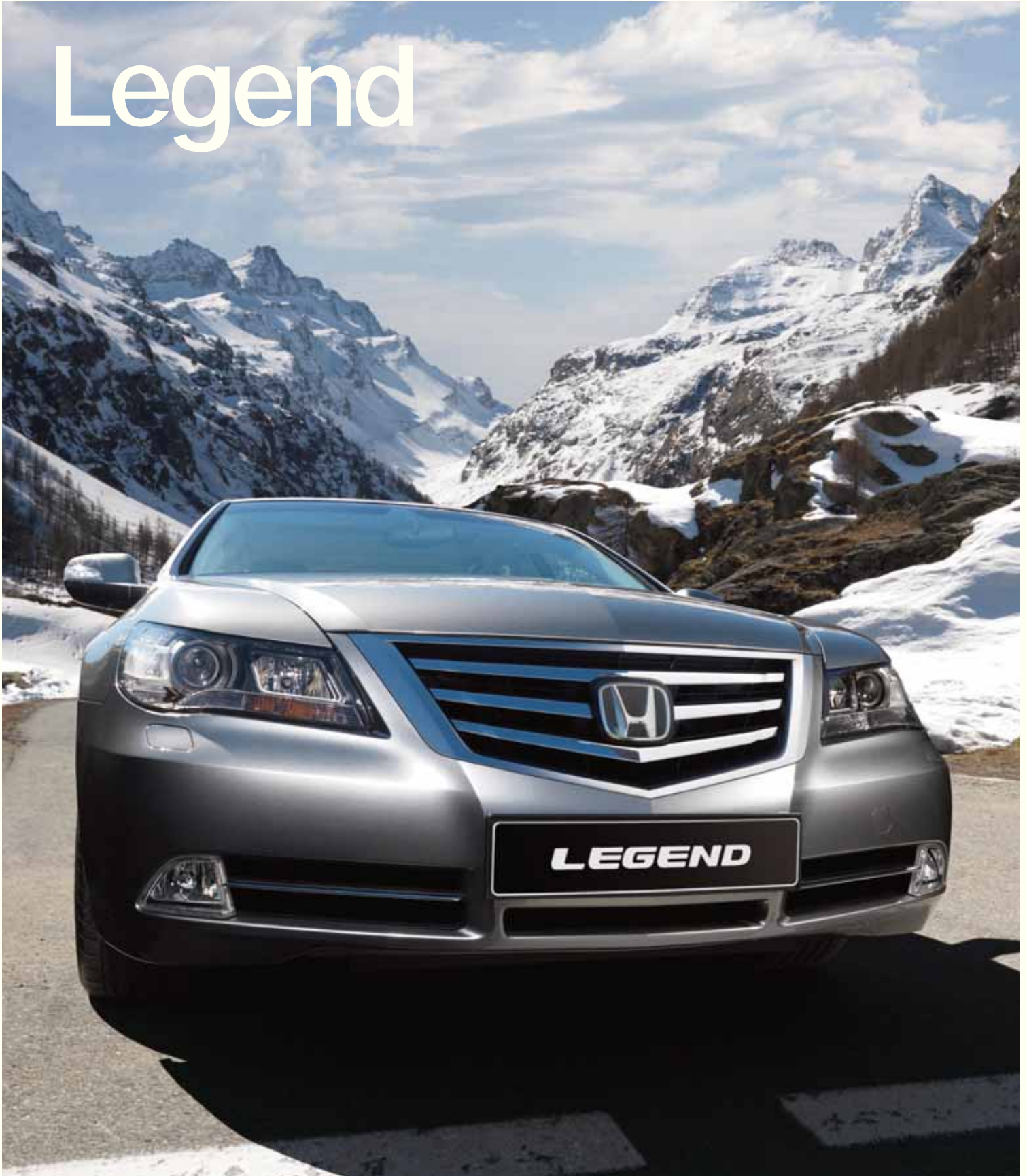


Legend





INHOUD

03 EXTERIEUR

07 BOVENGEMIDDELDE PRESTATIES

11 INNOVATIEVE TECHNOLOGIE

15 INTERIEUR

19 GEAVANCEERDE VEILIGHEID

21 DETAILS INTERIEUR

25 DETAILS EXTERIEUR

27 UITVOERINGEN

29 ACCESSOIRES

31 SPECIFICATIES

35 KLEUREN EN AFMETINGEN

37 BEGRIPPENLIJST

39 THE POWER OF DREAMS

IN GOED GEZELSCHAP

Passie, innovatie, kennis, inspirerende momenten en natuurlijk ook dromen. We hebben alle ervaring van de afgelopen zestig jaar samengevoegd in de nieuwe Legend. Voor onze ingenieurs is de Legend een proeve van Honda's uitmuntende bekwaamheid.

Dat was voor ons de reden om met de Legend een bijzondere reis te maken, waarbij we onderweg plaatsen bezochten die uitmuntten op hun eigen manier. Het werd een ontdekkingsreis, die ons deed beseffen dat de mogelijkheden eindeloos zijn als je gelooft in The Power of Dreams.



MILANO

VORM VERSMELT MET FUNCTIE

Met zijn 1.300 meter golvend staal en glas bewijst Fiera Milano, het tentoonstellingscomplex in Milaan, dat versmelting van vorm en functie een verbluffend effect geeft. De designers van de Legend zijn bekend met het fenomeen; bij de eerste oogopslag leidt de aflopende motorkap de aandacht naar de prominente grille en de opvallende luchtinlaten, elementen die een hint geven van de kracht die erachter schuilt. De nieuwe vormgegeven High Intensity Discharge (HID) xenonkoplampen vervolmaken de prachtige wigvorm van de auto.

Bij een Honda moet een opvallende uitstraling meer doen dan alleen verlangen opwekken. De wigvormige carrosserie van de Legend zorgt voor voortreffelijke aerodynamische eigenschappen, wat resulteert in minder luchtweerstand en een efficiënte, stille rijervaring. Aangestuurd door het Active Front Lighting System (AFS) draaien de xenonkoplampen in bochten mee voor beter zicht op de omgeving en een verhoogde veiligheid. Een combinatie van vorm en functie met een fantastisch effect.



MILANO



VANZELFSPREKEND STIJLVOL

Het is overduidelijk waarom Milaan gezien wordt als de designhoofdstad van de wereld; overal valt het oog op stijlvolle elementen. Dat geldt ook voor de Legend. Het gestroomlijnde nieuwe ontwerp vloeit via de flanken naar de geïntegreerde achterspoiler – een reflectie van Honda's vele autosportsuccessen. De spoiler vergroot de neerwaartse druk aan de achterzijde en vergroot de stabiliteit bij hoge snelheden.

Nieuwe achterlichten en remlichten met led-techniek versterken niet alleen de dynamische uitstraling, ze vergroten bij nacht en schemer de zichtbaarheid en de veiligheid, terwijl de grote 18-inchwielen overdag de aandacht trekken. De nieuw vormgegeven achterbumper met daarin twee verchromde uitlaatpijpen rondt het zelfbewuste en beschaafde voorkomen af. Over bewustzijn gesproken: een achteruitrijcamera stuurt beelden naar het scherm van het satellietnavigatiesysteem, zodat u precies weet wat zich achter de auto afspeelt. Tekenend voor het feit dat zowel ontwerp als uitrusting perfect en stijlvol zijn.





NOLI LIGURE

KRACHT IS CONTROLE

Slingerende kustwegen leiden naar de beroemde haven van Genua. De buitengewone dynamiek en stabiliserende werking van de double wishbone-wielophanging beperkt de bewegingen van de carrosserie en maken van elke bocht een comfortabele ervaring. Een uiterst stijve en lichtgewicht aluminium carrosseriestructuur en een koolstofvezel cardan-as beperken het gewicht van de Legend, wat een lichtvoetigheid oplevert die u normaal alleen van een sportauto zou verwachten. Mede daarom zijn de remmen uitzonderlijk krachtig – grote geventileerde remschijven rondom en voorste remklauwen met vier zuigers geven u de directe controle die u wenst. Honda's geavanceerde ABS werkt in de Legend samen met de Electronic Brake-force Distribution (EBD) en de Brake Assist (BA) om optimale stabiliteit te garanderen en blokkerende wielen te voorkomen. Tegelijkertijd verkleint de Vehicle Stability Assist (VSA) de kans op een slippartij door subtiel te remmen of de krachtoverbrenging naar bepaalde wielen te verminderen.







INNOVATIES EN OVERWEGINGEN

Tallose ontdekkingsreizen begonnen in de haven van Genua – daarom doen we deze plaats aan in ons avontuur. Jarenlange ontwikkelingen en verfijningen bezorgden de Legend de krachtigste V6-motor in zijn klasse, waarmee hij van 0 naar 100 km/uur sprint in 7,3 seconden en een elektronisch afgeregelde topsnelheid haalt van 250 km/uur. En de grootste innovaties gaan hand in hand met zorgvuldige overwegingen. Het vermogen van de 3,7-liter, volledig uit aluminium vervaardigde 24-kleppenmotor wordt in toom gehouden door Honda's VTEC-techniek. Variable Valve Timing and Lift Electronic Control (VTEC) past de klepbediening aan voor optimale prestaties bij hoge toerentallen en een grotere efficiëntie bij lage draaisnelheden.

De nieuwe automatische vijftraptransmissie verwerkt het motortechnisch vernuft en transformeert het vermogen tot een ontspannende, stressvrije rijervaring. Schakelpeddels stellen u in staat om handmatig een andere versnelling te kiezen terwijl uw handen aan het stuur blijven. Als u in een sportieve bui bent, selecteert u de S-stand waarin het schakelen nog sneller gaat en de transmissie automatisch een lagere versnelling kiest. Meer dan zes decennia aan innovaties werken door in het heden.







SESTRI LEVANTE

ACTIEVE REACTIES

Het SH-AWD-systeem (Super Handling-All Wheel Drive) biedt geweldige grip op de weg en geven u het vertrouwen om optimaal te genieten van de slingerende kustwegen die u van Genua naar de uitlopers van de bergen bij Carrara brengen. Intelligente sensoren nemen de acties van de bestuurder waar en reageren direct door extra kracht te geven aan de wielen die de meeste grip hebben. Tot 70 % van het motorkoppel kan tijdens snel genomen bochten over de voorwielen verdeeld worden, terwijl indien nodig 100 % van het koppel naar een individueel achterwiel gestuurd kan worden. Dit resulteert in extra controle en wendbaarheid die de Legend het karakter van een sportauto geven. Voor technologiepionier Honda is het actief reagerende SH-AWD-systeem het bewijs voor de overtuiging dat elke uitdaging overwonnen kan worden met intelligente ingenieurskunst.



CARRARA

EEN VERREIKENDE VISIE

Het is haast onvoorstelbaar hoe Michelangelo's David ooit begon – als een solide blok uit de beroemde marmergroeven in Carrara. Alleen met een unieke visie lukt het om iets uitzonderlijks te creëren, een visie die de Honda-ontwerpers hadden toen ze de veiligheidsvoorzieningen van de Legend bedachten, die alles behalve doorsnee zijn. Een afstandsradar in de grille signaleert de positie en de snelheid van voorliggers zodat de Adaptive Cruise Control (ACC) een veilige afstand kan bewaren.

De logische volgende stap is het voorkómen van ongevallen; en dat is precies wat het Collision Mitfgation Brake System (CMBS) doet. Optische en geluidssignalen om u te waarschuwen, zich automatisch straktrekkende gordels en lichte of zware remingrepen geven u controle in situaties waarin u anders de controle zou kunnen verliezen.







VIAREGGIO

HARMONIEUS DESIGN

De persoon achter het stuur is minstens even belangrijk als de techniek in de auto. Daarom ligt de nadruk in het interieur van de Legend op volledig comfort en totale luxe. Met de ergonomische bedieningselementen zijn alle functies binnen handbereik, terwijl het satellietnavigatiesysteem met geavanceerde stembediening gesproken commando's verbaal en visueel terugkoppelt. Actuele verkeersinformatie is bovendien altijd beschikbaar, om uw reis te vereenvoudigen.

De afwerking van het interieur – zijdemat metaal en esdoornhout – vormt het tijdloze decor van de baanbrekende technologie in de Legend. Wat het interieur echt compleet maakt, is wat juist ontbreekt: lawaai! Honda's akoestiek specialisten creëerden Active Noise Cancellation (ANC), dat rolgeluiden, windgeruis en omgevingslawaai neutraliseert zodat het interieur in perfecte harmonie is met de inzittenden.





VIAREGGIO

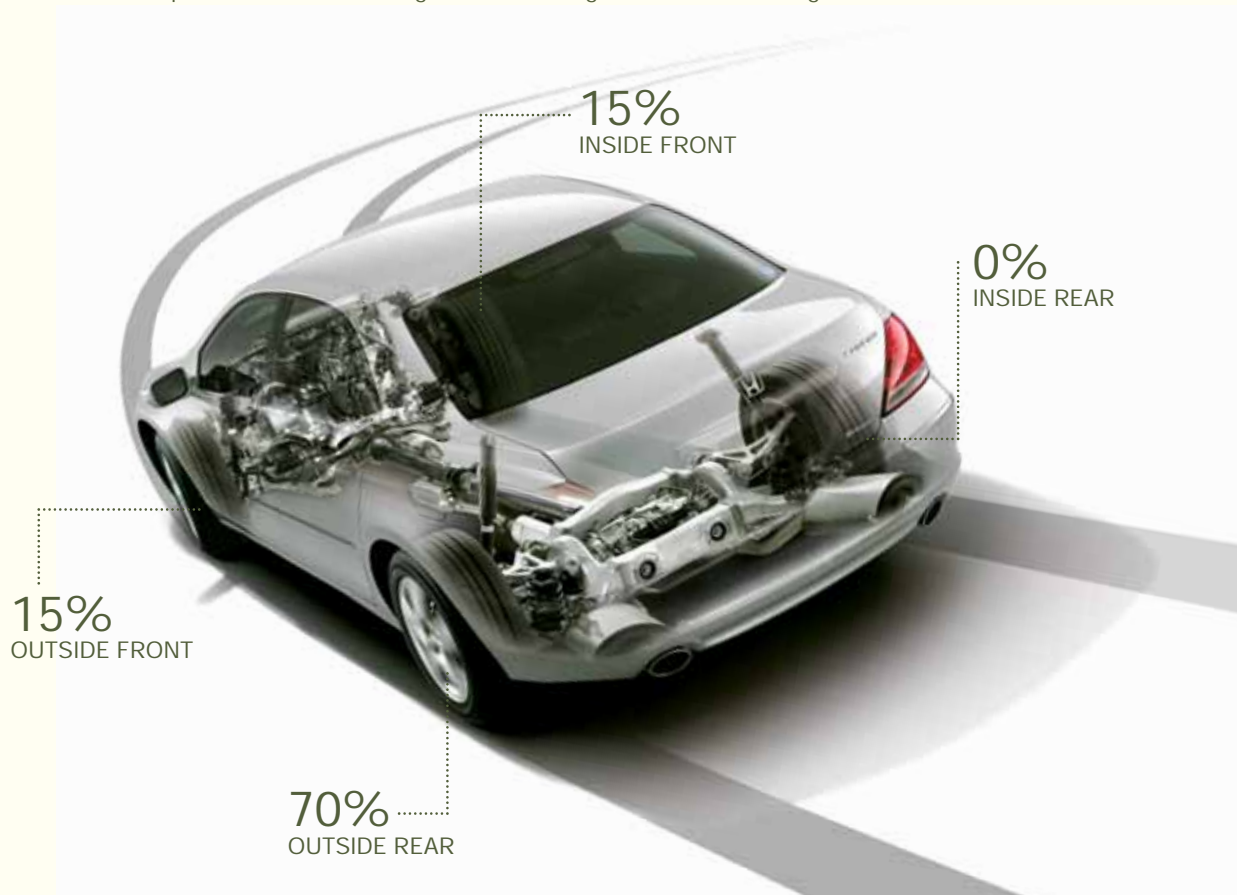
INTUÏTIEVE BEDIENING

De met geperforeerd leder beklede stoelen met geïntegreerde elektrisch verstelbare lendensteun ondersteunen uw onderrug voor een aangename en ontspannen zit, ongeacht de bestemming en reisduur. Achtvoudig elektrisch verstelbare stoelen maken elke gewenste zitpositie mogelijk, waarbij de twee favoriete instellingen samen met de stand van het stuurwiel en de buitenspiegels onder een geheugenknop opgeslagen kunnen worden. Bestuurder en passagiers kunnen hun eigen klimaatzone instellen.

Het BOSE® Surround Sound-systeem met tien speakers, een wisselaar voor zes cd's in het dashboard en Bluetooth® draadloze mobiele telefoonverbinding. De interactieve display die routeaanwijzingen en informatie over onder meer de buitentemperatuur geeft, bedient u met de centrale multifunctionele knop of met uw stem, eenvoudig en intuïtief.

VEILIG EN MEER

Van een premium auto als de Legend mag u op veiligheidsgebied niets minder dan het beste verlangen. Dan is het geruststellend om te weten dat de passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen ieders verwachtingen overtreffen.



SH-AWD

Met behulp van sensoren die de laterale g-krachten, het motortoerental, de draaisnelheid van de individuele wielen en de stuuruitslag meten, berekent het SH-AWD-systeem hoe het motorkoppel het beste over de vier wielen verdeeld kan worden voor optimale grip op het wegdek. Tot 70% van het koppel wordt over de voorwielen verdeeld op rustige trajecten, maar in snel genomen bochten kan het systeem indien nodig al het koppel van de V6-motor naar de achterwielen sturen. Elektromagnetische koppelingen verdelen de kracht verder tussen het linker- en rechterachterwiel, waarbij in bochten het buitenste achterwiel 100% van het koppel kan ontvangen. Zo garandeert het SH-AWD-systeem optimale grip en stabiliteit en evenaart de Legend in bochten de prestaties van sportauto's.

ACTIEVE MOTORKAP

Als een frontale botsing met een voetganger onvermijdelijk is, komt de motorkap automatisch 10 centimeter omhoog, zodat extra ruimte ontstaat tussen het vervormbare plaatwerk en de harde delen van de motor, waarmee het risico op hoofdletsel voor de voetganger belangrijk daalt. Een wereldprimeur van Honda.

KREUKELZONES

De carrosseriestructuur van de Legend is zo ontworpen dat het zoveel mogelijk botsenergie absorbeert om de inzittenden te beschermen. De structuur bestaat voor 50% uit staal met hoge treksterkte, waardoor de Legend verrassend licht en tegelijk bijzonder stijf is.

AFS

Synchroon met de stuurbewegingen draait het Active Front Lighting System (AFS) de koplampen maximaal 20 graden naar links of rechts. Als u een bocht neemt, draait de lichtbundel in de richting waarin u stuurt. De omgeving is dus beter zichtbaar waardoor de kans op ongevallen aanzienlijk afneemt.

ABS

Op een natte, gladde of losse ondergrond is het cruciaal om de controle over de auto te behouden. Daar helpt het Anti-Lock Braking System (ABS) u bij door te voorkomen dat de wielen van de Legend blokkeren en doorglijden.

BRAKE ASSIST

De werking van ABS en EBD wordt verder verbeterd door de Brake Assist, die een noodstop signaleert en vervolgens direct de remkracht vergroot om de remweg te bekorten.

EBD

De Electronic Brake-force Distribution (EBD) analyseert de gewichtsverdeling over de voor- en achteras tijdens het remmen en past de werking van het ABS en de remkracht per wiel aan voor extra stabiliteit op cruciale momenten.

VSA

De Vehicle Stability Assist (VSA) detecteert en corrigeert overstuur en onderstuur door middel van kleine ingrepen. Het intelligente systeem berekent precies hoeveel remkracht en motorkoppel de Legend nodig heeft om in het juiste spoor te blijven. VSA is opnieuw een voorbeeld van Honda's uitzonderlijke kwaliteiten op veiligheidsgebied.

COLLISION MITIGATION BRAKE SYSTEM (CMBS)

Werkt in drie stappen:

1. Waarschuwing: een zoemer klinkt en het woord 'BRAKE' verschijnt op de multi-informatiedisplay als de afstand tussen de Legend en het voertuig voor u kleiner wordt dan de vooraf ingestelde waarde.
2. Voorzorgsmaatregelen: CMBS remt licht af en trekt de gordels strak als de afstand tot de voorligger nog kleiner wordt. De zoemer en het optische signaal blijven actief.
3. Actie: als een aanrijding onvermijdelijk is, worden de veiligheidsgordels stevig aangetrokken om de voorste inzittenden maximale bescherming te bieden voordat de remmen worden geactiveerd om de kracht van de aanrijding te verkleinen.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Gebruikmakend van de afstandsradar in de grille, vertraagt ACC automatisch de Legend als het systeem signaleert dat de voorligger snelheid vermindert. Wanneer de weg vrij is, accelereert ACC weer tot de vooraf ingestelde snelheid. De afstand tot de voorligger is via stuurwielbediening instelbaar.

AIRBAGS

Het omvangrijke pakket veiligheidsvoorzieningen in de Legend zou niet compleet zijn zonder een uitgekiend airbagsysteem. Frontale, gordijn- en zijairbags beschermen de inzittenden aan alle kanten.



1. TRANSMISSIE

De nieuwe automatische vijftrapstransmissie bezorgt u een stressvrije rijervaring.

2. SCHAKELPEDDELS

Met de schakelpeddeLS kunt u handmatig een andere versnelling kiezen terwijl uw handen aan het stuur blijven.

3. BLUETOOTH®

U kunt zich op de weg concentreren en veilig handsfree bellen dankzij Bluetooth®.

4. ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Via stuurwielbediening activeert u ACC, dat – gebruikmakend van een afstandsradar in de grille – een vooraf ingestelde afstand bewaart tot de voorligger.

5. ELEKTRISCHE STOELVERSTELLING

Stel de gewenste zitpositie in met een druk op de knop.

6. STOEL MET GEHEUGEN

Sla de twee favoriete instellingen van de stoelen, het stuurwiel en de buitenspiegels op onder de geheugenknop.



1



2



3



4



5



6



7

7. MULTI-INFORMATIEDISPLAY

De display toont uiteenlopende informatie, zoals kilometerstand, reisafstand, gemiddeld brandstofverbruik, actieradius met beschikbare brandstofvoorraad, snelheid en gebruik van veiligheidsgordels.

8. STUURWIEL

Het gebruiksvriendelijke, met leder beklede stuurwiel bevat schakelaars voor de bediening van allerhande functies, zoals het audiosysteem, diverse veiligheidsvoorzieningen en de transmissie.

9. BEELDSCHERM SATELLIETNAVIGATIE

Het systeem reageert op gesproken commando's en stippelt de beste route uit.



8



9

1. BOSE® SURROUND SOUND

Creëer de perfecte atmosfeer met het BOSE® Surround Sound-systeem met tien speakers.

2. iPod®-USB

Sluit uw iPod® of mp3-speler op het audiosysteem aan via de USB-aansluiting in de centrale armsteun.

3. SFEERVERLICHTING

Als onderdeel van de interieurverlichting scheidt een zacht blauw schijnsel een rustgevende sfeer.

4. CENTRALE ARMSTEUN

Inclusief handige bergruimte voor kleine objecten.

5. BEKERHOUDERS ACHTERIN

Slim ontworpen bekerhouders komen met een druk op de knop tevoorschijn.

6. ELEKTRISCH BEDIENBAAR SCHUIF-/KANTELDAK

Brengt meer licht en het gevoel van extra ruimte in de Legend, met geïntegreerd zonnenscherm.



1



2



3



4



5



6



7. ELEKTRISCH ZONNESCHERM ACHTERIN

Biedt extra comfort aan de achterpassagiers. Voor de achterste portierruit zijn handmatig te bedienen zonnenschermen leverbaar.

7

8. KLIMAATREGELING

De dubbele klimaatregeling houdt rekening met de positie van de zon voor een nog comfortabelere atmosfeer.



8

9. VERWARMBARE ACHTERSTOELEN

Passagiers reizen ontspannen mee op de verwarmbare achterstoelen.



9

1. LICHTMETALEN WIELEN

18-inchwielen ronden het zelfbewuste en krachtige voorkomen af.

2. DUBBELE UITLAAT

Twee verchroomde uitlaatpijpen vergroten de exclusieve uitstraling van de Legend.

3. MISTLAMPEN VOOR

Vergroot het zicht bij slechte weersomstandigheden.

4. ACHTERUITRIJCAMERA

Een kleine achteruitrijcamera in de achterbumper stuurt beelden naar het scherm van het satellietnavigatiesysteem.

5. LED-ACHTERLICHTEN

De achterlichten met led-techniek reageren sneller, vergroten de zichtbaarheid van de Legend en versterken de dynamische uitstraling.



1



2



3



4



5



6



7

6. GRILLE

De prominente V-vormige grille heeft een verfijnde chromen afwerking.

7. KOPLAMPSPROEIERS

Hoogdruksproeiers reinigen de koplampen, zodat het licht ongehinderd kan schijnen.

8. XENONKOPLAMPEN

De High Intensity Discharge (HID) xenonkoplampen zijn helderder, verbruiken minder energie en gaan langer mee.

9. BAGAGERUIMTE

De ruime en praktisch vormgegeven bagageruimte is voorzien van een skiluijk voor extra lange voorwerpen.



8



9

Perfectie is de standaard, daarom is de standaarduitrusting van de Legend perfect.

Super Handling All-Wheel Drive (SH-AWD)
Collision Mitigation Braking System (CMBS)
Adaptive Cruise Control (ACC)
Vehicle Stability Assist (VSA)
Frontale, zij- en gordijnairbags
Lichtmetalen 18-inchwielen
Klimaatregeling met twee zones
Automatische vijftrapstransmissie met S-stand
Dvd-satellietnavigatie met stembediening
BOSE® Surround Sound-systeem met wisselaar voor zes cd's in het dashboard
USB-aansluiting
Bluetooth® draadloze mobiele telefoonverbinding
High Intensity Discharge (HID) xenonkoplampen met niveauregeling

Active Front Lighting System (AFS)
Koplampsproeiers
Mistlampen voor
Parkeersensoren voor en achter
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
Elektrisch zonnescherm achter
Geventileerde voorstoelen
Verwarmbare voor- en achterstoelen
Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugen
Buitenspiegels kantelen bij achteruitrijden
Met leder bekleed stuurwiel
Volledig lederen interieurbekleding





Ivoor lederen bekleding



Zwart lederen bekleding



Lichtgrijs lederen bekleding

MAATWERK VOOR UW DROMEN

Het intuïtieve, met technologie volgepakte interieur van de Legend is de ideale plek om te ontspannen en uw verbeelding de vrije loop te laten. Druk uw stempel op de Legend met deze originele accessoires van hoge kwaliteit. Neem voor uitgebreide informatie contact op met uw dealer of kijk op www.honda-access.com.



1



2



3



4



5



6

1. PARKEERSENSOREN VOOR EN ACHTER

Vier parkeersensoren aan de voorzijde en vier parkeersensoren aan de achterzijde stellen u in staat om eenvoudig de kleinste parkeerplekken in te sturen. De in carrosseriekleur gespoten sensoren detecteren obstakels en waarschuwen u met een duidelijk geluidssignaal.

2. KOFFERKLEPSPOILER

Deze dynamische en chique kofferklepspoiler benadrukt de sportieve achterzijde van de Legend.

3. SKIBOX

Biedt plaats aan ski's en snowboards en daarmee is deze skibox met een inhoud van 320 liter de perfecte reisgenoot voor de wintersportvakantie.

4. PREMIUM VLOERMATTEN

Dikke, hoogwaardige vloermatten met randen van nubuckleer en een metalen Legend-embleem. Een persoonlijk accent, verkrijgbaar in de kleuren zwart, grijs en ivoor.



6A



6B

5 & 7. ENTERTAINMENT VOOR DE ACHTERBANK

Creëer een veilige en plezierige omgeving voor uw achterpassagiers. Ons entertainmentsysteem wordt gemonteerd op de rugleuning van de voorste stoelen. Een afstandsbediening en koptelefoons zijn inbegrepen, een tweede monitor en een handige draagtas zijn optioneel verkrijgbaar. Het systeem speelt dvd's, cd's, audio- en videobestanden en is voorzien van een USB-aansluiting.

6. MOOI EN CHIC MET LEDEREN INTERIEUR

6A. MET LEDER BEKLEDE POOKKNOP

Deze elegante pookknop met houteffect is afgewerkt met geperforeerd leder in de kleuren zwart, grijs of ivoor, afhankelijk van het gekozen interieur. Voelt en oogt geweldig.

6B. MET LEDER BEKLEED STUURWIEL

Dit met leder beklede stuurwiel vergroot het rijplezier tijdens elke rit. Het houteffect en de drie beschikbare kleuren komen overeen met die van de pookknop.



7

Legend
3.7 V6 SH-AWD

Motor		
Type	6 cilinder V motor, 24 kleppen met bovenliggende nokkenas (SOHC) lichtmetalen motorblok en cilinderkoppen Variable Valve Timing and Lift Control (VTEC) op in- en uitlaatkleppen	
Cilinderinhoud	cm ³	3.664
Boring x slag	mm	90 x 96
Compressieverhouding		11.2 : 1
Vermogen (80/1269/EWG)	kW (Pk) t.p.m.	217(295) / 6.200
Max. koppel	Nm / t.p.m.	371/5.000
Brandstofinspuitsysteem		PGM-FI
Uitlaatgasreiniging		driewegkatalysator
Euronorm		EURO 4

Brandstof gegevens		
Brandstofbehoefte	Euroloodvrij 95 RON	
Verbruik L / 100 km (1999/100/EC) ¹⁾		
Stadsrit	Liter	16,3
Buitenweg	Liter	8,9
Combinatierit	Liter	11,6
CO2 - uitstoot	g/km	269
Energie label		G

Rijprestaties		
Topsnelheid	km/h	250
Acceleratie 0-100 km/h	s	7,1

Wielophanging		
Vooras	Double-wishbone met stabilisatorstang	
Achteras	Multi-Link met stabilisatorstang	
Besturing	Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting met tandheugel	

Wielen / Banden		
Velg diameter	18 X 8J, lichtmetalen velgen	
Banden	245/45 R 18	

Remmen		
Type	ABS met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodstop rembechrachting (BA) VSA (Vehicle Stability Assist) elektronisch voertuigstabiliteitsprogramma met tractie-controle	
Remmen, voor	Remschijven, Ø= 320 mm, geventileerd	
Remmen, achter	Remschijven, Ø= 310 mm, geventileerd	

Afmetingen		
Lengte	mm	4.985
Breedte	mm	1.845
Hoogte	mm	1.450
Wielbasis	mm	2.800
Spoorbreedte voor / achter	mm	1.575 / 1.585
Draaicirkel (spoor)		11,9
Aantal omwentelingen stuurwiel		3,0
Inhoud bagageruimte (VDA-norm)	Liter	452
Tankinhoud	Liter	73
Bodemvrijheid	mm	135

Gewichten		
Kentekengewicht	kg	1.838
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	2.310
Max. massa aanhanger (geremd / ongeremd)	kg	1.600 / 750
Maximale kogeldruk	kg	75
Maximale daklast	kg	55

Legend
3.7 V6 SH-AWD

Aandrijving SH-AWD (Super Handling All Wheel Drive) vierwielaandrijving

Transmissie

5-traps automatische versnellingsbak	
1e versnelling	2,520
2e versnelling	1,606
3e versnelling	1,071
4e versnelling	0,765
5e versnelling	0,612
Achteruit	1,888
Eindreductie	4,312



Breedte 1845mm



Hoogte
1450mm



Lengte 4985mm

Techniek:	
5-traps automaat & sequential shift met schakelflippers aan het stuurwiel	•
Actieve veiligheid	
SH-AWD (Super Handling-All Wheel Drive) Vierwielaandrijving	•
Snelheidsafhankelijke stuurbekekrachtiging	•
ABS Anti Blokkeer Systeem	•
EBD Elektronische remdrukverdeling	•
BA (Brake Assist) noodstop rembekekrachtiging	•
VSA (Vehicle Stability System) voertuigstabiliteitsprogramma met tractie controle	•
ACC (Adaptive Cruise Control) actief ingrijpende snelheidsregeling	•
CMBS (Collission Mitigation Braking System) - crash beperkend actief remsysteem met actieve gordelspanners	•
Xenon verlichtingsysteem met koplamp hogedrukreiniger en automatische koplamphoogte verstelling	•
AFS Adaptieve bochtverlichting	•
Mistlampen voor	•
Waterafstotende zijruiten bestuurder en voorpassagier	•
Auto-dim binnenspiegel	•
Achteruitrijcamera, automatische projectie via full-colour navigatie scherm	•
Lichtsensoren - automatische inschakeling verlichting	•
Regensensoren - automatische inschakeling ruitenwissers	•
LED-knipperlichten geïntegreerd in buitenspiegel	•
Achterlichtunits met LED-verlichting	•
Startblokkering met wisselende code	•
Passieve veiligheid	
EuroNcap crashbestendigheid (max 5)	5
EuroNcap kinderletsel bescherming (max 5)	4
EuroNcap voetgangers letselbeperking (max 4)	3
Pop-up motorkap (Actieve motorkap voor verbeterde voetgangersveiligheid)	•
Flankbescherming, alle portieren	•
Driepunts veiligheids gordels op vijf zitplaatsen	•
Veiligheids gordels voor, in hoogte verstelbaar	•
Gordelspanners voor met bezettingssensoren	•
Spankrachtbegrenzers gordels voor	•
Waarschuwing gordelgebruik voor vijf zitplaatsen	•
Airbag (2-traps) voor bestuurder en voorpassagier	•
Zijairbags voor	•
Gordijnairbags, voor en achter	•
Anti-Whiplash actieve hoofdsteunen voor	•
Hoofdsteunen achter, aantal	3
ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes (buitenste zitplaatsen achter)	•
Gordelblokkeringsysteem voor kinderstoelbevestiging	•
Alarmsysteem met omtrekbeveiliging, ultrasoon, hellingsensor, sirene	•
Lifehammer	•
Gevarendriehoek	•
Interieur:	
Centrale deur- en achterklep vergrendeling, afstandbedienbaar met knipperlicht bevestiging	•
Comfort open- en sluit functie voor zijruiten en schuifdak	•
Lederen interieur	•
Lederen pookknop	•
Lederen multifunctioneel stuurwiel	•
Stuurwiel elektrisch in hoogte en diepte verstelbaar met automatische parkeerstand	•
Elektrisch verstelbare voorstoelen (8X)	•
Elektrische verstelbare lendesteun voorstoelen	•
Geheugenstand (2X) voor bestuurdersstoel, bestuurdersstoel en buitenspiegel	•
Stoelventilatie en stoelverwarming voor	•

Middenarmsteun voor met opbergruimte en 12-V aansluiting	•
Buitenspiegels elektrisch bedienbaar / verwarmbaar / inklapbaar / met kantelfunctie bij achteruitrijden	•/•/•/•
Automatisch dimmende aspherische buitenspiegels	•
Make-up spiegel, afsluitbaar, met verlichting voor bestuurder / voorpassagier	•
Ambient sfeerverlichting / voetruimteverlichting (blauw) voor en achter	•/•
Kaartleeslampjes voor / achter	•/•
Elektrisch bedienbare portieruiten voor en achter met comfortschakeling en anti-klem beveiliging	•
Dual zone climate control met satellietbesturing en uitstroomopeningen achter	•
Boordcomputer met onderhoudssignalering	•
ANC (Active Noise Cancellation) weggeruis onderdrukkend systeem	•
Bose®-Surround Soundsysteem met 6-DVD-wisselaar, MP3, WMA, 10 luidsprekers	•
Aansluitpoort externe audiobronnen USB-IN	•
DVD satelliet navigatie met verkeersinformatie (TMC), incl. DVD* voor West en Oost europa,	
8"-kleurenscherm met spraakherkenning	•
Bluetooth® draadloze interface voor mobiele telefoons incl. spraakbesturing	•
Zittingverwarming achter	•
Uitklapbare middenarmsteun achter met bekerhouder / ski-luik inclusief slot	•/•
Lectuurtassen voorstoelen links / rechts	•/•
Hoofdsteunen achter elektrisch inklapbaar met afstandsbediening	•
Elektrisch bedienbaar achterraut zonnescerm	•
Handmatig bedienbaar zonnescerm linker en rechter achterzijruit	•
Rokersgarnituur	•
Dubbele verlichting in bagageruimte	•
Exterieur	
Metallic /Pearl lak	•
18" lichtmetalen velgen	•
Getint warmtewerend glas	•
In achterraut geïntegreerde antenne	•
Elektrisch bedienbaar glazen schuif / kantel dak met zonnescerm	•
Verlichte en verchromde portiergrepen rondom	•
Dubbel uitlaatsysteem	•

• = Standaarduitrusting

* DVD omvat de volgende landen: Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Frankrijk, Groot Brittannië, Italië, Spanje, Portugal, Zwitserland, Oostenrijk, Denemarken, Noorwegen, Zweden, Finland, Polen, Tsjechië, Slowakije en Hongarije

KLEURKEUZE

We hebben weliswaar al onze ervaringen, kennis en dromen uit de afgelopen zestig jaar samengevoegd in de nieuwe Legend, maar de finishing touch, de kleurkeuze, laten we aan u over.



VOLCANO GRAY METALLIC



**ROYAL RUBY RED PEARL



*PLATINUM FROST METALLIC



OPULENT BLUE PEARL



SILVER JADE METALLIC



**CRYSTAL BLACK PEARL

* Niet in combinatie met ivoor lederen bekleding.

** Niet in combinatie met lichtgrijs lederen bekleding.

3,7-liter 24-kleppen VTEC V6-motor

In de motor van de Legend past Honda de meest geavanceerde technologieën toe. Voordat Honda VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) introduceerde, ging een hoog koppel bij lage toeren altijd ten koste van het piekvermogen bij hoge toerentallen en vice versa. De motor in de Legend is dankzij de VTEC-techniek geen compromis. De 3,7-liter V6-motor levert een hoog koppel bij lage toerentallen (maximaal 373 Nm) en een hoog piekvermogen (maximaal 295 pk). Deze prestaties zijn mogelijk dankzij de VTEC-motor met twee totaal verschillende nokkenprofielen die de krachtbron een flexibel karakter geven en een snelle gaspedaalrespons over het hele toerenbereik. Bij lage toerentallen zorgt het ene nokkenprofiel voor een geringere kleplichthoogte en kortere klepopeningsduur wat resulteert in hoge luchtinlaatsnelheden en een hoog koppel. Neemt het toerental toe, dan schakelt VTEC over op het andere nokkenprofiel waardoor de kleplichthoogte en de klepopeningsduur toenemen. Zo kan de motor vrijer ademen en stijgt het piekvermogen.

Active and Passive Noise Control

De Legend beheerst op passieve en actieve wijze rijgeluiden en omgevingslawaai, zodat de inzittenden in alle rust reizen.

Active Noise Cancellation (ANC)

De actieve beheersing van geluid gebeurt in het interieur van de Legend door middel van Active Noise Cancellation (ANC), dat continu tegengestelde of inverse geluiden produceert. Op die manier worden rolgeluiden, windgeruis en omgevingslawaai geneutraliseerd zodat er in het interieur kalmte heerst. Het systeem bestaat uit twee microfoons en een actief besturingsstelsel. Zodra de microfoons ongewenste geluiden oppikken in het interieur, analyseert het besturingsstelsel de frequenties waarna tegengestelde of inverse geluidsgolven de ongewenste geluiden neutraliseren.

Active Front Lighting System (AFS)

Voor een beter zicht op bochtige trajecten, kan het Active Front Lighting System van de Legend als het ware om de hoek schijnen, waarbij de koplampen maximaal twintig graden draaien om het verloop van de weg te verlichten. De bestuurder ziet dus eerder en beter wat er op zijn pad komt, zodat hij mogelijke gevaren eerder

kan identificeren.

Adaptive Cruise Control (ACC)

ACC gebruikt informatie van een radar, geplaatst aan de binnenzijde van de grille, om de afstand te meten tot de voorligger. Ook de snelheid en richtingverandering worden gemeten. ACC reguleert automatisch de snelheid van de auto en de afstand tot de voorligger in dezelfde baan, wat het rijden op de snelweg of in vergelijkbare situaties makkelijker maakt en het comfort en de veiligheid vergroot. ACC werkt onder de volgende voorwaarden:

- de auto rijdt tussen de 30 en 180 km/uur
- de hoofdschakelaar is geactiveerd

Advanced Compatibility Engineering (ACE)

De Legend heeft een innovatieve structuur die de maximale kracht van een frontale botsing dempt voor de inzittenden. De Legends Advanced Compatibility Engineering (ACE) verdeelt en absorbeert de botsenergie over een groter oppervlak om de passagiersruimte te beschermen en de veiligheid van de inzittenden te vergroten. Daarnaast helpt ACE de botskracht op te vangen bij auto's van ongelijk formaat. De structuur zorgt ervoor dat kracht van de impact minder is bij een botsing met kleinere auto's.

Aerodynamica

Aerodynamica heeft betrekking op het vermogen van een auto de weerstand te overwinnen die veroorzaakt wordt door de beweging van het voertuig door de atmosfeer. Hoe lager de luchtweerstandscoefficiënt (Cw), des te gestroomlijnder de vorm is. Een aerodynamische lijn leidt tot een lager brandstofverbruik, minder windgeruis en een betere wegligging. De Cw vermenigvuldigd met het frontale oppervlak van de auto vormt de wrijving, oftewel de luchtweerstand.

Airbags

De frontale airbags in de Legend activeren afhankelijk van de impact van de botsing en het gebruik van de driepuntsgordels met twee snelheden en bij twee drempelwaarden.

Anti-lock Braking System (ABS)

ABS voorkomt dat de wielen blokkeren als de bestuurder krachtig remt – waardoor de kans kleiner is dat de auto slipt op natte, gladde of losse ondergrond – zodat de bestuurder controle over de auto houdt.

Automatische Sequential Sport Shift-vijftraptransmissie

Biedt het comfort en gemak van een

conventionele automaat en het plezier van handmatig schakelen. Deze verfijnde transmissie past bij elke rijstijl. Plaats de pook in de Sequential Sport Shift-stand om de handmatige modus in te schakelen. Nu is het mogelijk om te schakelen door de pook voor- of achterwaarts te bewegen, maar de bestuurder kan ook met schakelpeddel een lagere of hogere versnelling kiezen terwijl hij zijn handen aan het stuur houdt. De transmissie reageert snel op commando's van de bestuurder en werkt samen met de Drive-By-Wire (DBW) gasklepbediening voor extra korte schakelmomenten.

Bluetooth®

Dankzij het Bluetooth®-telefoonstelsel kunnen bestuurders telefoongesprekken voeren zonder de handen van het stuur te halen. Speakers en microfoons in de auto worden bediend vanaf het stuur.

BOSE® Surround Sound-systeem met tien speakers

Dit audiosysteem is speciaal voor de Legend ontworpen om de inzittenden een weergaloze muziekbeleving te bieden. Tien BOSE®-speakers zijn op strategische plekken in het interieur geplaatst voor optimale geluidswaargave. Een wisselaar voor zes cd's in het dashboard maakt deel uit van het systeem. Hoewel er diverse audiobestanden afgespeeld kunnen worden, wordt het volledige potentieel pas echt benut bij het afspelen van audio in het 5.1 Surround Sound-formaat. De achtkanaals digitale versterker met 260 watt vermogen en BOSE® Centerpoint-processor maakt het mogelijk om cd's met surround sound af te spelen.

Collision Mitigation Brake System (CMBS)

Het CMBS is speciaal ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijke botsing en, indien de aanrijding niet meer vermeden kan worden, de kracht van de impact te verkleinen door automatisch de remmen te activeren.

Het oog van het systeem is een radar in de grille van de Legend. Het signaal wordt voortdurend uitgezonden en de echo wordt geanalyseerd. Als de radar een object voor de auto waarneemt, worden direct de tussenafstand en tijdsduur tot een eventuele aanrijding gemeten. Zakt de tijdsduur onder een bepaalde grens, dan wordt de bestuurder met een licht- en geluidsignaal gewaarschuwd. Onderneemt de bestuurder onvoldoende actie om de aanrijding te voorkomen, dan trekt CMBS

de veiligheidsgordel strak en remt de auto licht af. Als het systeem vaststelt dat een aanrijding onvermijdelijk is en de bestuurder nog niet heeft ingegrepen, dan worden beide gordels voorin met kracht aangetrokken en worden de remmen met kracht bediend. Deze automatische actie heeft als doel de snelheid van de botsing te verlagen en daarmee de schade aan de voertuigen en de kans op letsel te verminderen.

Double wishbone-wielophanging

Deze wielophanging optimaliseert het contact tussen de banden en het wegdek en biedt in samenwerking met de Super Handling-All Wheel Drive (SH-AWD) uitstekende grip in bochten. Bovendien is de besturing uiterst nauwkeurig doordat het camber van de wielen beperkt blijft. G-krachten in bochten, onregelmatigheden in het wegdek en zelfs het uitveren van de ophanging kunnen de wielen een ongewenste richting in 'sturen'. Bij de double wishbone-wielophanging verandert het camber minimaal in deze omstandigheden.

Electronic Brake-force Distribution (EBD)

Dit systeem werkt samen met ABS door de gewichtsverdeling over de voor- en achteras te analyseren en de remkracht hierop af te stemmen, waardoor de rechttuit-stabiliteit verbetert.

Ergonomie

Ergonomie is de toegepaste wetenschap van het ontwerpen van een (werk)omgeving, in dit geval het interieur van de auto, met als doel het comfort en de veiligheid te maximaliseren. Concreet betekent het onder meer dat de belangrijkste bedieningsorganen en instrumenten zo geplaatst worden dat ze goed zichtbaar en makkelijk en prettig te bedienen zijn. Het heeft tevens betrekking op de stoelen, die vermoeidheid en ongemak moeten voorkomen.

Grade Logic

Dit is een intelligente module van de automatische vijftrapstransmissie. Staat de Legend in de volledig automatische modus, dan herkent Grade Logic de verschillende rijstijlen en wegcondities en kiest de juiste versnelling voor soepel, naadloos rijden. Vooral in heuvelachtig gebied en op bochtige wegen draagt Grade Logic bij aan het rijcomfort.

High Intensity Discharge (HID) xenonkoplampen

In plaats van een lampje bevat de afgesloten HID-koplamp xenongas. Dankzij een elektrische lading die door het

gas geleid wordt, ontstaat er een gelijkmatig en helderwit licht met een grotere intensiteit dan die van conventionele halogeenlampen. Hierdoor is er in het donker beter zicht.

Hoofdsteunen intrekbaar

De achterstoelen van de Legend zijn voorzien van drie hoofdsteunen. Als er geen achterpassagiers meereizen, kan de bestuurder de hoofdsteunen elektrisch intrekken met knoppen in het dak. Achterpassagiers kunnen de hoofdsteunen weer handmatig omhoogtrekken als dat nodig is.

Koppel

Koppel is een verdraaiende of roterende kracht, zoals nodig is om een moer vast te draaien met een steeksleutel. De uitgeoefende kracht is het koppel. Hoe langer de ringsleutel, hoe meer kracht er kan worden uitgeoefend. Een hoog koppel bij lage toerentallen betekent dat er een sterke draaikracht is voor een goede acceleratie bij lagere toerentallen en lage snelheden. Als de snelheid toeneemt, is koppel minder belangrijk om de snelheid vast te houden.

Occupant Position Detection System (OPDS)

OPDS maakt gebruik van sensoren in de rugleuning van de voorste passagiersstoel om de lengte en zitpositie van de passagier te bepalen. Als een kind of kleine volwassene zich in het werkingsgebied van de zijairbag bevindt, schakelt OPDS deze airbag uit. Samen met de gordijnairbags bieden de zijairbags een hoge mate van bescherming bij aanrijdingen van opzij.

Passive Noise Control

Terwijl in de meeste premium auto's zware geluidsisolatie toegepast wordt, gebruikt Honda lichtgewicht geluidsabsorberend materiaal. Dit zit achter het dashboard, in de vloer, in het dak, in de voorschermen en onder de motorkap om geluid te absorberen voordat het de Legend kan binnendringen. Windgeruis blijft beperkt door de 'verborgen' ruitenwissers en door de ruiten en de middenstijl die een egaal oppervlak vormen met de zijkant van de carrosserie. Een ander onderdeel van de Passive Noise Control in de Legend is de Variable Valve Silencer in het uitlaatsysteem. Die zorgt niet alleen voor minder geluid uit de uitlaat, maar ook voor extra vermogen.

Satellietnavigatie met stemherkenning

Het dvd-navigatiesysteem geleidt de bestuurder met gesproken opdrachten en

een zichtbare kaart naar de opgegeven eindbestemming. De dvd biedt ook praktische informatie over benzinestations, hotels en dergelijke. Het navigatiesysteem herkent meer dan 550 gesproken opdrachten van de bestuurder, inclusief commando's voor het audiosysteem en de klimaatregeling. Zonder de handen van het stuur te halen bedient de bestuurder alle belangrijke functies.

Super Handling-All Wheel Drive (SH-AWD)

Dit fantastische systeem is ontworpen om de intenties van de bestuurder om te zetten in grip op de weg. Het biedt voordelen voor alle bestuurders op alle soorten wegdek – droog of nat, bevroren of wat dan ook. Op gladde ondergronden stuurt het SH-AWD-systeem de aandrijfkraften naar het wiel dat de meeste grip heeft. Tot 70% van het koppel wordt over de voorwielen verdeeld op rustige trajecten, maar in snel genomen bochten kan het systeem indien nodig al het koppel (100%) naar het buitenste achterwiel sturen. Dat wiel wordt dan mechanisch versneld zodat er meer kracht overgebracht kan worden op het wegdek. Dat vertaalt zich in een grote stabiliteit in bochten en een nauwkeurige en neutrale besturing.

Vehicle Stability Assist (VSA)

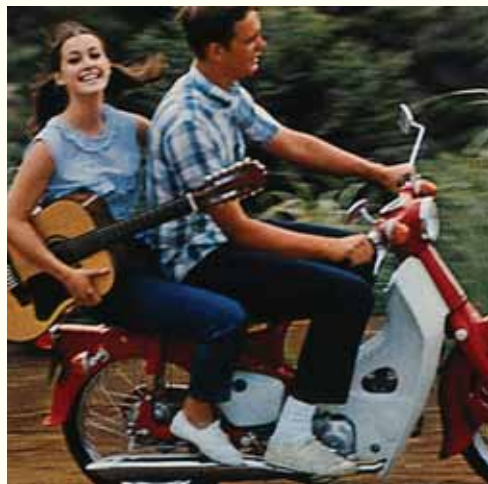
VSA helpt de bestuurder de Legend onder controle te houden tijdens snelle, scherpe bochten en corrigeert dreigend onder- of overstuur. Het systeem bewaakt voortdurend de snelheid, de stand van het gaspedaal, de snelheid van elk wiel afzonderlijk, de stuurhoek, de dwarskracht en de draaiing om de verticale as, om te bepalen of onderstuur of overstuur dreigt. Indien nodig reduceert VSA automatisch het motorkoppel en gebruikt het ABS om de wielen apart af te remmen om de auto te stabiliseren. Het systeem werkt zo snel dat de instabiliteit is gecorrigeerd voordat de bestuurder iets heeft bemerkt.

Zonneschermen

De Legend is voorzien van een elektrisch zonnescherm achterin, zodat de achterpassagiers zich ook op zonnige dagen in een comfortabele omgeving bevinden. De bestuurder kan het scherm bedienen met knoppen in het dak. Voor de achterste portierruit zijn er ook zonneschermen die de passagiers handmatig kunnen bedienen. Het fijne weefsel van de zonneschermen houdt hitte tegen maar beperkt het zicht niet naar buiten.

Soichiro Honda zei ooit: 'Denk zelf na en volg niet de voetstappen van een ander.'

Vanwege onze rijke, sportieve historie weten we als geen ander dat auto's die hoge prestaties kunnen leveren ook een zeer hoog veiligheidsniveau moeten bieden. Om dat te realiseren, hebben we 's werelds grootste testcentrum voor botsproeven gebouwd, waar we onze robot ASIMO konden inzetten om de radartechnologie te verfijnen die nu in onze auto's is te vinden.



EEN LAND MOBIEL MAKEN

Als jongeman droomde Soichiro Honda ervan alle mensen gemotoriseerd vervoer te bieden, ongeacht hun geslacht, rijkdom of status. Zelfs nu bestaat in sommige landen het woord motorfiets niet – daar wordt gewoon 'Honda' gezegd.

RACE-DNA

Na de oprichting van Honda Motor Corporation kon Soichiro Honda zich nog meer richten op zijn grote passie: racen. Hij kwam er snel achter dat elke verloren race een les is om de auto's verder te verbeteren. Dat streven om alle uitdagingen te overwinnen is het hart van onze filosofie geworden.

DE RODE H

Tot op de dag van vandaag wordt Honda gezien als een sportmerk en producent van wedstrijd machines van topklasse voor de Formule 1, MotoGP, powerboat races, ATV-races en ook grasmaaier races. Als we het kunnen bouwen, kunnen we ermee racen.



GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE

Elk stukje technologie dat we ontwikkelen, heeft een reden. Zelfs de camera's, de radar en de microprocessors in ASIMO, onze robot met kunstmatige intelligentie, worden gebruikt om auto's te ontwikkelen die veiliger en intelligenter zijn dan ooit tevoren.

DE KRACHT OM ANDERS TE ZIJN

Waarom stoppen met auto's? Wij geloven dat verbrandingsmotoren voor iedereen beter zouden moeten zijn. De uitdaging is ervoor te zorgen dat ze werkelijk beter zijn voor iedereen. Daarom ontwikkelden we een vliegtuig met motoren boven de vleugel in plaats van eronder, om het verbruik en de uitstoot te verminderen. We hebben ook beloofd nooit een tweetakt buitenboordmotor te maken maar alleen lichtere en schonere viertaktmotoren.

EEN HELDERE TOEKOMST

We zien de ontwikkeling van een uitstootloze auto en herbruikbare energiebronnen als de eerste stap richting een nieuwe toekomst voor auto's. De obstakels die er zijn, zien we als een uitdaging. Een overtuiging die we hebben meegekregen van Soichiro Honda en een realiteit die grote invloed zal hebben op komende generaties.

Uw Honda Service.

Service is voor Honda geen modieuze kreet, maar een vanzelfsprekend onderdeel van het merk. Dat begint al meteen bij uw eerste bezoek aan uw Honda-dealer en is daarna steeds weer onderdeel van alle onderwerpen rond uw Honda.

Onze belangrijkste diensten ziet u hier in een oogopslag.

Gedegen koopadvies.

Wat u ook wilt vragen, vraag het. Uw Honda-dealer zal u oprecht, volledig en met kennis van zaken adviseren.

Kosteloze waardebeoordeling Honda helpt met raad en met daad.

U krijgt een goede en serieuze waardebeoordeling van uw in te ruilen auto.

Proefrit? Altijd!

Niets levert u zoveel informatie op als een proefrit. Leer uw Honda kennen, ontdek de vele details en beleef de passie van Honda.

Uw droom bereikbaar

U droomt van een Honda – met de financiering of leasing door Honda komt de droom dichterbij.

Uw Honda-dealer geeft advies en maakt graag een op maat gesneden offerte.

Op onze site kunt u de brochure downloaden: www.honda.nl

Honda staat voor sportiviteit, veiligheid, rijplezier, betrouwbaarheid en zeer lage kosten per kilometer. Kwaliteit en zekerheid zijn bij Honda vanzelfsprekend. De basis voor succes wordt bepaald door ervaring en de relatie tussen de berijders en de Honda dealer. Honda levert meer dan een 'high-tech' auto alleen. Wat kunt u nog meer van Honda verwachten:

Honda Garantie

Elke nieuwe Honda kent een heel leven lang een zorgeloze levensduur. Naast lage onderhoudskosten en grote service intervallen kennen we een verstrekkende kwalitatieve garantie. Technische garantie: 3 jaar met een maximum van 100.000 km.
Lakgarantie: 3 jaar
Uitlaatgarantie: 5 jaar
Chassisgarantie: 10 jaar
Carrosseriegarantie: 12 jaar
Een uitstekend Europees dealernetwerk biedt u zekerheid.
Raadpleeg de brochure "Tot uw dienst".

Honda Hulpdienst

Mocht u door pech in Europa stranden dan blijft Honda u optimale service verlenen. Dit geldt voor reparatie onderweg, sleephulp en vervangend vervoer. Gedurende de technische garantieperiode heeft u de zekerheid van een kosteloze mobiliteitservice.
Raadpleeg de brochure "Tot uw dienst".

Honda Verzekering

De perfecte verzekering voor uw Honda. Uw mobiliteit wordt gegarandeerd via de Honda dealer die al uw schades geheel verzorgt en originaliteit waarborgt. Naast een scherpe premie profiteert u van een 36 maanden lange nieuwwaarde verzekering en tot maximaal 72 maanden kosteloze garantieverlenging tot 150.000 km. met hulpverlening in Europa.
Raadpleeg www.honda.nl of uw Honda dealer.

Honda Lease

Elke Honda kent een hoge restwaarde, lage onderhoudskosten en een zuinig verbruik. Daardoor geniet u van een laag leasetarief en rijplezier. Honda Car Lease biedt een geavanceerd servicepakket dat u ook op financieel vlak alle zekerheid en gemak biedt. Contracten worden flexibel op uw wensen afgestemd. Raadpleeg uw Honda dealer

Honda Financiering

Honda Financiering op maat, flexibel en snel.
Raadpleeg uw Honda dealer.

Honda Plus Garantie

Een uitstekende verlenging van uw zekerheid tot 60 maanden/150.000 km. in Nederland met deze kentekengebonden garantie.
Raadpleeg uw dealer.



“Als ik vastberaden ben om iets te bereiken, geef ik niet halverwege op.”
Soichiro Honda

Alle in deze brochure genoemde feiten beantwoorden aan de informatie die ten tijde van de druk beschikbaar was en dienen ter informatie vooraf. Mogelijke kleurafwijkingen van de originele voertuigkleuren zijn het gevolg van druktechnische processen. De afgebeelde producten beantwoorden aan het aanbod voor Nederland. De in deze catalogus afgebeelde voertuigen zijn ten dele met aanvullende accessoires tegen meerprijs uitgerust en niet alle modelversies zijn in deze catalogus opgenomen. Onder voorbehoud van wijzigingen van technische specificaties en uitrusting. Spreek u voor de aankoop alle details door met uw Honda-dealer.

Honda Motor Europe (North) GmbH
Honda Nederland BV

Tel.: 0800-0237323

www.honda.nl

