

PRELUDE



HONDA





Nya Prelude **En spännande, totalt annorlunda bil.**

Granska 1983-års nya Prelude långsamt, noggrant och minutiöst. Denna nya generation Honda är född till en klassiker.

Tag ett steg tillbaka och låt din blick dröja kvar vid dess skönt formgivna exteriör. Det eleganta svepet i de låga linjerna. Den massiva främre stötfångaren med inbyggd spoiler.

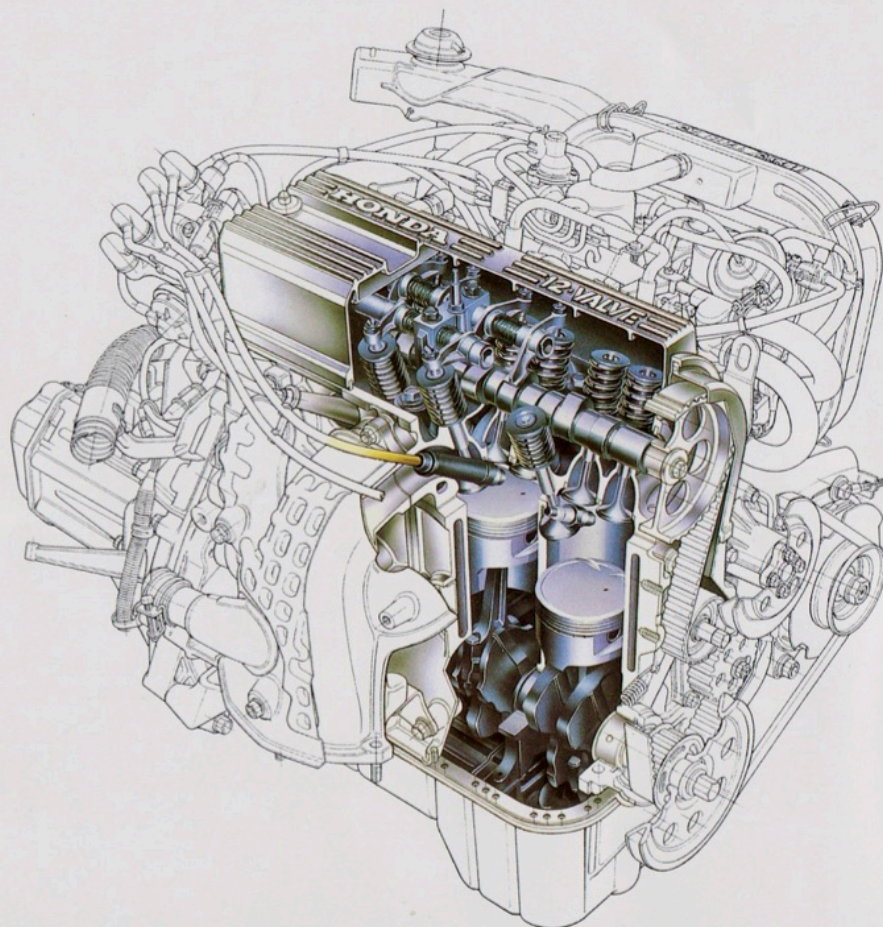
Från de raffinerade infällbara strålkastarna till den uppsvängda aktern, och den något hotfulla anblicken av de dubbla avgasrören. Allting på denna bil talar om att den är ett fullblod. Skapad för att bli en stilbildare inom motorvärlden. Det Preluden lovar är enkelt.

Att skänka den krävande bilisten en unikt njutningsfylld körupplevelse, en verkligt ovanlig kombination av elegant formgivning, invändig lyx och enastående prestanda.

Detta är ett löfte som Prelude vill hålla under många kommande år. Eftersom den nya generationen Prelude innehåller det allra bästa av Hondas välkända bilteknologi.



PRELUDE

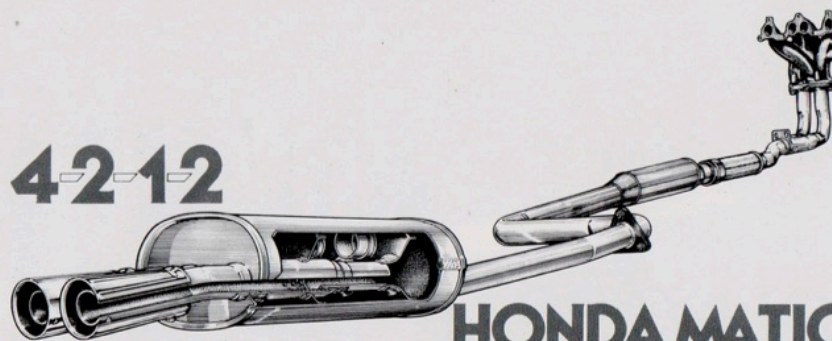


Hondas unika motor med 12 ventiler. Kraftfullt gensvar, med en enastående prestanda.

Hondas nykonstruerade 1,8 liters 4 cylindriga högeffektsmotor med 12 ventiler och dubbla förgasare, är lika kompakt som en motor med 8 ventiler, men ändå lika kraftfull som en med 16 ventiler. Och den lämnar all den prestanda som Preludens häftiga formgivning lovar. Bara ett lätt tryck på gaspedalen och det kraftfulla gensvaret kommer ögonblickligen. Max effekt är 103 hk (99 hk för automatversionen) vid 5.500 varv/min och vridmomentet 15,4 kg vid 3.500 varv/min så omkörningar blir bekymmersfria.

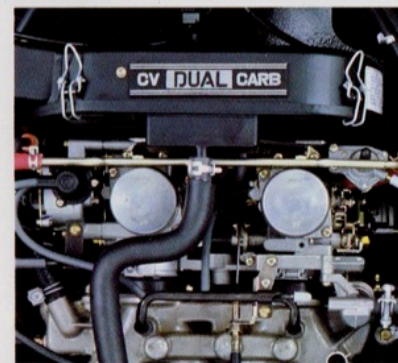
Hondas konstruktion med 3 ventiler per cylinder (2 insugning, 1 utsugning) kombinerat med ett "cross-flow" system skapar exceptionellt hög effektivitet på in- och utsugning. Resultatet är en enastående bränsleekonomi för en bil med så höga prestanda.

4-2-1-2



Avgassystem

Till skillnad från det konventionella grenröret som samlar ihop 4 rör till 1, har den nya motorn ett grenrör som förenar rören från cylinder 1 och 4 och cylinder 2 och 3, och därefter förenar sig dessa båda rör något längre bak till ett enda avgasrör. Detta ger synkroniserade avgasutsläpp som förenas utan störning, vilket resulterar i optimal avgas-effektivitet. Detta avgassystem ger en ytterligare förbättring av effekten över hela motorns varvtalsområde.



Dubbla CV förgasare.

De nykonstruerade dubbla förgasarna garanterar mjukt gensvar hos motorn vid låga varv, och kraftfull acceleration vid högvarv.

5-växlad manuell växellåda.

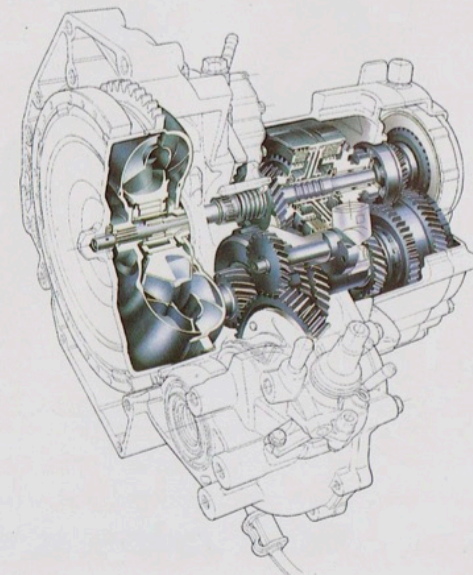
För den verkliga sportvagnsälskaren, finns det inget som går att jämföra med Hondas manuella växellåda. De distinkta lägena i växellådan hos den nya Preluden gör den extra lättkörd. Den 5:e växeln förstärker ytterligare bilens totalekonomi.

HONDAMATIC

4-växlad helautomatisk växellåda.



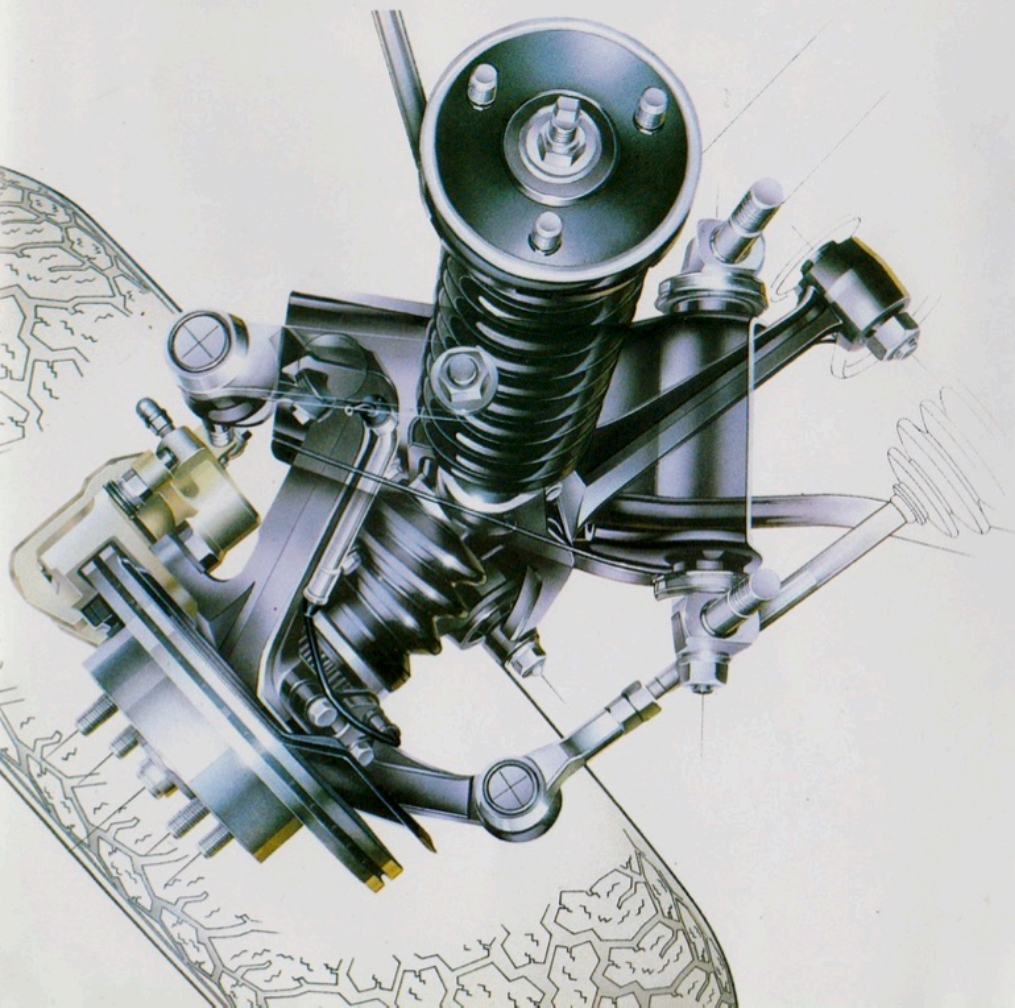
Som tillval finns Hondamatic, sedan länge välkänd för sin smidighet. Den har förbättrats ytterligare och är nu 4-växlad fullautomat. Hydraulisk reglering av den högeffektiva momentomvandlaren, gör det möjligt för denna sofistikerade växellåda/kraftöverföring att ge enastående kraft och bränsleekonomi. En praktisk växelindikator i instrumentpanelen ger dig med en blick besked om i vilket läge växelväljaren står.





Preludens racingfödda hjulupphängning och bromssystem ger dig säkra köregenskaper och en enastående komfort.

En stund vid ratten i den nya Preluden är allt du behöver för att veta att det är något mycket speciellt med denna bil. Det distinkta genvaret, känsla av att vara ett med bilen. Och ändå är Preluden komforten själv, vare sig du kör i stadstrafik eller är ute på långresa. Gången är alltid mjuk, aldrig gungig, i första hand tack vare den individuella hjulupphängningen med krängningshämmare.

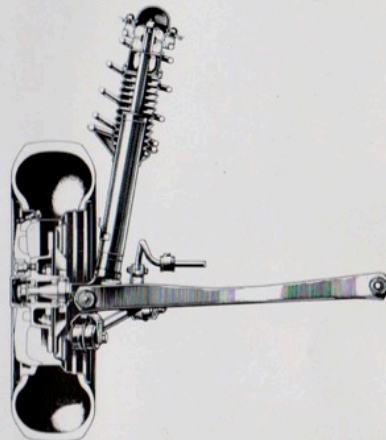


Framhjulsupphängningen.

En viktig del i Preludens enastående vägegenskaper spelar den nykonstruerade framhjulsupphängningen. Baserad på Hondas racing teknologi, ger den unika hjulupphängningen med dubbla länkar oslagbar kurvtagningsförmåga och kursstabilitet. Framhjulsupphängningen har också konstruerats för att motverka nigning vid plötsliga stopp.

Bakhjulsupphängning.

MacPherson hjulupphängningen har också fintrimmats av Hondas specialister för att ge maximal prestanda. För att ytterligare förbättra väghållningen har bilen försetts med krängningshämmare.

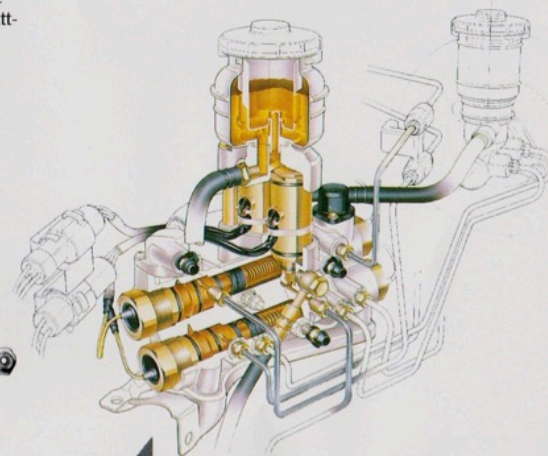


Lättmetallfälgar och högfartsdäck.

För att följa upp den ökade prestandan har Preluden utrustats med lättmetallfälgar och högfartsdäck 185/70 HR 13 som standard. (EX-modellerna)

Skivbromsar på alla fyra hjulen.

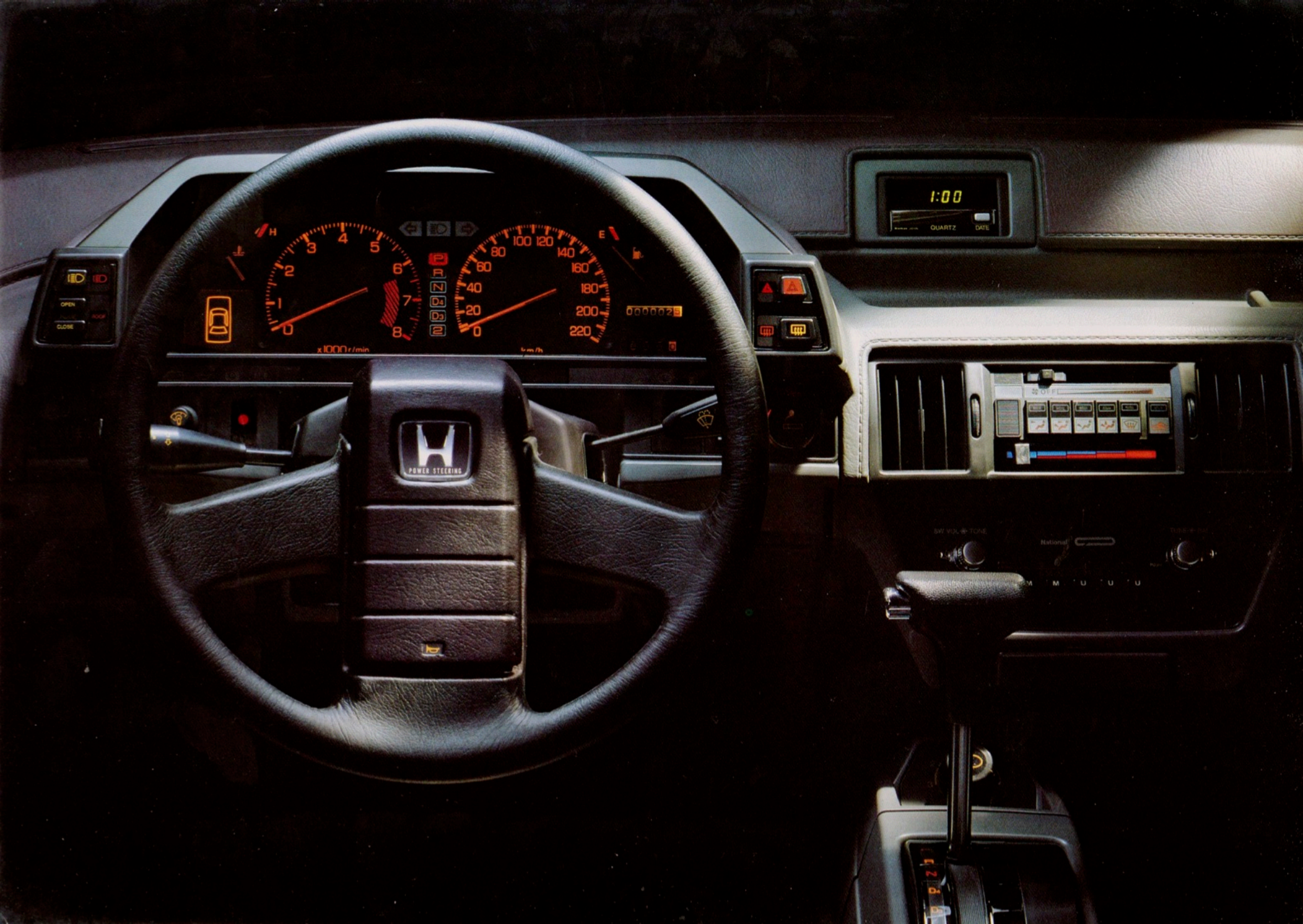
För att motsvara den nya Preludens prestanda, har Honda installerat ett särskilt effektivt bromssystem, som har självjusterande skivbromsar med servo på alla fyra hjulen. De främre skivorna är ventilerade, precis som man kan förvänta sig i en sportvagn.

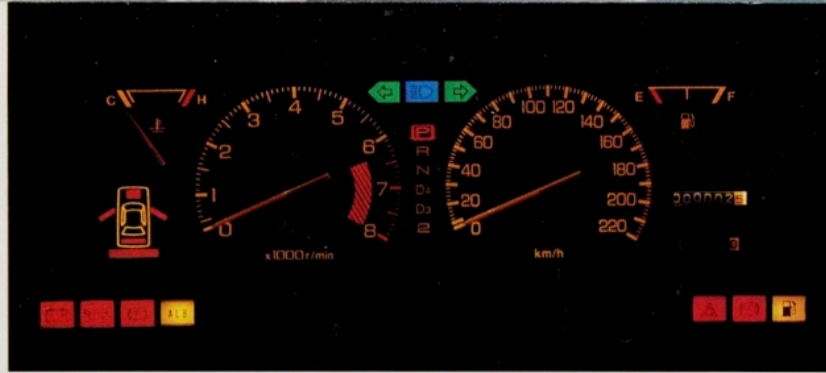


4wA.L.B.

4-hjuls-låsningfria bromsar (ALB-System)

Låsningfria bromsar, som vanligtvis återfinns på mycket dyrbara bilar, finns nu som standard på Prelude EX. Med detta system förhindras att bromsarna låser sig – du kan bromsa med större trygghet även på hala vägbanor. Tack vare det datakontrollerade ALB-systemet kan du också behålla full kontroll på bilen vid körning på dåliga vägar, och det är även möjligt att bromsa vid kurvtagning. Vad ALB-systemet gör, är att kontrollera bromskraften till varje hjul, så att rätt kraft finns vid varje bromstillfälle.





En sofistikerad förarplats som på ett stort sätt förenar funktion med elegans.

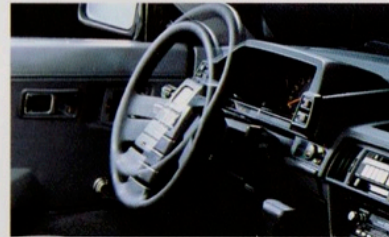
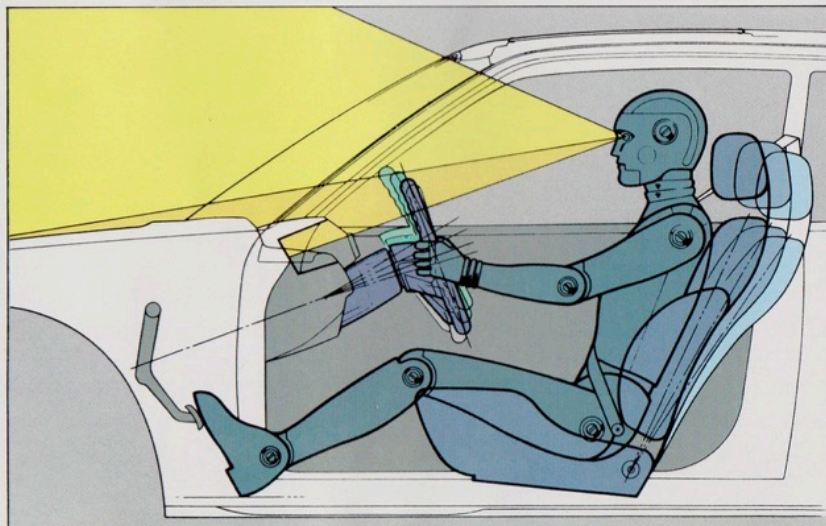
Med den nya Preluden, har Honda verkligen fört denna sportbil in i en ny era av elegans. All information och alla kontroller finns nära till hands, ändå finns det ingen känsla av trängnad och instängdhet. De infällda solskydden och den låga flacka instrumentbrädan, skapar tillsammans en känsla av rymd.

Ett säkerhetssystem med varningslampor informerar dig snabbt om en dörr eller bagageluckan är öppen eller ett bromslyg är trasigt. Vidare om oljetryck, batteri, bränslenivå och mycket mera. Tryckknappar på sidan om instrumentpanelen medger enkelt handhavande av varningsblinkers och eluppvärmd bakruta. All information från instrumenten ges i en behaglig gul färg.

Nykonstruerad ratt.

För att passa till den ökade prestandan hos nya Preluden har Honda konstruerat en ny ratt, med mindre diameter och tjockare kranz för att underlätta ett mer aktivt körsätt. Tre ekrar har placerats i nedre halvan för att ge en god blick över instrumenten genom den övre halvan.

Hastighetskännande servostyrning är standard i EX-versionerna. Vid långsam körning är servoverkan kraftig för att successivt avta efterhand som hastigheten stiger.



Justerbar ratt med minne.

På Prelude EX finns en ratt med ställbar lutning. Den kan ställas in i fyra lägen inom 70 mm. Det finns två stora fördelar med detta system. För det första kan du ställa in ratten i det läge som du vill ha. För det andra blir det lättare att komma in i och ut ur bilen. En lätt beröring på en spak förflyttar ratten till dess översta läge. När du en gång har ställt in ratten i ditt idealläge ser ett "minne" till att den återgår till det läget.



Infällbara strålkastare.

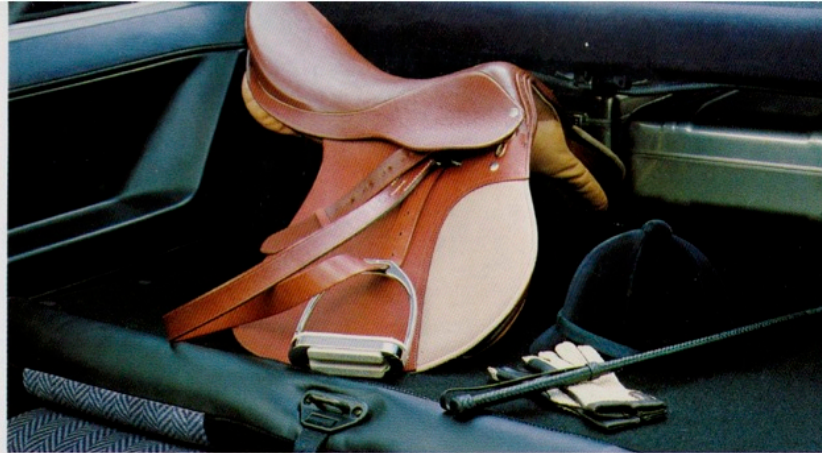
Nya Preludens infällbara strålkastare är inte bara eleganta utan de spelar också en viktig roll för att förbättra bilens luftmotstånd, vilket är till nytta både för prestanda och ekonomi.



Nytt torkarsystem.

Vindrutetorkarna är delvis dolda för att ge lägre luftmotstånd. De har två hastigheter och intervalltorkning. På EX-modellen finns bakrutetorkare och spolare.





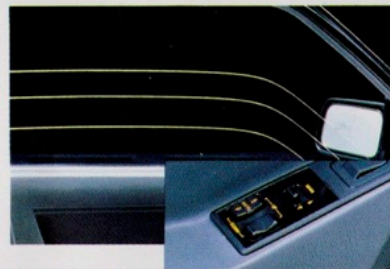
Omge dig med lyx. Komfort som hos en "Gran turismovagn".

Det första du lägger märke till när du har slagit dig ner i din Prelude är en känsla av rymlighet. Det har åstadkommit på olika sätt, från den ombonade designen, till den flacka instrumentbrädan och infällda solskydden. Sedan blir du imponerad av den överväldigande lyxen. Tjock och lyxig heltäckningsmatta som går upp till dörrarnas nederkant. Mustig och ändå utsökt färgsättning. Bekväma detaljer som quartzklocka, ett rymligt handskfack, massor av plats för småsaker, en make-up-spegel på passagerarsidans solskydd. Alla små omtänksamma detaljer som påminner dig om att detta är en bil med smak. För Preluden byggdes för att ge det bästa. Och gör det också.



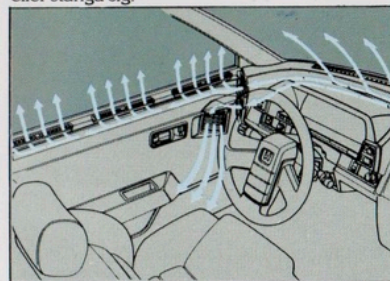
Framstolarna.

De ergonomiskt formgivna framstolarna kan ställas in på vilket sätt som önskas. De kan skjutas 190 mm i 10 mm intervaller, ryggstöden kan fällas helt. Och fastän sittställningen är låg som det anstår en sportbil, är sikten utmärkt tack vare den låga motorhuv och de stora glasytorna. Dessutom kan nackstödet justeras upp och ner, framåt och bakåt i ett otal kombinationer, för att ge varje förare ett utmärkt stöd och långfärdskomfort.



Elektriska fönsterhissar.

Prelude EX är utrustad med elektriska fönsterhissar för extra bekvämlighet. Ett lätt tryck på fönsterkontakterna får fönstren att öppna eller stänga sig.



Ventilation och defroster.

En viktig del i Preludens komfort är dess ventilations och defrostersystem, vilka manövreras med "touch"-kontroller. Frisk eller värmd luft sprids effektivt genom bilen, och defrostersystemet täcker inte bara vindrutan utan också sidorutorna. Bakrutan är eluppvärmd.

Baksätet.

Honda har också ägnat speciell uppmärksamhet åt baksätet, för att ge baksätesspassagerarna så god åkkomfort som anstår en sportbil. En ytterligare finess med sätet är att det kan fällas fram för att ge tillträde till bagageutrymmet från insidan, eller för att otypliga saker skall få plats.



Soltak.

Preluden är ett nöje att köra oberoende av väderleken. Men det finns dagar när nöjet kan bli än större genom att låta solen lysa in. EX-modellens rökfärgade glassoltak tillåter just detta. En vindavvisare åker automatiskt upp när soltaket öppnas, och förhindrar kraftigt drag i kupen. Om det är lite kyligt, kan du bara dra tillbaka solskyddet och fortfarande ha kvar den öppna känslan genom glaset.

Teknisk specifikation																	
Effekt (DIN)	103 hk/5, 500 rpm 75,8 kW/5,500 min																
Vridmoment (DIN)	15,4 kgm/3,500 rpm 151,0 Nm./3,500 rpm																
Motor	Vattenkyld 4 cyl. med 12 ventiler																
Förgasare	Dubbla CV-förgasare																
Cylindervolym	1,829cm ³																
Dia x slaglängd	80 x 91 mm																
Kompression	9,1:1																
Växellåda	Helsynkroniserad 5-växlad 4-steg Helautomatisk																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Manuell</th> <th>Hondamatic</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>2.380</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>1.560</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>1.032</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>0.777</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>0.757</td> </tr> <tr> <td>Back</td> <td>1.954</td> </tr> <tr> <td>Slutväxel</td> <td>3.875</td> </tr> </tbody> </table>	Manuell	Hondamatic	I	2.380	II	1.560	III	1.032	IV	0.777	V	0.757	Back	1.954	Slutväxel	3.875
Manuell	Hondamatic																
I	2.380																
II	1.560																
III	1.032																
IV	0.777																
V	0.757																
Back	1.954																
Slutväxel	3.875																
Utväxling																	
Koppling	Solfjädr (manuell) Momentomvandlare (Hondamatic)																
Styrning	Kuggstäng																
Drivning	Fram																
Hjulupphängning	Fram Individuell med dubbla länkar, spiral fjädrar och krängningshämmare Bak Individuell typ MacPherson, spiral fjädrar och krängningshämmare																
Bromsar	Hydrauliskt servoassisterade med skivor runt om. Fram, ventilerade																
Däck	185/70 13																
Mått	L x B x H 4,295 x 1,690 x 1,295 mm																
Hjulbas	2,450 mm																
Spårvidd	Fram/Bak 1,470/1,470 mm																
Markfrigång	153 mm																
Tankvolym	60 liter																
Tjänstevikt	1,040 kg (5-växlad std)																

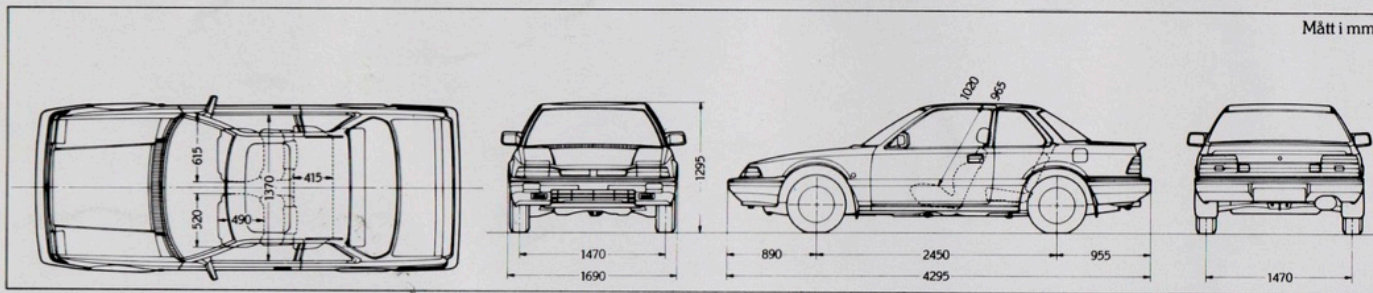
Standardutrustning	
Exteriör	Elektriskt rökfärgat glassoltak elmanövrerat (endast EX). Inifrån justerade dörrspeglar. Gummispoiler bak (endast EX). Stänkskydd fram.
Interiör	Sportstolar med justerbara nackskydd. 3-punkts säkerhetsbälten fram. Avbländbar backspegel. Solskydd, höger även med make-up spegel. Höj- och sänkbar ratt (endast EX). Fartmätare, varvräknare, trippmätare. Vattentemperaturmätare. Lättavlästa säkerhetslampor. Säkerhetsindikator. Sidorutedefroster. Fällbart baksäte. Heltäckningsmattor. Tanklock öppningsbart från förarplatsen. Belyst handskfack. Dörrfickor.
Belysning	Justerbar strålkastare. Justerbar belysning på instrumentbräda. Varningsblinkers. Innebelysning. Bagagerumsbelysning.
El-system	Nedfäld vindrutetorkare 2 hastigheter/intervalltorkning. Elbakruta. Elektriska fönsterhissar (endast EX). Radio/kasset (endast EX). Digital quartz klocka.

Kaross	Interiörfärger	
	Std	Ex
Greek White	Blå	Blå
Arctic Silver Metallic	Grå	Grå
Aruba Red Metallic	Grå	Röd/svart
Horisontal Purple Metallic	Grå	Blå/svart

Bränsledeklaration Honda PRELUDE:

	Manuell	Hondamatic
Stadskörning	0,90 l/mil	1,05 l/mil
Landsvägskörning	0,65 l/mil	0,73 l/mil
Blandad körning	0,79 l/mil	0,91 l/mil
Rekommenderat oktantal:	93	

Angivna förbrukningsvärden är främst avsedda för jämförelser mellan olika bilmodeller. Den faktiska förbrukningen kan bli högre beroende på bl a körsätt och körförhållanden. För ytterligare information om bränsledeklaration - fråga efter foldern "Bränsleförbrukning personbilar", som utges av konsumentverket.



Hondas garantier.

Som en extra säkerhet för Honda-ägaren finns Hondas kompletta garantiprogram.

12 månaders fabriksgaranti.

36 månaders lackgaranti.

72 månaders garanti mot genomrostning.

Denna lack- och rostgaranti gäller utan för kunden dyrbara efterbehandlingar. Var 12:e månad lämnas bilen till Honda-verkstad för kostnadsfri kontroll. (Begär separat broschyr.)

Dessutom har Honda 36 månaders vagnskadeförsäkring, något som ytterligare reducerar kostnaderna för Honda-ägaren.

Generalagent:

Svenska Honda Bilimport AB

Box 6002, 200 11 Malmö

Tel 040-93 60 60

Återförsäljare

HONDA
HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO, JAPAN

Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och illustrationer är endast avsedda som information. Vissa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svenska bilarna.