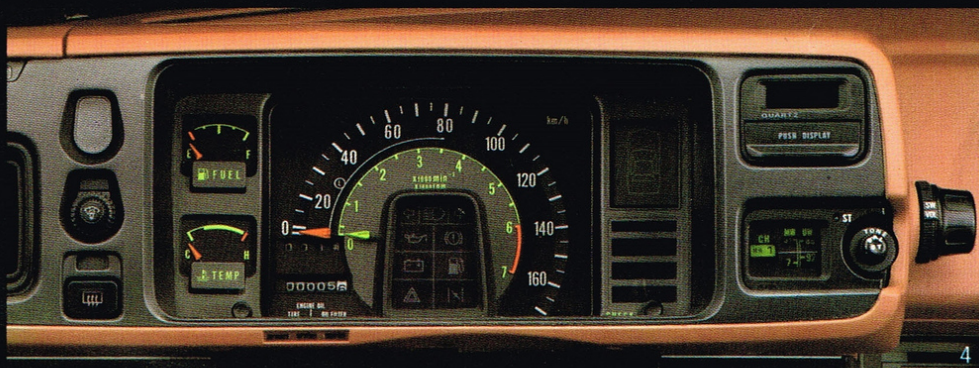
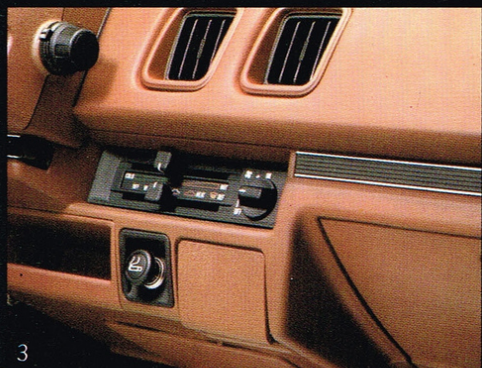
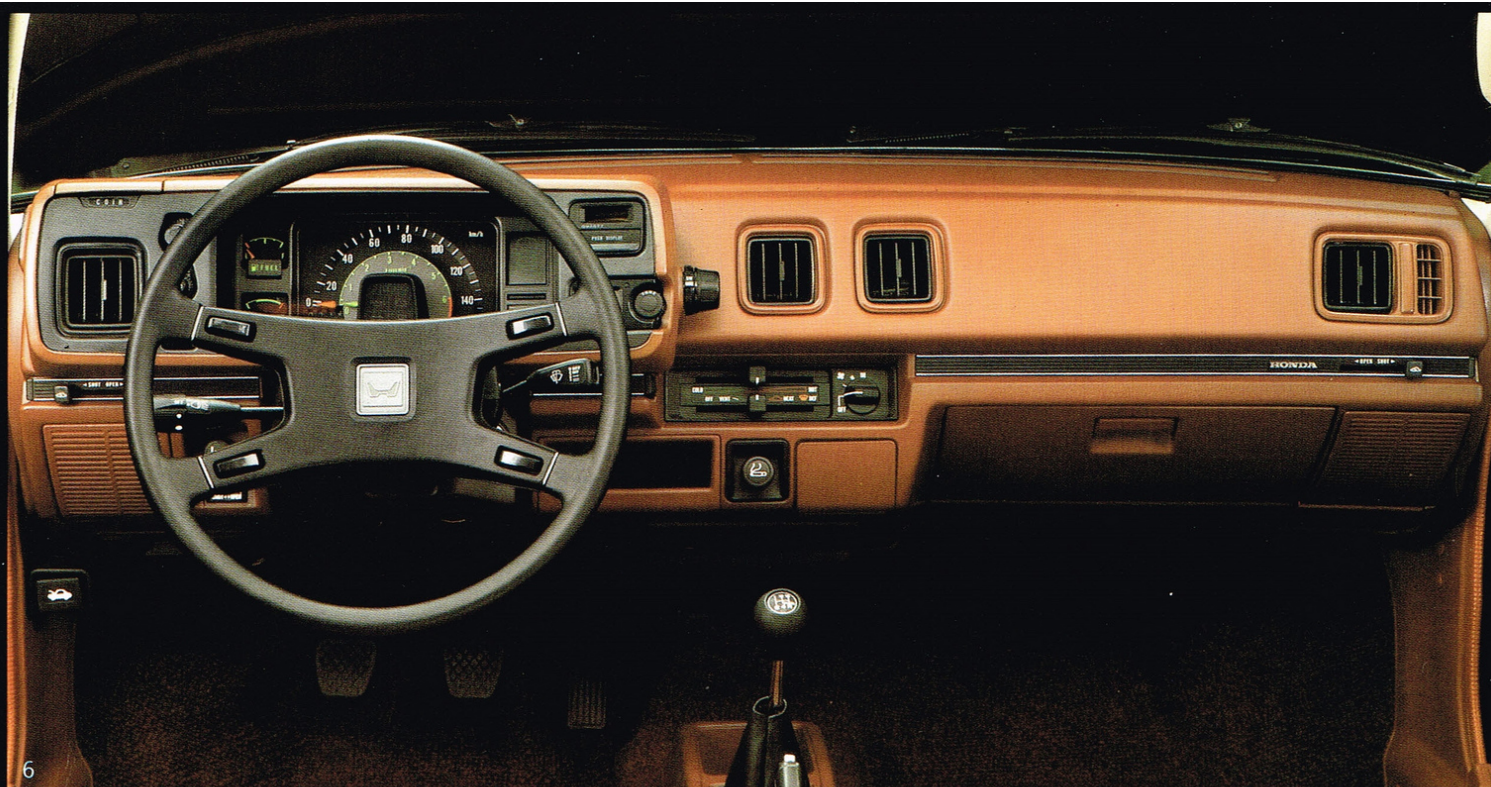
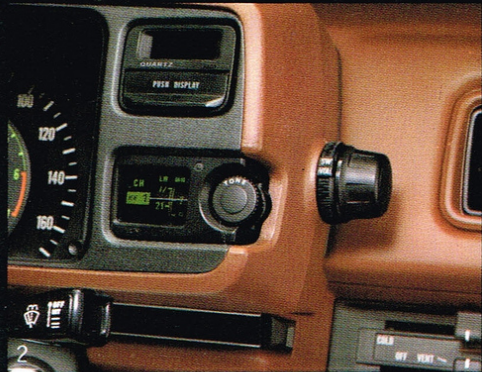


H NDA PRELUDE





Une ligne de conduite.

Sous le pied, sous la main, sous les yeux, vous trouvez tout ce qu'il faut pour conduire avec un maximum de plaisir.

Les instruments de bord les plus sophistiqués

(certains nés de l'électronique), les plus utiles et les plus pratiques, équipent la Prélude. Ce coupé, non seulement favorise le pilotage sportif, mais accroît votre sécurité et votre bien-être au volant.

1 - Montre à quartz à affichage analogique.

2 - Radio (petites et grandes ondes) intégrée au tableau de bord, sous la forme d'un récepteur original conçu pour une manipulation facile.

3 - Système de ventilation "différenciée", permettant par exemple d'obtenir de l'air frais à l'avant de l'habitacle et de l'air chaud (ou tiède) à l'arrière. Ce système comprend le désembuage des vitres latérales.

4 - Disposition intelligente des cadrans (indicateur de vitesse, compte-tours, etc.), voyants, témoins lumineux groupés au tableau de bord. Ceux-ci sont

protégés par une glace anti-reflet et vous pouvez, la nuit, régler leur intensité lumineuse.

5 - Montée en série, la transmission Hondamatic est un modèle du genre. Sérénité d'une conduite sans débrayage qui reste cependant très attractive grâce à l'utilisation des trois rapports.

6 - L'espace-conduite tout entier traduit la double vocation de la Prélude : sport et confort.



7



12



11



8



9



10

Une ligne de voyage.

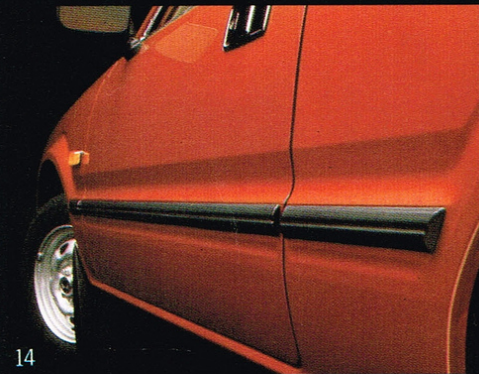
Derrière les deux portes de la Prelude, vous trouvez quatre places. Installez-vous confortablement, ce coupé a été conçu pour le Grand Tourisme. Son intérieur raffiné est d'autant plus appréciable que tout le luxe dont vous disposez est livré en version standard. Entre le sport et le confort, vous n'avez plus à choisir. La Prelude vous offre les deux.

7 – Confort de l'espace. Confort du silence. Confort des sièges avant "anti-fatigue" (dessinés selon des critères anatomiques), recouverts de tissu, avec dossier inclinable et appuie-tête réglable en hauteur et en inclinaison. Confort des vitres teintées. Confort des détails. 8 – Confort du coffre, spacieux, tapissé de moquette, éclairé à l'ouverture.

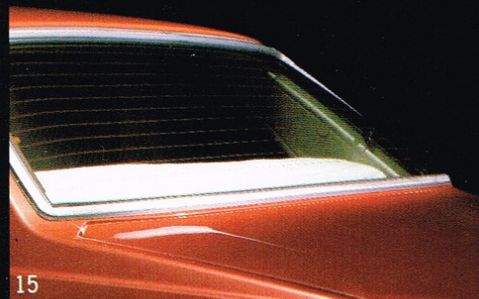
9 – Confort astucieux : une commande à lever et le coffre s'ouvre depuis le siège du conducteur. 10 – Confort des espaces de rangement. Ici à l'arrière. 11 – Confort jusqu'à l'éclairage de la boîte à gants. 12 – Confort d'une poignée de maintien pour le passager avant.



13



14



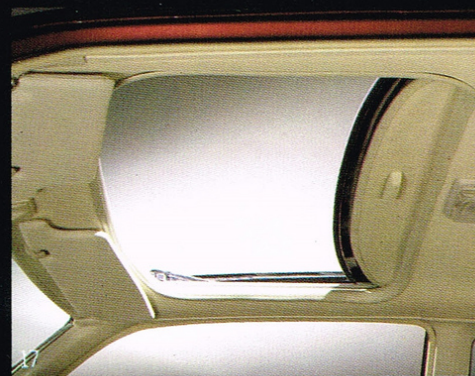
15



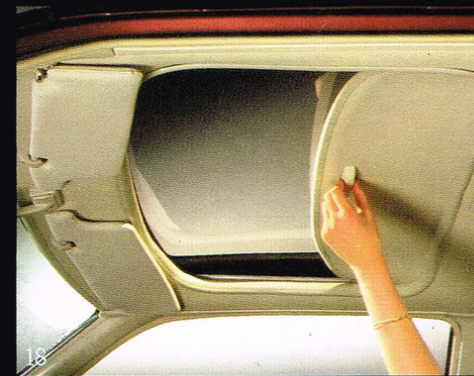
16



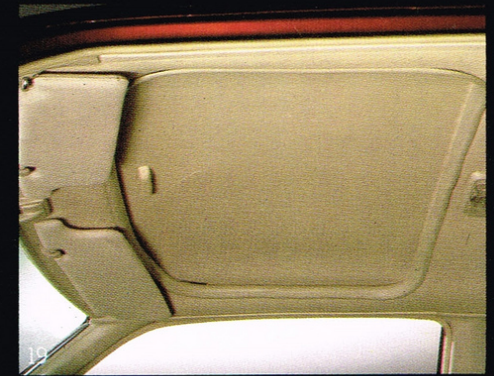
16 a



17



18



19

Une ligne riche.

Rien n'est trop beau pour la Prélude. Comme chaque nouveau modèle Honda, ce coupé se distingue par des innovations automobiles sur tous les plans : esthétique, mécanique, pratique, voire économique. Alors ne vous étonnez pas si le toit de la Prélude s'ouvre électriquement... sur le ciel.
13 - Pour une sécurité accrue : pare-chocs avec zones froissables à l'avant et à l'arrière; grilles

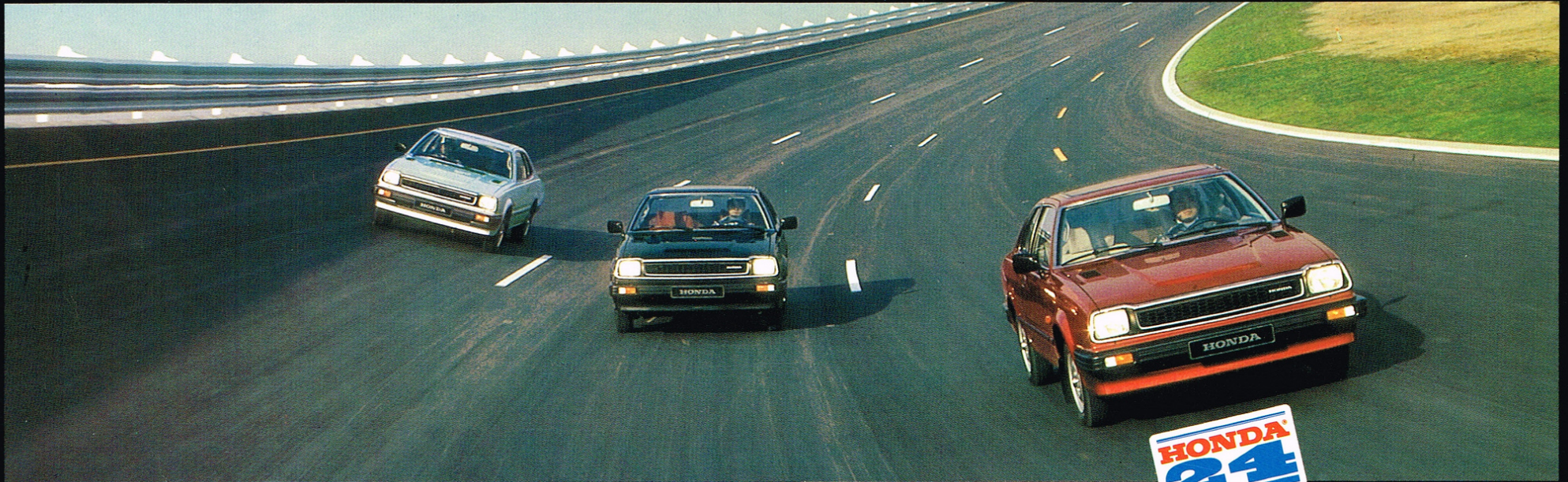
anti-neige sous les optiques à iode.
14 - Protection et esthétique grâce aux baguettes latérales.
15 - Lunette arrière dégivrante.
16-16 a - Pressez un bouton et le toit s'ouvre électriquement. Pas de courant d'air dans la voiture grâce à un coupe-vent. Cette ouverture automatique est doublée d'un système de secours, mécanique.

17-18-19 - En position fermée, le toit translucide peut disparaître sous un volet intérieur actionné manuellement.



Un coupé hors ligne.

Tous les dieux de l'Automobile réunis n'auraient pas mieux dessiné la Prelude.
Ce très élégant coupé a cependant d'autres armes de séduction que la pureté de son profil aérodynamique.
Ses techniques de pointe (traction avant, 4 roues indépendantes, boîte 5 vitesses
ou transmission automatique, allumage transistorisé, etc.),
son confort poussé à l'extrême, ses innovations originales, le détail de sa finition,
tout cela fait de la Prelude un coupé de série hors du commun.



Une ligne performante.

La Prélude a hérité de toutes les qualités de base des voitures Honda : noblesse de la mécanique, solidité, fiabilité, sécurité. Et elle s'en est adjugé quelques autres.

Caractéristiques techniques.

Année modèle 1980.

Moteur : 4 cylindres parallèles verticaux. Monté transversalement. Arbre à cames en tête. Vilebrequin à 5 paliers. Refroidissement par liquide en circuit semi-fermé avec vase d'expansion.
Cylindrée : 1.602 cc.
Alésage x course : 77 x 86 mm.
Taux de compression : 8,4/1.
Couple maximal : 12,65 mdaN à 3.500 tr/mn (DIN).
Allumage : transistorisé.
Puissance fiscale : version boîte 5 vitesses : 8 CV ; version transmission automatique : 6 CV.
Puissance réelle : 80 ch DIN (59 kW) à 5.300 tr/mn.
Transmission :
 - Mécanique à 5 rapports synchronisés plus une marche arrière, embrayage monodisque à sec, ressort à diaphragme, commande hydraulique.
 - Hondamatic à 3 rapports AV et 1 rapport AR, par convertisseur de couple.
 - Commande par levier au plancher dans les 2 cas.
Direction : à crémaillère. Colonne de direction montée avec un système d'absorption d'énergie.

Carrosserie : monocoque - toit ouvrant électrique, verre teinté.

Roues motrices : à l'avant.

Suspension : type Mc Pherson AV, AR, 4 roues indépendantes.

Freins : AV à disques, AR à tambours. Commande hydraulique assistée par servofrein à dépression et limiteur de pression sur les roues arrière. Double circuit de freinage en diagonale.

Pneumatiques : 155 SR 13.

Optiques : à iode. Feux de route et de croisement incorporés. 2 feux de recul AR.

Dimensions et poids :

- Longueur x largeur x hauteur : 4.090 x 1.635 x 1.295 mm.
 - Garde au sol : 170 mm.
 - Empattement : 2.320 mm.
 - Poids en ordre de marche : 920 kg.
 - Poids total roulant autorisé : 2.160 kg (avec remorque de 800 kg munie de freins).

Capacité du réservoir d'essence : 50 litres.

Consommations : (d'après les normes UTAC) pour 100 km :

	A la vitesse stabilisée de		Sur un parcours urbain
	90 km/h	120 km/h	
5 vitesses	6,4 l	8,9 l	9,7 l
automatique	7,2 l	9,5 l	10,3 l



Extérieur : Rouge - Intérieur : Ivoire.



Extérieur : Gris - Intérieur : Anthracite.



Extérieur : Bleu noir - Intérieur : Brique.



1 an de garantie et 1 an d'assistance.

A leur robustesse, à leur fiabilité, les voitures Honda ajoutent encore un avantage automobile exceptionnel : le service "Honda 24 x 24".

Pendant 1 an - l'année de votre garantie - que vous roulez en Civic, en Accord, en Prélude ou même en Acty (l'utilitaire de poche Honda), vous êtes assistés 24 heures sur 24.

Au moindre incident ou accident, vous appelez "Honda 24 x 24", en PCV au 563.12.00. Là, on se charge de tout. Selon les cas, on vous dépanne, on rapatrie votre véhicule si celui-ci est inutilisable, on vous en prête un autre pour poursuivre votre voyage... Ce nouveau privilège des voitures Honda vaut pour la France comme pour l'étranger dans 14 pays d'Europe. Raison de plus pour partir l'esprit tout à fait tranquille.

Ce document n'a pas valeur contractuelle.

Votre concessionnaire



HONDA
automobiles

20, rue Pierre-Curie - 93170 Bagnole - Tél. : 360.01.00
A partir du 1^{er} septembre 1980 : Honda France
 Parc d'Activités Paris-Est. La Madeleine B.P. 46
 77312 Marne-la-Vallée, Cedex 2. Tél. : 005.90.12 +