

# MOBILIO





With Design.

もっとデザインのある生活へ。

生活に意味あるカタチをひとつひとつ、心うるおすカタチへと組み上げる。ベンリさが、フォルムが、毎日に豊かさを生んでいく。モダン・デザイン——モビリオは都市を走る機能美です。扱いやすいコンパクトボディに、7人快適空間。広い窓。低い床。乗り降りしやすいドア。クリーン性能も高度に磨き、そして、のびやかなパワーのVTECエンジンも加えて。スマートなライフスタイルと仲よく暮らすクルマです。

Photo: WTタイプ ボディカラーはパーブリーシブルパー・メタリック メーカーオプション(アルミホイール)装着車



# New MOBILIO

タウンサイズ / ミニバン / モビリオ

# Smart Design for Everyday.

スマート・デザイン。カタチにこめた機能性とモダンさが、毎日を心豊かに走らせる。



Smart  
Open Door

乗り降り・積み降ろし、  
ラクラクできる  
ドアデザイン



Functional  
Body

扱いやすいサイズ &  
ベンリを考えたボディ



Miracle  
Package

快適3列シート空間を  
生んだミラクルパッケージ



Living  
Quality

くつろぎと  
機能性にあふれる  
高質インテリア



Easy  
Interface

運転にゆとりを生む  
やさしい操作系



Smooth Run

VTECエンジンも新登場。  
のびやか・軽快な走り



Ecology &  
Safety

高水準の  
クリーン性能、  
低燃費、安全性能



都市に映えるモダンなデザインの新フロントマスク。スムーズに街を駆けるチカラ、1.5ℓ VTECエンジンも新搭載。(XT、WTタイプ)





なめらかな加速のホンダマルチマッチS。XT、WTタイプには、マニュアル感覚のシフト操作も楽しめる7スピードモードを採用。



ボディ同色のサイドシルガーニッシュやテールゲートスポイラーなど。サイドビュー、リアビューも、ますますモダンに。(XT、WTタイプ)

**Being More Useful & Modern** —— 暮らし弾む、スタイル・走り・高性能。



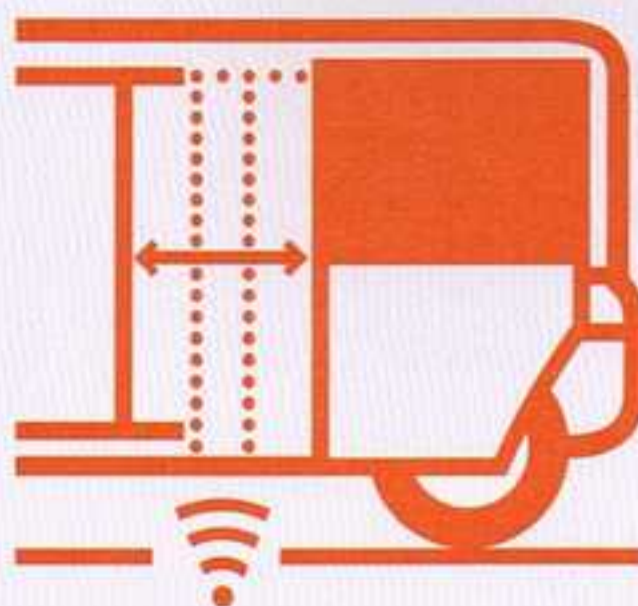


## Smart Open Door

乗り降り  
積み降ろし、  
ラクラクできる  
ドアデザイン



暮らしのさまざまな場面で。扉から実感できる機能性。



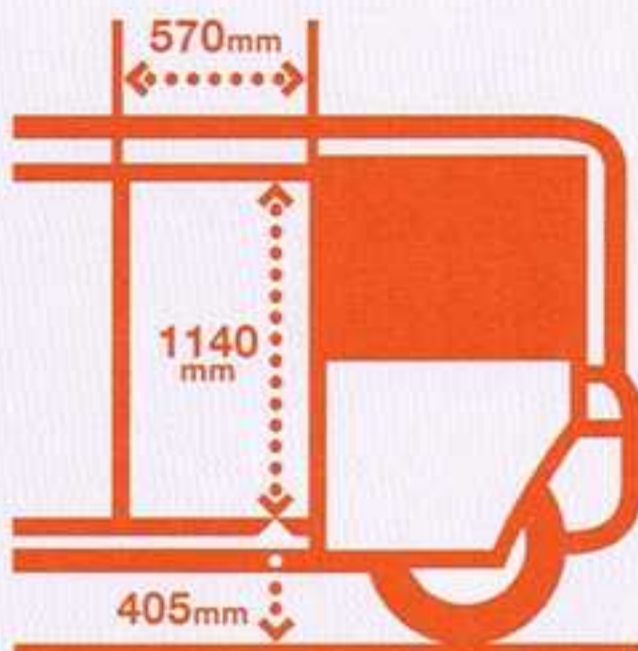
**リモコン操作でスマート開閉。クラス初<sup>®</sup>、  
両側にパワースライドドアを新設定**

(リア左側:XT, WT, Wタイプに標準装備。  
リア右側:XT, WT, Wタイプにメーカーオプション)

赤ちゃんや荷物を抱えている時などでも  
電動でラクラク開閉。キーレスエントリーの



リモコンや運転席のスイッチ、  
またドアハンドルでも操作が  
できます。 ※1.5Lクラス



**狭い場所でも乗り降りスムーズ、  
リア両側スライドドア&低サイドシル**

隣のクルマが気になる場所でも、左右  
どちらからでも快適乗降。大開口、低い床、  
さらに2列目シート形状の工夫などで  
3列目シートへの乗降やチャイルドシートの  
着脱も容易です。また、ドアを閉める時に  
ベンリなイージードアクローザーも設定。

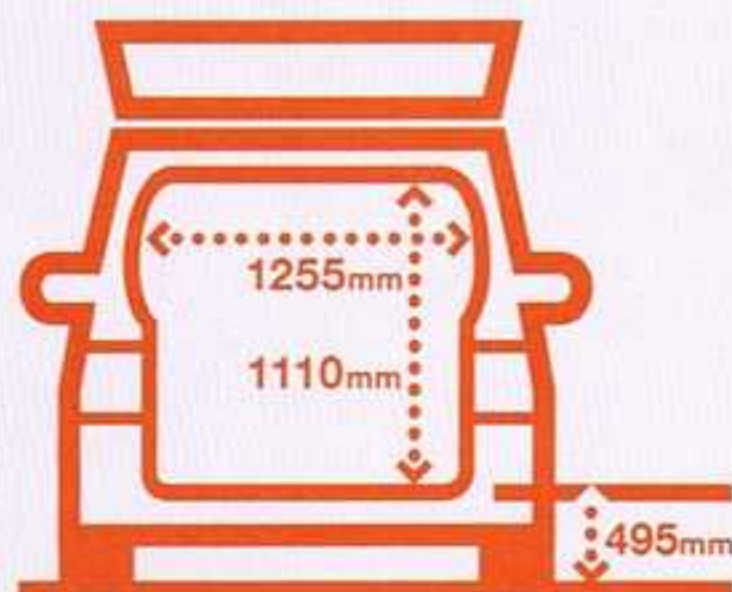
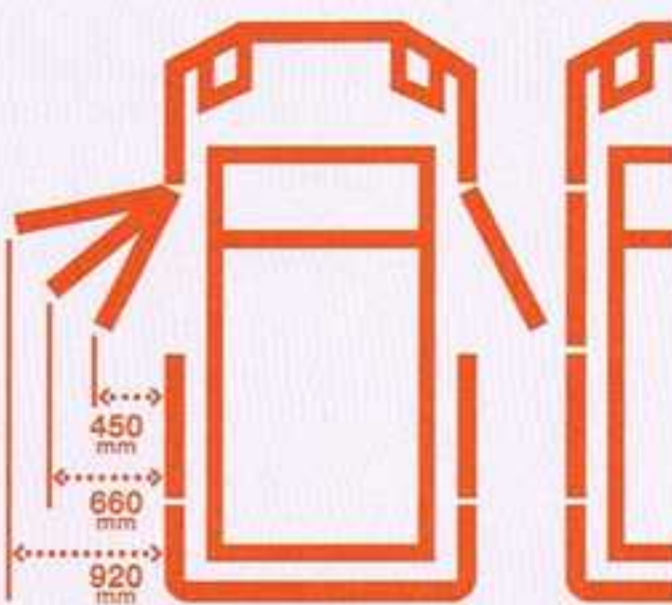
■イージードアクローザー(リア両側):スライドドアを半ドアの状態まで  
閉めるだけで、あとは自動的に閉じるベンリな機構です。  
(XT, WT, Wタイプに標準装備。  
AタイプにKパッケージとしてメーカーオプション)



Photo:Wタイプ(FF)

**斜めに、上の方が大きく開いて乗り降り  
しやすい、前傾ヒンジ・フロントドア**

小さいドア開度でも  
上半身がスムーズに通る新発想ドア。  
低い床とあいまって、狭い場所での  
乗り降りをぐんとラクにします。  
また、さまざまなシーンでの  
使い勝手を考慮し、ドアの開く角度を  
3段階に設定しています。



**大きな荷物も積み降ろしラクラク、  
大開口テールゲート&低床フロア**

かさばる荷物もそのまま  
すっぽり積みこめる高さ・幅。  
荷物をあまり高く持ち上げる必要のない  
低い床も特長です。

●数値はすべてFF車。Honda調べ



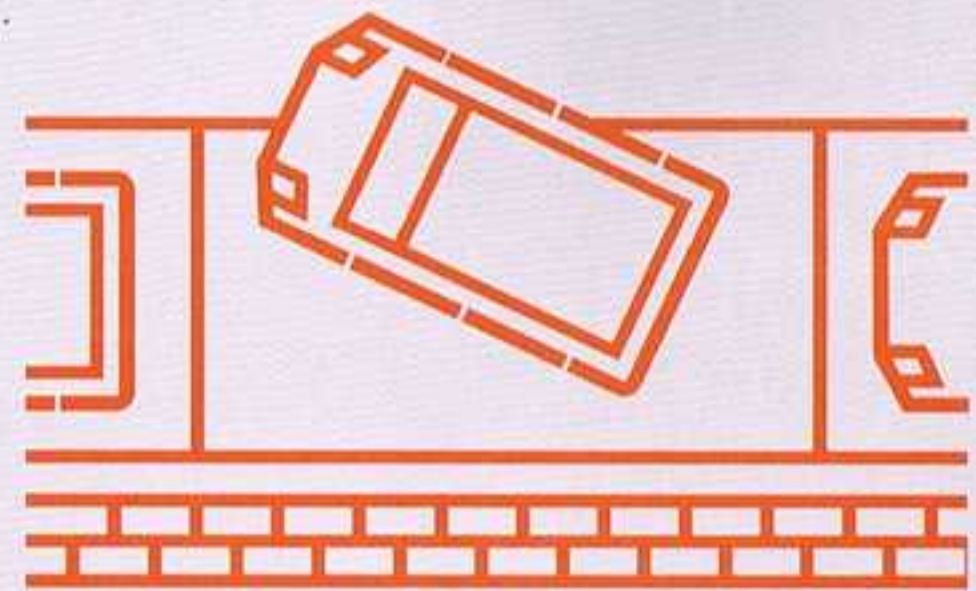
## Functional Body

扱いやすい  
サイズ &  
ベンリを  
考えたボディ



運転しやすい・停めやすい。タウンサイズは、毎日にやさしい。





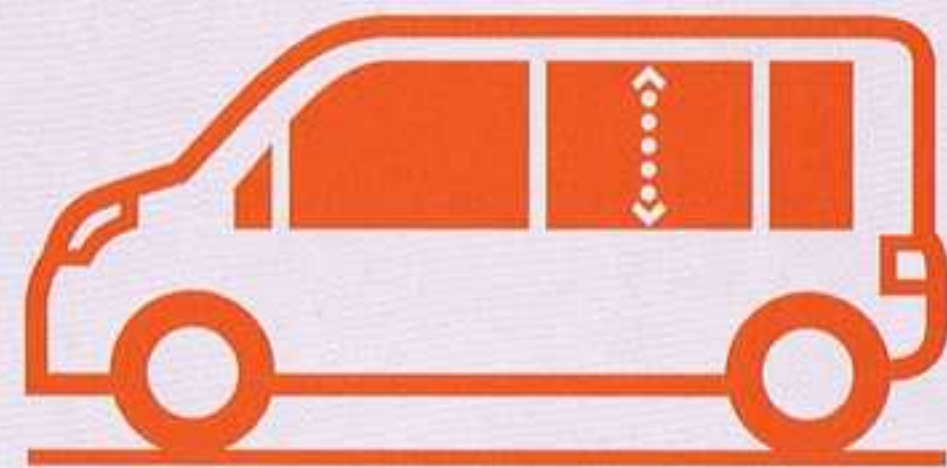
**縦列駐車や車庫入れスムーズな、コンパクトボディ**  
街中の細い路地でもスイスイ。車両感覚がつかみやすく、オーバーハングも短いため、狭い場所での取りまわしも容易に行えます。



**見切りのいい、ボンネットデザイン**  
高めのボンネットと、膨らんだヘッドライト形状で取りまわしをさらに容易にします。



**安心を生む、死角の少ない前方後方視界**  
高いアイポイント、広い窓で、見えない範囲の少ない広びろ視界を実現しました。



**全周、視界広びろ、ワイドグラスエリア**  
欧州の路面電車のような広い窓。明るさと開放感にあふれ、小さなお子様でも景色がいっぱい楽しめるパノラマキャビンを生みだしました。

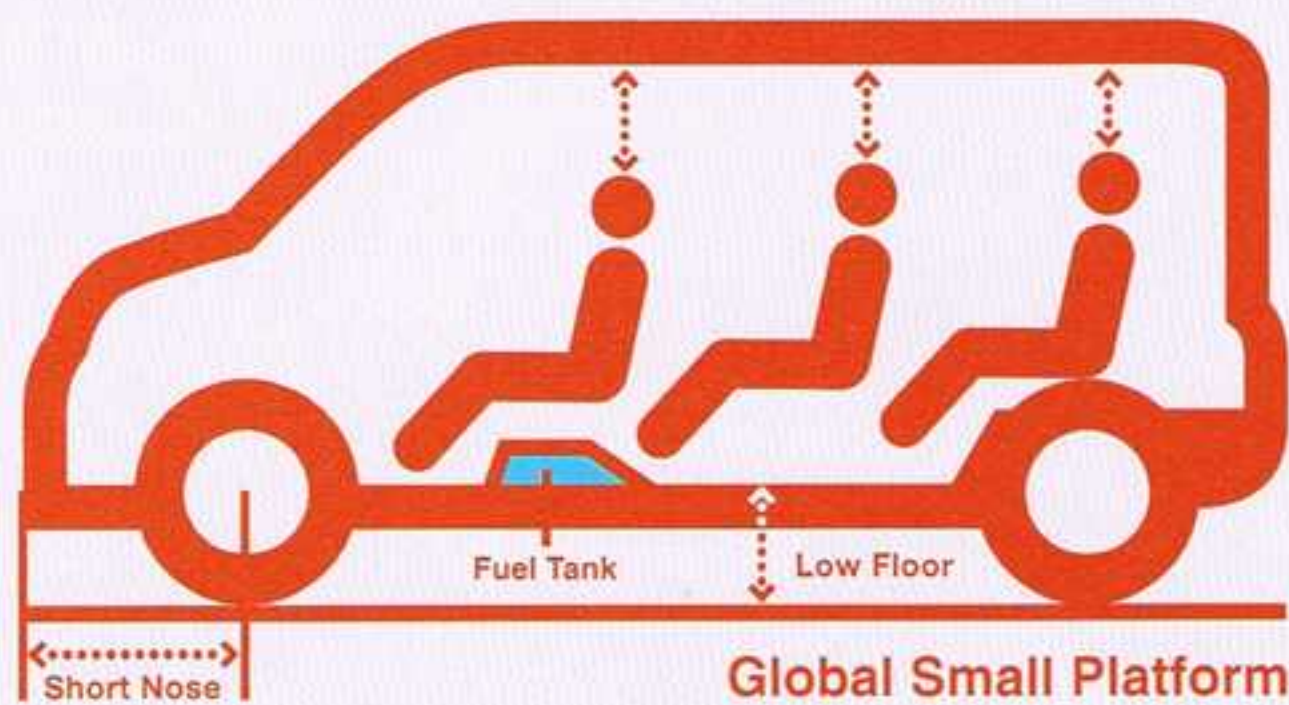


Miracle  
Package

快適3列シート  
空間を生んだ  
ミラクル  
パッケージ



平日空間、休日空間。ミラクルでつないだ広びる空間。



コンパクトなのに7人快適に過ごせる  
スペースミラクルの秘密、「センタータンクレイアウト」

あまり活用されることがないフロントシートの下に燃料タンクをレイアウトし、低床フロアを実現。メカスペースの縮小によるショートノーズ&ロングキャビンとあわせて、短い全長ながら3列目シートの足もとにも余裕ある室内を実現しました。また低床フロアにより、座席間の移動もラクなゆとりのヘッドクリアランスや大きなラゲッジ容量も生みだしています。



スペース効率の高い  
垂直水平基調スタイル  
頭の周囲のゆとり空間と、  
たっぷりとした  
ラゲッジ容量を確保。

センタータンクレイアウトだからこそできた  
3列目シートのダイブダウン機構



3列目シート  
ヘッドレスト収納用の  
トートバッグもご用意。

①ヘッドレストを外す ②シートを倒す ③ダイブダウンのカンタン3アクション

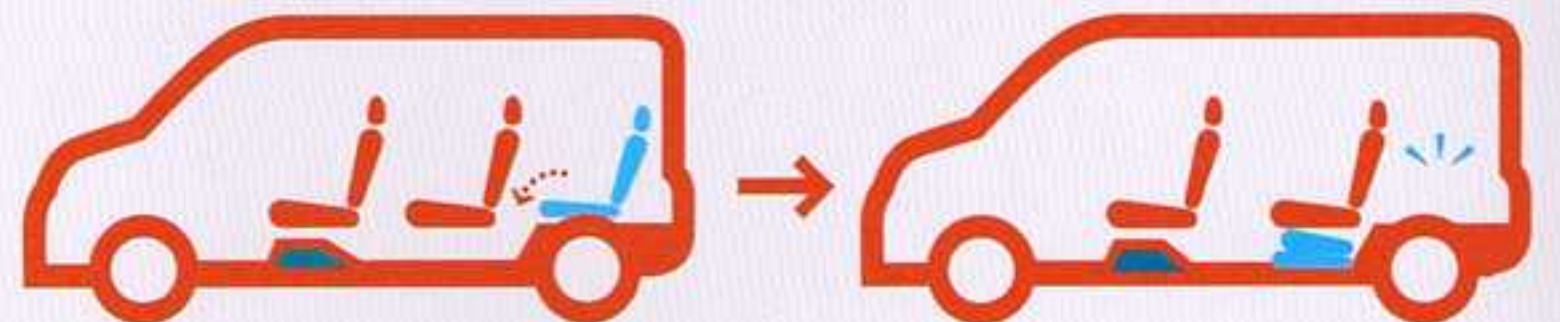




Photo: Wタイプ (FF) ボディカラーはブリリアントホワイト・パール インテリアカラーはウッドィブラウン メーカーオプション (AM/FMチューナー付CDプレーヤー) 装着車 写真は合成によるものです。



2列目シートのロングスライドで  
足もと悠々



インターロックを解除すれば260mmのシートスライド。



26インチ自転車<sup>※</sup>もそのまま積める  
ユーティリティ・モード



室内高1.360m。背の高い荷物も運べる  
トール・モード



約2.6mの長い荷物も収納できる  
ロング・モード (A,Yタイプ)



ドライブの合間のショートレストに  
1-2リフレッシュ・モード (A,Yタイプ)



リビング感覚でティータイム  
2-3リフレッシュ・モード

上6点の写真はすべてAタイプ (FF) ボディカラーはブリリアントホワイト・パール インテリアカラーはウッドィブラウン メーカーオプション (AM/FMチューナー付CDプレーヤー) 装着車 写真はすべて合成によるものです。また小物類は撮影のために用意したものです。 ※フレームサイズにより一部積載できないものがあります。

●数値はすべてHonda調べ。 ●シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理に力をかけず確実に行ってください。 ●安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。



## Living Quality

くつろぎと  
機能性に  
あふれる  
高質インテリア



Photo:XTタイプ インテリアカラーはプレミアムベージュ メーカーオプション(AM/FMチューナー付CDプレーヤー)装着車  
メーター類は撮影のため点灯 カットボディによる撮影



### 肌触り上質。機能性と モダンさを追求したシート

上質な生地を採用したシート。  
クッションパッドに生地を  
貼りこみ、身体になじみやすく、  
シワになりにくい機能性と、  
柔らかい曲面の中に凹部の  
ラインの効いた新鮮な  
デザインを実現しています。

写真はXTタイプ1列目シート カラーはプレミアムベージュ



### 2列目シート大型センター アームレスト(カップホルダー付) (Yタイプを除く)

2列目シートに座る方に深い  
快適さを、3列目シートに座る  
方に開放感をもたらします。



心をなごみ、うるおわせる質感と3つのインテリアカラー。



XT



プレミアムベージュ  
毛足が長く質感の高い生地とともに、  
豊かさを醸す上品なベージュ。

WT・W・A・Y



チタン(ベージュ)  
色味をやや抑えたグレイッシュなベージュ。



ウッディブラウン  
温もりと華やかさを感じさせる茶系のカラー。



## Easy Interface

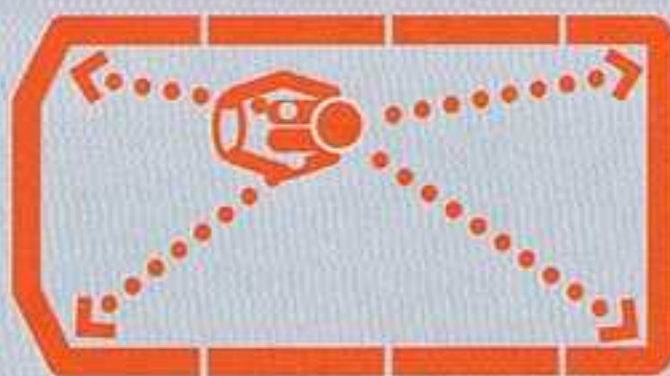
運転に  
ゆとりを生む  
やさしい  
操作系



視界・動線・操作感。気持ちのゆとりを、すべての人に。



**高く、広びろ、パノラミックな視界**  
左右両隅まで見通しのきくスクエアな  
フロントガラス、大きな三角窓、  
高めのアイポイントで、運転しやすい  
ワイドな前方視界。



**運転しやすさをもたらす  
車両感覚のつかみやすさ**  
コンパクトでスクエア、しかも  
四隅にタイヤを配置した  
デザインで、車両感覚がつかみ  
やすく、取りまわしラクラク。



### 高い視認性、自発光メーター

(Yタイプを除く)

ドアを開けるとメーター部が柔らかな  
光で点灯するウェルカムランプ機能付。  
キーをさすと100%の照度で光り、  
エンジンONで指針も発光。  
光の演出でおもてなしをします。



### 運転席ハイトアジャスター

(XT、WT、Wタイプ)

体格にあわせてシートの高さが調節可能。  
最適な運転姿勢が得られます。

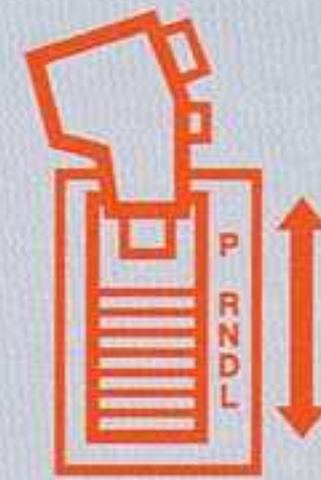


Photo:XTタイプ インテリアカラーはプレミアムベージュ メーカーオプション(AM/FMチューナー付CDプレーヤー)装着車 メーター類は撮影のため点灯



### 機能をまとめたセンターパネル

操作頻度の高いインパネシフトをステアリングホイールのすぐ脇に。エアコンディショナーのダイヤルも手の動きを考え、弧を描くように配置。操作性に配慮しながら、機能をシンプルに集約しました。パネル面の室内側への出っ張りを抑え、スムーズなサイドウォークスルーも実現しています。



### 操作しやすいインパネシフト

上下に動かすシンプル操作。ノブも握りやすいよう、傾けた形状に。S(スポーツ)モードへの切り換えも、ノブ一体のスイッチにより、手もとで行えます。



### 電動パワーステアリング

低速域では軽く、高速域では安定感ある操舵フィール。燃費の向上にも大きく貢献。

Photo:XTタイプ インテリアカラーはプレミアムベージュ  
メーカーオプション(音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム)装着車



Smooth Run

VTECエンジン  
も新登場。  
のびやか  
軽快な走り



毎日をイキイキとさせる、走りの



# VTEC

## 1.5ℓ VTEC Engine

最高出力 **81kW [110PS]** / 5,800rpm\*  
 最大トルク **143N・m [14.6kg・m]** / 4,800rpm\* \*はネット値

**ゆとりのパワーで、街中も高速道路もスムーズ。**  
**「1.5ℓ VTECエンジン」**(XT, WTタイプ)

低中速回転域での力強いトルクと高回転域でのハイパワーを  
 独創の「可変バルブタイミング・リフト機構」で両立した  
 VTECエンジンを、新たにラインアップしました。7名乗車時でもストレスのない加速。ストップ＆ゴーの  
 多い市街地でも扱いやすく、高速道路ではのびやかなパワーフィールを発揮。積極的に走る楽しさを  
 毎日にもたらず爽快エンジンです。高効率燃焼により、低燃費と優れたクリーン性能も実現しています。



# i-DSI

## 1.5ℓ i-DSI Engine

最高出力 **66kW [90PS]** / 5,500rpm\* 最大トルク **131N・m [13.4kg・m]** / 2,700rpm\* \*はネット値

**スムーズな走り、低燃費、ハイレベルのクリーン性能。「1.5ℓ i-DSIエンジン」**(W, A, Yタイプ)

吸気側と排気側、1気筒あたり2つのスパークプラグをもち、運転状況に応じてそれぞれの点火時期を  
 最適制御することで、燃焼室内での全域急速燃焼をかなえ、優れた低燃費と高度なクリーン性能を実現。  
 実用域重視のトルク特性により、スムーズな発進・加速も実現しています。

## Honda Multi Matic S

**走りなめらか。自動無段変速、「ホンダマルチマチックS」**

変速ショックのないうえに、上り・下り坂などで人の感性に近い  
 シフト制御を行うプロスマチックも採用し、いちだんと自然で快適な  
 走りを生むスマートなATです。セレクトレバーノブのボタン操作で、  
 より機敏な走りも楽しめるS(スポーツ)モード付です。

モビリオのシフト装置には ■ブレーキペダルを踏まない、セレクトレバーのP(駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構 ■P位置にあるときのみイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構 ■R(後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

## 7-SPEED MODE

**ステアリングのスイッチでマニュアル感覚のシフトチェンジも楽しめる「7スピードモード」**

(XT, WTタイプ)  
 普段はホンダマルチマチックSが生みだすなめらかな走りの心地よさを味わいながら、シフトチェンジによる「操る楽しさ」も味わえる7スピードモード。VTECエンジンのパワフルさとあわせ、走りのプレジャーをさらに大きく広がります。



■「7速オートシフトモード」「7速マニュアルシフトモード」時に、7スピードモードメインスイッチを押すと、「自動無段変速モード」に戻ります。  
 ●メーター内のインジケータ類は機能説明のために点灯・表示させたものです。

## For Comfort Run

**スムーズな乗り味を支える、足まわり、静かさ**

- しっかり・しなやかな乗り心地と素直なハンドリングを生むサスペンション。
- ロードノイズや風切り音を低くおさえ、高速走行時でも会話がはずむ、静かなキャビンを実現。

## 4WD

**雪道なめらか、リアルタイム4WD**(W, A, Yタイプに設定)

普段はFF状態で走行、状況に応じて後輪にも駆動力を最適配分し、高い走破性を発揮。軽量デュアルポンプシステムを採用し、軽快な走り、低燃費も実現しています。

楽しさと経済性を。



Ecology &  
Safety

高水準の  
クリーン性能、  
低燃費、  
安全性能



Clean Way

毎日を安心で支える、人と地球へのプロテクションを。

## Ecology 地球環境を守るためにできること

### クリーン&低燃費。優れた環境性能。「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」クリア (W,A,Yタイプ)

排出ガス中の有害物質、NMHC(非メタン炭化水素)、NOx(窒素酸化物)、CO(一酸化炭素)をそれぞれ低減。

全タイプ、新たに施行された平成17年排出ガス規制に適合しただけでなく、NMHCとNOxについて、i-DSIエンジン

搭載車は規制値の1/4以下にまで低減し、国土交通省「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」を達成。

VTECエンジン搭載車は規制値の1/2以下に低減し、「平成17年排出ガス基準50%低減レベル」をクリアして

います。また全タイプ、「平成22年燃費基準」に適合。さらに、使用部材の90%以上\*を再生可能にしたほか、

鉛の使用量も大きく減らすなど、優れた環境性能です。 ※Honda独自の算出基準による。



(W,A,Yタイプ)

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」  
認定車表示マーク

平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて  
規制値を75%以上下回る優秀な環境性能を  
達成した車両に与えられます。



(XT, WTタイプ)

「平成17年排出ガス基準50%低減レベル」  
認定車表示マーク

平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて  
規制値を50%以上下回る優秀な環境性能を  
達成した車両に与えられます。

## Active Safety 事故を未然に防ぐためにできること

- きちんと「走る」「曲がる」「止まる」性能
- 前・横・後ろ、全周にわたる視界のよさ
- 運転しやすい機能的な操作系
- ハイマウント・ストップランプ

### 優れた危険回避能力

走りの基本から危険を

寄せつけない配慮を徹底。

## ABS

### EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS(4輪アンチロック)+ブレーキアシスト

急制動時の車輪ロックを防止する

ABSに加え、急制動時などにペダルを

踏む力を補助するブレーキアシストも装備。

ABSは滑りやすい状況での急制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピュータがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがってEBD付ABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。 ■EBD:Electronic Brake force Distribution

### ディスチャージヘッドライト<HID>

(ハイ/ロービーム)

(XTタイプに標準装備、W,Aタイプにメーカーオプション)



ハロゲンヘッドライトより  
いちだんと明るく  
低消費電力。  
夜間走行時の安心感を  
大きく高めます。

## Passive Safety 万が一の際に人を守るためにできること

### リアルワールドの安全研究を進めています

現実の中にこそ、真実がある。私たちは、実際の事故をより忠実に再現するために、世界初の屋内型全方位衝突実験施設で、クルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究を推進。より正確で広範なデータを蓄積し、クルマづくりに取り入れることで、さまざまな事故から人を守ることができると考えています。

Hondaは、規制を基準としない独自の安全を追求し続けます。



### 優れた衝突安全性能を実現

独自の「Gコントロール技術」により、前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/hをクリアする衝突安全性能を実現。さらに、頭部衝撃保護インテリアや頭部衝撃緩和1列目シートを採用したほか、歩行者への安全も考え「歩行者傷害軽減ボディ」を採用しています。

●胸の移動量を抑える  
プリテンショナー



●胸に加わる力を抑える  
ロードリミッター



### 1列目シート3点式ロードリミッター付 プリテンショナー-ELR(緊急ロック式巻取装置)シートベルト

前方向からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、その後、一定以上の荷重がかかるとシートベルトを少し送り出し、胸などへの負担を軽減します。

### 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム(全タイプ標準装備)<sup>※1</sup>

#### 1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(XT,W,Aタイプにメーカーオプション)<sup>※2</sup>

1列目シート用i-サイドエアバッグシステムは、乗員の体格や姿勢を検知してエアバッグの展開を制御する画期的な機能付。

写真は機能説明のため、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、1列目シート用i-サイドエアバッグシステムともに展開した状態を合成したものです。 ※1.運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。

■SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置) ※2.1列目シート用i-サイドエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します。(助手席側では、助手席乗員の着座姿勢などを検知し、サイドエアバッグによる重大な傷害の可能性があると判断した場合、展開を停止することがあります。)i-サイドエアバッグシステム装着車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。取扱説明書を必ずご覧ください。



エアバッグシステム作動イメージ図

### ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー

(2列目左右席) + テザーアンカー(2列目左右席)

チャイルドシートの確実・容易な取り付けが可能。

さらに、テザータイプのチャイルドシートの上部を固定するためのテザーアンカーをシート背面下部に装備。

■ISO FIXとは、誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的としたISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式です。  
■必ずHonda指定のチャイルドシートをお選びください。



写真はISO FIX対応チャイルドシート(テザータイプ)を装着したものです。チャイルドシートはディーラーオプションです。

チャイルドシートは、正しく装着。クルマとカラダに合ったものを。

チャイルドシートの着用が義務化されています。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。

Honda車にお乗りのお客様は、Honda車にぴったりフィットする、  
Honda純正チャイルドシートをお選びください。



Hondaでは、全国の四輪販売会社に、専門知識をもつチャイルドシート・アドバイザーを配置。お客様にチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。どうぞお気軽にご相談ください。

■Honda純正チャイルドシートのご購入などに関して、詳しくはHonda販売会社にお問い合わせください。

# Equipment

## モビリオの楽しさ、ベンリさを磨き上げる充実のエクイップメント

Yを除く全タイプに装備



**アウターウェルカムライト**  
 キーレスエントリーシステムによるドアロックの解除に連動し、前後ドアの足もとを明るく照らしておもてなし。快適で安全な乗降をサポートします。



ハーフシェイド・フロントウインドウ



自発光メーター



2列目シート大型センターアームレスト(カップホルダー付)



運転席アームレスト

XTタイプに装備



木目調センターパネルサイドガーニッシュ



リアアクセサリースOCKET(DC12V)

XT、WT、Wタイプに装備



パワースライドドア(リア左側)



イージードアクローザー(リア両側)  
 スライドドアを半ドアの状態まで閉めるだけで自動的に閉じるベンリな機構です。



イモビライザー  
 車両盗難防止に効果的なシステムです。



オートエアコンディショナー

XT、WTタイプに装備



ボディ同色テールゲートスポイラー

A、Yタイプに装備



マニュアルエアコンディショナー

## 走るひとときをいっそうの心地よさで彩るメーカーオプション



リアカメラ付・音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム  
 (Yタイプを除く全タイプ)



AM/FMチューナー付CDプレーヤー  
 (Yタイプを除く全タイプ)



アルミホイール  
 (Yタイプを除く全タイプ)



大型電動スモークドガラス・サンルーフ  
 (XT、WT、Wタイプ)



1列目シート用i-サイドエアバッグシステム  
 (XT、W、Aタイプ)

◎パワースライドドア(リア右側)(XT、WT、Wタイプ)  
 ◎ディスチャージヘッドライト(W、Aタイプ)

Kパッケージ(Aタイプ)装備内容

◎イージードアクローザー(リア両側) ◎イモビライザー  
 ◎ミスト機構付バリアブル間欠フロントワイパー ◎キーレスエントリー一体型キー×2コ

毎日に役立つ収納性と機能性。全タイプ標準装備



① グローブボックス



② 助手席用ドリンクホルダー & インパネトレイ (助手席側)



③ アクセサリーソケット (DC12V)



④ 運転席用ドリンクホルダー



⑤ ドライバーズポケット



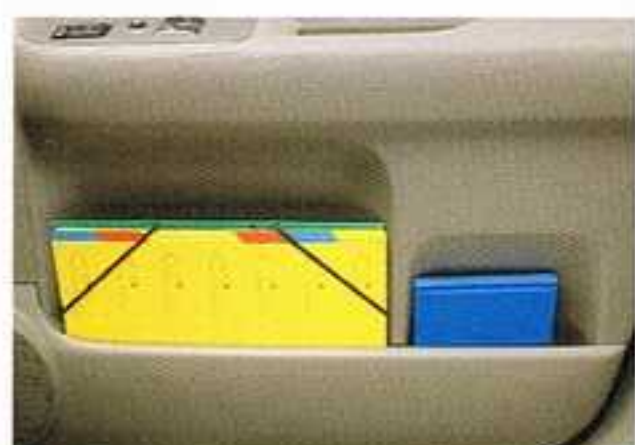
⑥ インパネトレイ (運転席側)



⑦ コンビニフック (助手席側)



⑧ フロントドアアームレストポケット (助手席側)



⑨ ダブルフロントドアポケット (運転席側 & 助手席側)



⑩ センタートレイ & ドリンクホルダー



⑪ 2列目シート用ボトルホルダー (左右)



⑫ 助手席シートバックポケット (ファスナー式インナーポケット付)



⑬ 3列目シート用ドリンクホルダー (左右)



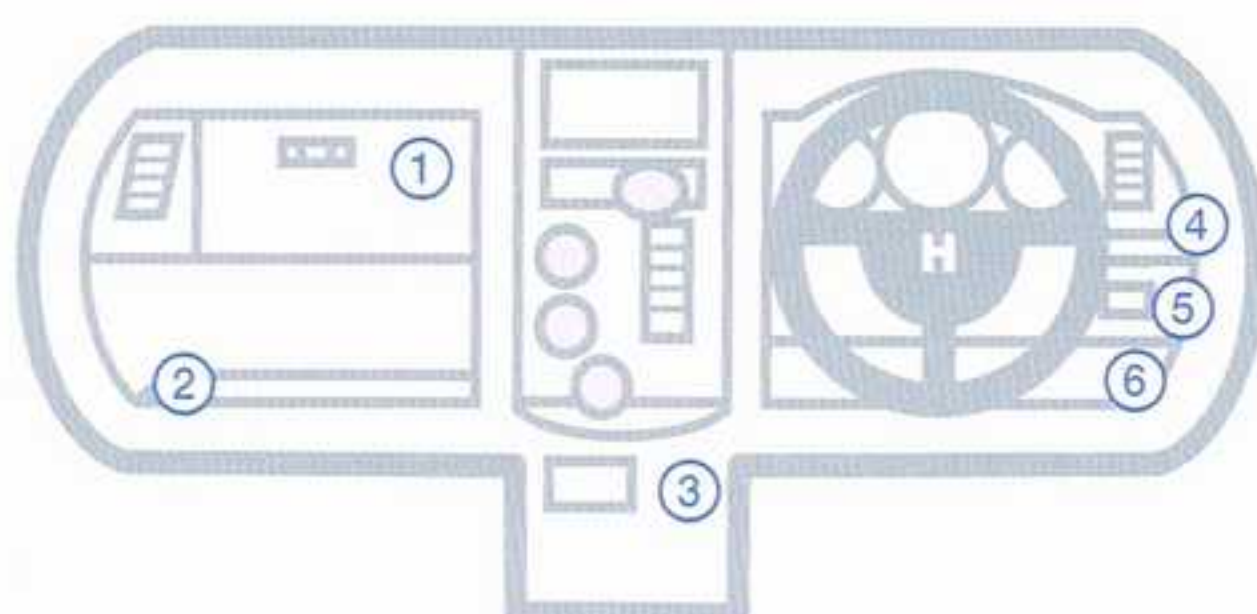
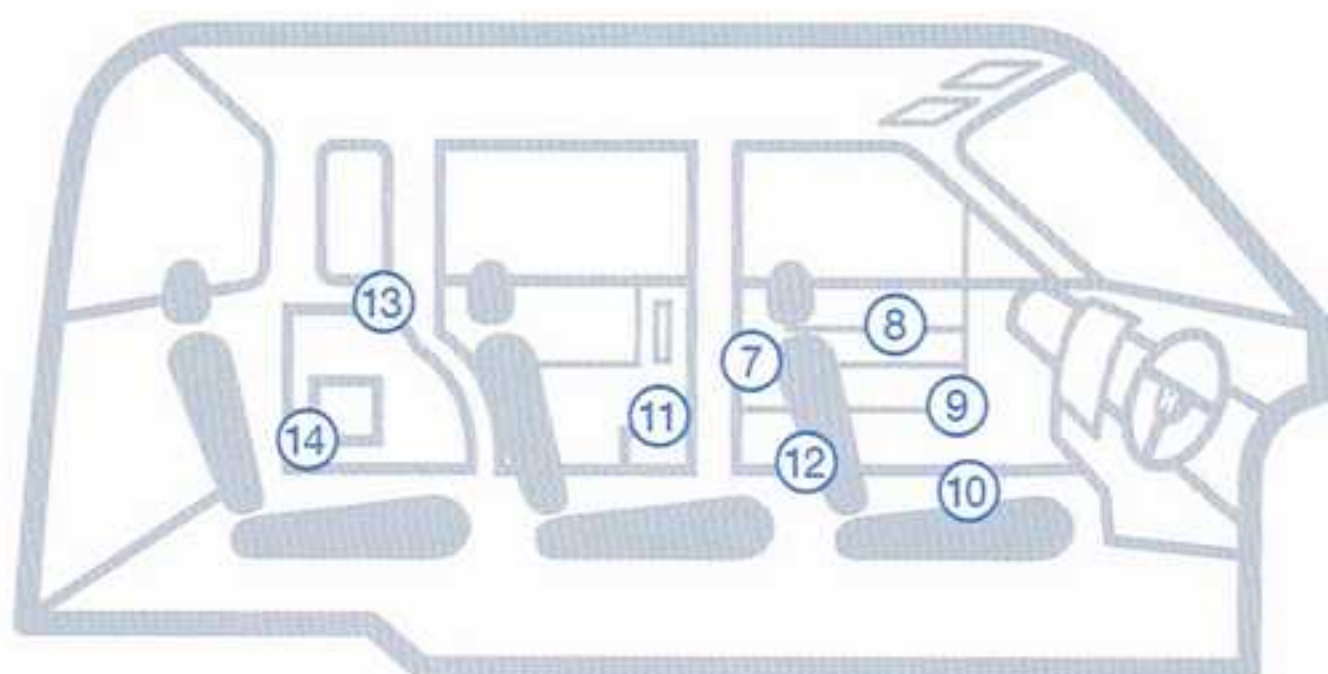
⑭ トランクサイドポケット (左右)



● 3列目シートヘッドレスト収納用トートバッグ



● 電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック&ウエルカムランプ機能付) (写真はA、Yタイプ、写真はXT、WT、Wタイプに) 装備のキーレスエントリー一体型キー



# Honda HDD Navigation System



圧倒的な情報量に、多彩なエンターテインメント。ドライブを高次元で快適にする、リアカメラ付・音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム。

[インターネット・プレミアムクラブ対応]<sup>(Yタイプを除く全タイプにメーカーオプション<sup>(1)</sup>)</sup>

6.5インチのタッチパネルモニターにHDDを採用した最新鋭ナビゲーションシステム。約250ジャンルに及ぶ豊富な施設検索機能をはじめ、

日本全国の簡易市街地図も収録した地図表示、都市高速入口を实景に近いリアルな画像で案内する誘導画面など、HDDならではの圧倒的な表現力と情報量で鮮明に高速ナビゲートします。

また、エンターテインメントメディアに幅広く対応したオーディオ&ビジュアルでは、DVDビデオの再生をはじめ、CD-R/RW、MD(MDLP2/4)、MP3の他に、CDの音源をHDDにストックできるサウンドコンテナ機能を搭載。

スタジアムやホールなど5つの音場を再現できるDSPを採用し、高出力40W×4のスピーカーとマッチングし、臨場感あふれるサウンドとクリアな映像で、クルージングを高次元で快適に。ナビゲーション表示中のCD再生も可能です。

●AV入力端子も同時に装備されます。 ※1 AM/FMチューナー付CDプレーヤーとの同時装着はできません。CDプレーヤーはナビゲーションシステム一体型となります。 ※2 VICSは、全国主要都市および全国の主要高速道路でサービスされており、順次サービスエリアが拡大されています。VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ※3 都市によっては一部収録されていない場所があります。 ※4 最大500曲(1曲を4分計算)の音楽データがストック可能です。 ●DVDビデオ再生画像およびテレビ映像やAV入力端子からのビデオ映像等は停車時にパーキングブレーキをかけなければご覧になれません。走行中は安全のため音声のみとなります。 ●音声操作は走行中も使用できますが、安全に注意して使用してください。 ●ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従って運転してください。 ●走行中は細街路の表示およびタッチパネルによる操作が制限されます。 ●お客様が録音・録音したものは、個人として楽しむなどの他は、著作権法上、権利者に無断で使用できません。 ■写真の画面はハメコミ合成。また画面は実際と多少異なる場合があります。



声で操るスマート操作、高精度の音声認識機能。

ナビゲーション画面下の音声認識スイッチを押し、声に出して指示すればナビゲーションシステムはもとよりオーディオの操作が可能。また、インターネット・プレミアムクラブとの連携で、さまざまな情報提供を受けることもできます。



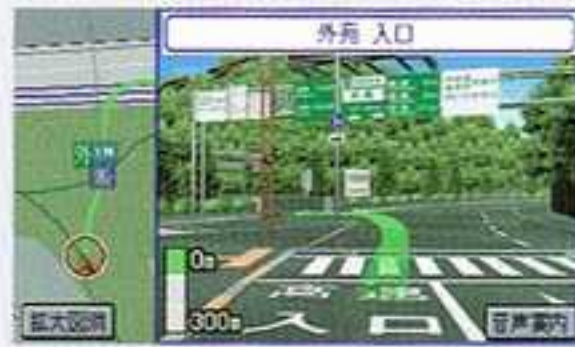
通信のためのモデムを装備、情報端末機能も充実。

渋滞情報をリアルタイムで表示するVICS(道路交通情報通信システム)<sup>(2)</sup> FM多重レシーバーの装備に加え、インターネット接続用のモデムを内蔵。また、ステアリングから手を離さずにデータ通信や通話ができるハンズフリー機能も装備しています。



バック時の安心感を高める高感度カラーリアカメラ。

夜間でも見やすい、高感度カラーのリアカメラを搭載。大画面のモニター、そしてガイドライン付の表示とあわせ、バック時の安心感を高めます。



都市高速入口拡大図

HDDならではのハイクオリティな表現で、都市高速入口を、实景にきわめて忠実な映像で案内します。



リアル拡大図

幹線道路などの複雑な交差点でもリアルな立体的映像で分かりやすく表示し、迷うことなく走行できます。



市街地図表示

約1400都市の市街地図<sup>(3)</sup>に加え、日本全国の簡易市街地図を収録。豊富な地図表示で、細やかなナビゲーションを実現。



サウンドコンテナ

音楽CDの録音用データスペースとして、HDD内に3GB分の容量<sup>(4)</sup>を確保。BGMを、お好みの曲でセレクトできます。

## Dealer Option ディーラーオプション

■仕様・適用等、その他詳しいことについては、販売会社にお問い合わせください。

### ●ETC車載器



有料道路料金をキャッシュレス決済でノンストップ通行できるETCシステム。アンテナ分離型(ナビゲーションシステム接続タイプ)は、音声認識Honda・HDDナビゲーションシステムのモニターに料金や通過可否などの情報を分かりやすく表示。快適なドライブをサポートします。

※ETC車載器を使用するには、「セットアップ」作業が必要となります(別途セットアップ費が必要です)。 ※別途、決済用の「ETCカード」が必要となります。 ※利用可能な料金所は全国で拡大します。ご確認の上、ご利用ください。 ※ご使用時、料金所通過の際は安全を十分にご確認の上、すぐ停車できる速度でお使いください。 ※安全のため走行中は操作しないでください。必ず安全な場所に停車してから操作・確認を行ってください。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



Gathersは、ホンダアクセスのオリジナルブランドです。オーディオ&ビジュアルは、ディーラーオプションで各種取り揃えています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

### ●デュアルサイズDVDナビコンボ VXD-045MC



多彩な音楽メディアでドライブを演出する、充実DVDナビシステム。(画面はハメコミ合成)

### ●リアカメラシステム 後方確認イメージ(補助ライン表示あり)



ナビゲーション画面を利用して、後方の確認ができます。シフトレバーを[R]に入ると自動的にモニターがカメラ映像にチェンジします。後退時の目視による安全確認と相まって、安心感をサポートします。

# internavi Premium Club

快適で安心なカーライフのために、情報性能とサービス品質を追求。インターナビ・プレミアムクラブ

インターナビ・プレミアムクラブは、音声認識Honda・HDDナビゲーションシステムを通じて、さまざまな特典とともに情報ドライブの喜びをお届けするオーナーズサービス・ネットワークです。精度の高い情報を提供することによって、ドライブをもっと快適に。走行中も安全に情報を入手できる環境を実現することで、運転に集中できるように。つねに大きな安心をもって、Hondaオーナーをサポートできるように。情報サービスをこれからのクルマにとって、大切な性能のひとつと考え、そのクォリティ向上を追求しています。

©インターナビ・プレミアムクラブのサービスは、音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム装着車に付帯するもので、入会金、年会費、月々の利用料は不要です。(QQコール、24カ月点検時以外の地図データ更新等、一部サービスを除く)



## もっと快適に

クラブメンバーだけの交通情報を利用できる、世界初\*プレミアムメンバーズVICSやお望みの駐車場がすぐに検索できる駐車場セレクトなど、先進・多彩なサービス。



**インターナビVICS**  
目的地設定に合わせて、全国どこでもVICS情報を自由に入手。複数のルートのなかから、渋滞している道をさけて、最短時間で行けるルートへ案内します。現在地周辺の情報に限られる通常のVICSとは異なり、都道府県をまたぐ場合でも渋滞情報を入手でき、高精度なルート案内を実現します。

**プレミアムメンバーズVICS**  
VICS情報が提供されない実用道路の渋滞情報も、メンバーのクルマの走行状況から交通情報を収集してお届けするシステムです。

**駐車場セレクト**  
クルマのサイズ、希望の条件に合う駐車場だけをピックアップして案内します。

**地図データ更新**  
新車登録後2年経過時に、地図情報などのデータを無償で更新します。

**カーナビ向け情報**  
ニュースやお天気、ドライブスポット情報など、豊富なインターナビ・コンテンツが利用できます。

\*自動車メーカーとして、世界で初めて実用化。  
●提供される情報は5.5m以下の生活道路を除きます。

## もっと自由に

運転中でも安全に操作できる、コミュニケーション広がる、情報環境を実現するサービス。



**音声呼び出し/読み上げ**  
ナビゲーションシステム本体に標準装備のハンズフリー通話機能に加え、お気に入りのコンテンツなど、音声での呼び出し/読み上げも可能です。ハンドルから手を離すことなく、運転に集中しながら情報を入手することができます。

**メール送受信**  
クルマからも、友だちや家族とメール交換が可能。運転中でも、音声で到着メールをチェックすることができます。パソコンやケータイからの位置情報付きメールも受け取れるので、待ち合わせなどの際に便利です。

**パーソナル・ホームページ**  
パソコンやケータイ\*にあなた専用のホームページを開設します。愛車に関する情報をすばやく取り出して確認できるほか、最新スポット情報などをダウンロードして、ナビゲーションシステムに取り込むこともできます。

\*ポータフォントタイプ1モード、EZWebからのご利用が可能。

## もっと安心を

Hondaネットワークによる、安心のカーライフサポートをお届けするサービス。



**QQコール(有料サービス)** Premium Club QQコ-IL  
不意のトラブルに、Hondaネットワークならではのクイック&クォリティな安心をお届けするロードアシスタンスサービス。  
●24時間、365日、アシスタンス・コーディネーターが対応。●応急処置、牽引には専門スタッフが急行。●修理はHondaサービス工場が対応。●修理後は、お近くのHonda販売会社で受け取り。  
●代替交通手段やホテルの提案、手配も。●ご家族や友人が運転中の場合も、同一のサポートを提供。  
※QQコールは、別途申し込みが必要です。入会金2,000円、年会費4,000円(いずれも消費税別)で入会日より1年間有効。継続することも可能です。詳しくは <http://premium-club.jp/qqcall/>

**愛車メンテナンス情報**  
パーツや消耗品の適切な交換時期、車検や、免許、任意保険の更新時期などが近づくと、メール、パーソナル・ホームページでお知らせします。

<http://premium-club.jp/>

●サービスを受けるには、クルマを購入した販売会社での会員登録が必要です。●サービスは、クルマに付帯するものです。●情報を取得するには、NTT DoCoMo、ボーダフォン、au、フーカーの携帯電話が必要です。一部の機種ではサービスをご利用になれない場合があります。対応機種についてはホームページのご利用案内をご覧ください。au(cdmaOne)で接続する際は、ケーブル(別売)が必要になります。●情報を入手できるのは、お使いの携帯電話の利用可能区域内です。●パーソナル・ホームページを利用するには、インターネットに接続できる環境が必要です。●通信費は、お客様ご負担となります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。●VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。



Photo:ボディカラーはショアラインベージュ・メタリック



インテリアカラーはプレミアムベージュ

**XT**

1.5ℓ VTEC

ホンダマルチマチックS  
+7スピードモード

全国メーカー希望小売価格

FF **170.0**万円

[主な標準装備] (WTタイプの魅力に加えて) ■ディスチャージヘッドライト<HID> (ハイ/ロービーム) ■専用シート地  
■木目調センターパネルサイドガーニッシュ ■メタル調パワーウインドウスイッチパネル ■クロームメッキ・インナードアハンドル(リア)  
■リアアクセサリースOCKET (DC12V)



Photo:ボディカラーはマグネシウム・メタリック



インテリアカラーはチタン(ベージュ)

**WT**

1.5ℓ VTEC

ホンダマルチマチックS  
+7スピードモード

全国メーカー希望小売価格

FF **165.0**万円

[主な標準装備] (Wタイプの魅力に加えて) ■ダークグレーフロントグリル ■ダーククロームサブプレクター・ヘッドライト  
■ボディ同色サイドシルガーニッシュ ■ボディ同色テールゲートスポイラー

暮らしを  
楽しく彩る  
10色  
ボディカラー

1. パープリッシュシルバー・メタリック
2. マグネシウム・メタリック
3. プリリアントホワイト・パール<sup>※</sup>
4. ミラノレッド
5. ショアラインベージュ・メタリック★
6. サテンシルバー・メタリック★
7. マスカットシルバー・メタリック
8. フローライトシルバー・メタリック
9. タフタホワイト★
10. ナイトホークブラック・パール



Yタイプは★印の3色のみ ※ボディカラーのプリリアントホワイト・パールは3.0万円高となります。 ●写真はすべてWTタイプ





Photo:FF ボディカラーはミラノレッド



インテリアカラーはチタン(ベージュ)

**W**  
1.5ℓ i-DSI  
ホンダマルチマチックS

全国メーカー希望小売価格  
FF **160.0**万円  
4WD **178.0**万円

[主な標準装備](Aタイプの魅力に加えて) ■パワースライドドア(リア左側) ■イージードアクローザー(リア両側)  
■イモビライザー ■オートエアコンディショナー ■ミスト機構付バリアブル間欠フロントワイパー  
■運転席ハイトアジャスター ■キーレスエントリー一体型キー×2コ



Photo:FF ボディカラーはサテンシルバー・メタリック



インテリアカラーはウッディブラウン

**A**  
1.5ℓ i-DSI  
ホンダマルチマチックS

全国メーカー希望小売価格  
FF **150.0**万円  
4WD **168.0**万円

[主な標準装備](Yタイプの魅力に加えて) ■アウターウエルカムライト ■ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー  
■ハーフシェイド・フロントウィンドウ ■プライバシーガラス ■フルホイールキャップ ■自発光メーター ■運転席アームレスト  
■2列目シート大型センターアームレスト(カップホルダー付) ■メタル調センターパネル&センターパネルサイドガーニッシュ など



Photo:FF ボディカラーはタフタホワイト



インテリアカラーはチタン(ベージュ)

**Y**  
1.5ℓ i-DSI  
ホンダマルチマチックS

全国メーカー希望小売価格  
FF **139.0**万円  
4WD **157.0**万円

[主な標準装備] ■運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ■EBD付ABS+ブレーキアシスト ■ISO FIX対応チャイルドシート固定  
専用バー+テザーアンカー ■電波式キーレスエントリーシステム ■キーレスエントリー一体型キー ■全面高熱線吸収UVカットガラス  
■パワーウィンドウ(運転席&助手席) ■パワードアロック(テールゲート運動) ■マニュアルエアコンディショナー など



5



6



7



8



9



10

●室内写真はすべてカットボディによる撮影。オーディオホールリッドはディーラーオプション。 ●Yタイプを除く全タイプのメーター類は撮影のため点灯。  
■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。販売価格は各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■価格にはスペアタイヤ・標準工具・ジャッキが含まれます。  
■保険料、税金(消費税を含む)、登録などに伴う諸費用は別途申し受けます。 ■オプション及び取付費は価格に含まれておりません。オプション価格等については販売会社にお問い合わせください。

# Equipment

● は標準装備 ◎ はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください。)

主要装備	Y	A	W	WT	XT	その他の全タイプ標準装備	
	1.5ℓ i-DSI			1.5ℓ VTEC			
安全装備	運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2列目シート3点式ELR/ALR(チャイルドシート固定機構)シートベルト(中央座席は2点式マニュアル)</li> <li>■ 3列目シート3点式ELRシートベルト</li> <li>■ アジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー(1列目シート) ■ シートベルト締め忘れ警告灯(運転席)</li> <li>■ ドアビーム ■ 室内難燃材 ■ チャイルドブルーフ</li> <li>■ ハイマウント・ストップランプ</li> </ul>
	1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付)		◎※1※2	◎※1※2		◎※3	
	EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	
	1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト	●	●	●	●	●	
	頸部衝撃緩和1列目シート	●	●	●	●	●	
快適装備	ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(2列目左右席)+テザーアンカー(2列目左右席)	●	●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 電動パワーステアリング(チルト機構付)</li> <li>■ パワーウィンドウ(運転席&amp;助手席、運転席挟み込み防止機構付)</li> <li>■ パワーウィンドウスイッチ照明(運転席)</li> <li>■ パワードアロック(テールゲート連動)</li> <li>■ キーレスエントリー一体型キー</li> <li>■ ウォッシャー付リアワイパー</li> </ul>
	ディスチャージヘッドライト<HID>(ハイ/ロービーム)		◎	◎		●	
	リアカメラ付・音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム(インターナビ・プレミアムクラブ対応、6.5インチモニター、DVD/MD/CDプレーヤー&AM/FM/TVチューナー、AV入力端子付)		◎※4※5	◎※4※5	◎※5	◎※5	
	AM/FMチューナー付CDプレーヤー(AUX<オーディオ外部入力>端子付)		◎※4※5	◎※4※5	◎※5※6	◎※4※5	
	4スピーカー		●	●	●	●	
	パワースライドドア(リア左側)			●	●	●	
	パワースライドドア(リア右側)			◎※4※7	◎※7	◎	
	イージードアクローザー(リア両側)		◎(Kパッケージ)	●	●	●	
	イモビライザー		◎(Kパッケージ)	●	●	●	
	アウターウエルカムライト		●	●	●	●	
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック&ウエルカムランプ機能付)	●	●※8	●キー×2コ	●キー×2コ	●キー×2コ	
	ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー		●	●	●	●	
	大型電動スモークドガラス・サンルーフ(チルトアップ機構付)			◎※4※7※9	◎※6※7※9	◎	
オートエアコンディショナー			●	●	●		
マニュアルエアコンディショナー	●	●					
ミスト機構付バリアブル間欠フロントワイパー		◎(Kパッケージ)	●	●	●		
ミスト機構付間欠フロントワイパー	●	●					
インテリア	自発光メーター		●	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ タコメーター ■ アクセサリーソケット(インストルメントパネル、DC12V) ■ バニティミラー付サンバイザー(運転席側&amp;助手席側) ■ カード&amp;チケットホルダー(運転席側サンバイザー) ■ イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー ■ ライト消し忘れ警告ブザー</li> <li>■ 燃費表示機能付トリップメーター</li> <li>■ 燃料残量警告灯 ■ 運転席用ドリンクホルダー</li> <li>■ 助手席用ドリンクホルダー ■ ドライバースポケット</li> <li>■ インパネトレイ(運転席側&amp;助手席側)</li> <li>■ センタートレイ&amp;ドリンクホルダー</li> <li>■ ダブルフロントドアポケット(運転席側&amp;助手席側)</li> <li>■ フロントドアアームレストポケット(助手席側)</li> <li>■ コンビニフック(助手席側) ■ 助手席シートバックポケット(ファスナー式インナーポケット付) ■ 2列目シート用ボトルホルダー(左右) ■ 3列目シート用ドリンクホルダー(左右) ■ 5:5分割3列目シート(シートバック&amp;座面) ■ カーゴフック(2カ所、FF車のみ) ■ トランクサイドポケット(左右) ■ ラゲッジルームランプ</li> </ul>
	2列目ポップアップシート(ロングスライド&リクライニング機構付)	●	●	●	●	●	
	3列目ダイブダウンシート(リクライニング機構付)	●	●	●	●	●	
	シートバック左右分割2列目シート	●5:5分割	●6:4分割	●6:4分割	●6:4分割	●5:4分割	
	運転席ハイトアジャスター			●	●	●	
	運転席アームレスト		●	●	●	●	
	2列目シート大型センターアームレスト(カップホルダー付)		●	●	●	●	
	3列目シートヘッドレスト&ヘッドレスト収納用トートバッグ	●	●	●	●	●	
	木目調センターパネルサイドガーニッシュ					●	
	メタル調センターパネルサイドガーニッシュ		●	●	●		
	メタル調センターパネル		●	●	●	●	
	クロームメッキATセレクトレバーボタン&エアアウトレットノブ		●	●	●	●	
	クロームメッキ・インナードアハンドル(フロント)		●	●	●	●	
	クロームメッキ・インナードアハンドル(リア)					●	
	メタル調パワーウィンドウスイッチパネル(運転席&助手席)					●	
助手席用ドリンクホルダーイルミネーション		●	●	●	●		
リアアクセサリースOCKET(DC12V)					●		
フロントマップランプ		●	●	●	●		
エクステリア	ダークグレーフロントグリル				●	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ボディ同色バンパー</li> <li>■ ボディ同色リアライセンスガーニッシュ</li> </ul>
	ダーククロームサブリフレクター・ヘッドライト				●	●	
	ボディ同色サイドシルガーニッシュ				●	●	
	ボディ同色テールゲートスポイラー				●	●	
	全面高熱線吸収UVカットガラス	●	●	●	●	●	
	ハーフシェイド・フロントウィンドウ		●	●	●	●	
	プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート)		●	●	●	●	
	光沢ブラックドアサッシュ		●	●	●	●	
	ボディ同色アウタードアハンドルケース		●	●	●	●	
マイクロアンテナ		●	●	●	●		
足まわり	ホイールサイズ	14×5 1/2 JJ	14×5 1/2 JJ	14×5 1/2 JJ	14×5 1/2 JJ	14×5 1/2 JJ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ</li> <li>■ 185/65R14 86Sスチールラジアルタイヤ</li> </ul>
	フルホイールキャップ		●	●	●	●	
	アルミホイール		◎※4	◎※4※9	◎※9	◎	

※1.「ディスチャージヘッドライト」とのセット装着となります。 ※2.「HDDナビゲーションシステム」「CDプレーヤー」「パワースライドドア(リア右側)<Wタイプ>」「サンルーフ<Wタイプ>」「アルミホイール」との同時装着はできません。  
 ※3.「CDプレーヤー」との同時装着はできません。 ※4.「サイドエアバッグシステム」との同時装着はできません。 ※5.「HDDナビゲーションシステム」と「CDプレーヤー」の同時装着はできません。 ※6.「CDプレーヤー」と「サンルーフ」の同時装着はできません。 ※7.「パワースライドドア(リア右側)」と「サンルーフ」の同時装着はできません。 ※8.「Kパッケージ」装着車はキー×2コとなります。 ※9.「サンルーフ」と「アルミホイール」の同時装着はできません。

■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また他の複数のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。  
 ■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。  
 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

# Specifications

主要諸元	タイプ	Y		A		W		WT	XT
	駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF
		1.5ℓ i-DSI						1.5ℓ VTEC	
車名・型式		ホンダ・DBA-GB1	ホンダ・DBA-GB2	ホンダ・DBA-GB1	ホンダ・DBA-GB2	ホンダ・DBA-GB1	ホンダ・DBA-GB2	ホンダ・CBA-GB1	ホンダ・CBA-GB1
トランスミッション		ホンダマルチマチックS(自動無段変速機)[プロスマテック]						ホンダマルチマチックS(自動無段変速機)[プロスマテック/7スピードモード付]	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)							4.070	
	全幅(m)							1.685	
	全高(m)	1.705	1.725	1.740	1.760	1.740	1.760	1.740	
	ホイールベース(m)							2.740	
	トレッド(m) 前/後							1,460/1,440	
	最低地上高(m)							0.155	
	車両重量(kg)	1,250	1,320	1,260	1,330	1,280	1,350	1,280	
	サンルーフ装着車	-	-	-	-	1,300	1,370	1,300	
	パワースライドドア(リア右側)装着車	-	-	-	-	1,290	1,360	1,290	
	サンルーフ+パワースライドドア(リア右側)装着車	-	-	-	-	-	-	1,310	
乗車定員(名)							7		
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ							2.435/1.390/1.360		
エンジン	エンジン型式							L15A	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置							水冷直列4気筒横置	
	弁機構							SOHC チェーン駆動 吸気1 排気1	
	総排気量(cm³)							1,496	
	内径×行程(mm)							73.0×89.4	
	圧縮比							10.8	
	燃料供給装置形式							電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	使用燃料種類							無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)							42		
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*							66[90]/5,500	
	最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)*							131[13.4]/2,700	
	燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(国土交通省審査値)	18.2★	16.2★	18.2★	16.2★	17.0★	16.2★	81[110]/5,800	
	主要燃費向上対策							自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング	
	最小回転半径(m)							5.3	
動力伝達・走行装置	変速比	前進		後退					
	減速比	2.367~0.407		4.226~2.367					
	ステアリング装置形式	6.880		前6.880 後2.533		6.880 前6.880 後2.533		6.880	
	タイヤ(前・後)							ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様) 185/65R14 86S	
	主ブレーキの種類・形式	前		後					
	サスペンション方式	前		後					
	スタビライザー形式(前/後)	車軸式		ド・ディオン式		車軸式		ド・ディオン式	
								車軸式	
								トーション・バー式	

■\*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。 ■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 ★モビリティは全タイプ、グリーン税制(低燃費・低公害車の普及促進優遇税制)の対象となります。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■MOBILIO、G-CON、ホンダマルチマチック、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、プロスマテック、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

## ■インテリアカラー

## ■ボディカラー

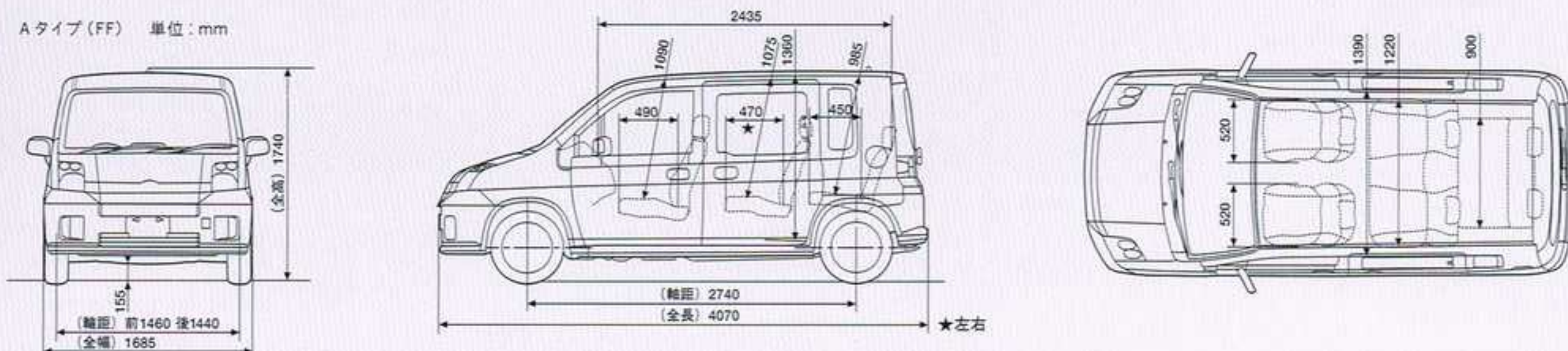
タイプ	Y	A	W	WT	XT
インテリアカラー					
プレミアムベージュ					●
ウッディブラウン	●	●	●	●	
チタン(ベージュ)	●	●	●	●	

パーブッシュ シルバー・メタリック	マグネシウム メタリック	ブリリアント ホワイト・パール	ミラノレッド	ショアライン ベージュ・メタリック★
サテンシルバー メタリック★	マスカット シルバー・メタリック	フローライト シルバー・メタリック	タフタホワイト★	ナイトホーク ブラック・パール

Yタイプは★印の3色のみ。

## ■三面図 Aタイプ(FF) 単位: mm





- ロアスカート・フロント ¥32,000
- ロアスカート・サイド ¥40,000
- ロアスカート・リア ¥30,000
- フロントグリル ¥22,000
- テールゲートスポイラー ¥32,000
- アルミホイール ¥23,000/1本 (15inch/MS-002) \*1

Photo:Aタイプ モデューロ装着車 ボディカラーはマグネシウム・メタリック



■ハロゲンフォグライト マルチコートブルー\*2 \*3 (左右セット) ¥18,000



■オートライトコントロール ¥12,000

ドライブをもっと楽しく快適にする、さまざまなアイテム。

車外の明るさをセンサーが感知して、  
スモールライトとヘッドライトの  
ON/OFFを自動的にコントロール。  
ライトの消し忘れ防止にも役立ちます。



■アシストグリップ (左側用/右側用) 各¥9,800



■大型ルーフコンソール (左右大型ポケット付、センター部サングラスホルダー付) ¥19,800



■アームレストコンソール チタン内装用 ¥12,000



■デュアルサイズDVDナビコンボ+リアカメラセット\*4 VXD-045MC+リアカメラ ¥228,000



■デュアルサイズDVDナビコンボ+リアカメラセット\*4 VXD-049C+リアカメラ ¥188,000



リアカメラシステム

ナビゲーション画面を利用して、後方の確認ができます。シフトレバーをRに入ると自動的にモニターがカメラ映像にチェンジします。後退時の目視による安全確認と相まって、安心感をサポートします。

Gathers  
Honda Multi-Car-AV System

●その他多彩なナビコンボをご用意しております。

カ ッ コ よ く 、 走 る う 。

株式会社ホンダアクセス

〒352-8515 埼玉県新座市野火止8-18-4  
お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダ(プリモ・クリオ・ベルノ)店または下記「お客様相談室」まで。  
株式会社ホンダアクセス「お客様相談室」全国共通・フリーダイヤル ☎0120-663521  
(受付時間:9時~12時 13時~17時/但し、土日・祝祭日は除く)

インターネットで、ホンダアクセスの情報をお伝えしております。  
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

ここに掲載されているもの他にも多彩なアクセサリをご用意しております。  
アクセサリカタログをご覧ください。

\*1 装着には、195/55R15タイヤが別途必要です。 \*2 取付アタッチメント、カラーガーニッシュが必要です。 \*3 点灯時は白色光です。 \*4 別途取付アタッチメントが必要です。  
※価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。 ※価格には取付費および消費税は含まれておりません。 ※価格・取付費は、販売会社によって異なります。  
■アクセサリはすべてディーラーオプションです。■アクセサリには同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。  
■小物類はすべて撮影のために用意したものです。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

# The Power of Dreams

ワクワクする夢を、ドキドキする未来のカタチに。21世紀、Hondaは夢の力で  
モビリティの可能性をさらに広げ、新しい価値を創造していきます。

暮らしのあちこちで、夢はカタチになっている。

電動アシストサイクルやバイク・スクーターをはじめ、乗用車・スポーツカー・RVなどの2輪・4輪の世界。  
さらには汎用エンジンをベースに、芝刈機・船外機・発電機・耕うん機などの製造から、ロボットの研究開発まで。陸から海までジャンルを超えて、  
新しいモビリティを提案するHonda。そのテクノロジーとマインドが、人々の夢をカタチにしています。



クルマの楽しさを全ての人に提供するために、今、Hondaが取り組んでいること。

## Honda e-TECH

ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

すべての製品の生産から廃棄まで、さらにHondaがかかわる全活動に高い環境意識と独自の視点が生み出す技術、それがHondaのエコロジー・コンシャス・テクノロジー、e-TECH(イーテック)です。

### 排出ガスのクリーン化と低燃費をさらに追求。

ガソリンエンジンの知能化を進め、燃費の向上・排出ガスのクリーン化・走る楽しさを融合した新エンジン「i-シリーズ」を各車に展開。また独自のハイブリッドシステム「Honda IMA SYSTEM」搭載のINSIGHTは、世界最高水準の低燃費35km/ℓ<sup>※</sup>を達成。※軽量ガソリン車(10・15モード・5速MT車)



### 「燃料電池車」など代替エネルギー車を開発。

「天然ガス車」や「電気自動車」の発売に加え、2002年12月、水素を燃料とし、排出ガスをゼロにした「燃料電池車」FCXを世界に先がけて日米で実用化。



### リサイクル率を向上。

設計・製造・使用・使用後までの各段階でリサイクルを徹底。「Honda Recycle Parts」の販売も実施。



### 工場でも環境改善。

「グリーンファクトリー」を目指し、国内全工場と海外主要生産拠点でISO14001を取得。



### まだまだある、e-TECHの取り組み。

- 事業所やテストコースの周囲に広葉樹林「ふるさとの森」を育成し、20年以上にわたり緑化を推進。
- 環境に優しい小さなクルマを地域の人たちが共同で利用する「近未来型地域交通システムICVS」の実用化に向けた活動を展開。

## SAFETY

クルマのさらなる安全に総合的に取り組みます。

### 前提は安全性能。

未然の事故防止や乗員保護を追求し、独自の衝突安全技術「Gコントロール技術」を開発。事故をより忠実に再現するために世界初の屋内型全方位衝突実験施設を建設。



### 各販売会社に安心と安全のプロを。

全国の四輪販売会社には、お客様の疑問や不安に応える「セーフティコーディネーター」を。さらにチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスする「チャイルドシートアドバイザー」を配置。

## WELFARE

パーソナリティを大切に、快適なクルマづくりを。

### 車いすの方、介護の方のために。

障害のある方の快適ドライブをサポートし、介護の方の負担を減らす介護車があります。

アルマス シリーズ

### 障害のある方のために。

両足の不自由な方への手動運転装置やハンドル旋回ノブといったさまざまな機能部品があります。

Honda・テックマチックシステム

### 両上肢障害者の方のために。

足のペダル回転運動でステアリング操作がスムーズに行えるシステムがあります。

Honda・フランツシステム

充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

## SUPPORT

お客様にもっと満足していただくために、Honda販売会社はさまざまな分野へサービスのネットワークを広げていきます。

### Honda Finance

●「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人ともに便利に使えるカーリースシステムをお届けします。



### Honda CAR ACCESSORIES

●「ホンダアクセス」では、Honda車と同時一体開発されたカーアクセサリをお届けします。



### Honda DRIVING SCHOOL

●Honda独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



### Honda MOTOR SPORTS GOODS

●Hondaのレーシングスピリット息づくウェア&グッズ「Born to Race」をラインアップしております。



キャッシュバック & チャリティ

## ホンダCカード

### もっと便利

今度はHonda二輪販売店でも使える!

### もっとお得

今度はクルマの車検時にも、バイク新車購入時にもキャッシュバックされる!

[毎日使うカードが、チャリティ活動に役立てられます。]

## 会員募集中

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装備した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。  
SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

#### 安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。  
また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。  
なお、保証内容は保証書、またはHonda販売会社にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

#### 貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

- インターネットでモビリオの情報をお伝えしております。

モビリオホームページ <http://www.honda.co.jp/MOBILIO/>

- インターネットで概算のお見積りができます。  
<http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda販売会社または下記お客様相談センターまで。  
本田技研工業株式会社 お客様相談センター  
全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010 (受付時間: 9時～12時 13時～17時)

このカタログは、古紙配合率70%の再生紙を使用しております。