



QUINT

行動派のFF5ドア・スポーティハッチバック(クイント)1600



HONDA



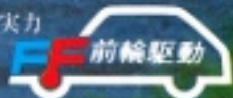
クルマが行動のサイズに合ってきた。
いま、全身スポーツ感覚。ホンダ・クイント。



TYPE-66, P-614-4027-100

クイントは、カーライフの本質をみつめ、何よりもクルマとしての高い基本性能
 と、機能性、合理性を徹底的に追求して生まれた。そして、内も外も全身を
 スポーツ感覚で磨きあげている。都会感覚のフロントマスク、精悍なブラック
 テール。電動スモークドガラス・サンルーフ(選)や、電子チューナー式ラジオ
 など充実のクオリティ装備。行動派ビープルのスポーツ・マインドを、熱くする
 クイントの設計は、ありきたりを拒否した新しい視点から始まった。●ホンダ

が世界に誇る卓越のFFメカニズム●ワフル&エコノミーのCVCC-IIエン
 ジンが発揮する逞しい走り●完成されたサスペンションが生みだすすぐれた
 走行安定性●快適な移動空間を形作る独創・先進の装備群●多彩な機能と
 “新時代のスタイリングを実現した5ドア・ハッチバック、その多彩な実力
 はクルマを知り抜いた人々の心をさわがせる。この一台こそ、カー・
 インテリジェントに贈りたい、行動派ビープルの発進基地、クイント。

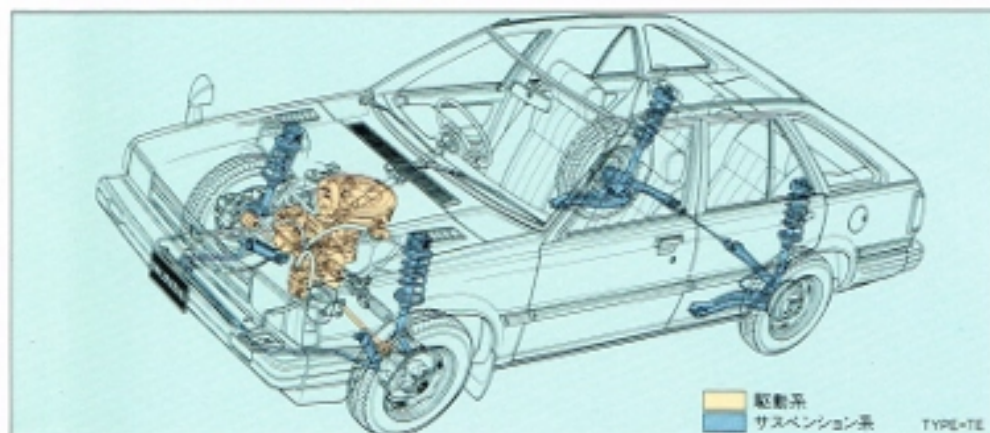


FF15年・700万台突破
 (WMO) 8月27日現在各工場の累計生産台数



ハッチのなかにはさまざまな空間が 多彩な一日をエンジョイする行動派

**FF車 づくり15年。ホンダの技術だから実現できた
FFの走りの真髄がここに。クイント。**



走りと低燃費の両立を極限にまで求めた
先進のCVCC-II 1.6 L エンジン。

速い走り、燃費の良さで、すでに高い評価を得ているCVCC-IIエンジン。先進のホンダ・テクノロジーが生み出した、徹底した軽量化とコンパクト設計のFF専用エンジンです。ハイウェイを疾駆し、ワインディング・ロードをスポーティに走破し、市街地をシャープに走りこなす、胸のすく走りのダイナミズムを獲得しています。

フリクション（機械摩擦）によるパワーロスを低減。

エンジン内部のフリクションを低減すれば、それだけパワーを効率よく駆動力に転換できます。そのためには、エンジン全体の精度を高める必要があり、きわめてシビアな技術力が問われます。このフリクション・ロス低減に取り組んだ結果、よりシャープなレスポンスと、燃費にも好影響を得ています。

特に、中速域での厚みのあるトルクにより、すぐれたドライブビリティと俊敏な動力性能を実現しているのです。

高い燃焼効率をうむ多孔型センター・トーチ方式燃焼室。副燃焼室の位置を主燃焼室のほぼ中央に配し、トーチ孔の数を多孔にすることで大焔を燃焼室にまんべんなく伝播

させ、パワフルで燃費がよいという利点を得ています。

■走行条件により空燃比とEGR率を理想的にコントロールするラピッド・レスポンス・コントロールシステム。

定速走行時など低負荷時には、薄い混合気で燃費を向上させ、加速など中・高負荷時には、理論混合比付近まで濃くして良好なパワー・レスポンスを確保。しかもEGR率をそれぞれの条件にあわせてコントロール。



このシステムが効率よく運動し、低燃費とすぐれたドライブビリティを両立させているのです。

1.6L	●10モード燃費消費率	●60km/h時燃費消費率
トヨタクラス の低燃費	15.0 km/ℓ	24.0 km/ℓ
	<small>燃費測定方法 燃費測定方法</small>	<small>燃費測定方法 燃費測定方法</small>

ひとクラス上の乗り心地。ストラット方式四輪独立懸架。

ホンダがいち早く採用し、その完成度を高めたストラット方式四輪独立懸架とFF方式が見事にマッチング。起伏の激しい悪路や雪道、横風などの悪条件でも接地性の高い、快適な走りが楽しめます。クイントならではの運動性能です。



●サスペンション・スプリングを前・後共オフセットし、快適な乗り心地を実現しています。(図A)

●直進性にすぐれ、制動時の方向安定性も高める、ホンダ伝統のネガティブ・オフセット・ジオメリー。(図B)

●コーナリングの安定性を一段と高め、リアスタビライザーを装備。パワー・ステアリングとあわせて、機敏な操縦性をもたらします。(図C)

的確な応答性、ラック&ピニオン式ステアリング。

切れ味のよいラック&ピニオン式ステアリング。スポーティでダイレクトなハンドリング感覚が得られます。

低燃費に加え、耐久性、低維持費にもキメ細かな配慮。

サイドパネルまで一体構造にしたモノコックボディや強度・剛性を求められる部分の二重構造設計。フロントのタイヤハウスに樹脂製インナーフェンダーの装備など、耐久性にも十二分の配慮がほどこされています。

●ロングメンテナンス・インターバル。

エンジンオイル交換	10,000km
エンジンオイルフィルター交換	20,000km
フェューエルフィルター交換	40,000km

**誰と走ろう。なにを乗せよう。
ワゴンに匹敵するワイドなスペース、
機能性。クイント。**

スポーツ・シーンをさらに広げる、5ドア・ハッチバック。

行動派ビープルの多彩な日々を考えたとき、クイントの5ドア設計が大きいものをいう。テールゲートを開くと、そこにはワイドなラゲッジルームが出現します。テニス、サーフィン、スキー、フィッシングなど、爽快なスポーツ・シーンを楽しむとき、あるいは、ビジネスや旅行で遠出するとき、さらにショッピングのとき……、カーライフのあらゆる場面で活躍する第5のドア、ハッチバック。頼もしい機能性を発揮します。

全タイプにスプリット（分割）・リアシートを採用。

大人3人がゆとりをもって乗車できる広い後席のシートバックが半分ずつ分割して倒せます。必要にあわせて4通りに使い分けられる可変空間。これなら、かさばる道具や荷物もラクに積めます。また、リア空間をすっきりと演出し、室内からも荷物の出し入れができる便利なリア・シェルフ（図D）がさらに多彩な使い勝手をうみだします。



3人が乗車してもゆとりあるラゲッジルーム。



荷物が多い場合はリアシートの片方を倒して。



かさばる荷物の場合は、リアシート全体が倒せます。



ハッチのすぐ後ろから積み上げられた大きな荷物も載せるとともに、リアシェルフはなすべし。かさばる荷物の出し入れも簡単。ただでリアシートの後ろに収納できます。

うる。時間がある。 ピープルの発進基地、クイント。明日が面白くなっ

快適な室内は、いつもジョークの洪水だ。セダン感覚の大きな余裕が嬉しい、クイント。

リアシートビローを採用。
さらに快適なゆとりとくつろぎの居住性。

快適の向上をさらに求めて、後席にもビローを採用しました。足もとや肩口にも大きな余裕。充分なヘッドクリアランス。明るく解放的な視界。身体にしっかりと馴染むシート。クイントの室内には、セダン感覚の大きなゆとりがはっきりと現われています。大人5人がゆったりとくつろげ



るホンダFFならではの居住空間。1.6tクラスでトップクラスのスペースを実現し、ロングツーリングも快適です。

大型コンソールボックスを採用。ラップラウンドインストルメントパネルと一体となって、スポーティ感をアップ。

必要以上にその存在を主張しないインストルメントパネル。全体をラウンドさせ、その上助手席側をクリアカットし、よりいっそう広びろとした空間をつくりあげています。インテリアカラーとコーディネートされた大型コンソールボックス、スポーティなステアリングホイールを採用。機能美と高い質感にあふれたインテリア空間を創りあげています。



5つの機能。バケット調のドライバーズ・シート。シート全体の角度を3ポジション調整できるシートリフター(15)の採用など、ベストポジションのための配慮も。

快適なスポーティ・ランを約束する徹底した静粛設計。騒音を発生源で抑え、さらに騒音を室内に入れない、伝えないという二段階ですぐれた静粛性を実現しています。

よりパーフェクトを目指した積極安全思想。

走る、曲がる、止まるというクルマの基本性能を高め、その上で情報的・的確に伝える計器類の設計や視認性、被視認性を高める配慮。これらが総合されて高い回避性能を実現。

●視覚系はハンドルの内側に、操作系はハンドルのまわりに集中レイアウトした機能設計。●半ドアやブレーキランプの異常を絵で知らせるセフティインジケーターと、燃料残量など、各種警告灯を一か所に集中させたインテグレート・ウォーニングシステム(16)を採用。



視認性、被視認性へのキメ細かな配慮。

●メーター類の視認性がよいスポーティな2本スポークハンドル。●リアにも広角広域ワイパーを装備(17)。●後方車からでもはっきり確認できる被視認性にすぐれた、大きくて明るいワイド4分割のリアコンビライト。

樹脂製大型ブラックバンパーを採用。

駐車場などでの低速度の衝撃は吸収し、しかも自然に復元する樹脂製大型ブラックバンパーを装備しています。また、ライト消し忘れアラームを全車に装備しています。

●ブレーキパイプのX字配管、チャイルドブルーフなど万一の場合を考えた第二次安全設計にも充分に配慮しています。



てきた。



スポーティ・クルージングをさらに
多彩にするクオリティ装備。
またひとつ、夢が走り始めた。



SMOKED GLASS SUNROOF



陽光を軽く（スイッチを押すと、サンシェードが自動的に開閉して降り移動して開く電動式。



解放感あふれるクルージングの世界、ワンタッチで開閉位置がコントロールできます。



音のほやほや、ほにほほしい室内。スピークがガラスならではの爽快なサウンドシステム。



導射しをさるサンシェード、サンルーフを閉じれば、手動でも自由に開閉できます。

ホン다가国産車で初めて採用した電動スモークガラスサンルーフを装備。爽快、オープンエアクルージング。

あるときは陽光と走り、あるときは星空と走る。頭上の窓を全開にすれば、そこには明るい光と風が待ちうける。そしてサンルーフを開ければ、スモークガラスの向うを、美しい季節が流れてゆく。雨や雪の日でも明るいルーミナ空間があらわれる。爽快なオープンエアクルージングが思いのままに楽しめる電動スモークガラスサンルーフ。行動派ビートルに欠かせない装備。
サンルーフの開閉はワンタッチ。スモークガラスとサンシェードの二層構造。3通りの使い分けができるので状況に応じた空間演出が楽しめます。

風の巻きこみを防ぐディフレクター。
サンルーフを全開にした状態でも、ディフレクターの働きによって、走行中、強風がそのまま室内に流入することがありません。自然なベンチレーションが得られ、いつでも快適なクルージングをお楽しみいただけます。国産車のサンルーフの歴史に先鞭をつけたホンダならではの設計です。

スポーティ・ランを爽快にするカー・オーディオシステム。
車内を美しいサウンドで満たす、本格的なカー・オーディオシステムを装備しました。電子チューナー式AM/FMマルチラジオ付カセットデッキ・4スピーカー（選別）、4スピーカーシステムならではの迫力ある素晴らしいサウンドが楽しめます。まさに、オーディオームは走る時代、の感がします。お気に入りの曲と快走する。ドライブに、さらに豊かな気分をおといただけます。



全車に電子チューナー式ラジオを装備。
画期的な超薄型ラジオ。選局はもちろんフェーザータッチの快適さ。いい音も自慢のひとつです。

カーライフをより快適にするパワーウィンドウ。
運転席の窓は2モーション式。二段押すと全開閉。一段階では開度調節も自由に行える便利な機構です。（選別）

誰が運転しても変わらない優れた操作性。人間尊重に根ざしたホンダ独創のメカニズム。

車速応動型パワーステアリング。
クルマの速度に応じて、ハンドルの手応えが変わる車速応動型パワーステアリング。エンジンの回転数に関係なく、低速ではおぼろげに軽く、高速になるに従って安定感のある重みが増えます。狭い場所での駐車や車庫入れの際は、わずかな力でハンドル操作ができ、ハイウェイ走行などスピードが上るとつれて、しっかりとした手応えになります。ロングツーリングにも、市街地の走行にも、また誰が運転しても、その威力を充分に発揮します。



POWER-STEERING

オーバードライブ付ホンダマチック
Ⅲローレンジ、Ⅳスターレンジ、Ⅴオーバードライブレンジをもつホンダマチック。その力強さ、静かさ、扱いやすさは、まさに「スポーティ&スムーズ」。運転にゆとりができる走る楽しさも与えてくれます。発進時などに強い瞬発力を発揮するⅢレンジ。なめらかに加速する無段変速機構のⅣレンジ。高速時は5速マニュアル車にひけをとらない静かさと経済性を両立させたⅤレンジ。あなたがめざす道をスムーズにドライブし、そして快適に走りこなします。



HONDA MATIC



スポーツの顔、6タイプ。どのクイントで鮮やかな思い出を残そうか。



TL シンプルな走りが実感できる、フレッシュ・モデル。



TS 手応えのある走りが満喫できる、ダイナミック・モデル。



TE・XE スポーツマインドを快く高めてくれる、アクティブ・モデル。
(電動サンルーフ付標準)



TER・XER 走ることのとぎめきが湧きあがる、クオリティ・モデル。
(電動サンルーフ付標準)



