



*New* **LEGEND**



*New* **LEGEND**



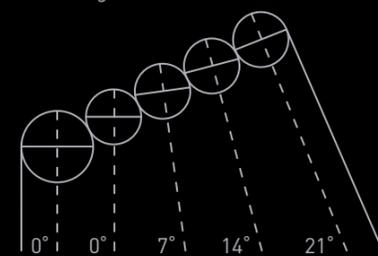
NEW LEGEND는 한계에 대한 도전의 결과를 가장 잘 보여주는 세단입니다.  
디자인, 성능, 기술, 안전을 모두 만족시키는 고품격 세단의 완성.  
NEW LEGEND로 확인하십시오.

# DESIGN

## NEW LEGEND가 선사하는 아름다움의 품격

세계 최초로 선보인 Jewel Eye LED 헤드램프는 자연스러운 햇빛에 가장 근접한 빛을 구현할 수 있도록 10개의 개별 LED 램프로 구성되어 있습니다. 상하 분할 배광을 구현함으로써 마치 보석을 두 줄로 수놓은 듯한 정교함과 아름다움을 실현하였습니다.

Wider Angles



LEGEND



# SOUND & FEATURES

## 중후함 속에 녹아든 섬세한 테크놀로지

많은 비평가들로부터 찬사를 받은 하이엔드 오디오 브랜드 'Krell'이 세계 최초로 혼다의 기술진들과 협력하여 NEW LEGEND만을 위한 프리미엄 14스피커 시스템을 개발하였습니다. 장인의 손길로 정교하게 제작된 Krell 프리미엄 오디오 시스템은 자동차 안에서 콘서트홀 수준의 사운드를 감상할 수 있도록 해줍니다.



Krell 프리미엄 오디오 시스템 (14스피커)





#### 8인치 내비게이션

손끝만으로 모든 컨트롤이 가능한 고해상도 8인치 내비게이션은 시인성이 뛰어난 맵을 통해 다양한 주행 정보를 효과적으로 전달할 수 있습니다.

#### 한글 지원 온디맨드 오디오

NEW LEGEND의 설계자들은 완전 백지상태에서 출발하여, 어떤 상황에서든 운전자가 필요로 하는 모든 컨트롤이 가능한 직관적인 터치스크린을 고안했습니다. 그 핵심이 바로 놀라운 기능이 탑재된 7인치 컬러 터치스크린 오디오로, 오디오 시스템을 비롯한 많은 기능들을 손쉽게 이용할 수 있습니다.

#### 가죽 시트

최고급 밀라노 가죽만을 엄선한 후, 세밀한 공정으로 천연가죽의 부드러운 질감을 살려 인체가 닿는 부위에 적용했습니다. 실내에 들어선 순간 형언할 수 없는 최고의 안락함이 온몸을 감싸 안아 편안함을 선사해 줍니다.

#### 당신만을 위한 독립형 구조

테크놀로지와 디자인, 인체공학이 조화를 이룬 유니크한 개인적 공간을 창조합니다. 메모리 시스템이 운전자의 시트, 스티어링 및 미러의 위치까지도 알아서 기억하며, 가죽으로 장식된 프론트 시트는 12가지 방향으로 조절되어 운전자의 허리를 지지해 주고, 다양한 온도 조절까지 가능케 합니다.



### 정숙한 실내 공간

NEW LEGEND의 \*액티브 사운드 컨트롤(Active Sound Control)은 실내로 유입되는 부밍(Booming) 소음을 실내에 설치된 2개의 마이크로폰으로 감지하여 이와 반대되는 음파를 스피커로 내보냄으로써 소음을 최소화시켜 주는 최첨단 시스템입니다. 뿐만 아니라, 어쿠스틱 글라스가 외부의 잡음을 흡수하여 굴절시키며 알로이 휠에도 소음 저감 디자인을 적용함으로써 타이어의 소음을 획기적으로 줄였습니다.

\*액티브 사운드 컨트롤 시스템



### 동급 최고 수준의 리어 레그룸

NEW LEGEND의 레그룸은 98.5cm의 넉넉한 공간을 자랑합니다. 뒷좌석 탑승객도 독립적인 콘솔 컨트롤을 통하여 자신이 원하는 온도에 맞춘 공간을 확보할 수 있으며, 2열 열선 시트 시스템도 포함되어 있습니다.

### 듀얼 오픈링 프론트 센터 콘솔

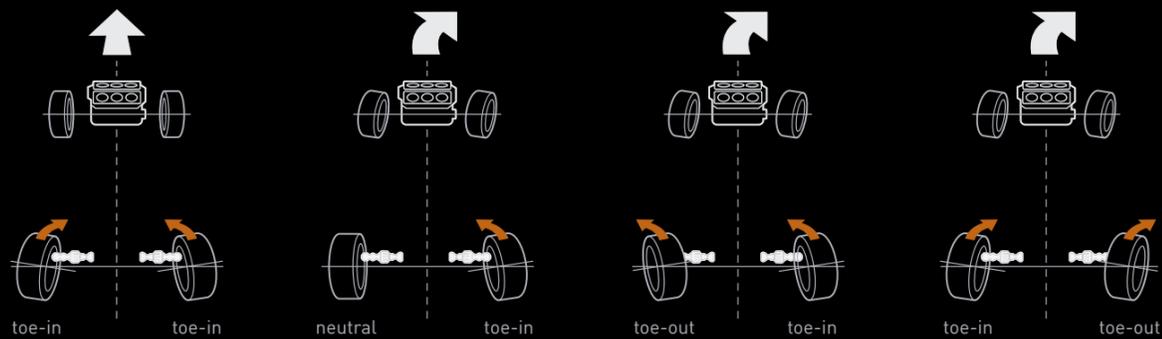
NEW LEGEND에서는 전혀 예상치 못했던 스마트한 디자인을 발견하는 기쁨을 맛보실 수 있습니다. 이 스마트한 센터 콘솔은 앞좌석 운전자와 동승자 누구나 열 수 있도록 스위치가 양쪽에 달려 있어 안에 든 물건이 필요할 때 손쉽게 이용 할 수 있습니다.

# PERFORMANCE

## 마음을 읽은 듯한 스마트한 드라이빙

혼다가 세계 최초로 개발한 4륜 정밀 조향 시스템(P-AWS: Precision All-Wheel Steer)은 각각의 뒷바퀴가 토우앵글을 독립적으로 정렬할 수 있도록 함으로써 어떤 도로에서나 최적의 안정성을 확보해 주며, 핸들링 보조 시스템(AHA: Agile Handling Assist)의 다이내믹 제동 시스템과 결합하여 운전자의 뜻대로 움직이는 탁월한 조향성능을 발휘합니다.

### 4륜 정밀 조향 시스템 (P-AWS: Precision All-Wheel Steer)



제동 시에는 각각의 뒷바퀴가 안쪽으로 정렬됨으로써 안정성이 강화됩니다.

코너 회전을 시작할 때는 안쪽 뒷바퀴가 정렬되어 차량의 방향 조절을 돕습니다.

코너를 돌 때는 양쪽 뒷바퀴가 따로 정렬됨으로써 민첩하고 정교하며 부드러운 핸들링이 가능해집니다.

고속으로 차선 변경 시 양쪽 뒷바퀴가 공조를 이룸으로써 반응속도와 안정성이 향상됩니다.





### 독창적인 기술이 빚어낸 다이내믹한 주행 성능

최고출력 314마력, 최대토크 37.6kg·m를 실현한 V6 3.5리터 직접 분사식 i-VTEC 엔진은 압축비 증대 및 흡배기 효율을 철저히 높여 저회전 영역부터 고회전 영역에 이르기까지 강력한 토크를 발휘합니다.

# SAFETY

## 가장 견고한 강철이 빚어낸 가장 유연한 사고방식

안전을 주장하는 자동차는 많습니다. 그러나, 안전을 입증한 자동차는 많지 않습니다.

IIHS(미국 고속도로안전보험협회)에서 실시한 충돌 안전도 테스트에서 최고 등급을 획득한 NEW LEGEND는 안전성에 있어서 새로운 역사를 구현하고 있습니다.



### 7 에어백 시스템

운전석 및 조수석에 설치된 i-SRS 에어백은 전방 충돌 시 충격의 크기에 따라 팽창률을 달리하여 에어백 전개를 최적화함으로써 상해를 줄여 드립니다. 운전자의 하체 보호를 위해 고안된 무릎 에어백과 함께, 사이드 에어백은 앞좌석 승객을, 커튼 에어백은 모든 좌석을 효과적으로 커버하여 측면 충돌 시 승객의 머리를 최대한 보호해 드립니다.

### ACE (Advanced Compatibility Engineering)

ACE는 상호 연결된 구조적 요소들의 네트워크를 활용함으로써 전면부 충격 에너지를 차량 전체에 고루 분산시킵니다. 이는 탑승자 공간에 전달되는 충격을 감소시킬 뿐만 아니라, 충돌 시 상대 차량에 전달되는 충격까지도 분산시켜 줍니다.

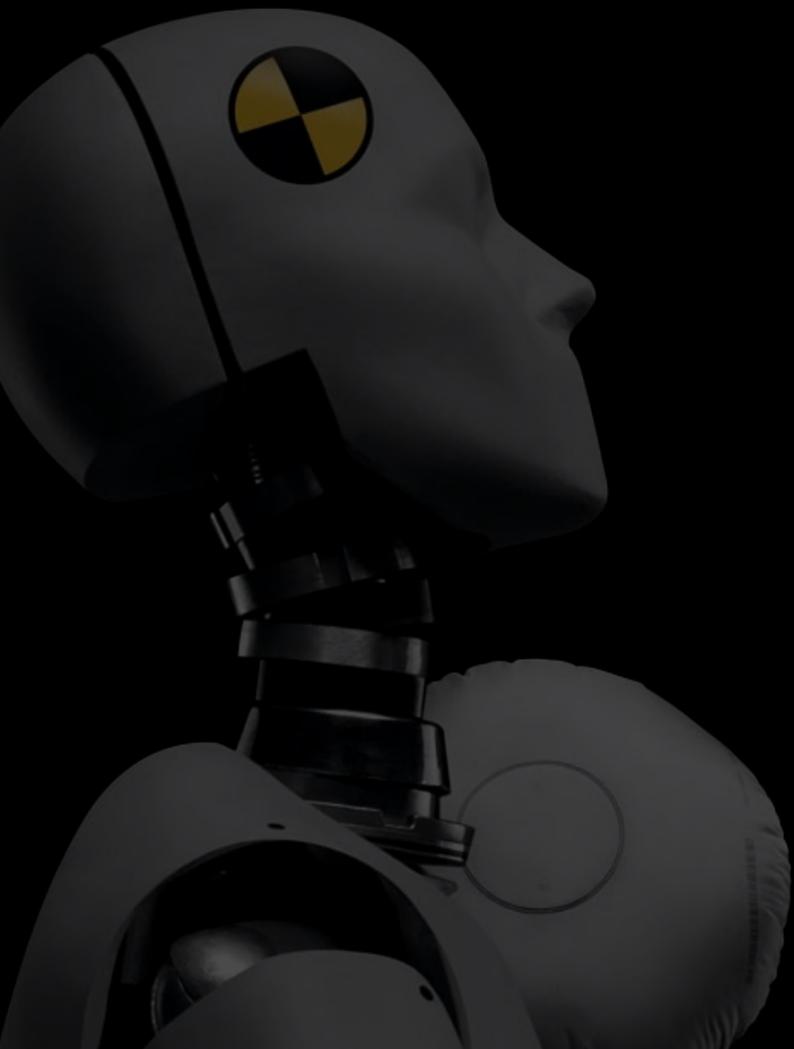
### 추돌 경감 제동 시스템 (CMBS: Collision Mitigation Braking System)

전면부 충격의 가능성과 강도를 저감시키기 위해, CMBS의 레이더가 바로 앞서 달리는 물체와의 거리 및 속도를 산정합니다. 운전자가 속도를 늦추지 않을 경우, CMBS가 자동으로 안전벨트를 당기며 가볍게 브레이크를 작동시킵니다. CMBS가 충돌을 피하기 어렵다고 결정하는 순간, 안전 벨트를 더 세게 당기고 브레이크를 강하게 작동시킵니다.

※상황에 따라 CMBS가 충돌 완화의 마지막 단계에 돌입하기 전 모든 경고단계를 거치지 않을 수도 있습니다.

### 타이어 공기압 경고 장치 (TPMS: Tire Pressure Monitoring System)

4개의 타이어 모두에 대해 공기압을 점검하며, 공기압이 낮을 시, 경고등 점등으로 운전자에게 알려드립니다.



## 당신을 위해 실현된 첨단 과학

혼다는 NEW LEGEND 한 대, 한 대에 최고의 안전 사양을 제공하기 위해 노력하고 있습니다. 탁월하고 다양한 기술이 총동원되었지만, 결국 목표는 단순합니다. 바로 당신과 동승자의 안전입니다.

**자동감응식 정속 주행 장치 (ACC: Adaptive Cruise Control)**  
ACC는 저속 추종 시스템(LSF: Low Speed Follow) 기능과 함께 사용되는 레이더에 기반을 둔 시스템으로서, 저속 주행 시나 교통 정체 상황에서도 바로 앞서 달리는 차량과 일정한 거리를 유지할 수 있도록 해줍니다.

**사각지대 경보 시스템 (BSI: Blind Spot Information System)**  
차량 후측면에 장착된 초음파 센서를 활용하여 사각지대에 물체가 존재할 때 지시등을 깜박여주며, 그런 상황에서 차선을 변경하려 할 경우 음성으로 경고신호를 보내줍니다.

**차선 유지 보조 시스템 (LKAS: Lane Keeping Assist System)**  
운전 중 차선 이탈이 되지 않도록 차선 유지 보조 시스템이 부드럽게 스티어링을 인도하여 운전자의 부담을 덜어줍니다.

**멀티 뷰 카메라 시스템 (MVCS: Multi View Camera System)**  
4개의 카메라로 주변 공간을 모니터링하여 협소한 장소에서 공간인지가 편리하도록 차량과 시물 이미지를 실시간으로 보여주는 오버헤드 뷰 기능과, 주차 가이드 라인이 지원되는 노멀 뷰(130°) 또는 와이드 뷰(180°)를 제공합니다.

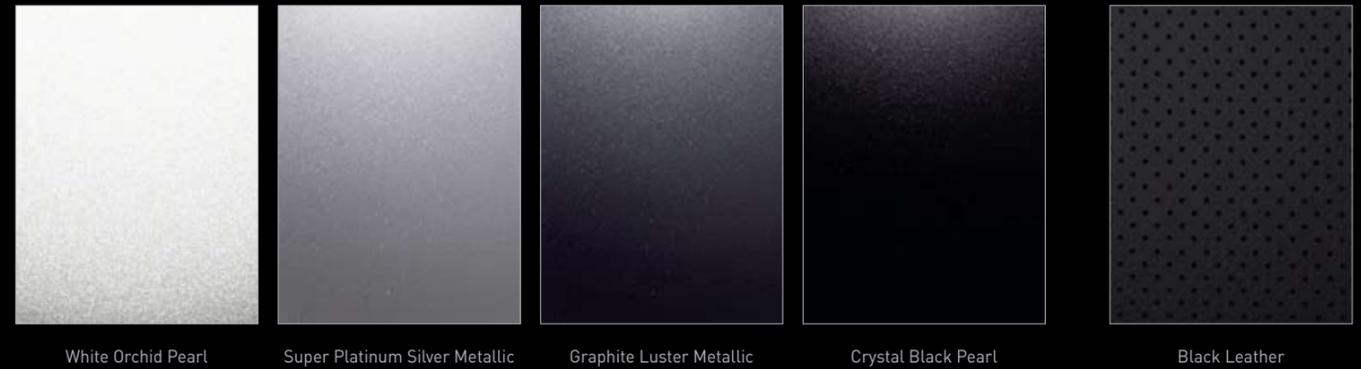
**후방 진출 지원 시스템 (CTM: Cross Traffic Monitor)**  
후진 시 리어 좌우에 탑재된 BSI 센서를 통해 후측방으로부터 접근하려는 차량을 알려 주어 운전자의 주의력 향상에 도움을 드립니다.

※ 저속으로 앞차를 따라가는 상황에서는 ACC가 전방의 모든 사물을 감지할 수 없으며, 주어진 사물을 감지하지 못할 수도 있습니다. 교통량이 많거나, 굽은 도로에서는 사용하지 말아야 하며, 충돌을 피하는 것은 어디까지나 운전자의 책임입니다. 차선을 바꾸는 데 있어, 이 시스템이 귀하의 시각적 판단을 대체할 수는 없습니다. 날씨, 사물의 크기, 속도에 따라 시스템의 정확도는 달라집니다.



New Legend \_ Super Platinum Silver Metallic

EXTERIOR & INTERIOR COLOR



EXTERIOR | 외장사양

LED Jewel eye 헤드램프, LED 주간 주행등(DRL), LED 전방 안개등, LED 리어 콤비네이션 램프, 후방 안개등, LED 보조 제동등, 오토 라이트 시스템, 세이프티 파워 선루프(슬라이딩/틸팅), 아웃사이드 미러(방향지시등 내장, 전동접이, 열선, ECM, 후진연동 틸팅), 헤드램프 워셔, 프런트/리어 도어 핸들 엠비언트 라이트, 샤크 핀 안테나

INTERIOR | 내장사양

KRELL 프리미엄 오디오 시스템(한글지원, 하드디스크 지원, 블루투스 핸드프리/오디오 스트리밍, USB/i-Pod & AUX 단자), 8인치 아이나비 3D 내비게이션, 트리플-존 컨트롤 오토 에어컨, 스마트 엔트리 & 버튼 스타트, 밀라노 가죽시트, 운전석/조수석(8방향 파워 시트, 4방향 림버 서포트, 열선 & 통풍 시트), 운전석 메모리 시스템(시트, 스티어링 휠, 도어미러 연동), 뒷좌석 좌우독립식 열선 시트, ISOFIX(유아용 시트 고정 장치), 전동식 틸트/텔레스코픽 스티어링 휠, 전자식 세이프티 파워 윈도우, ECM 룸미러, 레인센서, 전동식 리어 글래스 선셰이드, 수동식 리어 도어 윈도우 선셰이드, 웰컴 라이트, 프런트/리어 풋 라이트

PERFORMANCE DEVICE | 성능사양

4륜 정밀 조향 시스템(P-AWS), 3.5리터 직분사식 i-VTEC 엔진, 6단 자동변속기, 패들시프트, 핸들링 보조 시스템(AHA), 차체 자세 제어 시스템(VSA), 전동식 파워 스티어링 휠(EPS), 전동식 주차 브레이크(EPB), 브레이크 홀드 시스템, 경사로 밀림 보조 장치(HSA), 245/40R19 타이어 & 휠

SAFETY | 안전사양

자동감속식 정속 주행 장치(ACC), 저속 추종 시스템(LSF), 차선 유지 보조 시스템(LKAS), 충돌 경감 제동 시스템(CMBS), 후방 진출 지원 시스템(CTM), 멀티 뷰 카메라 시스템(MVCS), 헤드 업 워닝(HUW), 사각지대 경보 시스템(BSI), 7에어백 시스템(운전석/동승석, 운전석 무릎, 프런트 사이드, 사이드 커튼), E-프리텐셔너, 타이어 공기압 경보 장치(TPMS), 전/후방 주차 보조 시스템

SPECIFICATION   주요제원							
치수 / 중량	전장 (mm)	5,000		엔진	엔진 종류	V6 3.5리터 직분사식 i-VTEC	
	전폭 (mm)	1,890			배기량 (cc)	3,471	
	전고 (mm)	1,480			최고출력 (ps/rpm)	314 / 6,500	
	축거 (mm)	2,850			최대토크 (kg·m/rpm)	37.6 / 4,500	
	윤거 (mm)	전 / 후	1,630 / 1,630		연비 (km/l) 복합 / 도심 / 고속도로	9.7 / 8.1 / 12.6	
	공차중량 (kg)	1,825			CO2 배출량 (g/km)	184	
새시	서스펜션	전 / 후	더블위시본 / 멀티링크		연료종류	고급 무연 휘발유	
	브레이크	전 / 후	벤틸레이티드 디스크 / 디스크		연료탱크 용량 (ℓ)	70	
	타이어 규격	245 / 40R19		변속기	변속기 종류	6단 자동 변속기	
승차정원 (명)	5		구동방식		전륜 구동		

DIMENSION | 치수

단위 : mm



- 정부공인 표준연비 및 등급
- 차종명 : LEGEND : V6 3.5리터 직접 분사식 i-VTEC (배기량 : 3,471cc / 공차중량 : 1,825kg / 자동 6단 변속기)
- 복합연비 : 9.7km/l (도심연비 8.1km/l, 고속도로연비 12.6km/l) | CO2 배출량 : 184g/km | 등급 : 4등급
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상하므로 실제 색상과 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 LEGEND 제품을 소개하기 위해 2015년 2월 13일 기준으로 제작되었습니다.
- Honda 고객센터 080-360-0505 • 홈페이지 http://www.hondakorea.co.kr

# Challenge the Limit

## 도전 그 자체, NEW LEGEND

지금까지 누구도 이르지 못했던 성능, 그 누구도 맛보지 못한 감동,  
그것을 위해 혼다는 한계를 뛰어넘는 도전을 계속해왔습니다. 지난 오랜 세월 그것은 혼다의 원칙이 되었으며,  
NEW LEGEND는 그런 혼다의 원칙을 가장 잘 반영한 자동차입니다. 단지 고급차가 아니라 인간에게 자유로운  
이동의 기쁨을 주는 차, 성능과 안전, 승차감에 있어 가장 앞선 최고의 차를 만들고 싶었습니다.

'전설'은 과거가 아니라 전설을 만들기 위해 미래를 바꾸려는 의지에 의해 만들어집니다.

혼다의 열정과 도전정신으로 완성된 NEW LEGEND.

지금, 직접 확인해보십시오.

