

HONDA



ODYSSEY



Addams Family
THE ORIGINAL TV SERIES
アダムス・ファミリー

幸せづくり研究所。



新しい時代に、新しい生活を提案する、ジャンルにとらわれない自由な発想でのクルマづくり。

これがクリエイティブ・ムーバー(生活創造車)という考え方、オデッセイのコンセプトです。

まず運転が楽しい、セダンに負けない快適なドライビング性能。クリーン&エコノミーを実現した、高性能エンジン。

全席に安心をもたらす、優れた安全性。さらに、ウォークスルーができる広い室内など。

ここにあるのは、長距離の移動でも、乗る人ひとりひとりが満足できる、ココロはずむコミュニケーション空間なのです。

毎日のいろいろなシーンで「これって幸せなんだ」と実感できる一台。

あなたを乗せて、みんなを乗せて、オデッセイが走ります。

ユカイもカイトキも楽々超えた。オデッセイ誕生。



ふたりのハートに
光をつけたのは
ドラマティックな
走りでした

Photo: LPA/P. 490 名入賞の 選手 1000 は 1997 年 10 月 1 日
発売 1998 年 10 月 1 日 発売 1998 年 10 月 1 日 発売 1998 年 10 月 1 日









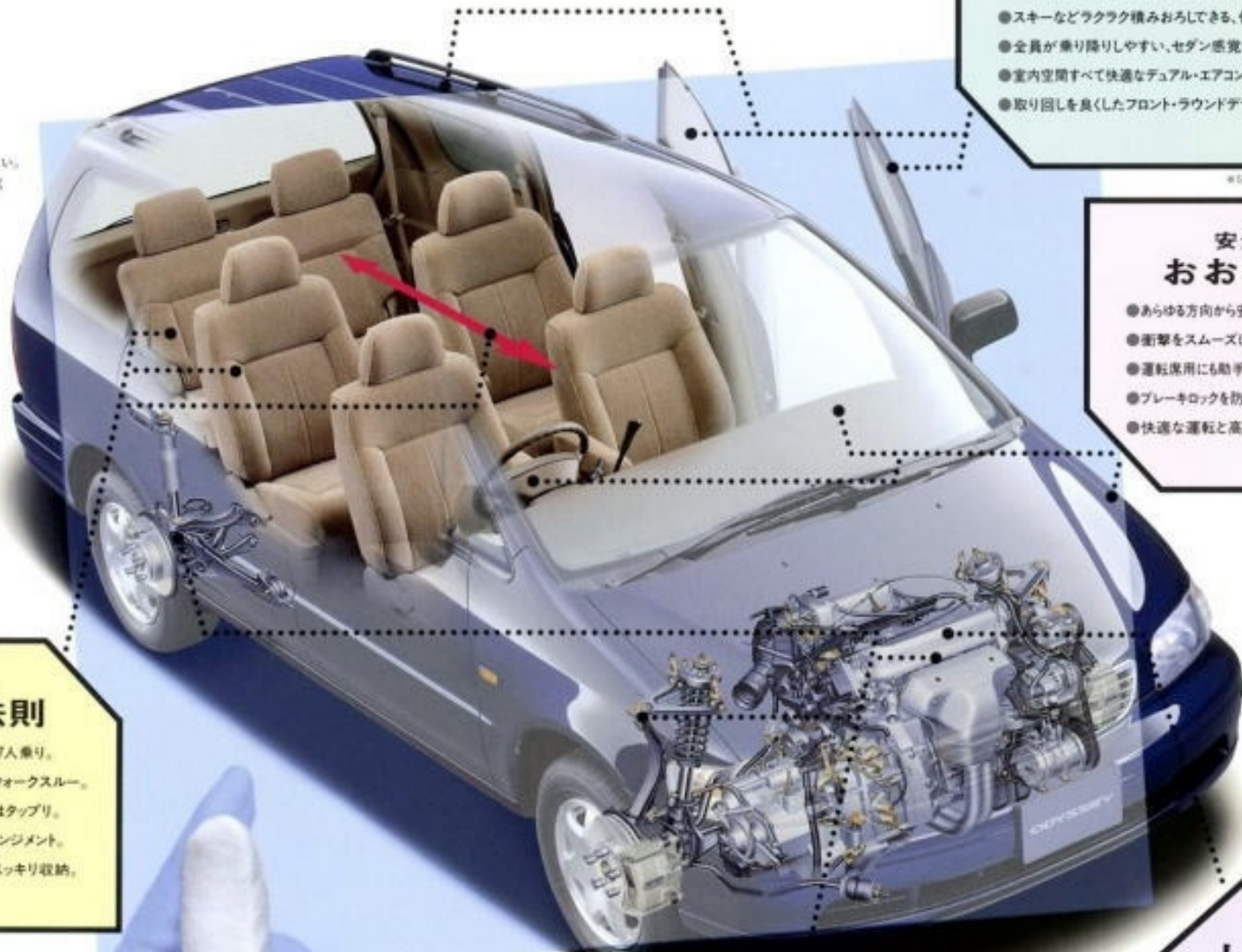
ラブとコメディーを
たくさん乗せれば、
海も山も、もっと楽しい。

※本誌「LIFE」1A巻り。ボディカラーはサンシェンブルーメタリック。電動サドル・スロアーク・オートブレーキ。フロントエアバッグ。ロケットスタート。フォアホイールディスクブレーキ。ABS。





じっくりご覧ください。
いや、わたしではなく
クルマのほうが。



カイトキの研究 こりゃいい現象

- 子供たちや女性でも、乗り降りしやすい低い床。
- スキーなどラクラク積みおろしできる、低いルーフ。
- 全員が乗り降りしやすい、セダン感覚の4枚ドア。
- 室内空間すべて快適なデュアル・エアコンディショナー[※]
- 取り回しを良くしたフロント・ラウンドデザイン。

※L157E、L157Fに標準装備

安全の研究 おおぶね理論

- あらゆる方向から安全を考えた、全方位安全設計ボディ。
- 衝撃をスムーズに受け止めるクラッシュプル構造。
- 運転専用にも助手席専用にもSRSエアバッグシステム[※]
- ブレーキロックを防止、4輪アンチロックブレーキシステム[※]
- 快適な運転と高い安全性を確保する良好な視界。

※L157E、L157Fにメーカーオプション

スペースの研究 のびのびの法則

- みんなて走る、オデッセイは6人乗りと7人乗り。
- 車内での移動を自由にするセンターウォークスルー。
- スタイルはスマートなのに、室内空間はタップリ。
- 目的に応じて自在にできる、シートアレンジメント。
- 3列目のシートは簡単操作で床下にスッキリ収納。
大きな荷物もOK。

走りの研究 ワッハッハ原理

- 直進安定性に優れたFF方式。
- 悪路も雪道もガッチリとらえシッカリ走る、リアルタイム4WD。
- 安定した走り、4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション。
- セダンに負けない、バランスいい走りが楽しめる低重心ボディ。
- みんなて乗っても余裕のパワー、2.2L16バルブガソリンエンジン。
- 高い制動性能を生む、4輪ディスクブレーキ。

静けさの研究 し〜ん効果

- 静かな走りを実現したフロントエンジン・レイアウト。
- エンジンの振動を軽減する液封エンジンマウント。
- 静かな吹き上がりの2次バルブサー採用エンジン。
- 防振、防音に優れたフローティング方式のリアサスペンション(4WD)。



走りの研究

ワッハッハ原理

おせいで乗るクルマには、美しめるドライビング性能が足りなかった。そこで、まず運転する人のことを考えて、セダンの軽快な走りをもたせる研究をおこないました。成果は上々。ドライブ好きのあなたのハートを、ガッチリつかんではなりません。



■写真は右向きに2.50Lです。(Lタイプ 4WD 5人乗り) (メーカーオプション装着時)

低重心ボディと4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンションが実現した、スポーティな走り。

オデッセイの自慢の第1は、セダンにも負けないそのスポーティな走りです。ひろびろとした室内空間をもちながらも、重心を低くホイールベースを長くとした独自のボディ構造が、安定したバランスを確保。横揺れなどを抑えた落ち着きのある走りを実現しました。

しかも足まわりには、操縦性と乗り心地を高度に両立させた4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンションを採用。高速走行やコーナリング時にもしっかりとした走行安定性を発揮し、スムーズなハンドリングが楽しめます。また4輪ディスクブレーキを全タイプに搭載。高度な制動性能も手に入れています。

余裕のパワーを発揮する、2.2&16バルブエンジン。

2.2ℓ 16VALVE+PGM-FI	
最高出力*	145PS/5600rpm
最大トルク*	20.0kgm/4600rpm
10-15モード走行燃料消費率*	10.2km/ℓ (型式E-RA1)

うるさいクルマはゴメンです。フロントエンジン・レイアウトのオデッセイなら、高速でも静か。楽しいおしゃべりも弾みます。

ハイパワーと低燃費を兼ね備えた高性能2.2ℓ16バルブエンジンを搭載しました。定員いっぱいに乗車したときも余裕のある145馬力。ダイナミックな走りが引き出せます。

また、つねに最適な燃料供給を行なう電子燃料噴射システム「PGM-FI」と、静かな吹き上がりを可能にした「2次バルブ機構」を採用。上質な走り味です。

●10-15モード走行燃料消費率の数字は運輸省公表値です。●10-15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車での約10%程度高い値(良工况値)となります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実走行条件等により異なります。●乗用重量は、1.510kg以下の場合

操作しやすいコラムシフトの7ポジション電子制御4速オートマチック。



トランスミッションには、変速制御にフuzzy理論を応用し、人間のシフト感覚に近い走りをもたらす「プロスマテック(タイプII)」を採用しました。山道などアップダウンの状況で、D4(またはD3)レンジでの走行中、コンピュータが「上り坂か下り坂か」を瞬時に判断し、頻繁な変速を抑えて最適なギアをキープ。上り坂での意に反したシフトアップを減少し、下り坂ではエンジンブレーキの効果も向上させた先進のオートマチックです。

PROSMATEC-Progressive Shift Schedule Management Technology



オートマチックのシフト装置には、●ブレーキペダルを踏まない、セレクトレバー(シフト位置)からシフト操作が行えないシフトロック機構 ●シフト位置にある他のシフトコントロールキーを踏むことができないインターロック機構 ●シフト位置にあるシフトコントロールキーを踏むことでシフト位置を感知し、シフト位置に相応する変速位置を感知装置が検知されています。

走らせて、気持ちがいい。この楽しさあつての愛車ですよ。セダンに負けない運動性能のオデッセイで、自慢の腕を発揮してください。



アウトドアの類もしい地方、4WD。しかも軽量デュアルポンプシステムだから、走りはキビキビ軽快です。



静けさの研究 し〜ん効果

エンジンのうるささにも負けじと大声でしゃべる。これって疲れますよね。その点オデッセイは走りも静か。車内にはエンジン音にかわって、楽しい会話があふれる。おせいで乗るクルマにふさわしい、うれしい効果が生まれます。

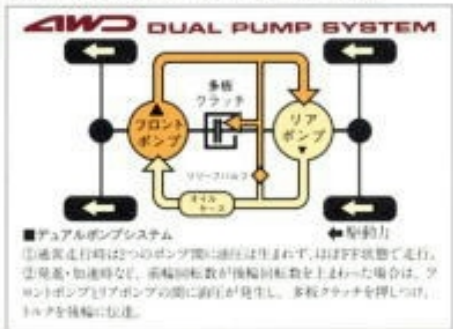
フロントエンジン・レイアウトならではの静かな室内。オデッセイは、セダンなどと同様に、エンジンをフロント部に配置したレイアウトを採用しています。これによ

って、床下エンジンの場合と比べてはるかに高い静音性を獲得。さらに、電子制御の液封エンジンマウントによるエンジン振動の軽減など、徹底した防振、防音対策を施しました。走行中も室内は静かで快適。いつも穏やかに会話が楽しめる心地よい移動空間です。



雷道も心強いリアルタイム4WD。軽快な走りと低燃費が自慢のデュアルポンプシステムです。

スリップしやすい路面をがっちりとりえ、安定した走りをもたらしてくれる独自のリアルタイム4WD。新設計デュアルポンプシステムの採用で、大幅な軽量化を達成しました。頼もしい走破性能と、4駆を感じさせない軽快な走り、しかも低燃費を実現した新4WDシステムです。通常はFF状態で走行。発進・加速時や雪道など前輪がすべりやすい状態では、油圧により多板クラッチをつなぎ、後輪も駆動。路面状態や走行状況に応じて、最適な駆動力を配分します。またABS(ブレーキ)と組み合わせることで、より安定した制動性能も確保します。さらにフローティング方式のリアサスペンションの採用により、徹底した防振、防音対策を施しました。



(デュアルポンプシステム作動イメージ/発進・加速時)

車高の低い、スマートなスタイル。
だけど室内高は余裕あり。なるほど、ゆとりある乗り心地の
秘密は、広々スペースにあったのです。

たとえばこのフルフラットシート。
いかがですか、くつろげそうですね。スペースにゆとりを生じ
工夫を重ね、のびのびの法則は完成したのです。

スペースの研究

のびのびの法則

クルマはもっと自由になろうよ。人はもっと自由に乘ろうよ。
というわけで、2人には2人の、7人には7人の、最適な空間が出来ます。
あなたの家族も、お友だちも、ゆとりがあるからニコニコしてくる。
これを、のびのびの法則といいます。

ただ単に、ひっくり返したり、
シートを自由に動かして、
好きな空間づくりができる。
豊富なシートアレンジが自慢です。



7人乗りベンチシート

Photo:日産EV 4WD 3人乗り カットオフによる撮影

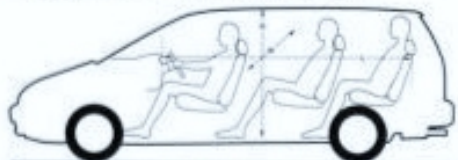


Photo:日産EV 6人乗り 運転席側から見た写真(PSDエディタによるデジタル加工)※メーカーオプションのリアシートはメーカーオプション カットオフによる撮影(写真上ノビ)

乗る人みんな、ひとりひとりが快適に過ごせる。
長距離の移動を楽しむ、ゆとりある空間。

そのスマートなスタイリングからは想像もできない、余裕のヘッドクリアランス。ひとりひとりのスペースを大切に
した、たっぷりとした室内幅。落ちついた乗り心地が味わえる、広々とした足元。そして、スッキリした空間を実現
するために、リアサスペンションに新設計インホイール
タイプのダブルウィッシュボーン・サスペンションを採用した
オデッセイ。さらに、リアにいくほどアイポイントが高くなる

シアターフロアで、2列目にも3列目にも爽快な視界を確保するなど、長距離の移動においても、みんなが快適に過ごせるアメニティ空間が誕生しました。



客室内寸法 L(長)2810mm W(幅)1505mm H(高)1200mm



■全席にゆとりをもたらす、広々とした室内空間です。





6人乗りキャブテンシート

Photo: Lタイプ 6人乗り 運転席用A社手摺席SGエアバックシステム+ABS+コーナーセンサー&パッドブレーキマークアップテンション。カメラ付。CJより撮影。

AMENITY



6人乗りタイプ 運転席から3列目のシートまで自由に移動できる、センターウォークスルーが自慢です。

誰も孤立することなく、乗る人みんなが一体感をもって愉快なドライブが楽しめるように、6人乗りタイプでは、どの席へも自由に行き来できるセンターウォークスルー設計になっています。エンジンをフロントに置くことで実現したフラットなフロア。また、コラムシフトの採用などで、歩行の妨げになるものを排除。さらに、左右シート間の幅に余裕をもたせることで、移動をよりスムーズにしました。気が向いたら、好きな席へサッといきます。

※走行中は危険ですので、席を移動しないでください。

2列目にキャプテンシート。カーゴスペースもつくれる6人乗りタイプ。

車内での移動を自由にするセンターウォークスルーとともに、ゆとりある乗り心地が楽しめる6人乗りタイプ。2列目シートに、左右それぞれが独立したスライド式キャプテンシートを採用し、運転席や助手席と同等のゆったりとした居住性を確保しました。また、シートを前後に240mmスライドさせることができるため、座る人に合ったシートポジション



が得られます。3列目シートは床下に収納できるリトラクタブルシート。荷物をたくさん乗せたいときなど、簡単な操作でスッキリ広々としたカーゴスペースをつくることができます。



■3列目を床下に収納すればカーゴスペースが出現。荷物が多いときなどに便利です。
Photoタイプ 6人乗り 運転席用4段手操車座席はフルリクライニング + ABS + コーナーセンサー & リンクブレイクメーカーオプション

7人乗りタイプ 2列目にベンチシート。多彩なシートアレンジメントが楽しめる7人乗りタイプ。

広い室内をフル活用した、多彩なシートアレンジメントが自慢の7人乗りタイプ。2列目シートには3人掛けベンチシートを採用。簡単な操作で、左右片側ずつ分割して折りたたむことができるので、リアドアから3列目シートへの乗り降りもスムーズ。さらに、床下にスッキリ収納できる3列目シートと相まって、荷物の量に合わせたフレキシブルなスペースづくりができます。必要に応じた多彩なシートアレンジメントが楽しめます。



■7人乗りの基本シートレイアウト。1列目シートからコンソールボックスをなくし、2列目シートへのウォークスルーを実現。



■2列目シートの片側を折りたたんで、らくらくウォークインアクセス。3列目シートへの乗り降りをスムーズにしました。



■3列目シートを折りたたんでワムシンボード。足もとに広げたスペースができます。



■2列目シートを折りたたみ、3列目シートを床下に収納すればビッグカーゴスペースが出現。



①たくさんの荷物が積める、深く広い、トランクスペース。



②3列目シートは、すっぽり床下収納OK。広々、スッキリしたカーゴスペース。



③後ろ向きに座れる、オープンベンチモード。



※走行中は危険ですので、オープンベンチモードのご使用はおやめください。

④3列目シートの後ろに確保されたビッグなトランクスペース。フル乗車時でも、多くの荷物が積めます。

⑤ヘッドレストを抜き、シートの背面にある2個のノブを操作する2アクションだけで、3列目シートを簡単に床下収納。フラットな床面のカーゴスペースが出現します。また、抜いたあとのヘッドレストは、リアサイドポケットに収納できます。

⑥ヘッドレストを抜いて、3列目シートをひっくり返せば、キャンプなどでもうれしいオープンベンチモードになります。

小さな機能がたくさん集まって、大きな快適になる。おおぜいで乗るクルマにふさわしい、充実の収納群。フロントに装備された大型のセンターロアボックスは、CDなら13枚、カセットテープなら20本収納できます。助手席の前面にあるインパネトレイは、ゴムマットで小物が滑るのを防止。フロントドアには大型フロントドアポケットを装備しました。また、助手席の背もたれの後ろには、メッシュタイプのシートバックポケットを、さらに、トランクスペース脇にリアサイドポケットを装備するなど、使い勝手のよい豊富な収納スペースが、ドライブを楽しめます。



●センターロアボックス



●インパネトレイ (ゴムマット付)



●大型フロントドアポケット



●リアサイドポケット



●車内での写真はすべて1タイプ1人乗りが前提です。オープンベンチモードは、オープンベンチモード専用シートを装備しているため、他のシートは使用できません。



カイトキの研究

こりゃいい現象

おせいで乗るクルマは、なにより快適でなければいけません。そんな考えを大切に、すぐれた乗降性や乗り心地のための研究を重ねて、オデッセイにたくさんつみこみました。あなたにも、乗った瞬間から「こりゃいい」と納得してもらえそうです。

床を低くしたのは、小さな子供たちもロングスカートのお母さんにも無理なく乗り降りしてほしいから。

実際に使ってみると、やっぱり便利、やっぱり快適、セダンと同じ4枚ドアです。

そんなに背が高なくても大丈夫。オデッセイの低いルーフならスキーなどもラクに積めます。



Photo: Lタイプ 4WD 3人乗りカーナビ付オプション装着車

乗って“なるほど”と実感できる、快適さ重視のカチ。このスタイリングは、美しいだけじゃない。オデッセイは、乗る人のすべてが快適にドライブを楽しめるよう開発されたクルマです。スポーティさが際立つそのボディにも、さまざまな工夫がなされています。



①子供たちや女性でも、乗り降りしやすい低い床。フロントエンジン・レイアウトならではの低床設計です。ワンボックスタイプのように“乗り込む”のではなく、セダン感覚でシートに腰をおろせます。また、すべての乗降

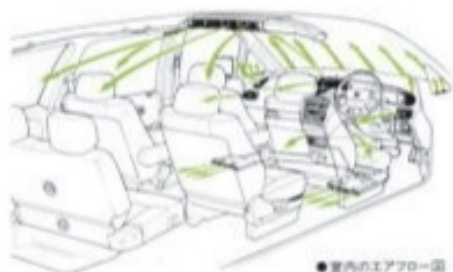
口に設けた大きくフラットなドアステップは、お年寄りや子供たちへの配慮です。

②スキーなど大きな荷物もラクに積める低いルーフ。二段駐車場にも駐車可能な低全高のボディです。ルーフが低い位置にあるので、キャリアを装着してのスキーの積みおろしなどもラクに行えます。

③乗り降りも使い勝手もいい、セダン感覚の4枚ドア。セダンと同じ4枚ドアです。全員が乗り降りしやすく、ショッピングのときなど手荷物を室内に入れるのもスムーズ。もちろんリアドアのウィンドウも昇降しますから、閉ざされ感がなく、つねに開放的で爽快です。

④取り回しの良さを考えて、フロントの角を丸くカット。路地などの狭い曲がり角でもラクに取り回しができるよう、ボディのフロントを丸いラウンドデザインにしています。車庫入れや縦列駐車もスムーズに行えます。

オールシーズンすべてのシートが快適であるように、デュアル・エアコンディショナーを採用。3515Lタイプのフロント・エアコンディショナーをインストルメントパネルに、リア・エアコンディショナーをルーフ部に配置。1列目のシートだけでなく、室内の隅々まですがすがしさが行きとどく、理想的な移動空間を実現しています。また、リア・エアコンスイッチも運転席の近くにセット。ドライバーからも無理なく操作できるように配慮しました。



●室内のエアフロー図



●フロント・オートエアコン(Lタイプ)



●リア・エアコン

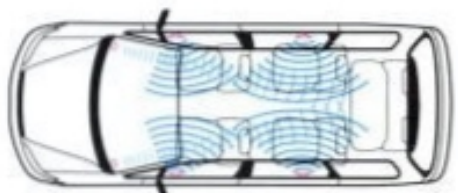
強い日射をやわらげるグリーンガラス。日射による強力な熱線や紫外線をやわらげるグリーンガラスを、全タイプに採用しました。冷房効果を高め



●高熱線吸収グリーンガラス

ることはもちろん、夏場での駐車中に車内温度が急上昇するのやわらげます。またLタイプでは、より高い熱線吸収効果をもつ高熱線吸収グリーンガラスを、とくにリアドアガラスとリアサイドガラスには、さらに高い熱線吸収効果に加えてプライバシー保護をも考慮した濃いグレー色のプライバシーガラスを採用しています。

みんなが心地いい音を楽しめる、上質なサウンド空間。Sタイプは4スピーカー、Lタイプは6スピーカーのオーディオシステムを標準装備しています。ともにスピーカー位置はオデッセイの室内構造を考慮して最適レイアウト。どのシートに座っても爽快なサウンド・クルージングが楽しめる、ハイバランスな音響空間を実現しています。



●Lタイプのスピーカーレイアウト

■Sタイプは、AM/FM電子チューナー・12.5W×4フルレンジスピーカー・6スピーカー・(CDチェンジャー・コントロール機能内蔵)を標準装備。■Lタイプは、AM/FM電子チューナー・20W×4ハイパワーフルレンジスピーカー・6スピーカー・(CDチェンジャー・コントロール機能内蔵)を標準装備。



安全の研究 おおぶね理論

もしも/どこからくるかわからない。だから、すべての席に対する安全性を徹底的に研究しました。乗る人ひとりひとりがココロから安心してきて、ドライブはさらに楽しくなる。さあみなさん、おおぶねに乗った気分で、お好きなシートにお座りください。

ドライバーに不安やストレスを感じさせない。これって安全なドライビングの基本ですよ。オデッセイにはリラックスできる運転環境があります。



Photo: 高剛性モノコックボディ技術開発センター

楽しいドライブを、安全面からサポートするために、SRSやABSなど、ホンダのセーフティテクノロジーを全身に装備。乗る人みんなを統一杯、守ります。

〈パッシブセーフティ(二次安全性能)〉

全席に安心をもたらす、全方位安全設計ボディ。正面、側面だけでなく、後面からの衝突テストや、現実的な事故を想定したオフセット衝突テストを繰り返し実施。新設計の大型ストレートフレームなどにより、19列目から3列目までの高剛性キャビンを実現。さらに、衝撃エネルギーの分散のために、FFレイアウトならではのフロント高効率クラッシュゾーンに加え、リア部にもクラッシュゾーンを確保。側面衝突に対してはドアビームを装着するなど、3列安全対応しました。



●正面衝突テスト



●高効率ドアビーム(乗客のために強化したものです)

前方向からの衝突時に乗員を守る、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム。前方向からの衝突時にセンサーが衝撃を感知すると、ステアリング(助手席はインパネ上部)内のエアバッグを瞬時に膨張・収縮させ、顔面や胸への衝撃を緩和するシステムです。運転手はもちろん、助手席の方の安全も確保します。また、シートベルトは全タイプの6座席に使い勝手のよい3点式ELRシートベルト(2列目ベンチシートの中央座席には2点式マニュアル)を採用。どの座席にも安心して座っていただけます。



●SRSエアバッグシステム (サイド・インパネ・センター・オフセット)
Photo: シタイプ エアバッグ装着時の写真も併記したものです。

●SRS(Supplemental Restraint System)エアバッグシステムは、横方向や後方からの衝撃には作動しません。正面からの、設定速度以上の衝撃を感知したときに作動します。
●SRSエアバッグシステムは、あはてシートベルトを着用するに併せて開発されたシステムです。2列目ベンチシートへの正しい着用が求められます。

〈アクティブセーフティ(一次安全性能)〉

ブレーキロックを防止し安全性を高める、ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)。濡れた路面や雪道などの滑りやすい状況での急制動時に、コンピュータがポンピングブレーキを素早く精密に行ない、車輪ロックを防止。路面状況に応じて、適切にブレーキをコントロールするとともに、クルマの姿勢を安定させ、ハンドリングによる危険回避能力を確保します。しかも、前輪は左右独立制御、後輪は左右両輪を同時に制御する3チャンネル方式。路面状況が左右異なる場合でも、安定感の高い制動能力を発揮します。



ABSは、あはてドライバーのブレーキ操作も補助するシステムでもありますが、ABSがない車と同じように、コーナー等の手前で十分な減速が必要であり、十分な減速までは制動できません。安全運転をお願いします。

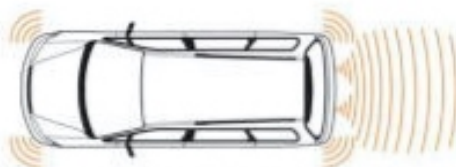
ハイマウント・ストップランプを標準装備。

ブレーキを後続車に素早く、効果的に知らせる、ハイマウント・ストップランプを全タイプに標準装備しています。



●ハイマウント・ストップランプ

駐停車時に便利なコーナーセンサー&バックソナー。コーナーセンサーは約50cm以内、バックソナーは約2m以内の障害物を感知し、ドライバーにブザーと表示灯で知らせます。(※ドライバーモニターオプション)



●コーナーセンサーはドライバーが設定速度の1.5倍以上車速が100km/h以上のときは作動しません。バックソナーはドライバーが設定速度10km/h以上のときは作動しません。

快適を安全のレベルにまで高めた良好な視界。面積の広いフロントウィンドウと、フロントピラーに設けられたコーナーガラスで視界を確保しました。さらに、ドアスキンマウント大型ドアミラーの採用により、サイドウィンドウの水処理にも工夫を凝らし、また、ワイパーを対向式にするなど、雨天時の視界もクリアにしました。



●対向式ワイパー

TYPE VARIATION



Photo:4RD 7人乗り ボディカラーはグラナダブラックパール
運転席側&助手席側SRSエアバッグシステム+ABS+コーナーセンサー+トリックリア、サンルーフ、ナビゲーションシステムはメーカーオプション



Photo:4RD 6人乗り ボディカラーはセブリングシルバーメタリック
運転席側&助手席側SRSエアバッグシステム+ABS+コーナーセンサー+トリックリア、サンルーフ、ナビゲーションシステムはメーカーオプション



6人乗りキャブテンシート
7人乗りベンチシート



〈主要装備〉 ○運転席側&助手席側SRSエアバッグシステム ○ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ○ローターセンサー&パッドブレーキ ○ナビゲーションシステム ○電動サンルーフ ●AM/FM電子チューナー+ハイパワーフルジックカセットデッキ+6スピーカー ●キーレスエントリーシステム ●デュアルエアコンディショナー(フロントはオート) ●電動格納式リモコンドアミラー ●イグニッションキー照明 ●スポットライト ●本革調パネル ●高熱放射収率グリーンガラス+プライバシーガラス ●マフラーカッター ●ルーフレール ●アルミホイール ●4輪ディスクブレーキ

●標準装備 ○メーカーオプション

EQUIPMENT



- ①電動サンルーフ(3タイプ(メーカーオプション)) 光と風をとりこんで、爽快なオープンエア・クルージングが体感できます。
 - ②ルーフレール(2タイプ(標準装備)) 流れるようなルーフラインを際立たせ、ナビビューを切り結ぶ、スタイリッシュなデザインです。
 - ③パワースタアリング 低速時には軽く、中・高速時にはしっかりとした操舵フィールをもたらします。
 - ④パワードアロック すべてのドアのウィンドウの昇降がスイッチ操作で行なえます。運転席側はワンタッチで全開/全閉が可能です。
 - パワードアロック 運転席側のスイッチ操作で各サイドドアとテールゲートの施錠/解錠が行なえます。
 - ⑤電動リモコンドアミラー 運転席からスイッチ操作でミラー面の角度調整が行なえます。さらに2タイプは電動格納式です。
 - ⑥ウォッシャー付リアワイパー ワイドな拭拭面積、雨の日も後方視界をしっかりと確保します。
 - ⑦スポットライト(2タイプ(標準装備)) 夜間、地帯などを見るのに便利です。
 - ⑧インテリアランプ
 - ⑨キーレスエントリーシステム(2タイプ(標準装備)) キーをささずに各サイドドアとテールゲートの施錠/解錠が行なえます。リア方向からは操作できる受信範囲の広い設定です。
 - イグニッションキー照明(2タイプ(標準装備)) 夜でもイグニッションキー差し込み口が分かるようライトでお知らせします。
 - ⑩カップホルダー 便利なカップホルダーを6個、1列目から3列目までそれぞれ2つずつつけています。
 - ⑪アルミホイール(2タイプ(標準装備))
 - ⑫フルホイールキャップ(2タイプ(標準装備))
 - ⑬アクセントストライプ ボディ色がグラナダブラック・パールのボディサイドにはゴールドのアクセントストライプが入っています。
- このほか、写真はすべて2タイプ(メーカーオプション)の標準装備で撮影したものです。この情報は撮影のために変更したものです。



6人乗りキャブテンシート
7人乗りベンチシート



Photo:4WD 7人乗り オフロードモードはオフロードモード専用 ABS、サンルーフはメーカーオプション



〔主要装備〕 ○運転席用・助手席用SRSエアバッグシステム ○ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ○コーナーセンサー&バックカメラ ○ナビゲーションシステム ○電動サンルーフ ●AM/FM電子チューナー・オートプログラムカセットデッキ・4スピーカー ●デュアルエアコンディショナー ●パワーステアリング ●パワードアロック ●パワードアロック ●電動リモコンドアミラー ●グリーンガラス ●フルホイールキャップ ●4輪ディスクブレーキ
●標準装備 ○メーカーオプション



7人乗りベンチシート



Photo:4WD 7人乗り オフロードモードはオフロードモード専用 ABS、サンルーフはメーカーオプション



〔主要装備〕 ●パワーステアリング ●パワードアロック ●電動リモコンドアミラー ●ハイマウントストップランプ ●イデーションキー(後)忘れ警告ブザー ●ライト忘れ警告ブザー ●カップホルダー(6個) ●チルト・スライド・リクライニングシート ●助手席側シートバックリクライニングブザー ●グリーンガラス ●ウォッシュヤー付リアワイパー ●4輪ディスクブレーキ

HONDA NAVIGATION SYSTEM



画面はハイビジョン表示です。



目的地までの経路誘導を実現、新ホンダナビゲーションシステム。^{※ナビゲーションシステムはメーカーオプション}

高機能化・高速処理化を両立した新世代ナビゲーションシステムです。ジャイロセンサーとGPSを併用し、つねに正しい現在位置を示すハイブリッド軌法をはじめ、目的地までのきめ細かな経路誘導を行なう新機能「ルートガイダンス」を実現するなど、大幅なレベルアップを遂げています。

■ルートガイダンス機能 目的地をセットすると、自車位置からの推奨ルートを知時間まで算出し自動的に設定。音声案内とともに表示。また設定ルートから外れて走行した場合には、その位置からのルートを自動的に再表示するなど、きわめて実用性の高いルート案内を行います。

■その他の多彩な機能 ●ヘッドアップ表示 ●フロントワイド表示 ●大画面見やすい6インチ液晶画面 ●施設検索機能(レジュー施設・交通施設など) ●地名検索機能 ●ナビ研CD-ROMによる情報検索(音楽再生兼用CD-ROMチェンジャー別売) ●テレビ映像*

*テレビ映像機能はオプションの2タイプがあります。*停車時にモニター画面を閉じた場合はディスプレイに、テレビ映像を映さない状態は受信されません。走行中は安全のための音声のみとなります。

ACCESSORIES



※フロントバンプガードの設置は、構造等の変更等が必要ですので、詳しくは販売店にお問い合わせください。



- ①フロントバンプ(ステンレス製)※
- ②ルーフスポイラー/リアアンダーミラー
- ③サイドプロテクションテール(スポーツ)
- ④サイドプロテクションテール(カジュアル)
- ⑤サイドバンプ(ステンレス製)
- ⑥ハロゲンフォグライト(丸型/クリア)
- ⑦フォグライトガード(T&Dの7702A型/20-)
- ⑧アルミホイール(18穴ディッシュタイプ)
- ⑨アルミホイール(7本スポークタイプ)

- ※カーカラオケ
※カラオケシステム用マイク
⑩8連装CDチェンジャー

※アクセサリーはすべてメーカーオプションです。
※アクセサリーは同時装着できないものがあります。
またタイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。
※他にも多彩なアクセサリーをご用意しております。
詳しくは、販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT 主要装備

● は標準装備 ○ はメーカーオプション △ はディーラーオプション

タイプ別装備		B	S	L	全車標準装備
安全装備	運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム		○	○	●3点式ELRシートベルト ※1 ●ドアビーム ●ハイマウント・ストップランプ ●室内燃焼材 ●パワーステアリング ●パワーウィンドウ
	ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)		○	○	
	アジャスタブルシートベルトシールドアンカー(1列目シート)	●	●	●	
	シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(運転席)	●	●	●	
快適装備	AM/FM電子チューナー+ハイパワー&ロジックセッティング+スピーカー		●	●	
	AM/FM電子チューナー+FMロジックセッティング+スピーカー		●		
	ナビゲーションシステム ※2		○	○	
	キーレスエントリーシステム			●	
	コーナーセンサー&バックソナー ※3		○	○	
	電動サンルーフ		○	○	
	電動リモコンドアミラー	●	●	●電動格納式	
	フロント・エアコンディショナー	△マニュアル	●マニュアル ※4	●オート	
リア・エアコンディショナー(マニュアル)		●	●		
インテリア	木目調パネル			●	●チルトステアリング ●シガーライター ●灰皿(1列目/2列目左側) ●昼夜切換え式ルームミラー ●フットレスト ●デジタルクォーツ時計 ●ルームランプ ●チルトゲートランプ ●ドライバーズポケット ●インパネトレイ ●ドキュメントボックス ●リアサイドポケット ●センターロアボックス ●大型フロントドアポケット ●グラブレール(6個) ●フロントビラーアンテナ ●フォグランプ付リアワイパー ●ボディ同色バンパー ●サイドシルガーニッシュ ●熱線式リアウィンドウデフォグガー
	パワードアロック(チルトゲートオープナー機構付)	●	●	●	
	イグニションキー抜き忘れ警告ブザー	●	●	●	
	ライト消し忘れ警告ブザー	●	●	●	
	カップホルダー(6個)	●	●	●	
	アームレスト ※5		●2列目シート	●1列目/2列目	
	シート地	トリコット	トリコット	ダブルラッセル	
	助手席側パニティミラー付サンバイザー	●	●	●照明付	
	イグニションキー照明			●	
	スポットライト			●	
リアヒーターダクト	●	●	●		
エクステリア	グリーンガラス	●	●		
	高熱線吸収グリーンガラス(リアドア・リアサイドはプライバシーガラス)			●	
	開欠付フロントワイパー(ウォッシャー連動)	●	●	●バリアブル開欠	
	ルーフレール			●	
	ボディ同色アウトドアハンドル			●	
足まわり	マフラーカッター			●	
	スチールラジアルタイヤ(205/65R15 94S)	●	●	●	
	スチールホイール(15×6JJ)	●	●		
	フルホイールキャップ		●		
アルミホイール(15×6JJ)	△	△	●	●4輪ディスクブレーキ ●4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション ●フロント・スタビライザー	

カラーコンビネーション表(外装色/内装色/シート地)

■カラーは印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

外装色		パシフィックブルーパール	セプリングシルバーメタリック	ヘザーミストメタリック	エイジャーブルーグリーンパール	ボルドーレッドパール	セージグリーンメタリック	グラナダブラックパール
内装色								
タイプ	シート地	ベージュ	グレー	ベージュ	ジェードグリーン	グレー	ジェードグリーン	ベージュ
B	トリコット							
S	トリコット							
L	ダブルラッセル							

- ※1 1人乗りタイプの両向きシート中央は2点式マニュアルとなります。
 - ※2 ナビゲーションシステムには、ナビ専用機付と、専用ナビの2タイプがあります。
 - ※3 コーナーセンサー&バックソナーは、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、ABSとのセット装備となります。
 - ※4 ナビゲーションシステムも装備の場合、フロント・エアコンディショナーはオートとなります。
 - ※5 2列目シートのアームレストは、1人乗りタイプの場合に限りません。
- 速度警告ブザーはメーカーオプションでご用意しています。
 ■メーカーオプションはセット装備となる場合があります。
 ■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
 ■詳しくは販売店にお問い合わせください。

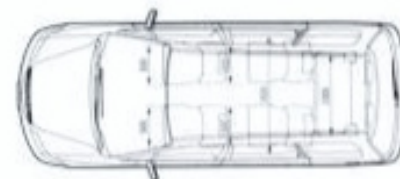
※グラナダブラックパールのボディには、アクセントストライプが入っています。(グラナダブラックパールは注文生産となります)

SPECIFICATION 主要諸元

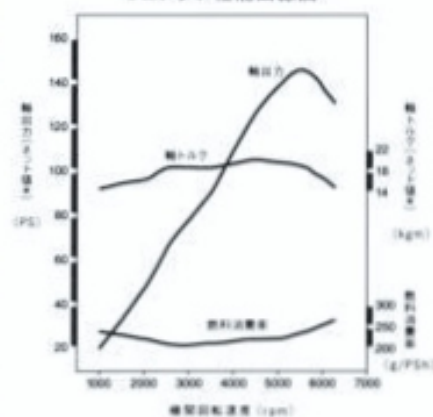
タイプ		B		S		L					
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD				
駆動方式		FF		4WD		FF		4WD			
乗車定員		7人		7人	6人	7人	6人	7人	6人		
車名・型式		ホンダ・E-RA1	ホンダ・E-RA2	ホンダ・E-RA1	ホンダ・E-RA2	ホンダ・E-RA1	ホンダ・E-RA2	ホンダ・E-RA1	ホンダ・E-RA2		
トランスミッション		7ポジション電子制御4速オートマチック(ロックアップ機構付)									
寸法・重量	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.750/1.770/1.645(4WD車は1.660)						4.750/1.770/1.675(4WD車は1.690)			
	ホイールベース(m)	2.830									
	トレッド(m)前/後	1.525/1.540									
	最低地上高(m)	0.155									
	車両重量(kg)	1,470	1,530	1,500	1,490	1,560	1,550	1,510	1,500	1,570	1,560
	両席SRS	-	-	1,510	1,500	1,570	1,560	1,520	1,510	1,580	1,570
	ABS	-	-	1,510	1,500	1,570	1,560	1,520	1,510	1,580	1,570
	サンルーフ	-	-	1,510	1,500	1,570	1,560	1,520	1,510	1,580	1,570
	ナビゲーション	-	-	1,510	1,500	1,570	1,560	1,520	1,510	1,580	1,570
	両席SRS+ABS	-	-	1,520	1,510	1,580	1,570	1,530	1,520	1,590	1,580
ABS+サンルーフ	-	-	1,530	1,520	1,590	1,580	1,540	1,530	1,600	1,590	
ABS+ナビゲーション	-	-	1,520	1,510	1,580	1,570	1,530	1,520	1,590	1,580	
両席SRS+ABS+サンルーフ+ナビゲーション	-	-	-	-	-	-	1,550	1,540	1,610	1,600	
客室内寸法(長さ/幅/高さ)(m)		2.810/1.505/1.200									
エンジン	エンジン型式	F22B									
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置									
	弁機構	SOHCバルブ駆動 吸気2 排気2									
	総排気量(cc)	2,156									
	内径×行程(mm)	85.0×95.0									
	圧縮比	8.8									
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)									
	燃料タンク容量(L)	65	60	65		60		65		60	
潤滑油容量(L)	4.9										
性能	最高出力(PS/rpm)*	145/5,600									
	最大トルク(kgm/rpm)*	20.0/4,600									
	燃料消費率 10・15モード走行(運輸省省定値)	10.2	9.2	10.2*		9.2		10.2*		9.2	
	60km/h定地走行(運輸省省定値)	16.5	15.8	16.5		15.8		16.5		15.8	
最小回転半径(m)	5.7										
動力伝達・走行装置	変速比	1速							2.736		
	2速							1.566			
	3速							1.081			
	4速							0.731			
	後退							2.047			
	減速比	4.428(4WD車の後軸は2.533)									
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式									
	タイヤ(前・後)	205/65R15 94S									
	主ブレーキの種類・形式	前							油圧式ディスク		
	後							油圧式ディスク			
サスペンション方式	ダブルウィッシュボーン式(前/後)										
スタビライザー形式(フロント)	トーションバー式										

三视图(Lタイプ/FF/6人乗り)

単位:mm



●エンジン性能曲線図



*は4速で、F22Bとはエンジンを使用し搭載した状態とは別条件で測定したもので、同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「アロス」の約1%程度低い値(加工誤差)になっています。●中の数字は車両重量が1,500kg以下の場合は、車両重量が1,500kg以上の場合は「ト」の付いた。●モード走行における燃料消費率の表示は、都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合「モード」より平均的に小型・普通乗用車での10%程度高い値(加工誤差)になります。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとで測定し、実際の走行時には、この条件(気象、道路、車況、運転)等によって値が異なりますので、それに従って燃料消費率が異なります。●と表示された数値は、車両重量が1,500kg以下の状態で測定された数値です。●PSは1馬力に相当する単位です。

●製造事業者：本田技研工業株式会社

●本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

●タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。