

HONDA



**HONDA
PRELUDE**





De nieuwe Honda Prelude. Het luisterrijke vervolg van een succesverhaal.

Toen Honda de wereld veraste met de Honda Prelude bleek dit een auto te zijn die ver van het bestaande afweek. Een auto, die de geavanceerde technologie van Honda in alle opzichten onderstreepte en extra reliëf gaf. Hier was sprake van een verfrissend nieuw concept. Van een ontwerp dat van inventiviteit en een gezonde dosis durf getuigde. Tot in de details uitgebalanceerd, progressief en vol gedistingeerde sportiviteit. Gekombineerd met rij-kenmerken waarover ook de meest verwende automobilist zich in superlatieven uitliet.

Al spoedig bevolkten de Preludes dan ook in grote aantallen de wegen. Dit succesverhaal kreeg onlangs een luisterrijk vervolg. De nieuwe Prelude. Een volbloed met een nog vloeiender lijn. Verkrijgbaar in drie versies: de Special, de EX en de EX-R. Alle drie toegerust met tot de verbeelding sprekende technische noviteiten en een surplus aan comfort. Een automobiel kortom, waarover opnieuw met ontzag gesproken en geschreven wordt.

Prelude EX-R





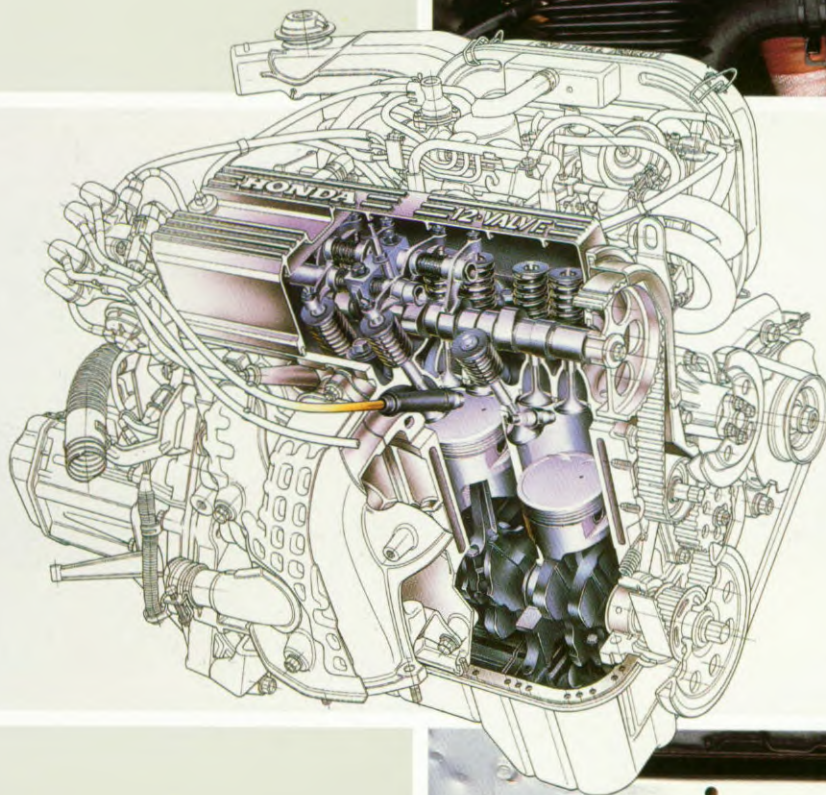
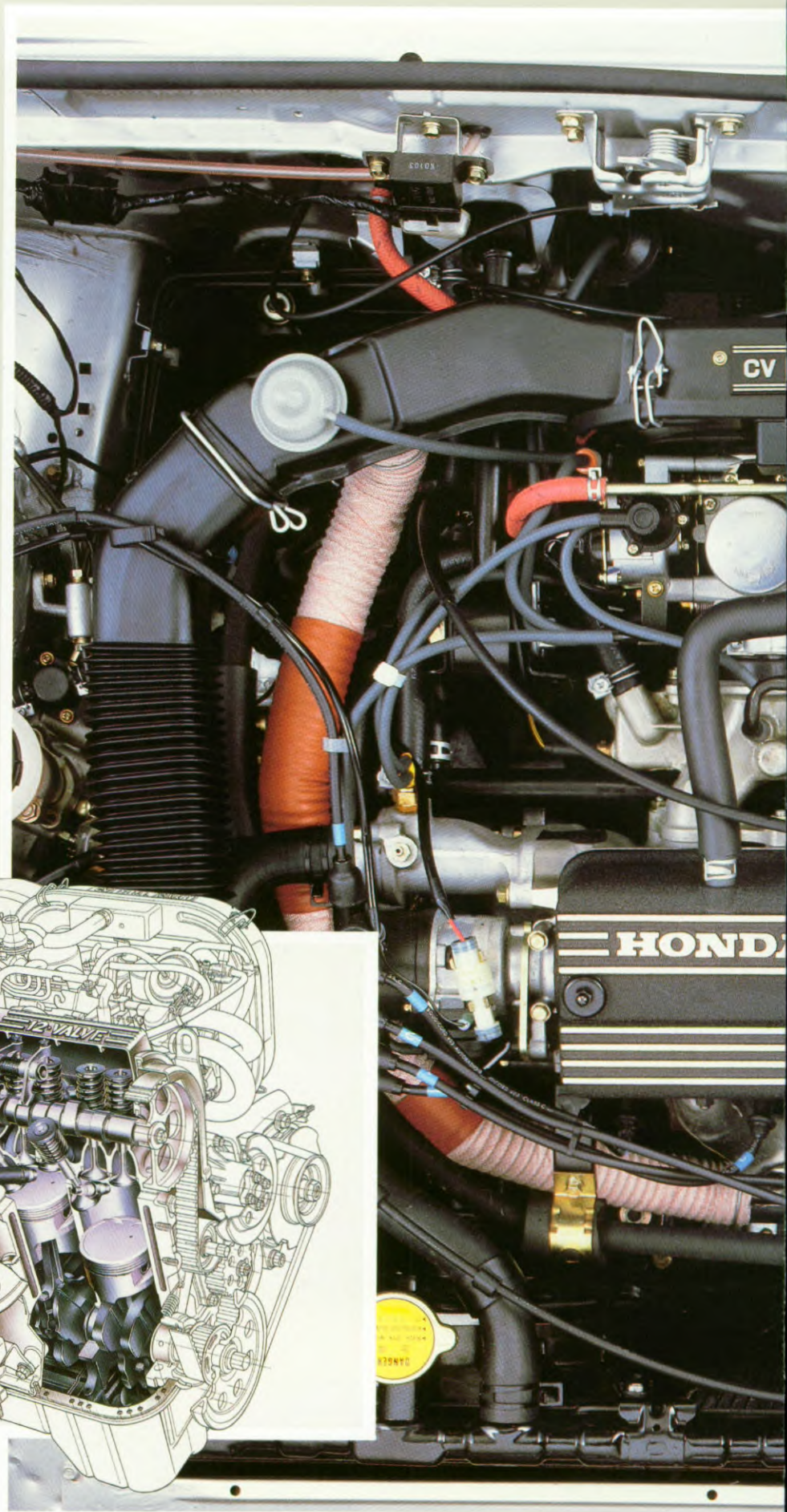


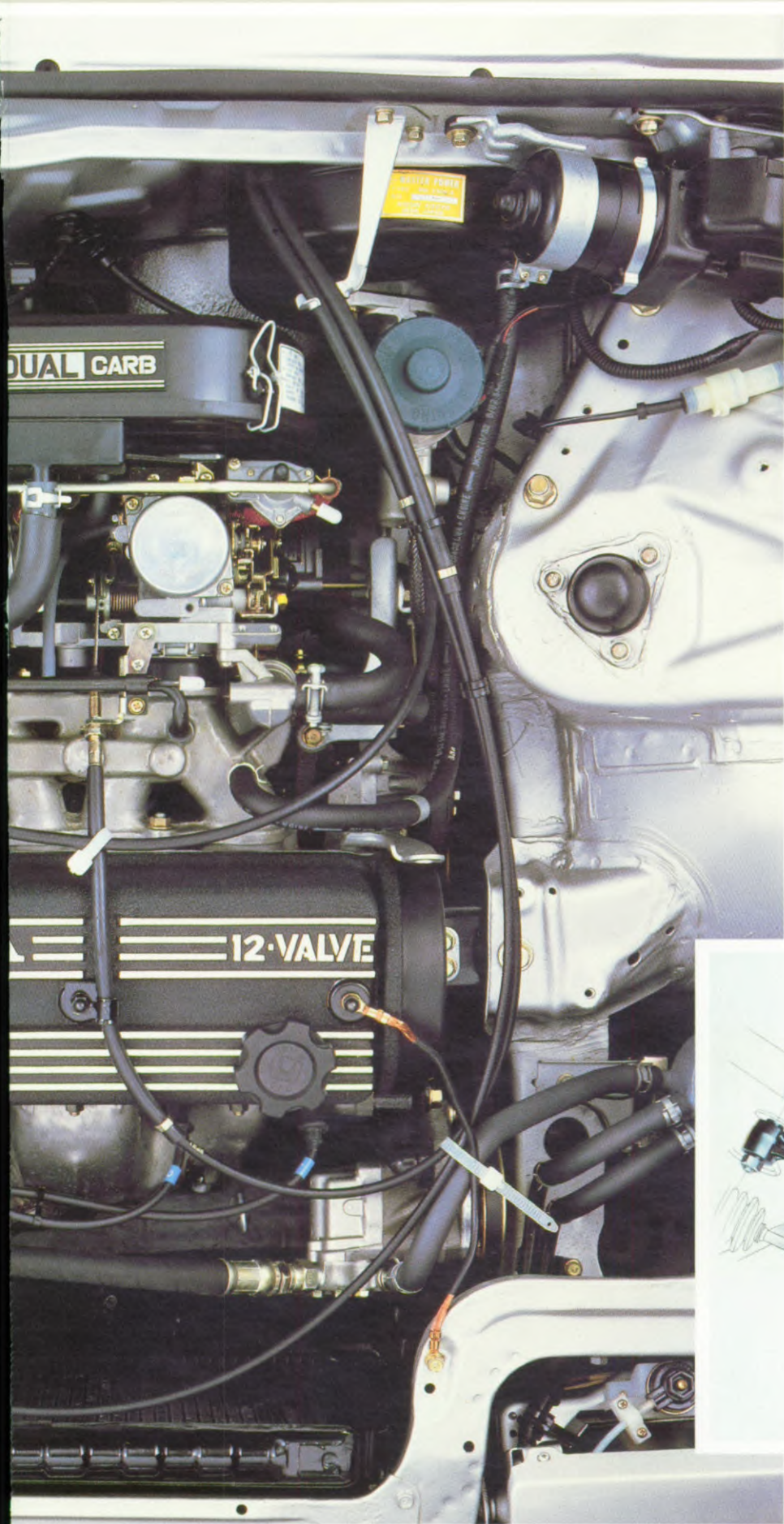


Temperament en zuinigheid.

De Prelude ontleent zijn kracht aan een lichtgewicht 1800 cc motor die uniek is dankzij z'n 12 kleppen. Elk van de vier cilinders heeft twee inlaatkleppen en één uitlaatklep. De cross-flow cilinderkop bewerkstelligt een snelle doorstroming naar en van de verbrandingskamer. Resulteert in een optimale cilindervulling en een meer gelijkmatige en efficiënte verbranding. Dat wil zeggen: meer power en temperament uit eenzelfde hoeveelheid brandstof.

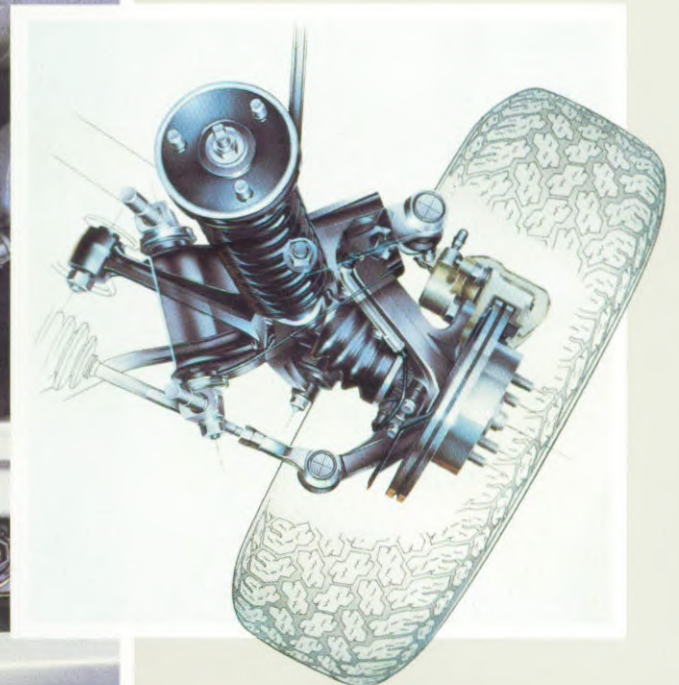
Mede dankzij het geavanceerde inlaatsysteem met twee konstant vakuüm karburateurs schiet de Prelude flitsend van de startlijn. In welgeteld 9,5 sek. accelereert hij van 0 tot 100 km/u. Het buitengewone effect van deze onderscheidende techniek blijkt ook uit de grote zuinigheid. Bij 90 km/u bedraagt het verbruik volgens ECE-normen slechts 1:16.





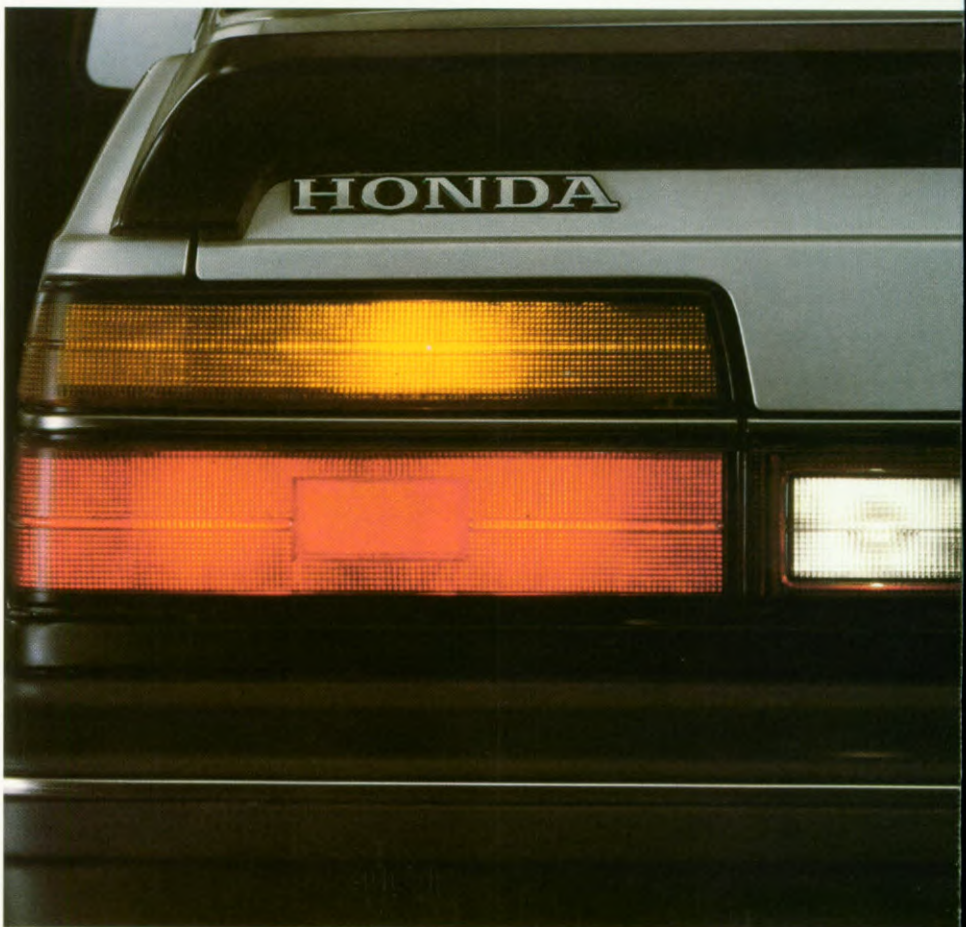
Subliem weggedrag.

De wegligging van de Prelude is mede een basis voor sportieve prestaties. Ook onder slechte rij-omstandigheden vervolgt de wagen perfect zijn koers. Verantwoordelijk voor dit onberispelijke weggedrag is onder meer de zogenaamde "double wishbone" voorwielophanging, die in de autoracerij werd ontwikkeld. Dit type wielophanging maakt bovendien een lage motorkap mogelijk, goed voor een betere stroomlijn en dus een geringe luchtweerstand. Zowel vóór als achter zijn dubbelwerkende teleskopische schokdempers en stabilisatorstangen gemonteerd. De schroefveer achter heeft een progressief veer karakter. Door deze constructie veert de Prelude ook bij volledige bezetting en veel bagage soepel en comfortabel.



Een opzienbarende verschijning.

De nieuwe Prelude straalt sportiviteit uit en is tegelijkertijd stijlvol te noemen. De voorzijde met de verzonken, opklapbare koplampen is uitgesproken laag gehouden. De duidelijke wigvorm mondt uit in een markant achteraanzicht met robuuste achterlichtunits. De Prelude EX en EX-R zijn voorzien van een transparant schuifdak met getint glas en ingebouwde windvanger. De buitenspiegel sluit vloeiend aan bij de karrosserie. Naast een fraai uiterlijk heeft de Prelude ook een lage luchtweerstand (CW-waarde 0,36) die de rij- en verbruiksprestaties ten goede komt.



Prelude EX/EX-R.



Funktionaliteit en komfort ten top.

Wie voor het eerst in een Honda Prelude stapt, beleeft een hoogst plezierige ervaring. Zelden wordt een auto-interieur aangetroffen waarin funktionaliteit en comfort dermate harmonieus hand in hand gaan. Pluche van wand tot wand. Plus allerlei onvermoede extra's. Toch biedt de Prelude niet te veel van het goede. Alles is even doelmatig. In de ergonomisch gevormde kuipstoelen zijn Honda's belevenissen met de Formule I en II bolides duidelijk herkenbaar. Stoel en hoofdsteunen zijn in diverse standen verstelbaar. Daardoor bent u te allen tijde verzekerd van een juiste zithouding. Ook tijdens lange ritten krijgt vermoeidheid geen kans.

Kleurstelling, materiaalkeuze, de vloeiende styling en perfecte afwerking tot in de kleinste details dragen in hoge mate bij tot de sfeer en het comfort die u in de Prelude omringen. De ventilatiesleuven over de volle breedte van het dashboard en in de portieren verspreiden warme of koele lucht gelijkmatig door de ruimte. U reist onder alle omstandigheden in een uitstekend geventileerde, verwarmde of verfriste auto.



Prelude EX/EX-R



Een oogstrelend dashboard.

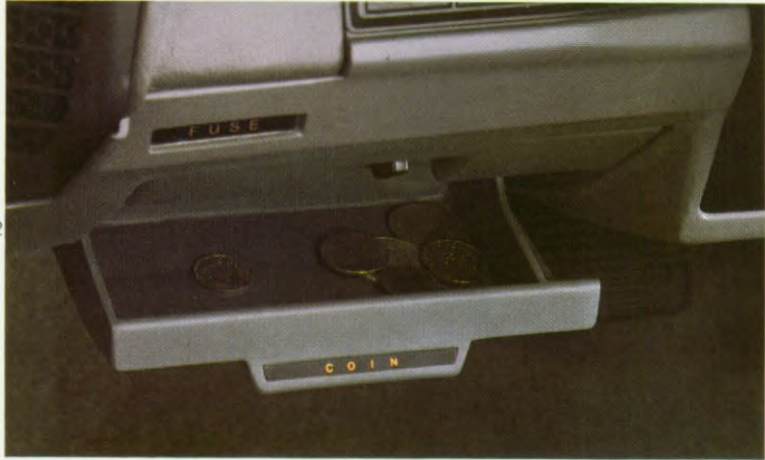
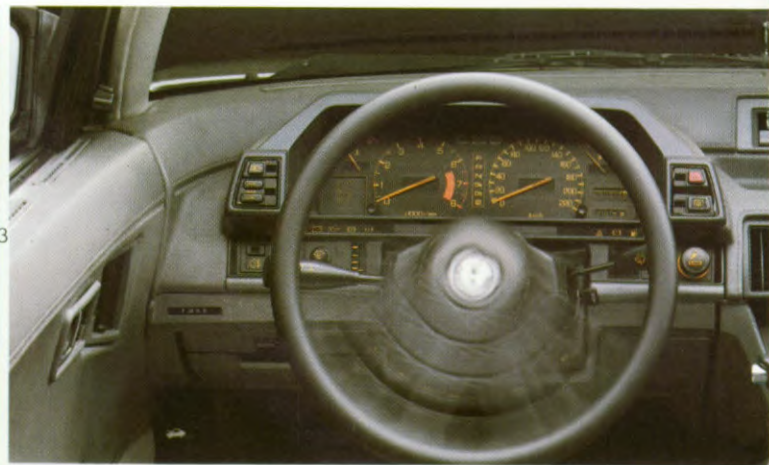
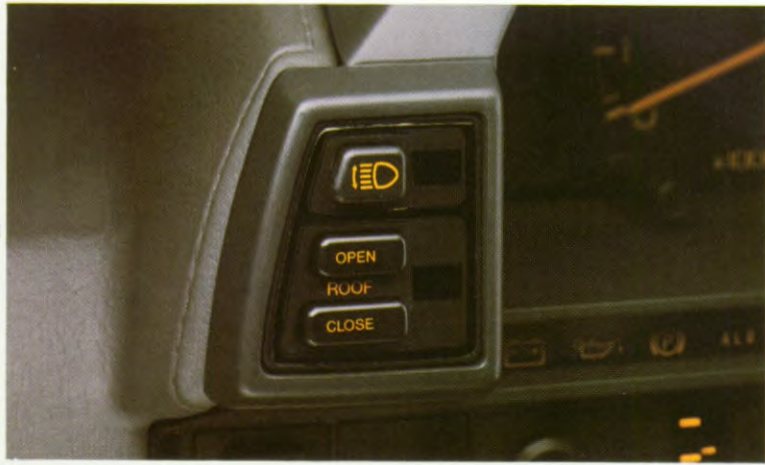
Het dashboard van de Honda Prelude is een lust voor het oog. Met één enkele blik leest u alle instrumenten af. Ook in het duister. De dashboardverlichting is in verschillende gradaties regelbaar. Tellers, meters, controlelampjes en schakelaars zijn logisch gegroepeerd. Alles met één blik te overzien en binnen handbereik. Waarschuwinglampjes vertellen u of de deuren en het kofferdeksel goed zijn gesloten. Ook is er een scherpe controle op het laden van de akku, op de oliedruk en het remvloeistofnivo. En wanneer een remlicht onverhoopt uitvalt of het opklappen van de koplampen niet functioneert, wordt dat direct op het dashboard gesignaleerd. Het nieuw ontworpen stuurwiel is compact en voorzien van een flexibel materiaal voor een goede grip.



Prelude EX Hondamatic.



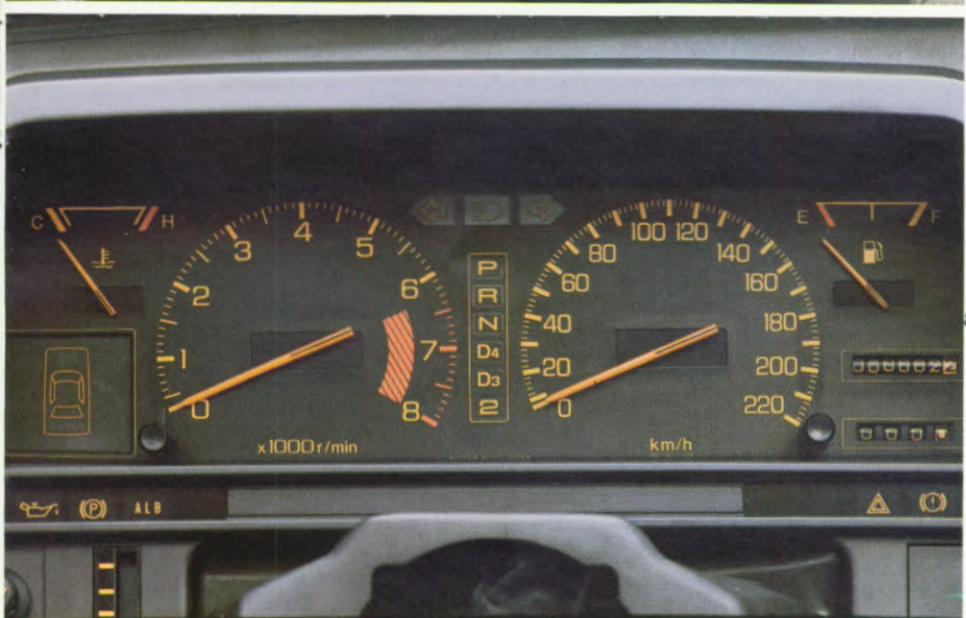
De plaatsing van de drie stuurwielspaken geeft een vrij zicht op de instrumenten. De Prelude EX en EX-R modellen hebben tevens standaard een snelheidsafhankelijke stuurbe-krachting. Dit betekent, dat de bekrachting vermindert naarmate de snelheid hoger wordt. Daardoor is de besturing bij elk tempo licht en aangenaam. Bovendien is bij deze modellen het stuurwiel in 4 standen in hoogte verstelbaar. De Prelude behoort zonder twijfel tot de meest complete auto's in zijn prijsklasse.





Kompleet

Het schuifdak kan elektrisch geopend en gesloten worden. Typisch voor Honda is het handige muntenbakje voor parkeergeld. Het digitaal klokje, tevens voorzien van een datum-aanduiding, is dag en nacht duidelijk afleesbaar. De achterbankleuning kan neergeklapt worden, zodat meer ruimte ontstaat voor extra omvangrijke bagage. Het ventilatie- en verwarmings-systeem is eenvoudig te bedienen en naar wens te regelen door middel van een handige drukknopinstelling.



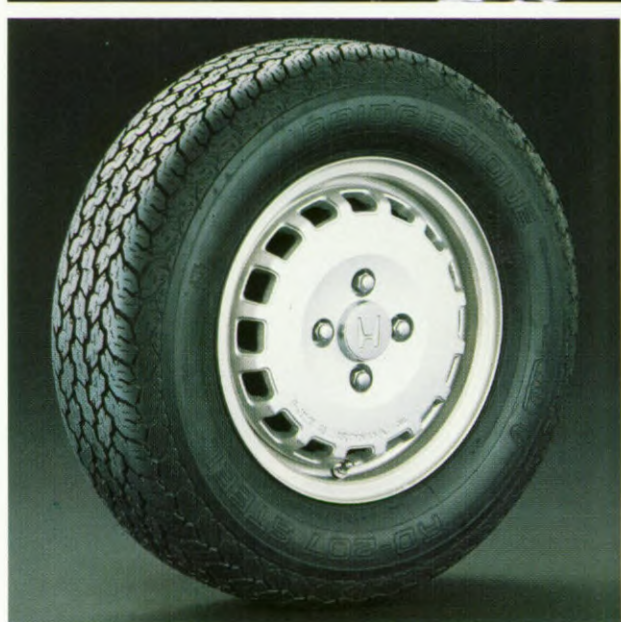
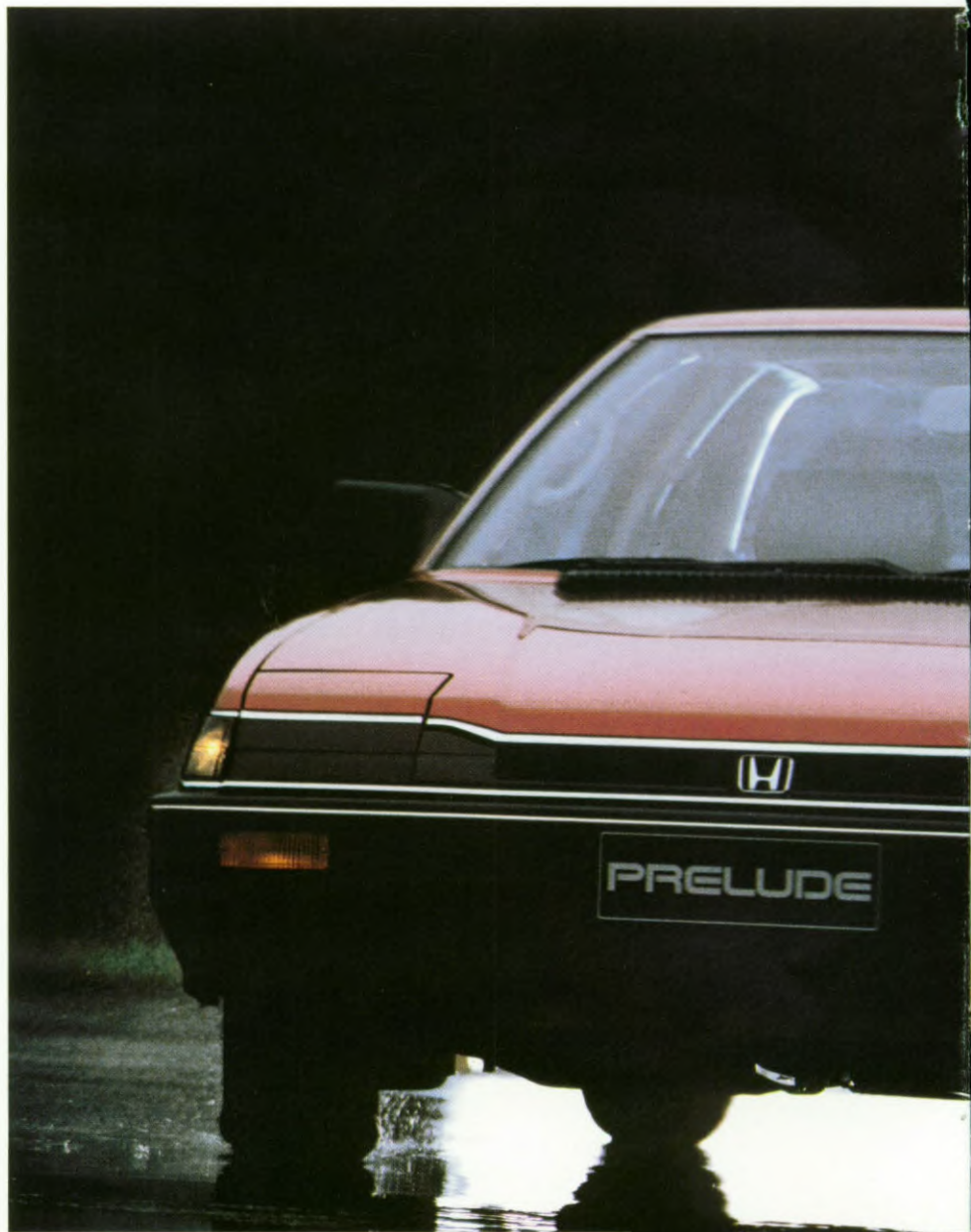
1. elektrische bediening van het schuifdak op EX en EX-R
2. muntenbakje voor parkeergeld
3. snelheidsafhankelijke stuurbechrchtiging op EX en EX-R
4. kwartsklokje met datumaanduiding
5. eenvoudig neerklapbare achterbank voor enorme bagageruimte
6. verstelbaar stuur met geheugen op EX en EX-R
7. verwarming/ventilatie met druktoetsbediening
8. tellers en meters van de Prelude EX (Hondamatic)

Sportiviteit gepaard aan veiligheid.

De uitrusting van de Prelude is zorgvuldig aangepast aan de sportieve prestaties. En zo hoort het natuurlijk ook. Het hoogstaande wielophangingssysteem en de brede banden verlenen de Prelude een uitstekende wegligging.

Verder is de Prelude rondom uitgerust met schijfremmen, waarvan de voorste twee zelfs geventileerd zijn. Uniek in deze prijsklasse en vooral veilig is het vermaarde Honda anti-blokkeerremstelsel in de EX-R versie.

Een komputer registreert continu de snelheid van elk wiel afzonderlijk. Op het moment dat een wiel dreigt te blokkeren, geeft de komputer dat prompt door aan de remdrukgeleendheid. Zodra het anti-blokkeersysteem gaat werken, bemerkt de bestuurder dat aan het "terugslaan" van het rempedaal en wordt hij geïnformeerd over de situatie van het wegdek. Remmen met een dergelijk anti-blokkeersysteem geeft een zeer geruststellend gevoel, op een glad wegdek blijft uw auto volledig bestuurbaar. Een ideale beveiliging. Een eventueel defect in het anti-blokkeersysteem wordt al tijdens het rijden door een waarschuwinglampje bekendgemaakt. De normale remwerking blijft dan onverminderd van kracht.



Prelude EX-R (niet leverbaar in de rode kleur).

4WA.LB



De Prelude EX-R onderscheidt zich van het EX-model door het anti-blokkeersysteem en de aluminium velgen.

Het comfort van de Hondamatic.

De handgeschakelde 5-versnellingsbak van de Prelude schakelt voortreffelijk. Daarnaast is het EX-model ook leverbaar als Hondamatic: Een volautomatische 4-versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer. Bij kruissnelheden boven de 50 km/u in de 4e versnelling zorgt een zgn. "lock-up" systeem voor een mechanische koppeling, zodat het brandstofverbruik op het nivo van een Prelude met handgeschakelde 5-versnellingsbak ligt. De Hondamatic is daardoor niet alleen gemakkelijk, maar tegelijkertijd ook zuinig. De voordelen van de Hondamatic zijn legio. Een snel toenemend aantal automobilisten is daarvan inmiddels al op de hoogte.

HONDAMATIC





4AT

Een verantwoorde aanschaf.

Uit het voorgaande zal ongetwijfeld duidelijk zijn dat de nieuwe Honda Preludes uitzonderlijk prettige, luxueuze, comfortabele en vooral veilige automobielen zijn. Er zijn maar weinig auto's die zó veel te bieden hebben. Ook over het hoofdstuk economie zijn interessante dingen te vertellen. Door de grote degelijkheid en betrouwbaarheid zult u best te spreken zijn over de lage onderhoudskosten. Want bedenk wel dat de Prelude maar weinig onderhoudsbeurten nodig heeft om in topconditie te blijven: eerste kleine beurt bij 12.000 km, eerste grote beurt bij 24.000 km. Dan de levensduur. Opnieuw een sterk punt. Een Prelude gaat lang mee en verschaft u jaar in, jaar uit uniek rijplezier. Daardoor ligt de inruilprijs doorgaans een flink stuk boven het gemiddelde. Al met al is aanschaf van een Honda Prelude dan ook een volkomen verantwoorde en logische investering.



De zekerheid van zes jaar karrosseriegarantie.

Na diepgaande research vond Honda een passend antwoord op de grootste bedreiging van uw investering. Inderdaad: Korrosie. De karrosserie van de Prelude is uitermate duurzaam en roestbestendig. Als basis is ondermeer gebruik gemaakt van gegalvaniseerd en elektrolytisch verzinkt staal. Een speciale coating op alle gevoelige plaatsen volgens een nieuw ontwikkeld procédé biedt effectieve bescherming. Bij uitvoering van de voorgeschreven controlebeurten durft Honda u daarom met een gerust hart, naast de lakgarantie van drie jaar, een zes jaar karrosseriegarantie op roest van binnenuit te geven. Plus dus de zekerheid dat uw Prelude tot in lengte van dagen z'n fraaie uiterlijk behoudt.



Standaarduitrusting

Special	EX	EX-R		Special	EX	EX-R		Special	EX	EX-R	
•	•	•	Kontrolelampjes voor:	•	•	•	Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	delen kofferdeksel en tankvuiklep
•	•	•	Remvloeistofnivo	•	•	•	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	•	•	•	Afsluitbaar (en verlicht) handschoenvak
•	•	•	Handrem	•	•	•	3-Punts rol gordels vóór	•	•	•	Asbak vóór (verlicht) en achter
•	•	•	Groot licht	•	•	•	Gordels op de achterbank	•	•	•	Sigareaansteker (verlicht)
•	•	•	Richtingaanwijzers	•	•	•	Dubbel beveiligde stuurkolom	•	•	•	Verstelbare zonnekleppen (rechter met spiegel)
•	•	•	Benzinevoorraad	•	•	•	Verstelbare hoofdsteunen (in hoogte verstelbaar en kantelbaar)	•	•	•	Muntenbakje
•	•	•	Oliedruk	•	•	•	Gelaagde voorruit	•	•	•	Ruitewisser met 2 standen en interval
•	•	•	Dynamo	•	•	•	Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	•	Elektr. ruitesproeiers vóór (wis/was)
•	•	•	Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	•	Eén buitenspiegel, van binnenuit verstelbaar	•	•	•	Kwarsklokje met datumaanduiding
•	•	•	Achterrautverwarming	•	•	•	Twee buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	•	•	•	Automatische choke
•	•	•	Mistachterlichten	•	•	•	Remmen	•	•	•	Getint glas rondom
•	•	•	Defekte remlichten	•	•	•	Geventileerde schijfremmen vóór	•	•	•	Halogeen koplampen (wegklapbaar)
•	•	•	Defekt kantelsysteem koplampen	•	•	•	Schijfremmen achter	•	•	•	Twee achteruitrijlampen
•	•	•	Vergrendeling portieren en kofferdeksel	•	•	•	Kruisings gescheiden remcircuits	•	•	•	Sleepogen vóór en achter
•	•	•	Schakelpositie Hondamatic	•	•	•	Remdrukregelaar achter	•	•	•	Anti-korrosie behandeling, waarbij inbegrepen een ML-behandeling met underbody coating. 3 jaar lakgarantie en 6 jaar garantie op roest van binnenuit
•	•	•	Anti-blokkeerremstelsysteem	•	•	•	Handrem op de achterwielen	•	•	•	Stereo FM/MW/LW radio/cassette-speler
•	•	•	Waarschuwingstoon:	•	•	•	Anti-blokkeerremstelsysteem vóór/achter	•	•	•	2 4 Aantal speakers
•	•	•	Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog ontstoken is	•	•	•	Ventilatie/verwarmingssysteem:	•	•	•	Elektrisch te bedienen antenne
•	•	•	Meters:	•	•	•	Ventilatie/verwarming traploos regelbaar	•	•	•	Verstelbaar stuurwiel met geheugen (met indikator op dashboard)
•	•	•	Benzinometer	•	•	•	Defroster voorruit en voorste zijruiten	•	•	•	Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging
•	•	•	Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	•	•	•	Regel- en richtbare ventilatieroosters	•	•	•	Open dak (elektrisch te bedienen)
•	•	•	Temperatuurmeter	•	•	•	Bediening met druktoetsen	•	•	•	Spoiler achter
•	•	•	Toerenteller	•	•	•	Diversen:	•	•	•	Moquette interieurbekleding
•	•	•	Veiligheid:	•	•	•	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	•	•	•	Aluminium velgen
•	•	•	Staalgordelradiaalbanden, tubeless	•	•	•	Armsteunen vóór en achter	•	•	•	Kunststof siervelgdoppen
•	•	•	Mistachterlichten	•	•	•	Opbergvakken in portieren	•	•	•	
•	•	•	Zelfdragende karrosserie en kooi-constructie	•	•	•	Achterbankleuning neerklapbaar	•	•	•	
•	•	•	Kreukelzones voor en achter	•	•	•	Vanaf bestuurdersplaats te ontgren-	•	•	•	
•	•	•	Niet reflecterend, beveiligd dashboard	•	•	•		•	•	•	

Technische gegevens

Motor	vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 taktmotor met bovenliggende nokkenas, 12 kleppen, cross-flow, dwarsgeplaatst		4 standen met instelbare „vaste“ stand (niet op Special), snelheidsafhankelijke stuurbechrachting (niet op Special), aantal volledige omwentelingen met stuurwiel 2,84 (Special 3,25), draaicirkel karrosserie 11,20 m
Boring x slag	80 x 91		
Kompressieverhouding	9,5:1	Remmen	kruislings gescheiden circuits met rembechrachting, vóór en achter schijfremmen (vóór geventileerd 9 inch), remdrukregelaar achter, anti-blokkeersysteem voor/achter (alleen op EX-R)
Cilinderinhoud	1829 cc	Banden	staalgordel radiaalbanden, tubeless, 185/70 HR 13
Vermogen	handgeschakeld (Special, EX en EX-R) 77,2 kW (105 PK) / 5.500 tpm Automaat (EX) 73,6 kW (100 PK) / 5.500 tpm	Afmetingen (in mm)	lengte 4.295 breedte 1.690 hoogte (onbelast) 1.295 wielbasis 2.450 spoorbreedte voor/achter 1.470
Maximum koppel	handgeschakeld 152 Nm (15,5 kgm) / 4.000 tpm automaat 150 Nm (15,3 kgm) / 3.500 tpm	Gewicht	Special handgeschakeld 975 kg EX handgeschakeld 975 kg EX automaat 1.005 kg EX-R handgeschakeld 975 kg
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat	Maximum toelaatbaar gewicht	1.490 kg
Inhoud koelsysteem	6,0 liter	Maximum snelheid	handgeschakeld 185 km/u automaat 175 km/u
Ontsteking	elektronisch	Klimvermogen	bij maximum toelaatbaar gewicht $\tan \theta = 0,22$ bij maximum toelaatbaar gewicht met 1000 kg aanhanger $\tan \theta = 0,12$
Karburatie	twee konstant vakuüm karburateurs met elektrische benzinepomp	Remvertraging	bij 50 km/u is de remweg 19 m (EEC 71/320)
Brandstofinhoud tank	60 liter, super benzine	Max. aanhangergewicht	1.000 kg (geremd) 460 kg (ongeremd)
Transmissie	voorwielaandrijving, 5 gesynchroneerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook (EX ook leverbaar als automaat met 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit)	Kogeldruk	50 kg maximum
Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling	Daklast	40 kg maximum
Automaat	koppelomvormer	Brandstofverbruik	Volgens 15.04 EEC (in ltr/100 km)
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld 1e 3.181, 2e 1.944, 3e 1.250, 4e 0.933, 5e 0.757, R 3.000, eindreduktie 4.071 automaat 1e 2.380, 2e 1.560, 3e 1.032, 4e 0.777, R 1.954, eindreduktie 3.875	90 km/uur 6,3 120 km/uur 8,3 stadsgebruik 10,4	automaat 6,2 7,8 11,0
Elektrische installatie	wisselstroomdynamo 12 V/60 A akku 12 V/47 Ah startmotor 12 V-1,0 kW halogeen koplampen 12 V 60/55 W	Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.	
Karrosserie	zelfdragend, kooikonstruktie, kreukelzones voor/achter, kunststof binnenschermen in voorspatborden	Uw dealer:	
Wielophanging	vóór: onafhankelijke ophanging van het systeem „double wish-bone“ met dubbelwerkende teleskopische schokbrekers en stabilisator achter: onafhankelijke ophanging, veerpoot met excentrische schroefveer met dubbelwerkende teleskopische schokbrekers en stabilisator		
Stuurinrichting	tandheugel, dubbel beveiligde stuurkolom, verstelbaar stuur in		

HONDA®

Honda Nederland/Divisie Honda Benelux N.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, tel. 01804 - 2 33 33.