



HONDA[®]
QUINTET

मासो



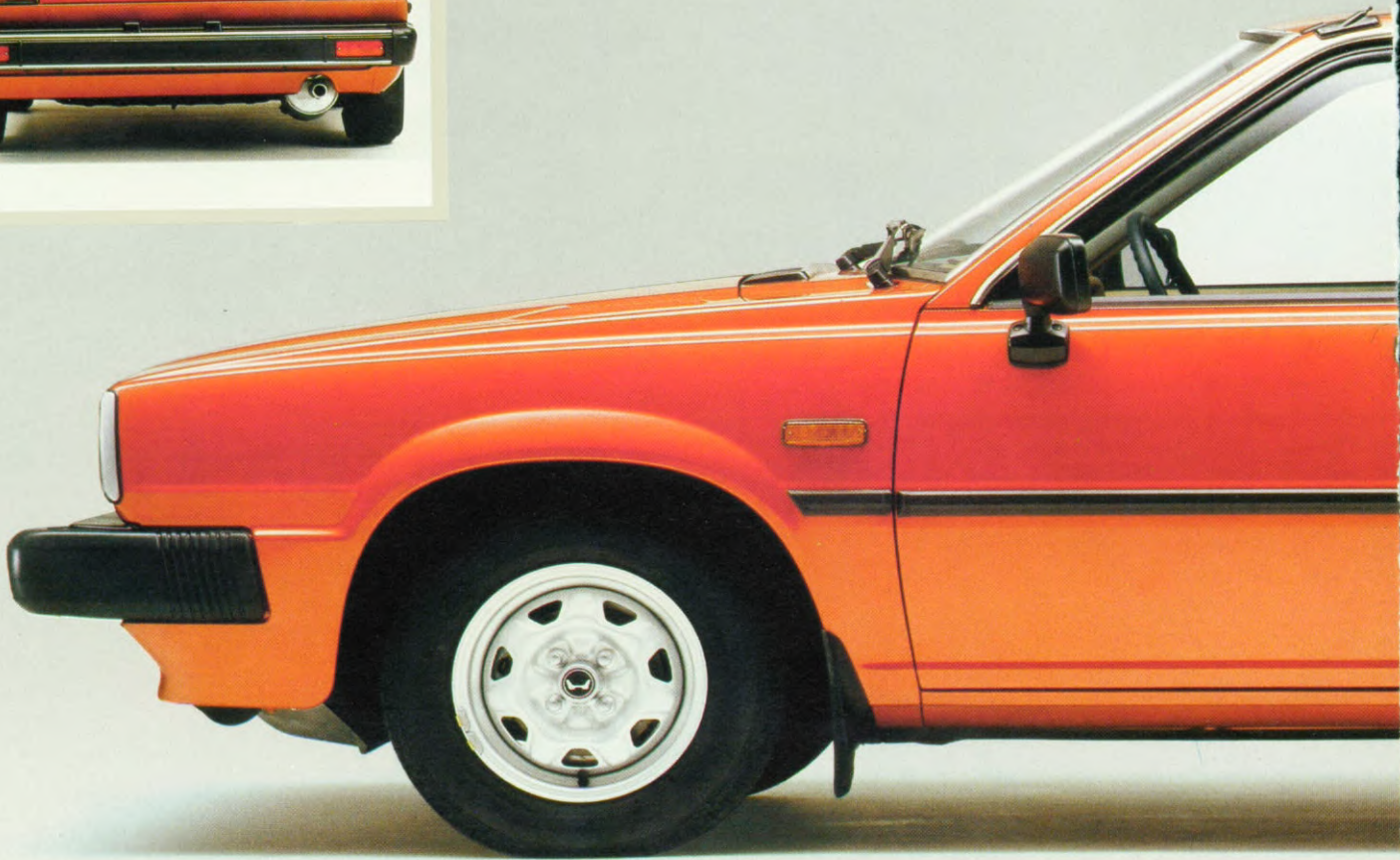
Mooi

Bij het ontwerp van de Quintet heeft Honda zich afgevraagd aan welke eisen de auto voor de tachtiger jaren zou moeten voldoen. Nu veranderingen in de economie van invloed zijn op de auto en het autogebruik ligt het voor de hand dat ontwerpers en konstruktors op deze veranderde omstandigheden inspelen. De automobilist van nu zal aan zijn auto voor de jaren 80 andere eisen stellen. Hij zal de voorkeur geven aan een kompakte, komfortabele en vooral economische auto die in alle opzichten waar voor zijn geld biedt.

Met enige trots stellen wij vast dat de Quintet aan al deze eisen volledig voldoet. En, evenals alle andere Honda's, is ook de Quintet vooral "mooi".

mooi









COIN

x1000min⁻¹

km/h



FUSE

GO 150-175 200
PO 200-220 250
FM 88.90 92.0

maxxi



De Quintet is mooi komfortabel

De Quintet is vooral een comfortabele auto. De stoelen, met luxe bekleding, zijn naar het lichaam gevormd en geven voortreffelijke steun. De bestuurdersstoel is niet alleen in lengterichting maar ook in hoogte -drie standen- verstelbaar. Op de voorstoelen, met verstelbare hoofdsteunen, vindt u driepuntsrolgordels terwijl op de achterbank twee driepuntsgordels en één tweepuntsgordel gemonteerd zijn. Autobreed tapijt strekt zich uit vanaf het gaspedaal tot aan de vijfde deur. En wat een uitzicht rondom door de grote, licht getinte ramen, praktisch zonder dode hoeken. Er is een antiverblindings-achteruitkijkspiegel en de linker buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar. Daar hoeft u geen raam meer voor open te draaien. Aan de geluidsisolatie is grote aandacht

besteed, omdat de rust in het interieur belangrijk bijdraagt aan het comfort. Dit geldt ook voor het vernuftige verwarmings/ventilatiesysteem. In het dashboard zijn vier richt- en regelbare ventilatieroosters geplaatst. De warme of koude lucht kan, zoals bij Honda gebruikelijk, naar keuze langs de voor- en zijruiten of naar onder geregeld worden.

Bijzonder bij de Quintet is de mogelijkheid om b.v. warme lucht naar de voeten en tegelijkertijd koude lucht naar de ramen te laten stromen. Verder is er een drie-standen aanjager gemonteerd, terwijl er een aparte handle is om de lucht van buitenaf aan te voeren of alleen binnen in het interieur te laten circuleren.

Een mooier verwarmingssysteem kunt u zich nauwelijks voorstellen.



De Quintet is mooi ruim

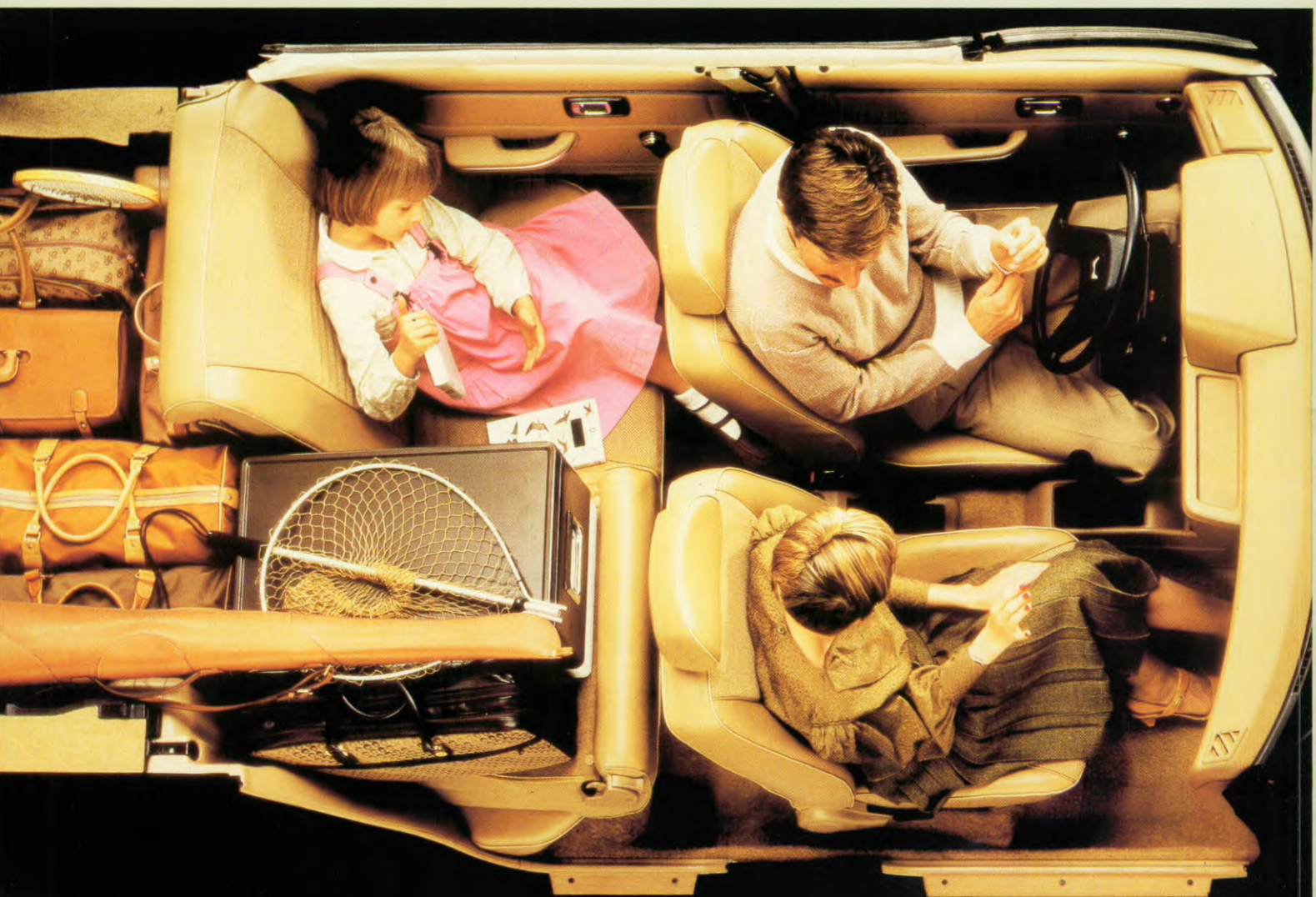
Laten wij eens met een belangrijke eigenschap beginnen: De ruimte binnenin. Vijf mensen vinden een comfortabele plaats in de Quintet. Door de dwars voorin geplaatste motor is er veel beenruimte voor de bestuurder en de voorste passagier, zodat de voorstoelen niet ver naar achter geschoven behoeven te worden. Dit betekent dat ook de achterpassagiers meer ruimte krijgen.

Soms zou u een bestelwagen moeten hebben. In zo'n geval klapt u gewoon de achterbankleuning neer en u ziet een mooie vlakke laadvloer, wagenbreed gestoffeerd.

Slimmigheidsje: De rugleuning van de achterbank is in twee delen neerklapbaar. Zo kunt u zelfs én een achterpassagier én een aantal grote stukken bagage meenemen. De achterklep, die vanaf de bestuurdersplaats te openen is, noemen

we de vijfde deur omdat ie zo groot is. De breedte is bijna gelijk aan die van de auto en omdat ie bijna tot onderaan doorloopt kunt u alle bagage gemakkelijk op de vlakke laadvloer leggen.

mooi





De Quintet ligt mooi op de weg

Als u één keer in de Quintet gereden heeft zult u, met ons, overtuigd zijn van de wegligging-kwaliteiten.

Vanzelfsprekend is er de beproefde onafhankelijke Mc Pherson wiel-oophanging met stabilisatorstangen vóór en achter. De schroefveren en dubbelwerkende telescopische schokbrekers staan garant voor schokvrij rijden.

Belangrijk is ook de gewichtsverdeling voor/achter 61% tegen 39% en de spoorbreedte van 1360 mm vóór en 1380 mm achter.

De staalgordel radiaalbanden zorgen voor een uitstekende grip op de weg.

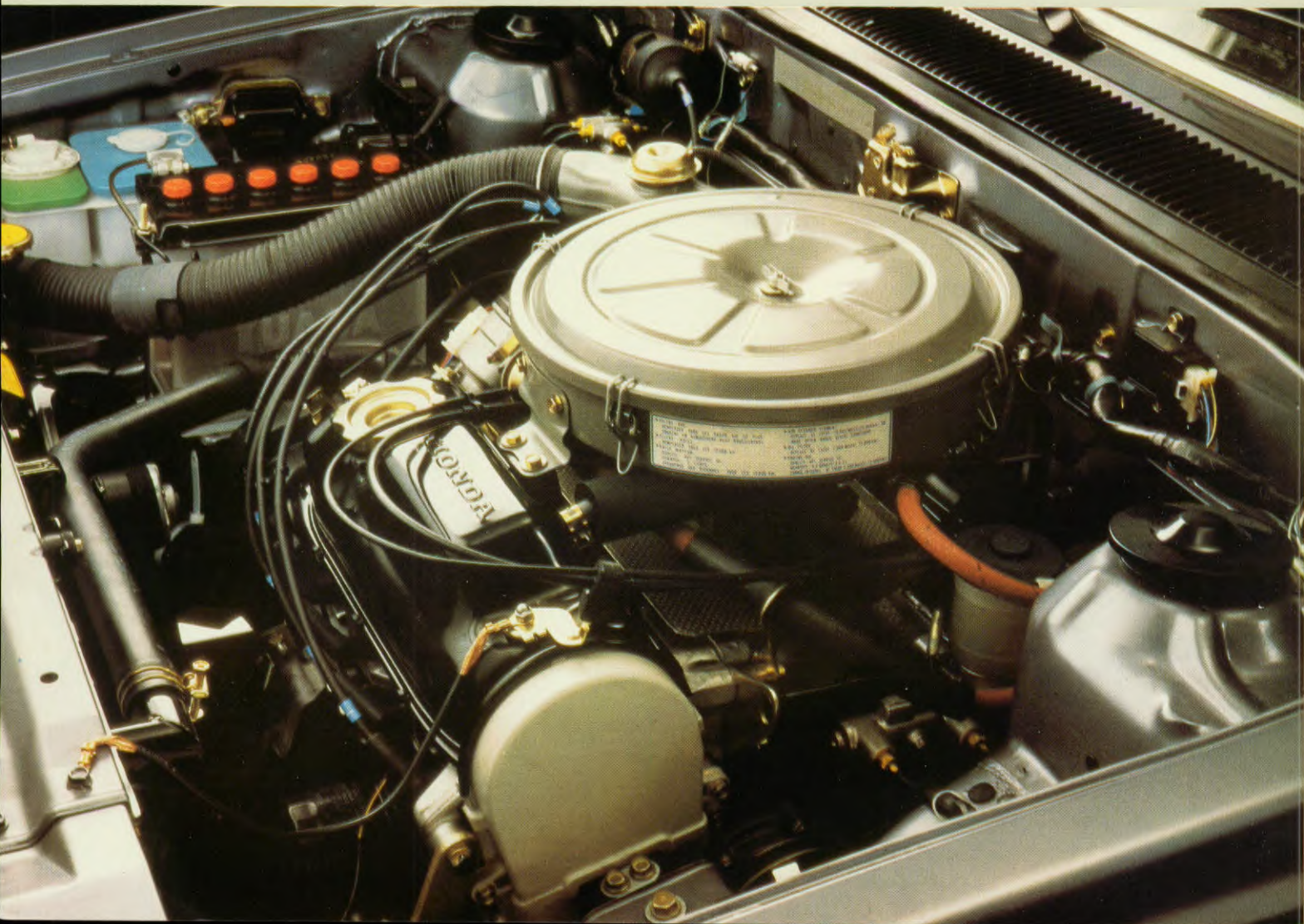
De motor is mooi soepel

We bedoelen dat de motor ook bij lage snelheden in een hogere versnelling nog voldoende trekkracht heeft, zodat u niet

steeds nerveus hoeft te schakelen. In de stad betekent dat rustig in de derde versnelling blijven rijden. Op de grote weg in zijn vijf. Een overdrive-versnelling waarbij door het lagere toerental het brandstofverbruik minimaal en het motorgeluid in de cabine nog maar nauwelijks hoorbaar is. Om het allemaal even "technisch" te zeggen:

De Quintet heeft een dwarsgeplaatste watergekoelde 4-cilinder 4-takt motor van 1602 cc met een maximaal vermogen van 59 kW (80 DIN pk) bij 5300 t.p.m. en een maximum koppel van 126.5 Nm (12,9 Kgm) bij 3500 t.p.m.

mooi



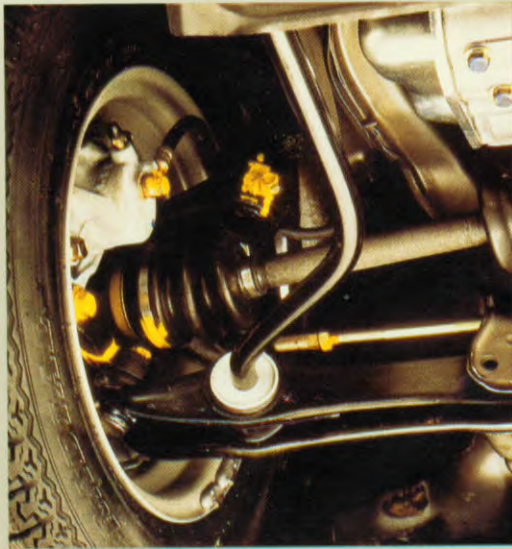
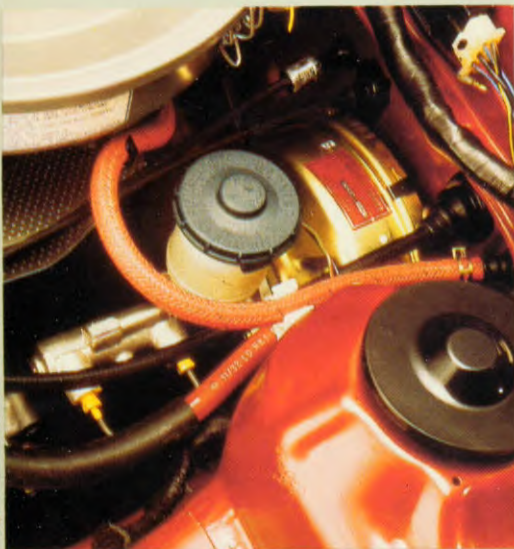
De Quintet is mooi veilig

De stand van de halogeen koplampen is door middel van een knop onder handbereik van de bestuurder, in drie standen verstelbaar en zo aan de belading aan te passen. En dat is mooi, vooral voor uw tegenliggers.

Ook aan de belading aangepast is het remsysteem. Hierin is een extra voorziening aangebracht:

Een zogenaamde "lastafhankelijke remkrachtbegrenzer". Dat houdt, wat simpeler gezegd in, dat de remdruk op de achterwielen zich aanpast aan de belading van de auto. Onder alle omstandigheden juiste remkracht op de achterwielen dus minder kans op slippen. Verder... want we zijn er nog niet, heeft u wel eens gehoord van een negatief schuurstraal-systeem? Het zit in de Quintet! Het houdt in dat alles gedaan is aan de stabiliteit op de rechte lijn en het is van belang voor de veiligheid bij het

remmen. Het voorkomt dat de wagen "uitbreekt" als één van de wielen op een glad weggedeelte doorslipt. Mooie techniek, gericht op uw veiligheid. Tenslotte heeft de Quintet schijfremmen vóór en trommelremmen achter, gescheiden remcircuits en rembekrachtiging, karrosserie met kooikonstructie, kreukelzones, dubbel beveiligde stuurkolom, beveiligd dashboard, kindersloten op de achterportieren en een gelaagde voorruit.



De Quintet is mooi compleet

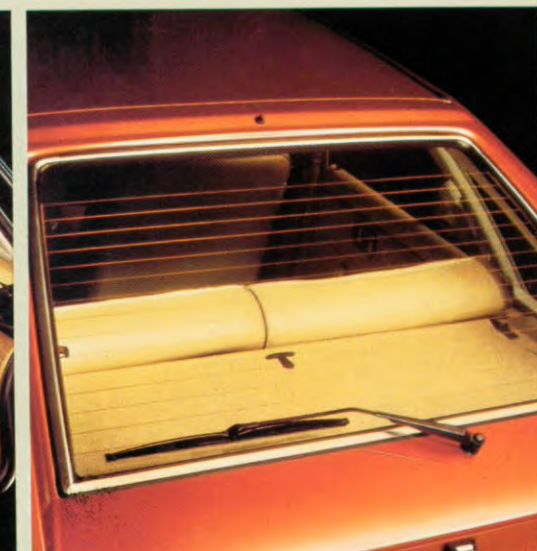
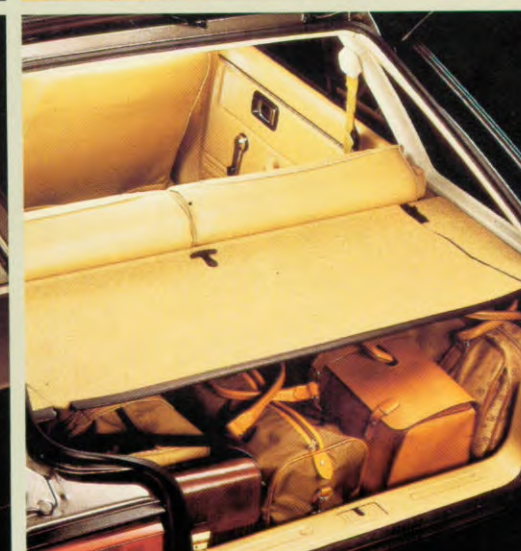
Het dashboard daar kijkt u tegenaan, daar heeft Honda extra zorg aan besteed. U ziet de duidelijk afleesbare digitaal quartz klok, de druktoetsradio, met midden en lange golf en FM-band maar liefst, de toerenteller, kilometer-teller/snelheidsmeter met dagteller, temperatuur- en brandstofmeter en verder waarschuwinglampjes voor groot licht, choke, handrem, richtingaanwijzers, achterrautverwarming, oliedruk, dynamo en brandstofvoorraad.

Maar ook voor defekte remlichten, niet vergrendelde deuren en kofferdeksel, remvloeistofniveau en mistachterlichten. Midden in het dashboard vindt u een extra opbergvak voor uw zonnebril en in het handschoenenvak kan wel wat meer dan alleen een paar handschoenen. Alweer zo'n handig detail is het muntenbakje, van binnen bekleed met zacht materiaal tegen het rammelen en in

het deksel een praktische papierklem. We noemen nog even een verlichte asbak, sigare-aansteker met reflecterende lichtrand en ook een asbak voor de achterpassagiers. Omdat het nog wel eens wil regenen in Nederland zijn de ruitewissers met twee standen en interval plus elektrische ruitesproeiers heel belangrijk. Op de achterraut is ook een ruitewisser met sproeier gemonteerd en keurig geïntegreerd in de achterbumper zien we twee mistachterlichten.

mooi





De Quintet is mooi zuinig

De Quintet is goedkoop in onderhoud en zuinig in verbruik. Dat heeft hij gemeen met alle Honda's. We noemden al de vijfde versnelling voor stil en zuinig rijden. Maar er is meer: De Quintet neemt genoeg met gewone benzine en kan trouwens even vlekkeloos op LPG rijden. Hoe zuinig is de Quintet. De ECE-metingen gaven de volgende fraaie cijfers: in de stad 1:10.8, op de snelweg bij 90 km/h 1:16.9 en bij 120 km/h 1:12.2. Hoe goedkoop is de Quintet in onderhoud? De Quintet is uitgerust met een elektronische transistor-ontsteking, dus geen kontaktpunten en geen ontstekingsonderhoud. De eerste kleine beurt bij 12.000 km en de eerste grote beurt bij 24.000 km. Vóór de meesten is dat maar één keer per jaar. Om stil van te worden.

De Quintet is vooral mooi

We zijn nu op een punt aangekomen dat we kunnen gaan samenvatten. Met een gerust hart durven we te stellen dat de Honda Quintet, met zijn ruimte voor vijf personen, zijn vijf deuren en z'n volwaardige bagageruimte een ideale gezinsauto is. Met evenveel recht kunnen we niettemin concluderen dat het moderne en strakgelijnde concept, met zijn veelheid aan verfijnde extra's, de sportieve rijder ook zeker aan zal spreken. Alles hier noemen zou te ver voeren. De Quintet moet u zien, u moet er in gereden hebben. U ontdekt dan vanzelf dat er grote rubberen hoeken op de bumpers zijn gemonteerd voor parkeerschoonheidsfoutjes, dat de bagage van binnenuit goed bereikbaar is kortom, dat er aan de afwerking de grootst mogelijke aandacht is besteed. Uw dealer zal u vertellen dat dat ook geldt voor de bescherming tegen corrosie: De onderzijden van de karrosserie, evenals de binnenzijde van

de achterkeienvanger, is voorzien van een speciale bescherming tegen de gevolgen van steenslag. De wielkasten van de voorwielen zijn extra beschermd door lichtgewicht kunststof binnenschermen, terwijl het metaal van de karrosserie een speciale behandeling tegen corrosie heeft ondergaan.

We gaan nog even door. De Quintet is, net als alle andere Honda's ook verkrijgbaar als Hondamatic. Dat is pas rijden met gemak.

Hondamatic wil zeggen: Automatische transmissie.

Hoe u ook rijdt, waar u ook rijdt, u hoeft alleen maar gas te geven (en remmen natuurlijk als dat nodig is).

mooi

Voor de grote weg kent de Hondamatic de overdrive-stand. Een klein tikje tegen de handle en u zoekt bijna geruisloos over alle wegen. Een groen lampje, rechts boven de toerenteller, licht op om u te vertellen dat u de overdrive heeft ingeschakeld.

Is er veel kracht nodig, dan is er de "low-stand". Tot 80 km/u te gebruiken, b.v. in de bergen of voor snel optrekken met de caravan.

In deze folder noemden wij een aantal eisen die de automobilist van de jaren 80 aan zijn auto zal stellen: ruimte, comfort, compleetheid en vooral zuinigheid en veiligheid.

Kortom, eigenschappen die ook u in uw auto niet zult willen missen.

Al deze eigenschappen zijn in de Quintet verenigt maar, evenals alle andere Honda's is ook de Quintet bovenal MOOI.



P

R

N

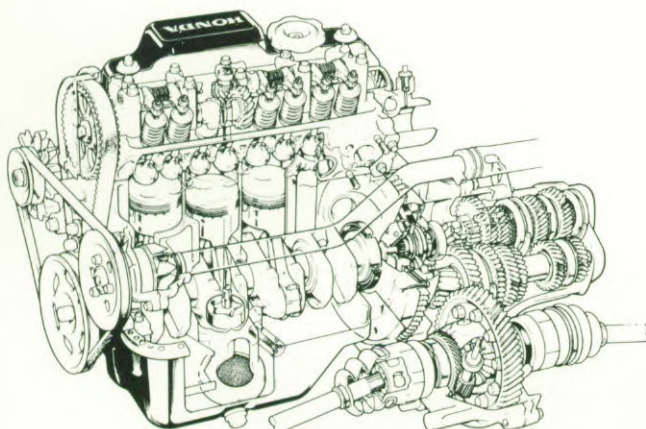
OD

★

L

Technische gegevens

Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 taktmotor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst	
Boring x slag	77 x 86 mm	
Kompressieverhouding	8,4 : 1	
Cilinderinhoud	1602 cc	
Vermogen	59 kW bij 5300 toeren/ minuut (80 DIN pk)	
Max. koppel	126,5 Nm bij 3500 toeren/ minuut (12,9 kgm)	
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat	
Inhoud koelsysteem	7,0 liter	
Karburatie	registerkarburateur met elektrische benzinepomp	
Brandstoftankinhoud	50 liter	
Transmissie	voorwielaandrijving, 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook	
Overbrengings- verhoudingen	1e	3,181
	2e	1,944
	3e	1,291
	4e	0,928
	5e	0,774
	achteruit	3,000
	eindreductie	4,071
Automaat	lowstand	2,047
	drive-stand	1,370
	overdrive	0,969
	achteruit	1,954
	eindreductie	3,105
Koppeling	enkelvoudige, droge plaatkoppeling	
Hondamatic	koppelomvormer	
Elektrische installatie	Akku 12V-47 AH, Wisselstroomdynamo 12V-50 AH	
Karosserie	zelfdragend, kooikonstructie, kreukelzones voor/achter kunststof binnenschermen voorspatborden	
Wielophanging	voor en achter onafhankelijke ophanging met schroefveren, type MC Pherson, dubbelwerkende telescopische schokbrekers en stabilisator vóór en achter	
Stuurinrichting	tandheugel, 3,34 volledige omwentelingen van het stuurwiel. Draaicirkel 10,2 m.	
Remmen	vóór schijfremmen, achter trommelremmen, kruiselings gescheiden remcircuits, remdrukregelaars op achterwielen, rembekrachtiging, handrem op achterwielen	
Banden	staalgordelradiaalbanden, tubeless 155 SR 13	
Afmetingen	lengte	4,110
	breedte	1,615
	hoogte	1,355
	wielbasis	2,360
	spoorbreedte vóór:	1,360
	achter:	1,380
Gewicht	schakel	834 kg
	automaat	850 kg



MOTOR EN VERSNELLINGSBAK

Standaard- uitrusting

Waarschuwingslampjes voor:

handrem
werking remlichten
richtingaanwijzer
groot licht
dynamo
brandstofvoorraad onder de 9 liter
vergrendeling portieren en achterklep
remvloeistofniveau
choke
mistachterlichten
alarmknipperlichtinstallatie
oliedruk
achterrautverwarming
overdrive ingeschakeld (bij Hondamatic)

Meters

benzinemeter
snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)
temperatuurmeter
toerenteller

Veiligheid

staalgordelradiaalbanden, tubeless
mistachterlichten ingebouwd in bumper
zelfdragende karrosserie en kooikonstruktie
kreukelzones voor en achter
dubbel beveiligde stuurinrichting
niet reflecterend beveiligd dashboard
voorruit van gelaagd glas
twee buitenspiegels
driepunts rol gordels op voorstoelen
een tweepunts- en twee driepunts gordels op de achterbank
negatief schuurstraal systeem tegen uitbreken
kindersloten op de achterdeuren
koplampen in hoogte verstelbaar vanuit cabine

Remsysteem

schijfremmen vóór
zelfstellende trommelremmen achter
kruislings gescheiden remcircuits
rembekrachtiging
lastafhankelijke remdrukregelaar op achterwielen
handrem op achterwielen

Ventilatie/verwarming

3 snelheden aanjager
defroster voorruit
defroster voorste zijruiten
regel- en richtbare ventilatieroosters
achterrautverwarming
verlicht bedieningspaneel

Diversen

wagenbreed tapijt
verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
asbak voor (verlicht) en achter
kwarts digitaalklokje
tot ligstand verstelbare rugleuning van de voorstoelen
bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
handchoke met 3 standen
vanaf bestuurdersplaats te openen achterklep
ruim handschoenvak
extra opbergvak links achter in bagageruimte
muntbakje met papierklem aan binnenkant deksel
kontaktslot verlicht
verstelbare zonnekleppen (rechter met spiegel)

2 snelheden ruitewissers en intervalschakeling
'windvanger' op ruitewisser aan bestuurderszijde
voor extra raamcontact
elektrische ruitesproeier voor- en achterraut
FM/MW/LW radio
sigareaansteker met reflecterende lichtrand
regelbare lichtsterkte op dashboard
stuurslot
alarmknipperlichtinstallatie
twee achteruitrijlampen
twee mistachterlichten
afsluitbare tankvuldop
armsteunen
sleepogen voor en achter
getint glas rondom
zijspiegel aan bestuurderszijde van binnenuit
verstelbaar
zwarte sierlijsten
spoiler voor en achter
halogeen koplampen
drie handgrepen voor passagiers

mooi



HONDA
QUINTET

HONDA NEDERLAND Divisie Honda Benelux N.V.

Nikkelstraat 17 · 2984 AM Ridderkerk

Postbus 130 2980 AC Ridderkerk

Telefoon 01804-23333 Telex 20147 honda nl

