

HONDA PRELUDE



HONDA



Bijzonder

Honda staat voor uitzonderlijke ontwerpen en innovatieve technologie. Bij het ontwerpen van een nieuwe coupé, bleef Honda trouw aan haar principes. Vooral ook omdat het de Prelude betrof want dit model staat binnen de Honda range model voor de introductie van nieuwe technieken en verfijningen.

Bijzondere styling werd gecombineerd met een uniek ruim opgezet interieur. Preciese handelbaarheid werd gecombineerd met soepel rijgedrag. Hoog vermogen werd behaald met de exceptionele techniek die iedereen mag verwachten van Honda. De nieuwe Prelude is het opmerkelijke resultaat.

Met dit dynamische ontwerp komt de Prelude helemaal tegemoet aan wat men mag verwachten van een echte sportcoupé en van Honda.

De *sport*coupé



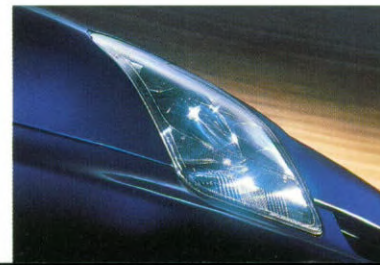
De nieuwe Prelude is een 2+2 sportcoupé. Snel reagerend op het gaspedaal voor echt rijplezier. En met een elegant koetswerk dat gezien mag worden. En toch riant plaats voor vier inzittenden.

Slanke coupé modellen laten de bestuurder vaak raden waar de hoeken van de auto zijn bij krappe manoeuvres. Dat geldt niet voor de Prelude, waar zowel de motorkap als de achterzijde duidelijk zijn te overzien. De schuin geplaatste koplampen geven de Prelude een markant eigen uiterlijk. Maar ze zijn ook effectief. Free form reflectoren zorgen voor uitzonderlijk veel licht opbrengst. Prettig voor de bestuurder en duidelijk zichtbaar voor de andere weggebruikers, maar nooit verblindend.

dan *anders*

Anders

Links: Exclusieve ontwerp details geven de Prelude een bijzonder silhouet
Midden: Met Free-form reflectoren beter verlicht
Rechts: Goed zicht en overzicht





Rijden

VTEC variabele kleplichthoogte- en timing, Double Wishbone wielophanging, vierwiel besturing, ABS, cilinderblok van nieuw vezel versterkt lichtmetaal, zuigers met zwevende krukpen...Dat klinkt allemaal heel indrukwekkend maar wat heeft u eraan? Het antwoord weet u pas wanneer u met een Prelude heeft gereden: messcherp bochtgedrag, een uitzonderlijk soepele motor, stil interieur. Kortom een bijzonder totaalconcept voor een zeer betaalbare prijs.

DOHC VTEC is Honda's eigen unieke klepbedieningssysteem dat zorgt voor topprestaties bij hogere toerentallen en soepel rijgedrag bij lage toerentallen. Twee verschillende nokkenasprofielen kunnen wisselend worden ingeschakeld waardoor de kleplichthoogte én kleptiming kunnen worden aangepast. Die combinatie is uniek. Voor soepelheid en trekkracht 'onderin' worden bij lagere toerentallen de in- en uitlaatkleppen minder ver geopend. Voor topprestaties bij hogere toerentallen gaan de inlaatkleppen langer en verder open zodat alle 16 kleppen dan maximaal meedoen. Bij conventionele motoren is het één meestal een compromis van het ander. Honda kiest nooit voor een compromis! (DOHC VTEC standaard op de 2.2i VTEC)

De verfijnde en vernieuwde computergestuurde vierwiel besturing past, indien nodig, de stuurhoek van de achterwielen aan. Uw Prelude past zich dus helemaal aan aan de rijomstandigheden. Vooral bedoeld voor extra veiligheid. Het belangrijkste effect dat Honda hiermee beoogt is een grotere stabiliteit bij onverwachte stuurbewegingen op hogere snelheid door het 'meesturen' van de achterwielen. Een prettige bijkomstigheid is natuurlijk ook de

grote wendbaarheid bij lage snelheden, zoals inparkeren, door het 'tegensturen' van de achterwielen. (Vierwiel stuursysteem is standaard op de 2.2i VTEC)

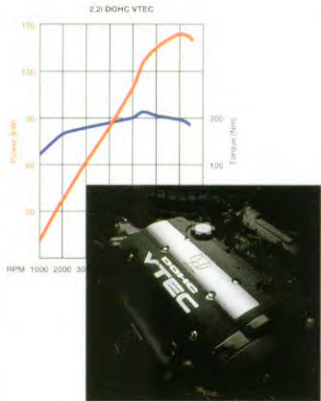
Double Wishbone wielophanging past Honda al jaren toe op al haar personenauto's. Ontwikkeld op de Formule 1 race-circuits en door Honda als eerste en enige zo compact gemaakt dat het toegepast kan worden in de straat versies. Ook bij Double Wishbone koos Honda niet voor een compromis. Ophanging en vering zijn bij Honda onafhankelijke systemen voor optimale wielgeleiding en wegligging, twee heel verschillende zaken. De banden blijven altijd loodrecht op het wegdek voor een rotsvaste stabiliteit op rechte stukken en in bochten. Nauwelijks overhellen of duiken bij optrekken of remmen, minder overhellen, driften en minder stuurreacties bij een hobbelig wegdek in bochten en toch optimaal veercomfort! (Double Wishbone is standaard op alle Honda's)

Honda's nieuwste ABS remsysteem is uitzonderlijk licht van gewicht en compact. Gebaseerd op de modernste technologie van het vloeistof-circulatie principe. Elektronisch wordt continu de rolsnelheid van elk wiel gemeten. Wanneer één van de wielen dreigt te blokkeren bij fel remmen wordt dit feilloos gecorrigeerd door de remkracht van het blokkerende wiel even te 'lossen' zodat uw Prelude tijdens een flinke noodstop bestuurbaar blijft. (ABS is standaard op de 2.0i ABS en 2.2i VTEC)

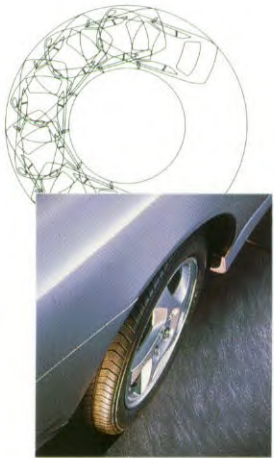


Double Wishbone wielophanging is ontwikkeld op de race-circuits

Zwevende krukpen voor minder motor trilling en -geluid



Onze unieke DOHC VTEC motoren leveren rijplezier en vermogen zonder compromis



Vierwiel sturing maakt rijden veilig en sturen licht

techniek van de *racecircuits*









Links: Nieuw SRS sportstuur verhoogt het rijgevoel.

Midden: Sequentiële SportShift combineert een sportief rijgevoel met het gemak van een automaat.

Rechts: Alle relevante informatie is in één oogopslag te overzien.



Complete controle

Rijplezier is het resultaat van een perfecte interactie tussen u en uw auto. Uiteraard is de bediening van de Prelude zo dat alle bedieningsinstrumenten binnen handbereik zijn geplaatst.

Standaard is een soepele vijf-versnellingsbak. Heel bijzonder is Honda's nieuwe sequentiële SportShift automatische versnellingsbak. Als optie leverbaar op de tweeliter versie. Daarbij kunt u op elk gewenst moment kiezen tussen comfortabel 'geschakeld worden' door de viertraps automaat door de keuzehendle in het rechter schakelrooster te bewegen of, en dat is heel bijzonder, sportief handmatig schakelen door inschakeling via het linker schakelrooster. Met Honda's SportShift kan naar keuze handmatig op- en teruggeschakeld worden door een simpele tik tegen de versnellingshendel, zonder koppelingspedaal en zonder dat de automaat zelf doorschakelt. Doortrekken tot het rode toereengebied is dus zelfs mogelijk! Als u te ver doortrekt onderbreekt het motormanagement, als toerenbegrenzing, eerst de brandstofinjectie en dan de ontsteking.

VOOR UW *rijplezier*





PRELUDE



uitzonderlijke **prestaties**





Ruim interieur

De slanke verschijning van de Prelude doet nauwelijks vermoeden dat er riant plaats is voor vier inzittenden. De Prelude combineert het dynamische karakter met heel veel rijcomfort en een ruim interieur. En dat is bijzonder in deze coupé-klasse. De achterbank is ruim toegankelijk door het Walk-in systeem aan passagiers zijde. Door alle toegepaste techniek in onderstel, motor en carrosserie is de Prelude ook opmerkelijk stil. Het is dus goed toeven in het interieur. Zowel voor bestuurder als medepassagiers. Nieuwe, compacte lichtgewicht full-size airbags zijn standaard. In de 2.2i VTEC vindt u nog een aantal extra zaken als een nieuw, bijzonder efficiënt airconditioning systeem met een grote koelcapaciteit dat snel werkt. En aan opbergruimte geen gebrek.



Een ruim dashboardkastje maakt onderdeel uit van de vele opbergmogelijkheden



Geen detail, hoe klein ook, ontsnapte aan Honda's aandacht

VOOR UW *comfort*



De kofferruimte is verrassend groot en gemakkelijk toegankelijk







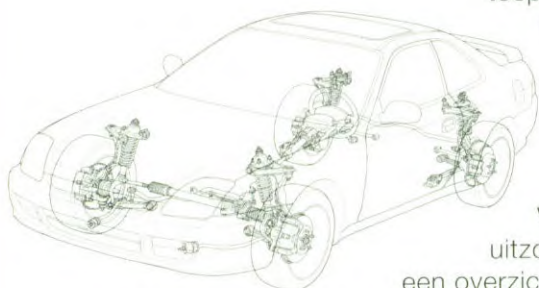
en **comfort**

Veiligheid

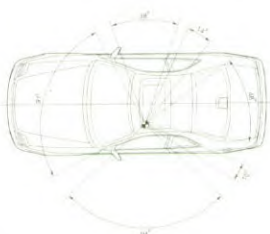
De Prelude loopt binnen de Honda range altijd voorop wanneer het gaat om toepassing van innovatieve technieken. Ze dienen voor optimaal comfort en rijgedrag maar dragen ook in grote mate bij aan uw veiligheid. Hoog motorvermogen, geavanceerde Double Wishbone wielophanging,

uitzonderlijk torsiestijve carrosserie, een overzichtelijk koetswerk, optimaal zicht rondom door grote glaspartijen en snelheidsafhankelijke stuurbechrachting. Dat alles draagt bij aan een stabiel en zeer voorspelbaar en dus veilig weggedrag waardoor ongelukken kunnen worden vermeden. Versterkte slotconstructies zorgen ervoor dat de portieren bij een eventuele zijdelingse aanrijding sneller geopend kunnen worden. Brandvertragende bekleding en een roll-over afsluiting van de benzinetank zijn standaard voorzieningen.

De zitpositie van de bestuurder is optimaal: fraaie verstelbare sportstoelen geven veel zijdelingse steun en zijn in hoogte verstelbaar, evenals het stuurwiel.

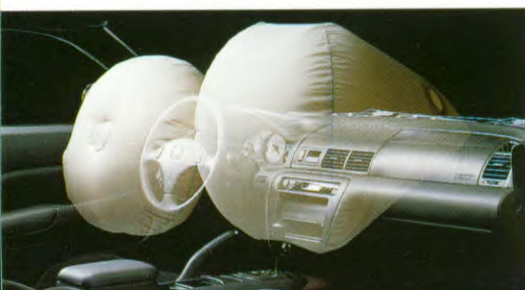


Actieve veiligheid:
De Prelude's geavanceerde onderstel zorgt voor voorspelbaar weggedrag



Actieve veiligheid:
294 graden zicht rondom

Passieve veiligheid:
Dubbele airbags standaard



De versterkte carrosserie beschermt inzittenden





Met behulp van de allernieuwste CAD/CAM computer technologieën ontwierp Honda weer verder verbeterde kreukelzônes voor en achter. Ook aan zaken als extra versterkte dak- en zijstijlen, verstevigingsbalken in de portieren en versterkt staal voor de hele carrosserie is gedacht.

De Prelude beschermt niet alleen u als inzittende maar ook zichzelf. Onder andere tegen diefstal. Met het allerlaatste op het gebied van elektronische startbeveiliging met een ontvanger in het contactslot en een contactsleutel met ingebouwde korte afstand code-zender. Niemand kan meer, zonder de originele contactsleutel, met uw auto weg. Het systeem is gecombineerd met centrale deurvergrendeling met een andere lange afstand code.



Nieuw ontworpen veiligheid, ingebouwd in de totale carrosserie



Elke Prelude heeft zijn eigen unieke startblokkerings-code

Veiligheidsvoorzieningen

Technische gegevens en specificaties

Model	Prelude 2.0i	Prelude 2.0i ABS	Prelude 2.2 VTI 4WS
Motor			
Cilinderinhoud (cc)	1997	1997	2157
Boring x slag (mm)	85 x 88	85 x 88	87 x 90.7
Compressieverhouding	9.5 : 1	9.5 : 1	10.0 : 1
Aantal cilinders	4	4	4
Kleppen per cilinder	4	4	4
Klepbediening	SOHC	SOHC	DOHC
Type	-	-	VTEC
Brandstofsysteem	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI
Brandstofsoort	Ron 95	Ron 95	Ron 95
Vermogen (kW/PK-tpm)	98/134-5300	98/134-5300	136/185-7000
Maximum koppel (Nm-tpm)	179-5000	179-5000	206-5300
Accu (V-A)	52	52	55
Dynamo (V-A)	12V-95A	12A-95V	12V-100A
Transmissie			
Type - handg. 5 versnellingen/automaat (+SportShift) 4 versnellingen	Handg./Aut. (+SportShift)	Handg./Aut. (+SportShift)	Handgeschakeld
Overbrengingsverhoudingen			
1e versnelling - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	3.285/2.528	3.285/2.528	3.285
2e versnelling - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	1.807/1.427	1.807/1.427	1.956
3e versnelling - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	1.266/0.976	1.266/0.976	1.344
4e versnelling - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	0.966/0.653	0.966/0.653	1.071
5e versnelling - handgeschakeld	0.787/-	0.787/-	0.870
Achteruit - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	3.000/1.863	3.000/1.863	3.000
Totale eindreductie - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	4.266/4.466	4.266/4.466	4.062
Prestaties			
Topsnelheid - handgeschakeld/automaat (+SportShift) in 4e versnelling (km/u)	201/201	201/201	228/-
Acceleratie 0-100 km/u - handgeschakeld/automaat (+SportShift) (sec)	9.2/10.8	9.2/10.8	7.5/-
Acceleratie 80-120 km/u - handg./aut. (+SportShift) in 4e versnelling(sec)	9.6/7.8	9.6/7.8	8.3/-
Brandstofverbruik (ECE ltr/100 km)			
Stad - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	10.6/11.3	10.6/11.3	10.8/-
90 km/u - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	6.5/6.6	6.5/6.6	6.9/-
120 km/u - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	8.3/8.3	8.3/8.3	8.6/-
Gemiddeld - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	8.5/8.7	8.5/8.7	8.8/-
Wielophanging			
Double Wishbone voor/achter	S/S	S/S	S/S
Vierwielbesturing	-	-	S
Stabilisator voor/achter	S/S	S/S	S/S
Stuurinrichting			
Bekrachtigd (torsie-afhankelijk)	S	S	S
Draaicirkel spoor/koets (mtr)	11.0/11.8	11.0/11.8	9.4/10.2
Remmen			
Voor geventileerde schijven	S	S	S
Achter schijven	S	S	S
ABS	-	S	S

Model	Prelude 2.0i	Prelude 2.0i ABS	Prelude 2.2 VTI 4WS
Wielen en Banden			
Lichtmetalen velgen	S	S	S
Velgmaat voor/achter	15 x 6,5 JJ	15 x 6,5 JJ	16 x 6,5 JJ
Bandenspecificaties voor/achter	195/60R15 88H	195/60R15 88H	205/50R16 87V
Ruimtebesparend reservewiel	S	S	S
Maten (mm)			
Lengte	4545	4545	4545
Breedte	1750	1750	1750
Hoogte	1315	1315	1315
Bodemvrijheid bij max. belasting	145	145	145
Wielbasis	2585	2585	2585
Spoorbreedte voor/achter	1525/1515	1525/1515	1525/1515
Inhoud bagageruimte (ltr.-VDA)	284	284	284
Inhoud brandstoftank (ltr)	60	60	60
Hoofdruimte voor/achter - zonder schuifdak	969.3/897.2	-	-
Hoofdruimte voor/achter - met schuifdak	954.4/897.1	954.4/897.1	954.4/897.1
Heupbreedte voor/achter	1326/1042	1326/1042	1326/1042
Beenruimte voor/achter	1091.9/703.1	1091.9/703.1	1091.9/703.1
Schouderbreedte voor/achter	1386/1270	1386/1270	1386/1270
Gewichten (kg)			
Kentekengewicht - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	1190/1220	1190/1220	1255/-
Maximaal toelaatbaar gewicht - handgeschakeld/automaat (+SportShift)	1680/1680	1680/1680	1740/-
Max. massa aanhanger ongeremd/geremd	500/1200	500/1200	500/1200
Maximale kogeldruk	50	50	50
Maximale daklast	50	50	50
Exterieur			
Geïntegreerde voorspoiler	S	S	S
Bumpers in carrosseriekleur	S	S	S
Getint glas (groen)	S	S	S
Buitenspiegels elektrische bediening	S	S	S
Buitenspiegels/deurgrepen in carrosseriekleur	S/S	S/S	S/S
Mistverlichting achter	S	S	S
3e remlicht	S	S	S
Geïntegreerde antenne	S	S	S
Uitlaatsierstuk	S	S	S
Centrale portiervergrendeling/afstand bediend	S/S	S/S	S/S
Glazen schuifkanteldak	0	S	S

Model	Prelude 2.0i	Prelude 2.0i ABS	Prelude 2.2 VTi 4WS
Interieur			
Bekledingsmateriaal	moquette	moquette	moquette
Sportstoelen voor	S	S	S
Aantal zitplaatsen	4	4	4
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	S	S	S
Hoofdsteunen voor verstelbaar	S	S	S
Walk-in mechanisme passagiersstoel	S	S	S
Neerklapbare rugleuning achter	S	S	S
Dashboardkonnsole met opbergruimte	S	S	S
Middenkonnsole met bergruimte	S	S	S
Armsteun voor met opbergvak	S	S	S
Lektuurtas passagiersstoel	S	S	S
Kaartvakken in portieren voor	S	S	S
Houtafwerking in console/portieren	-	-	S
Zijruiten elektrische bediening voor	S	S	S
Interieurverlichting met vertraging	S	S	S
In hoogte verstelbaar stuur	S	S	S
Leder stuur	-	-	S
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	S	S	S
Van binnenuit ontgrendelbare koffierklep	S	S	S
Kofferruimte verlichting	S	S	S
Voetsteun bestuurder	S	S	S
Zonneklep met make-up spiegel passagier	S	S	S
Kaartvak zonneklep bestuurder	S	S	S
Verlichte asbak voor met aansteker	S	S	S
Asbak achter	S	S	S
Afsluitbaar dashboardkastje	S	S	S
Kledinghaakje	S	S	S
Bekerhouders	S	S	S
Luidsprekers voor/achter	S/S	S/S	S/S
Tweeters	-	-	S
Instrumentarium			
Kilometerteller inclusief dagteller	S	S	S
Toerenteller	S	S	S
Digitale quartzklok	S	S	S
Waarschuwinglampje geopende kofferdak en portieren	S	S	S
Lichtzoemer	S	S	S
Instelbare koplamphoogte schakelaar	S	S	S
Kontaktslotverlichting	S	S	S
Reservebrandstof voorraad indicator	S	S	S

Model	Prelude 2.0i	Prelude 2.0i ABS	Prelude 2.2 VTi 4WS
Ventilatie en verwarming			
Temperatuurstelling met schuifknop	S	S	S
Aanjager met 4 snelheden	S	S	S
Regelbare te richten roosters	S	S	S
Zijruitenwaseming via dashboard	S	S	S
Airconditioning	-	-	S
Extra passieve en actieve veiligheid			
Verstevigingsbuizen in portieren	S	S	S
SRS airbag bestuurder/passagier	S/S	S/S	S/S
ABS	-	S	S
Cruise control	-	-	S
Instapverlichting portieren voor	S	S	S
Elektronische startblokkering	S	S	S
Brandvertragende bekleding	S	S	S
Roll over afsluitklep brandstoftank	S	S	S
Remvloeistof controlelamp	S	S	S
Optiepakketten			
Schuifdak	O		
Schuifdak/Automaat + SportShift	O		
Automaat + SportShift		O	
S = Standaard / O = Optie / - = Niet leverbaar			

GARANTIE

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak en 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

HONDA ASSISTANCE

Gratis hulpverlening voor Honda-rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 uur per dag. 7 Dagen per week. 2 Jaar lang.



Ex- en interieurkleuren

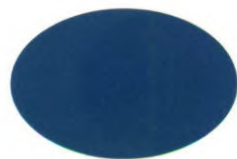
Elke Honda is gebouwd naar de hoogste kwaliteits-eisen op het gebied van afwerking. Zowel van binnen als van buiten. Ons lakwerk op waterbasis is onberispelijk. Tijdens het lakproces wordt de Prelude in het verbad om zijn lengteas rondgedraaid zodat nergens luchtbelletjes ontstaan waardoor zelfs microscopisch kleine hoekjes optimaal beschermd zijn. Extra gevoelige plaatsen als bodemplaat en dorpels zijn af fabriek zo behandeld dat ze geen extra onderhoud vergen.



San Marino Red



Iceberg Silver Metallic



Super Marine Blue Pearl

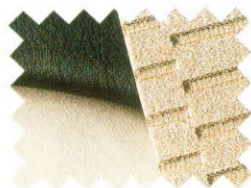


Starlight Black Pearl



Cypress Green Pearl

Bovenzijde interieur zwart



Onderzijde interieur Ivoor

Ivoor
Moquette
bekleding



Bovenzijde interieur zwart



Onderzijde interieur zwart

Zwarte
Moquette
bekleding



Exterieurkleur

Interieurbekleding

San Marino Red	Zwart
Iceberg Silver Metallic	Zwart
Starlight Black Pearl	Zwart
Cypress Green Pearl	Ivoor
Super Marine Blue Pearl	Zwart

Uw keuze

De Prelude is er in twee 4 cilinder 16 kleps motoruitvoeringen: een 2.0 liter versie met PGM-FI, Honda's computergestuurde benzine-injectie en de topversie de 2.2i met VTEC motor. Daarnaast is er nog een aantal verschillen in uitrustingsniveau. Het spreekt vanzelf dat de topversie ook over de compleetste uitrusting beschikt. In de specificatielijst vindt u alle details.

Wij blijven voor u zorgen

Wanneer u een keuze heeft gemaakt, uw Prelude heeft besteld en in ontvangst heeft genomen van uw officiële Honda dealer dan blijft hij voor u zorgen. Allereerst heeft u bij de aanschaf van deze Honda recht op 2 jaar complete fabrieksgarantie, ongeacht het aantal kilometers dat u rijdt. Bovendien krijgt u 3 jaar garantie op het fraaie lakwerk en 6 jaar op doorroesten van binnenuit. Daarnaast

voorziet de aanschaf van een nieuwe Honda 2 jaar lang in een gratis 'pech onderweg' service in heel Europa, inclusief thuiservice! Honda werkt met vaste prijzen voor onderhoudsbeurten. Uw Honda dealer kan u vooraf exact opgeven wat uw servicebeurt gaat kosten zodat u niet voor verrassingen komt te staan. In geval van ruitbreuk staat Honda's eigen ruitbreukservice voor u klaar. Uw eigen dealer vervangt uw ruit en u krijgt, wanneer het een voorruit betreft, een tegemoetkoming van f 150,- in de kosten voor eigen risico van uw verzekeringsmaatschappij van ons terug. Verder zult u regelmatig van ons enquêtes ontvangen waarin wij u vragen naar uw ervaringen met uw Prelude, met uw dealer en met de Honda organisatie in het algemeen. Daarmee houden wij contact met u en heeft u dus eigenlijk indirect inspraak in de producten en diensten die Honda in de toekomst voor haar klanten wil perfectioneren.

Honda techniek, geboren op de circuits

Honda is 's werelds grootste motorenbouwer en is door jarenlange ervaring vooral op het gebied van motoren z'n tijd ver vooruit. Door frequente overwinningen op de Formule I circuits en momenteel in de Indycar races in Amerika heeft Honda ontzettend veel geleerd van de combinatie snelheid, gepaard aan zuinigheid, één van de belangrijkste aandachts-punten in races op het allerhoogste niveau. Vervolgens staan de technici die op de circuits al die ervaring opdeden in de Honda fabrieken aan de wieg van innoverende technieken. Voorbeelden daarvan zijn Honda's unieke VTEC-technologie en Double Wishbone wielophanging.

In Europa participeert Honda op dit moment succesvol in de 2-liter toeringklasse kampioenschappen met de Accord Sedan.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

**Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 0180-491777, Fax 0180-491888**



HONDA



VTEC
2.2VTi

PRELUDE

PRELUDE



HONDA