

HONDA PRELUDE VTiS



HONDA

Primero el hombre, después la máquina.





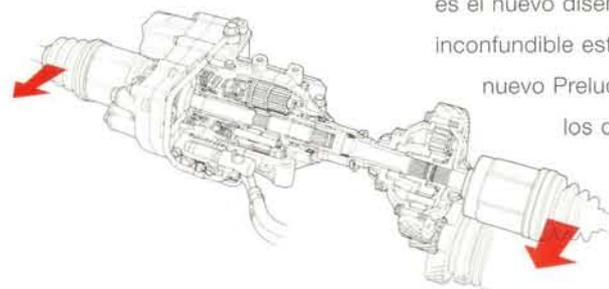
La tecnología más avanzada...

...las sensaciones

Las buenas noticias corren muy deprisa y si hablamos del nuevo Honda Prelude VTiS, aún más. Lo primero y lo más importante es que es un automóvil para el conductor: el Prelude VTiS pone una cantidad extra de diversión a cada una de las curvas en las que usted siempre ha disfrutado.

Este nuevo Coupé le permite redescubrir el placer de la conducción en su forma más pura. La experiencia de la conducción es tan diferente, tan nueva, que le parecerá recordar la emoción que sintió al ponerse por primera vez tras el volante.

Aunque lo primero que nos llama la atención es el nuevo diseño de las llantas, que realzan su inconfundible estilo, lo que realmente hace del nuevo Prelude VTiS un automóvil distinto de los demás, es su sistema activo de



El ATTS proporciona al Prelude VTiS unos niveles de adherencia y una precisión de conducción que solo puede esperarse de una automóvil de competición.

transferencia de peso y control de tracción del mundo, aunque innovadora de la industria.

El ATTS reparte las fuerzas motrices teniendo en cuenta lo que necesita más agarre.

Esto incrementa el rendimiento del Prelude con el sistema de frenos convencional, el control de la potencia acciona los frenos.

El ATTS no solo mejora la conducción. Cuando gira en una curva, la rueda exterior del eje de dirección avanzada que la rueda interior más par a la rueda exterior empuja el automóvil

más deportivas...



ATTS). Este sistema de
es el primero de este tipo en
to es típico de la visión
niería Honda.
par entre las ruedas
cuenta cual de ellas

espectacularmente el
de VTIS, si lo comparamos
ntrol de tracción
corta la salida del motor o
sminuyendo el rendimiento.
ctúa en plena carretera.
esquina, por ejemplo, la
omóvil se encuentra más
a interior. El ATTS dispone
terior- ayudándola a que
a través de la esquina.

El resultado es una mejora en el
comportamiento de giro del automóvil,
incrementando la precisión y la respuesta de la
dirección.

El Prelude VTIS también posee uno de los
motores más avanzados y con las más altas
prestaciones, del mundo. El Motor DOHC VTEC
2.2 litros de 185 CV. Proporciona una acelera-
ción instantánea cuando se necesita y una
conducción deportiva en todo tipo de carretera
sin renunciar a un alto confort en largos
recorridos. Una muestra más de la tecnología
del mayor fabricante de motores del mundo.



...inspiración de ingeniería

PRELUDE



No es un prototipo.

Es la tecnología más evolucionada que puede haber entre usted y el asfalto. Es el nuevo Honda Prelude VTi S. Pilótelo. Sienta la impresionante respuesta de sus 185 CV.

El excitante placer de tomar las curvas con un agarre sólo comparable al de un automóvil de alta competición. La máxima innovación tecnológica convertida en emociones.

Motor DOHC VTEC, suspensión de doble brazo oscilante sistema de dirección electrónica ATTS...

... Tecnología exclusiva de Honda.

Características técnicas

Equipamiento

Seguridad pasiva

Sistema activo de transferencia de par • Sistema de antibloqueo de frenos (ABS) • Suspensión independiente de doble brazo oscilante • Frenos de disco delanteros y traseros • Faros regulables en altura • Reposacabezas para asientos delanteros y traseros • Airbag para el conductor y el acompañante.

Seguridad

Inmovilizador • Cierre centralizado con mando a distancia.

Instrumentos y controles

Velocímetro • Cuentalómetros • Tacómetro • Indicador de temperatura • Reloj digital • Avisador de luces encendidas.

Confort

Aire acondicionado • Techo solar eléctrico • Elevalunas eléctrico con interruptor principal en el lado del conductor • Incrustaciones tipo carbono en la consola central y los paneles de las puertas • Portamonedas en el lado del conductor • Encendedor de cigarrillos eléctrico

Asientos

Altura del asiento del conductor regulable • Asiento trasero abatible.

Exterior

Paragolpes, manetas y retrovisores de color de la carrocería • Alerón trasero con la tercera luz de freno integrada • Spoiler delantero.

Frenos

Sistema electrónico de antibloqueo de los frenos (ABS) • Frenos delanteros de disco ventilado de 282 mm de diámetro • Frenos traseros de disco ventilado de 260 mm de diámetro • Doble circuito independiente en diagonal • Pastillas de freno sin amianto • Freno de mano mecánico sobre las ruedas traseras • Luces de advertencia para avisar de freno de mano puesto o de nivel bajo de líquido de frenos

Especificaciones técnicas

Transmisión

Transmisión manual 5 velocidades • Sistema activo de transferencia de par (ATTS)

Dirección

Dirección asistida • Ciclo de giro: 6,1 metros en la carrocería • Vueltas de volante de lado a lado: 2,76.

Suspensión

Suspensión delantera y trasera independiente de doble brazo oscilante • Barras estabilizadoras delantera y trasera.

Llantas y neumáticos

Llantas Aleación 16 x 6 1/2 JJ
Neumáticos 205/50 R 16 87V
Rueda de repuesto 15 x 4T/125/70 D 15 95M

Dimensiones (mm)

Largo total 4545
Ancho total 1750
Altura total 1315
Capacidad del maletero (l) 284

Motor

Cilindrada(cc) 2157
Potencia máxima (CV /rpm) 185 /7000
Par máximo (Nm /rpm) 206 / 5300

Prestaciones

Velocidad máxima (Km/h) 228
Aceleración 0-100 km/h (segs) 7,5

Consumos (l/100km)

Constante 90 km/h 7.1
Constante 120 km/h 9.0
Ciclo urbano 11.2
Capacidad del depósito 60 litros

Colores carrocería

Rojo
Plata Metalizado

Color interior

Negro
Negro



Plata Metalizado



Rojo

Si desea más información **900 30 80 80**. Le informaremos con detalle.



HONDA

Primero el hombre, después la máquina.