleen in lengterichting verstelbaar maar ook in de hoogte. Op de voorstoelen, met verstelbare hoofdsteunen, vindt u driepuntsrolgordels, terwijl op de achterbank twee driepuntsrolgordels en één tweepuntsgordel gemonteerd zijn. Door de grote, licht getinte ramen, heeft u een uitstekend uitzicht rondom, praktisch zonder dode hoeken. Er is een anti-verblindings achteruitkijkspiegel en beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. Daar hoeft u geen raam meer voor open te draaien. Let u ook even op het vernuftige verwarmings/ventilatie systeem met 3 standen aanjager en met richt- en regelbare ventilatieroosters

verspreid over de gehele breedte van het dashboard. De warme of koude lucht is boven en onder ook gescheiden regelbaar, dus bijvoorbeeld warme lucht naar de voeten en tegelijkertijd koude lucht naar de ramen. Verder is er een aparte hendel om de lucht van buitenaf aan te voeren of alleen binnen in het interieur te laten circuleren. Mooier kunt u het zich nauwelijks voorstellen.

De comfortabele stoelen van de Quintet zijn in vele standen verstelbaar.



Hendel voor hoogteverstelling van de bestuurdersstoel.



De rugleuning is tot ligstand verstelbaar.

De bestuurdersstoel is zelfs in hoogte verstelbaar.

Driepuntsrolgordels op de voorstoelen. Twee driepuntsgordels en één tweepuntsgordel op de achterbank.



Verwarming/ventilatie met 3 standen aanjager. Aanvoer van verse lucht of circulatie van bestaande lucht in de auto.



Regel- en richtbare ventilatie-roosters.



De Quintet is kompleet



Ruime instap achter en veel beenruimte voor de achterpassagiers.



Defroster, voorruit en voorste zijruiten.



De hoedenplank is wegklapbaar, zodat de bagage ook van binnen uit bereikbaar is.



Beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar.



FM/MW/LW radio met voorkeuzetoetsen.



Digitale kwartsklok.



Handig muntenbakje met in het deksel een papierklem.

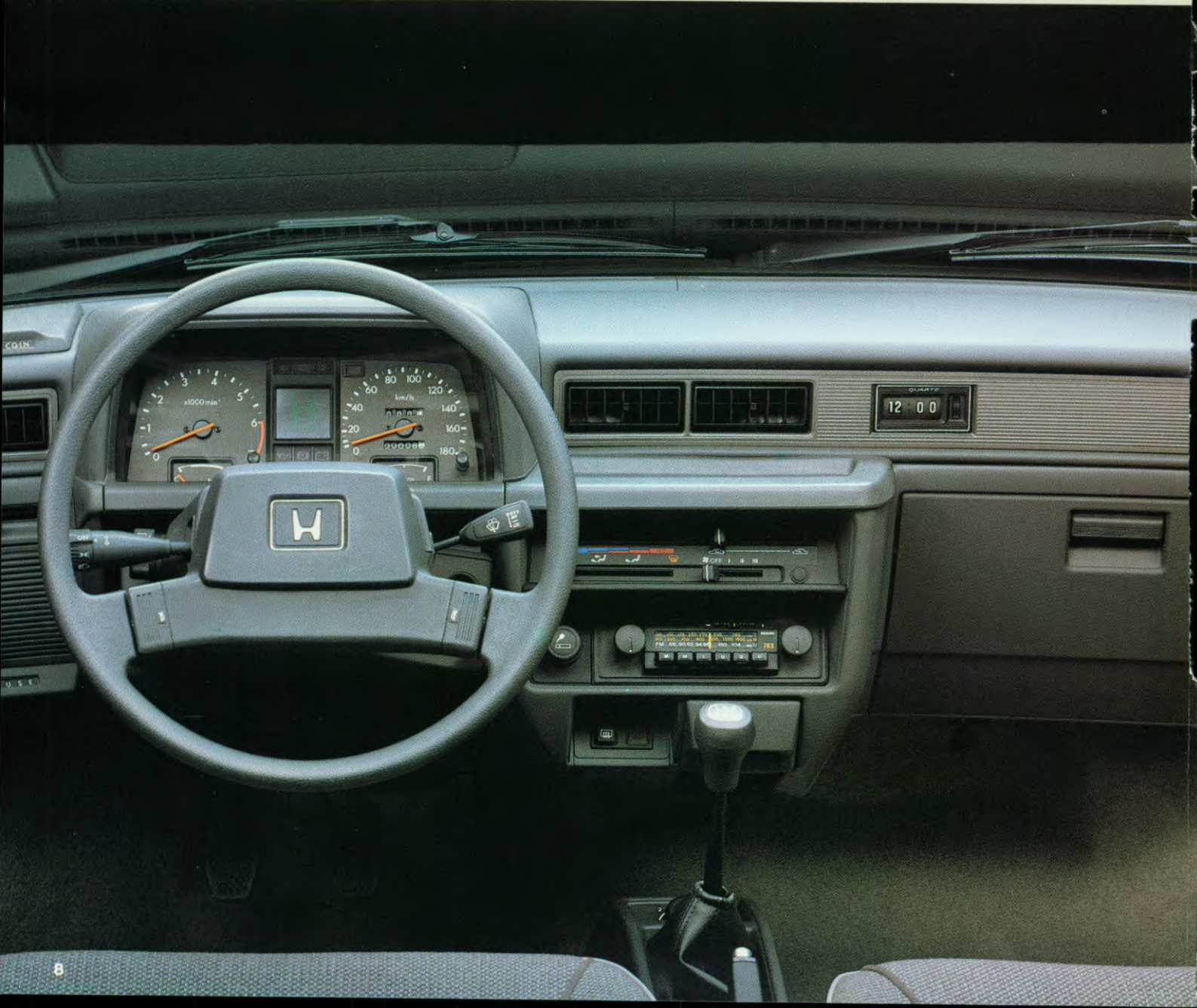


Ruim handschoenvak.

Het dashboard van de Quintet

Aan het dashboard heeft Honda extra zorg besteed. U ziet de duidelijk afleesbare digitaal kwartsklok, de druktoetsradio met midden en lange golf en FM band, de toerenteller, de kilometerteller/snelheidsmeter met dag- en totaal-teller, de temperatuurmeter en de brandstofmeter en verder waarschuwingslampjes voor groot licht, choke, handrem, richtingaanwijzers, achterrautverwarming, oliedruk, dynamo en brandstofvoorraad. Maar ook voor defekte remlichten, niet vergrendelde portieren of vijfde deur, remvloeistofniveau en mistachterlichten. Alweer 'n handig detail is het muntenbakje met in het deksel een praktische papierklem. We noemen verder nog even verlichte asbak, sigare-aansteker met lichtrand en asbak voor de achterpassagiers. Omdat het in Nederland nog wel eens wil regenen zijn er ruitwissers met 2 snelheden en interval en

een elektrische ruitesproeier. Ook op de achterraut is een ruitewisser met sproeier gemonteerd.



De Quintet heeft een soepele motor

De Quintet heeft een dwarsgeplaatste watergekoelde 4 cilinder 4 taktmotor van 1602 cc met een maximaal vermogen van 59 kW (80 DIN pk) bij 5.000 tpm en een maximum koppel van 126,5 Nm (12,9 kgm) bij 3.500 tpm. Met een soepele motor bedoelen we dat deze ook bij lage snelheden in een hogere versnelling nog voldoende trekkracht heeft. In de stad kunt u dus rustig in de derde versnelling blijven rijden. Op de grote weg rijdt u natuurlijk in z'n vijf. Een overdrive-versnelling, waarbij door het lagere toerental het brandstofverbruik minimaal en het motorgeluid in de kabine nog maar nauwelijks hoorbaar is.

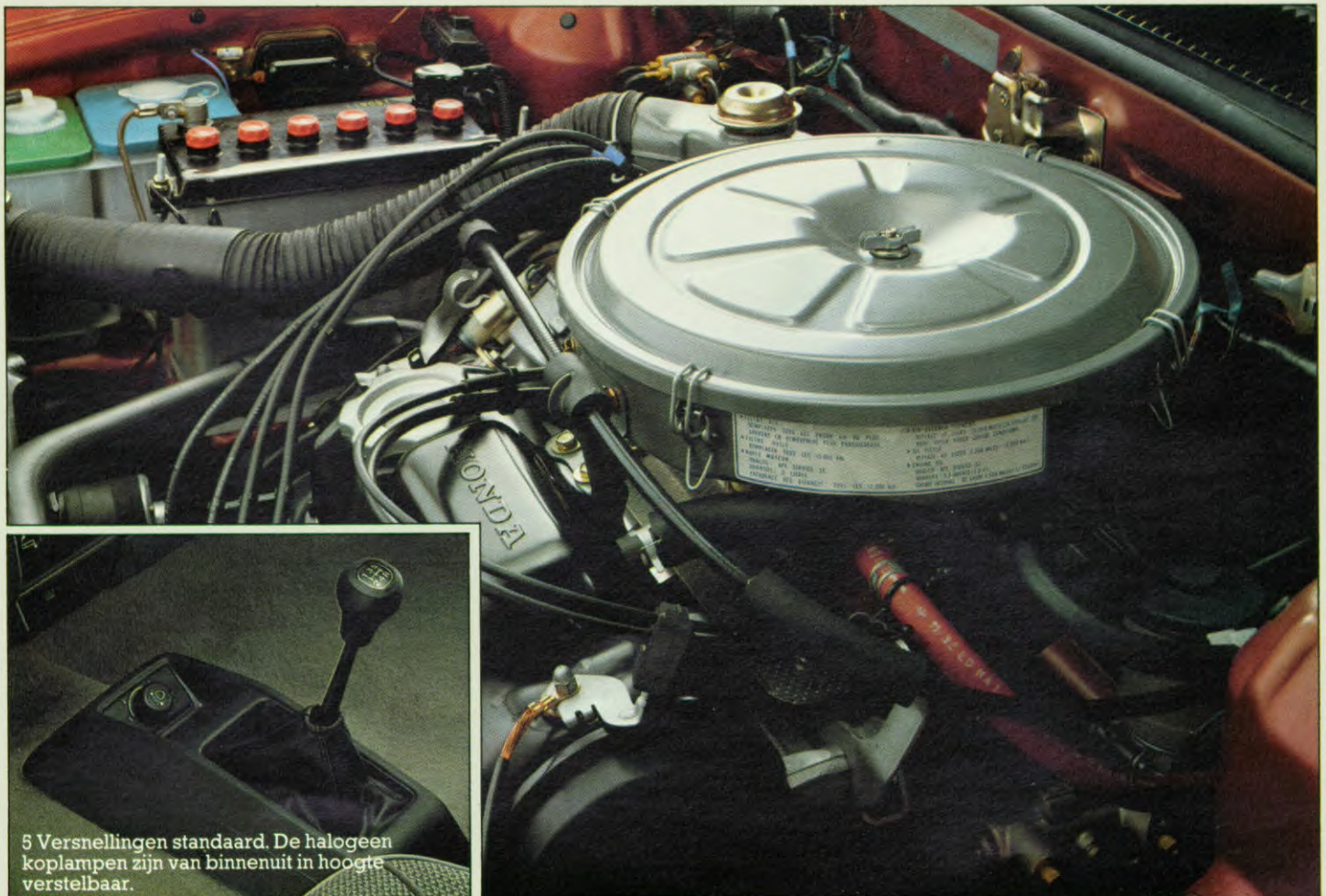
De Quintet heeft 'n uitstekende wegligging

Als u één keer in de Quintet gereden heeft zult u, met ons, overtuigd zijn van de wegliggingkwaliteiten. Vanzelfsprekend is er de beproefde onafhankelijke Mc Pherson wielop-

hanging met stabilisatorstangen vóór en achter. De schroefveren en dubbelwerkende teleskopische schokbrekers staan garant voor schokvrij rijden. Belangrijk is ook de gewichtsverdeling voor/achter 61% tegen 39%. De spoorbreedte is 1360 mm vóór en 1380 mm achter. De staalgordel radiaalbanden zorgen voor een uitstekende grip op de weg.

De remmen van de Quintet

De Quintet heeft schijfremmen vóór en trommelremmen achter, gescheiden remcircuits en rembekrachtiging. Verder, als extra veiligheid, een zogenaamde „lastafhankelijke remkrachtbegrenzer". Dat houdt in dat de remdruk op de achterwielen aangepast wordt aan de belading van de auto. Onder alle omstandigheden de juiste remkracht op de achterwielen, dus minder kans op slippen. Verder, want we zijn er nog niet: Het negatief schuurstraal systeem. Dat wil zeggen dat alles gedaan is aan de stabiliteit op de rechte lijn en aan de veiligheid bij het remmen. Het voorkomt, dat de wagen „uitbreekt" als één van de wielen op een glad weggedeelte doorslipt. Techniek, gericht op uw veiligheid.



5 Versnellingen standaard. De halogeen koplampen zijn van binnenuit in hoogte verstelbaar.

Hondamatic

De Quintet is, net als alle andere Honda's, ook verkrijgbaar als Hondamatic. Dat is pas rijden met gemak. Hondamatic wil zeggen een automatisch transmissiesysteem met vier rijstanden:

- LOW – een stand voor extra trekkracht. Tot 80 km/uur in te schakelen, bijvoorbeeld in de bergen of voor het trekken van de caravan.
- * – de normale vooruit-stand.
- OD – een Overdrive-stand voor stil en zuinig rijden bij hogere snelheden.
- R – achteruit-stand.

De Hondamatic versnellingshendel



Ruitwischer met 2 standen en interval en elektrische ruitersproeiers op de voorruit.



„Windvanger” op de ruitwischer aan bestuurderszijde voor een beter ruitcontact bij hogere snelheden.



Mistachterlichten, geïntegreerd in de bumper.



Schokabsorberende kunststof bumpers.



Alle Honda's hebben standaard een ML-behandeling met underbody coating ondergaan.



Achterrautverwarming. Wisser en sproeier op de achterraut.



Standaard gegevens

Dashboard informatie	Ventilatie/verwarmings-systeem:
Waarschuwinglampjes voor:	Verlicht bedieningspaneel
Choke	3 Snelheden aanjager
Remvloeistofniveau	Defroster voorruit
Handrem	Defroster voorste zijruiten
Groot licht	Regel- en richtbare ventilatieroosters
Richtingaanwijzer	Achterrautverwarming
Oliedruk	Diversen:
Dynamo	Wagenbreed tapijt
Alarmknipperlichtinstallatie	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
Achterrautverwarming	Asbak vóór (verlicht) en achter
Mistachterlichten	Kwarts digitaalklok
Brandstofvoorraad onder 9 liter	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen
Lichtindikatoren:	Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
Defekte remlichten	Wegneembare hoedenplank
Vergrendeling portieren en 5e deur	Armsteunen voor en achter
Ingeschakelde Overdrive-stand bij Hondamatic	Achterbankleuning gescheiden wegklapbaar
Waarschuwingstoon:	Afsluitbare tankvulklep
Bij opening bestuurdersportier als verlichting ontstoken is	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen 5e deur
Meters:	Extra opbergvak links achter in bagageruimte
Benzinemeter	Ruim handschoenenvak
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	Handchoke met 3 standen
Temperatuurmeter	Muntenbakje met papierklem
Toerenteller	Verstelbare zonnekleppen (rechter met spiegel)
Veiligheid:	2 Snelheden ruitewisser met interval
Staalgordelradiaalbanden	„Windvanger” op ruitewisser bestuurderskant
Mistachterlichten ingebouwd in de bumper	Elektrische ruitesproeiers voor
Zelfdragende karrosserie en kooikonstruktie	Sproeier en wisser op de achterraut
Kreukelzônes voor en achter	FM/MW/LW radio met voorkeuzetoetsen
Niet reflekerend, beveiligd dashboard	Sigareaansteker met reflekerende lichtrand
Voorruit van gelaagd glas	Regelbare lichtsterkte dashboard
Twee buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	Stuurslot
Driepunts rol gordels op de voorstoelen	Alarmknipperlichtinstallatie
Twee driepunts rol gordels en één tweepunts gordel op de achterbank	Twee achteruitrijlampen
Negatief schuurstraalsysteem	Sleepogen voor/achter
Kindersloten op de achterportieren	Getint glas rondom
Halogeen koplampen vanaf bestuurdersplaats in hoogte verstelbaar	Spoiler vóór en achter
Dubbel beveiligde stuurkolom	Spatlappen voor/achter
Anti-verblindings achterrautkijkspiegel	
Remsysteem:	
Schijfremmen voor	
Zelfstellende trommelremmen achter	
Kruiselings gescheiden remcircuit	
Rembekrachtiging	
Lastafhankelijke remdrukregeling op de achterwielen	
Handrem op de achterwielen	

Technische gegevens Quintet

Motor	vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst	Stuurinrichting	tandheugel, 3,34 volledige omwentelingen met stuurwiel, draaicirkel 10,0 m
Boring x slag	77 x 86	Remmen	kruislings gescheiden circuit met rembekrachtiging, vóór schijfremmen, achter zelfstellende trommelremmen en lastafhankelijke remdrukregeling, handrem op de achterwielen
Compressieverhouding	8,8 : 1		
Cilinderinhoud	1602 cc		
Vermogen	59 kW/5.000 tpm (80 DIN pk)		
Maximum koppel	126,5 Nm bij 3.500 tpm (12,9 kgm)	Banden	staalgordel radiaalbanden, tubeless, 155 SR 13
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat	Afmetingen lengte breedte hoogte wielbasis spoorbreedte voor achter vrije hoogte	4.105 mm 1.615 mm 1.355 mm 2.360 mm 1.360 mm 1.380 mm 160 mm
Inhoud koelsysteem	5,6 liter		
Ontsteking	transistor		
Carburatie	registercarburateur met elektrische benzinepomp		
Brandstoftankinhoud	50 liter (normale benzine)		
Transmissie	voorwielaandrijving, 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpoek	Gewicht	handgeschakeld 834 kg Hondamatic 850 kg
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld: 1e 3.181, 2e 1.944, 3e 1.250, 4e 0.896, 5e 0.741, R 3.000, eindreductie 3.866 Hondamatic : L (lowstand) 2.047, * (drive) 1.370, OD (Overdrive) 0.969, R 1.954, eindreductie 3.105	Maximaal toelaatbaar gewicht	1.440 kg
		Inhoud bagageruimte achter de achterbank met neergeklapte achterbank	224 liter 428 liter
Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling	Max. snelheid	handgeschakeld 160 km/uur Hondamatic 150 km/uur
Hondamatic	koppelomvormer	Klimvermogen	voor max. totaalgewicht met trailer 0.29 (tan θ) voor max. totaalgewicht zonder trailer 0.19 (tan θ)
Elektrische installatie	akku 12 V - 47 AH; wisselstroomdynamo 12 V - 50 A		
Carrosserie	zelfdragend, kooikonstructie, kreukelzônes voor/achter, kunststof binnenschermen in voorspatborden	Remvertraging volgens T1/320/EEC	9,5 m/sec ² bij een pedaalkracht van 42 kg
Wielophanging	voor en achter onafhankelijke ophanging met „offset spring” (vóór type Mc Pherson), dubbelwerkende teleskopische schokbrekers en stabilisatoren vóór en achter	Trekvermogen	900 kg geremd 425 kg ongeremd
		Kogeldruk	50 kg maximum
		Maximum daklast	45 kg

januari 1983

wijzigingen voorbehouden

Brandstofverbruik (per 100 km volgens ECE norm)			
	Stad	90 km/u	120 km/u
Quintet handgeschakeld	9,81	5,71	8,11
Quintet Hondamatic	10,51	7,11	9,61

HONDA®

Honda dealer
PAAS-EMMEN
Magelhaenstraat 1
7825 VL Emmen
Tel. 05910 - 30848

Honda Nederland/Divisie Honda Benelux N.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, tel. 01804 - 2 33 33.

Wat wordt het toch mooi op de weg.