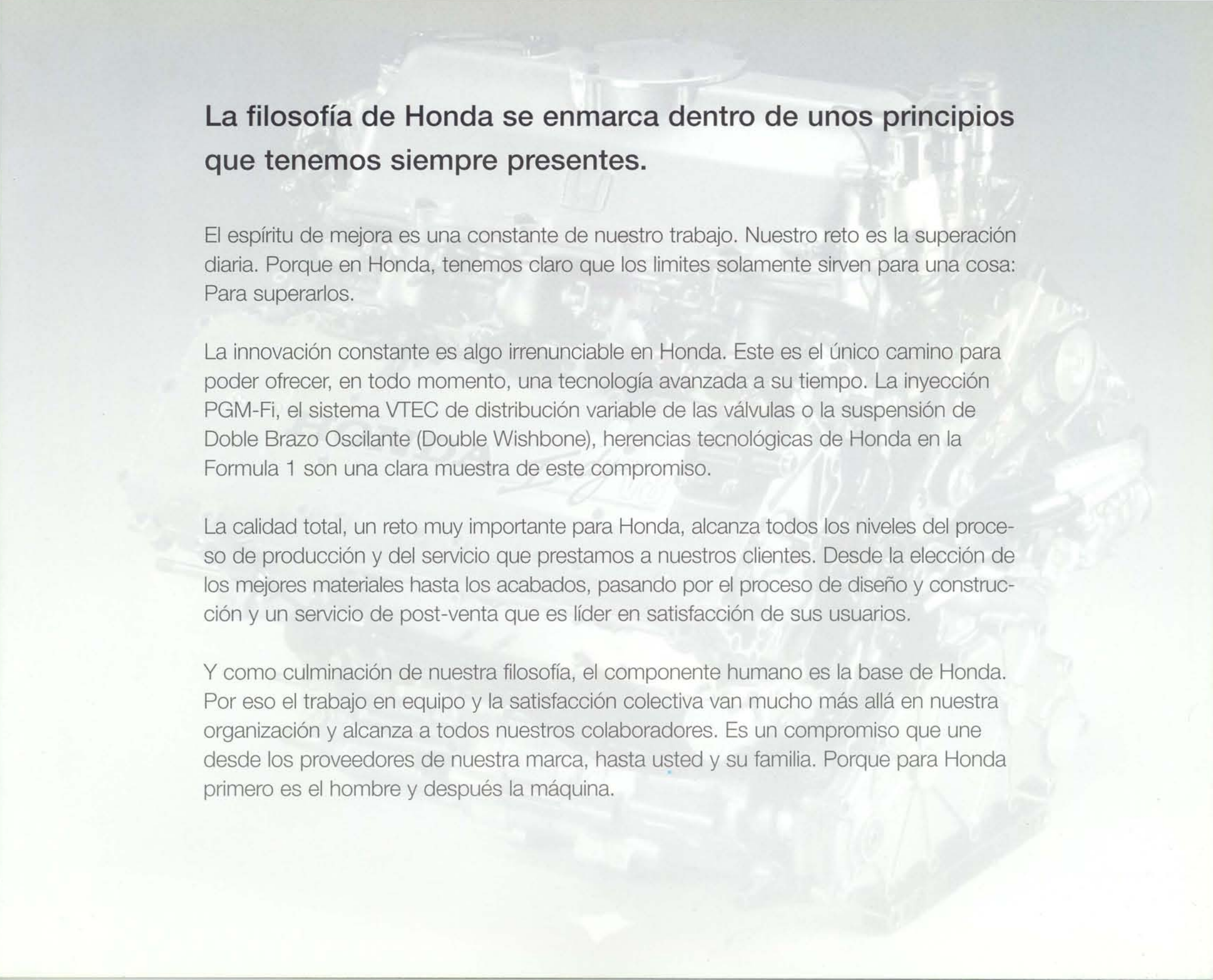


H O N D A P R E L U D E



HONDA





La filosofía de Honda se enmarca dentro de unos principios que tenemos siempre presentes.

El espíritu de mejora es una constante de nuestro trabajo. Nuestro reto es la superación diaria. Porque en Honda, tenemos claro que los límites solamente sirven para una cosa: Para superarlos.

La innovación constante es algo irrenunciable en Honda. Este es el único camino para poder ofrecer, en todo momento, una tecnología avanzada a su tiempo. La inyección PGM-Fi, el sistema VTEC de distribución variable de las válvulas o la suspensión de Doble Brazo Oscilante (Double Wishbone), herencias tecnológicas de Honda en la Formula 1 son una clara muestra de este compromiso.

La calidad total, un reto muy importante para Honda, alcanza todos los niveles del proceso de producción y del servicio que prestamos a nuestros clientes. Desde la elección de los mejores materiales hasta los acabados, pasando por el proceso de diseño y construcción y un servicio de post-venta que es líder en satisfacción de sus usuarios.

Y como culminación de nuestra filosofía, el componente humano es la base de Honda. Por eso el trabajo en equipo y la satisfacción colectiva van mucho más allá en nuestra organización y alcanza a todos nuestros colaboradores. Es un compromiso que une desde los proveedores de nuestra marca, hasta usted y su familia. Porque para Honda primero es el hombre y después la máquina.



Reinventando

Coherentes con nuestra trayectoria de innovación tecnológica, cuando empezamos a diseñar nuestro nuevo Coupé nos propusimos lograr algo realmente nuevo: un Coupé que no renunciase a nada.

Combinamos una línea de extraordinaria belleza con un amplio espacio interior. Armonizamos una conducción precisa con una marcha suave y confortable. Conseguimos las prestaciones más elevadas, con la exigente perfección que usted espera de un Honda.

El excepcional resultado es el nuevo Honda Prelude.

Sobresaliente en diseño y sorprendente en su comportamiento dinámico, el nuevo Prelude reinventa lo que usted podía esperar de un verdadero Coupé deportivo.

el Coupé *deportivo*



PRELUDE

de *futuro*

El nuevo Prelude es un automóvil dinámico, diseñado para disfrutar plenamente de la conducción. Al esculpir su elegante carrocería nos aseguramos de modelar unas formas atractivas, que nos permitiesen crear en su interior un espacio confortable para viajar.

Los Coupés de líneas excesivamente redondeadas impiden que el conductor distinga los límites del automóvil, dificultándole las maniobras en espacios reducidos. El diseño del nuevo Prelude supera esta limitación permitiendo al conductor ver con claridad toda la superficie del maletero y la práctica totalidad del capó.

Las nuevas ópticas verticales, de suaves formas curvadas, proporcionan al Prelude una personalidad distintiva. Pero su función no es únicamente estética: los reflectores de las cuatro lámparas están diseñados con una tecnología que genera una luminosidad excepcional y elimina los destellos indeseados evitando deslumbrar a los otros conductores (o a cualquier usuario de la carretera).

Un diseño

Izquierda: Los detalles del diseño realzan la elegante imagen lateral del nuevo Prelude.

Centro: Los reflectores de las ópticas delanteras generan una luminosidad excepcional.

Derecha: Una mayor visibilidad hace que maniobrar con el nuevo Prelude sea realmente sencillo.





Tecnología

Sistema VTEC de apertura y distribución variable de las válvulas, dirección a las cuatro ruedas, suspensión de doble brazo oscilante, nuestro más avanzado sistema de frenos ABS, motores de aluminio, cárter de aleación, pistones flotantes, ...

Son características impresionantes ¿pero qué es lo que aportan al nuevo Prelude? Cuando usted pruebe este automóvil descubrirá la respuesta de inmediato: manejo preciso, prestaciones excepcionales y una calidad de conducción superior.

El DOHC VTEC es nuestro sistema exclusivo de motorización que proporciona una potente respuesta tanto a altas como a bajas revoluciones. En los motores convencionales, una de las dos características debe sacrificarse para conseguir la otra. El motor DOHC VTEC elimina cualquier compromiso usando dos configuraciones de las válvulas, lo que le permite obtener una mayor potencia a altas revoluciones y el par óptimo a bajas revoluciones.

Nuestro sofisticado sistema de dirección a las cuatro ruedas (4WS) ajusta el ángulo de dirección de las ruedas traseras mientras usted conduce.

El resultado es una conducción más precisa y una máxima estabilidad. Y una ventaja añadida: se reduce el ángulo de giro haciendo que las maniobras en espacios reducidos sean mucho más sencillas.

La suspensión de doble brazo oscilante en las cuatro ruedas, basada en nuestra experiencia en Fórmula 1, proporciona una conducción deportiva y una sensación de marcha de agradable fluidez. Las ruedas y los neumáticos se mantienen siempre perpendiculares sobre la calzada, haciendo que su Prelude tenga un comportamiento más fiel y seguro.

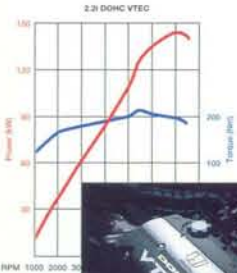
Nuestro ABS de última generación es más ligero y compacto. Su perfeccionamiento tecnológico proporciona la sensación de un tacto más preciso y mejora la estabilidad y el control de la dirección, incluso en frenadas extremas.

Salvo para un ingeniero de diseño, unos "pistones flotantes" pueden resultar algo realmente misterioso. Sin embargo, son muy útiles para reducir considerablemente el ruido y las vibraciones que normalmente se perciben en el interior de la cabina. Lo mismo ocurre con el cárter reforzado de aleación que contribuye a un funcionamiento más suave y silencioso del motor.



La suspensión de doble brazo oscilante se han desarrollado a partir de nuestra experiencia en la Fórmula 1.

Los pistones flotantes contribuyen a hacer más suave el funcionamiento del motor.



Nuestros exclusivos motores DOHC VTEC proporcionan prestaciones sin limitaciones.



Nuestra avanzada dirección a las cuatro ruedas hace que sean fáciles hasta los giros más cerrados.



de alta *competición*





Izquierda: El nuevo volante deportivo mejora la sensación de conducción.

Centro: El Cambio Deportivo Secuencial proporciona una conducción deportiva con las ventajas de un cambio automático.

Derecha: Toda la información necesaria es visible con claridad.



La satisfacción

El verdadero placer de conducir surge de una interacción perfecta entre el conductor y su automóvil. Por esta razón todos los controles del Prelude se han situado en una posición lógica, para que usted los accione con facilidad y con el mínimo esfuerzo.

Nuestro Cambio Automático Deportivo Secuencial le permite cambiar de marcha manualmente sin uso de embrague. Funciona simplemente moviendo la palanca del cambio automático hacia la derecha desde la posición D4 hasta la posición marcada como -M+ y, a continuación, presionando hacia delante para pasar a una marcha superior o hacia atrás para reducir una marcha. Esta nueva caja de cambios le proporciona el control de conducción propio de una caja manual y la facilidad de uso de un cambio automático.

El nuevo volante deportivo ofrece la seguridad y el confort óptimos. Al incorporar un mecanismo del airbag mucho más compacto que en los volantes convencionales, el volante del Prelude es más ligero y mejora la sensación de conducción.

de tener un *control absoluto*





PRELUDE







Espacio

Para que el interior del nuevo Prelude sea tan atrayente como su imagen exterior lo hemos diseñado con una personalidad exclusiva. Utilizando texturas diferentes en las superficies superiores e inferiores, creando un aspecto dual, de gran elegancia y sofisticación.

El interior del Prelude es tan confortable como agradable a los sentidos. En todas las plazas, comodidad y amplitud de espacio se combinan para conseguir que hasta el viaje más largo se convierta en una experiencia relajante.

Sentado al volante del Prelude usted apreciará que el asiento ergonómico le mantiene en la mejor posición de conducción, con firmeza pero con toda comodidad.

El eficaz sistema de ventilación, los cristales con filtro de absorción de calor y el aire acondicionado, le permitirán obtener siempre la temperatura más confortable en el interior de su Prelude.



La amplia guantera proporciona un valioso espacio para guardar todo tipo de objetos.



No hemos descuidado ni el más mínimo detalle.

para su *confort*



En el maletero cabe un volumen sorprendente de equipaje.

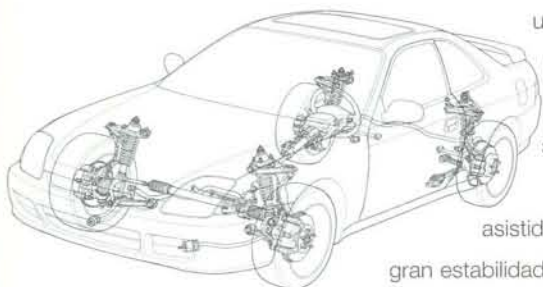
Seguridad

El Prelude es uno de los automóviles con una respuesta más fiable y segura. Los mismos sistemas de control dinámico que convierten su conducción en

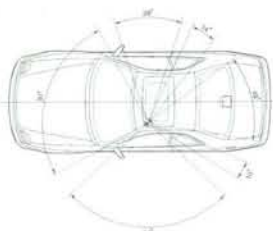
un verdadero placer también le proporcionan una capacidad excepcional para evitar las situaciones de peligro.

La precisión de la dirección asistida, variable según la velocidad, una gran estabilidad, el sistema ABS más avanzado y la potencia del motor generan una sensación de control absoluto.

Al conducir el Prelude, usted sabrá siempre lo que el vehículo está haciendo en ese mismo instante y lo que es capaz de hacer en el siguiente. Además, nada de lo que ocurra a su alrededor escapará a su vista ya que el entorno del conductor ha sido diseñado para ofrecerle la máxima visibilidad. Todo, hasta la altura del asiento, puede regularse a su medida. Todo ha sido diseñado para que usted disfrute de su conducción con una total tranquilidad.

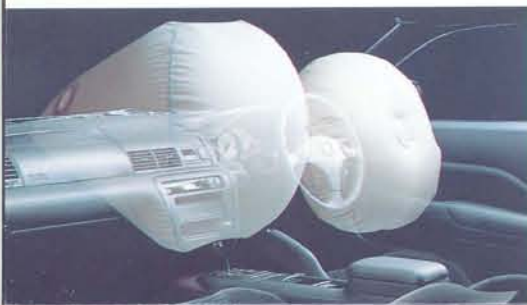


El avanzado diseño del Prelude proporciona confort y control.



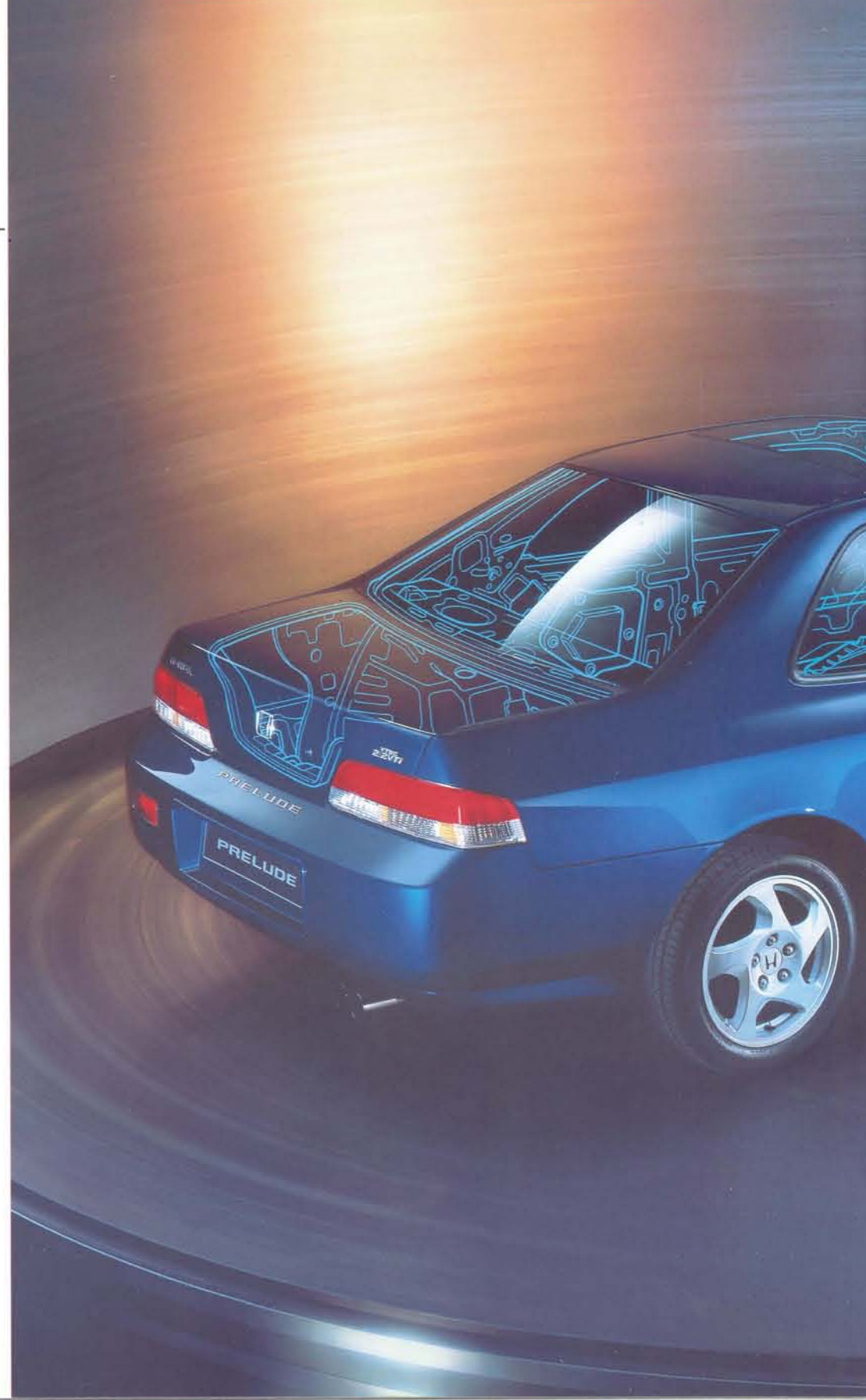
Al conducir un Prelude usted disfruta de un ángulo de visión de 294°.

Los dos airbags delanteros se combinan con los cinturones de seguridad para ofrecer la máxima protección.



en la *conducción*

El habitáculo rígido de seguridad le ofrece protección a usted y a sus pasajeros.





El Prelude ha sido construido con un sistema de protección múltiple que incrementa su efectividad. Sus zonas de deformación programada delanteras y traseras han sido diseñadas por ordenador para absorber la máxima energía en caso de impacto. La combinación de un habitáculo de estructura rígida de acero, refuerzos en las puertas, los pilares y el techo, contribuyen a crear un espacio de alta seguridad para los ocupantes del automóvil.

La protección antirrobo se está convirtiendo en un aspecto de interés creciente. Por esta razón el Prelude incorpora nuestro sistema inmovilizador más avanzado. Cada Prelude lleva un código electrónico en la llave de contacto sin el que es imposible arrancar el coche. Al insertar la llave se enciende un indicador luminoso en el panel de instrumentos para confirmar que el código de la llave es el correcto. La distancia entre la llave y el inmovilizador es tan corta que impide la interceptación del código por un posible ladrón.



indicador luminoso en el panel de instrumentos para confirmar que el código de la llave es el correcto. La distancia entre la llave y el inmovilizador es tan corta que impide la interceptación del código por un posible ladrón.



Las zonas de deformación programada delanteras y traseras han sido diseñadas para absorber la energía de los impactos.



Cada Prelude incorpora en sus llaves un código electrónico que activa el inmovilizador.

Sistemas de *protección*

Color y tapicería

Tanto el exterior como el interior de cada Honda se fabrican con los mismos elevados estándares de calidad.

Nuestro proceso de pintado aporta luminosidad y una elegancia cristalina. Además, la pintura está protegida por una capa anti-rayas, un sellado hermético de los bajos y un recubrimiento de plástico en las zonas vulnerables.

El acabado interior recibe el mismo cuidado y consideración. Los tapizados y las alfombras se han escogido por su aspecto elegante, su tacto agradable y, algo muy importante, por su durabilidad.



Rojo



Plata metalizado

Tapizado negro superior



Tapizado negro inferior



Color exterior	Color interior
Rojo	Negro
Negro Perlado	Negro

Equipamiento principal

Seguridad activa

Sistema electrónico antibloqueo de frenos (ABS) • Dirección asistida • Suspensión de doble brazo oscilante en las cuatro ruedas • Frenos de disco delanteros y traseros • Tercera luz de freno • Faros regulables en altura

Seguridad pasiva

SRS airbag de conductor y acompañante • Barras de protección lateral • Zonas de absorción de impactos delanteros y traseros • Habitáculo con estructura rígida de seguridad • Reposacabezas delanteros ajustables • Cinturones de seguridad

Seguridad

Inmovilizador electrónico antirrobo • Cierre centralizado • Apertura de puertas con mando a distancia

Instrumentos y controles

Velocímetro • Cuentakilómetros parcial • Cuentarevoluciones • Indicador de temperatura • Indicador de nivel de combustible • Reloj digital • Preinstalación de radio con seis altavoces

Confort

Aire Acondicionado • Techo solar y Elevalunas eléctricos • Control de velocidad de crucero • Volante regulable en altura • Encendedor • Colgador para chaquetas en asiento trasero • Guantero central de dos compartimentos

Asientos

Asiento del conductor regulable en altura • Reposacabezas delanteros y traseros • Asiento trasero abatible

Exterior

Parachoques, retrovisores exteriores y manetas en color carrocería

Frenos

Sistema electrónico antibloqueo de frenos (ABS) • Discos delanteros autoventilados de 282 mm de diámetro • Discos traseros de 260 mm de diámetro • Sistema de accionamiento por doble circuito cruzado • Pastillas sin amianto • Freno de estacionamiento de actuación sobre ruedas traseras • Indicadores de emergencia del freno de estacionamiento accionado y de nivel bajo de líquido de frenos

Sistema eléctrico

Sistema de 12 voltios • Alternador de 100 amp • Batería de 55 Ah

Dirección

Dirección a las cuatro ruedas • Radio de giro: 10,2 m • Número de vueltas de volante: 2,9

Suspensión

Suspensiones de doble brazo oscilante delanteras y traseras • Barras estabilizadoras (antibalanceo) delantera y trasera

Especificaciones técnicas

Motor	2.2i VTEC
Tipo	4 cilindros en línea, 16v. DOHC VTEC
Cilindrada (cc)	2157
Potencia máxima (CV/RPM)	185 / 7000
Par máximo (NM/RPM)	206 / 5300

Transmisión	
Automática de 4 velocidades con Cambio Deportivo Secuencial	•

Relaciones de cambio	
1ª	2.528:1
2ª	1.427:1
3ª	0.976:1
4ª	0.653:1
Marcha atrás	1.863:1
Relación final	4.785:1

Prestaciones	
Velocidad máxima (Km/h)	223
Aceleración 0-100 Km/h (seg.)	9.0
Aceleración 80-120 Km/h (seg.) en 4ª marcha ¹	6.0

Dimensiones interiores (mm)	
Altura disponible delantera	954
Altura disponible trasera	897
Espacio delantero para las piernas	1092
Espacio trasero para las piernas	703
Capacidad de maletero (litros)	284



Consumos	2.2i VTEC
A 90 Km/h (l/100 Km)	7.0
A 120 Km/h (l/100 Km)	8.5
Ciclo urbano (l/100 Km)	11.5
Capacidad depósito combustible	60 litros

Pesos y capacidad de arrastre*	
Peso en vacío (kg)	1346
Peso máximo autorizado (kg)	1740
Carga máxima sobre techo (kg)	50
Pesos máximos remolcables (kg)	
- con freno auxiliar	1200
- sin freno auxiliar	500
Peso máximo sobre bola de arrastre (kg)	22
Saliente trasero (mm)	973

Llantas y neumáticos	
Llantas	Aleación 6.5JJ x 16
Neumáticos	205/50 R 16
Rueda de repuesto	4 x 15/ 135/80

¹ D4 en automático. * El peso máximo autorizado incluye el peso del vehículo, los pasajeros y el equipaje. La capacidad total de carga es igual al peso máximo autorizado menos el peso en vacío del vehículo. Los pesos máximos remolcables están calculados con el vehículo ocupado por dos personas, de 75 Kg de peso cada una, arrancando en una pendiente del 12% al nivel del mar. A alturas superiores a 1.500 m la respuesta del motor disminuye reduciéndose la capacidad de arrastre. Cuando el vehículo lleva una carga extra, como la de un mayor número de ocupantes o la del equipaje, la capacidad de arrastre se reduce en igual medida que la carga extra. El peso máximo sobre la bola de arrastre no debe ser superado cuando el remolque está a plena carga.

Accesorios originales

De qué mejor manera podría manifestar su modo de ser que con su Prelude y los ACCESORIOS ORIGINALES HONDA!. Después de todo, cada uno tiene su propio estilo y gusto. Nosotros le ofrecemos una amplia variedad de accesorios para personalizar su Prelude, ya que nadie está mejor cualificado que usted mismo para dar ese toque personal.



(*) Para más información acerca de los Accesorios Originales disponibles solicite el catálogo específico en su Concesionario.



Este accesorio, exclusivo para el Prelude, hace tan fácil su montaje como el transporte de los esquís.

El alerón trasero le da a su Prelude una imagen más aerodinámica, realzando su silueta. El alerón incorpora la tercera luz de freno.



Los faros antiniebla son compactos, elegantes y eficaces en condiciones climatológicas desfavorables.



La cortinilla para la luneta trasera le permitirá disponer de una mayor intimidad y al mismo tiempo, una protección de los rayos directos del sol para sus acompañantes.



El cargador múltiple HONDA de seis CD, combinado con uno de nuestros exclusivos radio-cassettes, transformará su Prelude en un auténtico auditorio.



Honda Prelude Compromiso de servicio

En Honda creemos que el éxito se basa en lo que se cuenta de nosotros. Deseamos que usted explique a sus amigos, sus familiares y sus compañeros de trabajo la satisfacción que supone poseer un Prelude.

Esta sensación de satisfacción empieza en el mismo momento de la entrega del vehículo. Nos hemos propuesto hacerle una entrega de calidad:

- Entregándole antes la cartera con la documentación del vehículo y el manual de usuario.
- Explicándole ampliamente las características de su nuevo vehículo.
- Presentándole a las personas claves de nuestro equipo y mostrándole las instalaciones de su Concesionario Honda.

Nuestro compromiso de ofrecerle lo mejor continua en el servicio de mantenimiento, en las reparaciones y en la cobertura de la garantía. Su Concesionario estará encantado de explicarle todos los aspectos cubiertos por nuestra garantía original:

- 1.** Una garantía mecánica de 2 años sin límite de kilometraje, que protege su Prelude contra cualquier defecto de fabricación que incluye materiales y mano de obra.
- 2.** Una garantía de 3 años contra la corrosión superficial de la pintura que incluye materiales y mano de obra.
- 3.** Una garantía de 6 años contra la corrosión de los paneles de la carrocería y los elementos estructurales, causados por la corrosión desde el interior hacia el exterior.

Además le serán explicadas con amplitud otras ventajas adicionales, como la asistencia en carretera las 24h. y la posibilidad de una extensión de la garantía mecánica de 2 a 4 años.

En Honda pretendemos crear una relación sólida y duradera con cada cliente.

Nuestra intención es que usted sienta el deseo de hablar del excelente nivel de los servicios que le ofrecemos.

Los esfuerzos de su Concesionario se centran en conseguir la completa satisfacción del cliente, desde el mismo momento que usted adquiere su vehículo.

Si desea más información solo tiene que llamar al teléfono gratuito

900 30 80 80

Le informaremos con detalle.



HONDA



VTEC
2.2VTi

PRELUDE

PRELUDE



HONDA