

# HONDA



**HONDA**  
**JAZZ**

## De Honda Jazz. Het swingendste wagentje op wielen.

Kijk, daar is ie dan, de Honda Jazz. Geestig qua model, creatief qua konsept en verrassend veelzijdig qua mogelijkheden. In Japan swingt de Jazz nu al twee jaar op de weg en oogst overal bewonderende blikken. En dat zal niemand verbazen want de Honda Jazz is werkelijk iets aparts. Bij de ontwikkeling van de Jazz kozen de ontwerpers veel binnenruimte als uitgangspunt. Het resultaat is een eigenzinnige wagen met een opvallend hoge daklijn. Zo werd de Jazz de eerste auto die volgens dit konsept een enorme binnenruimte biedt met compacte buitenmaten en met toch een goede aerodynamica.

Andere eisen die gesteld werden bij de ontwikkeling van de Jazz betroffen de brandstof-economie en het milieu. Welnu, gebruikmakend van de enorme ervaring van Honda op motorisch gebied kon aan alle eisen worden voldaan. Bovendien kon door toepassing van lichtmetaal en kunststof het gewicht van de auto met 15 tot 20% verminderd worden, hetgeen natuurlijk direkt zichtbaar is in de verbruikcijfers en aan de prestaties.













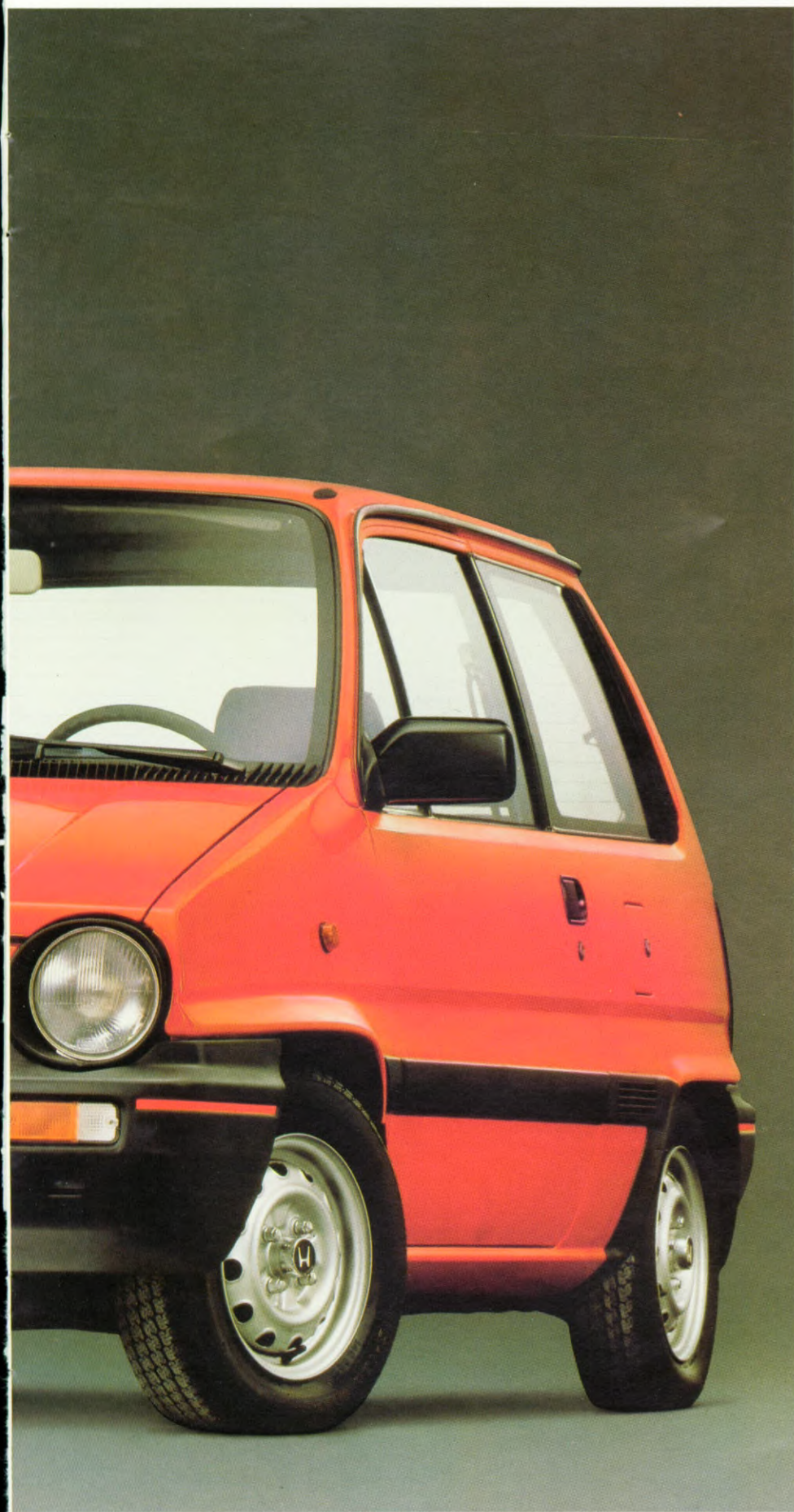
## Het uiterlijk: fraai en functioneel.

Wanneer we de Jazz aan een nauwgezet onderzoek onderwerpen valt een aantal zaken onmiddellijk op. Allereerst de vormgeving. De korte, steil oplopende voorzijde vormt bijna één lijn met de voorruit. De voorruit is vlak in de karrosserie verlijmd en loopt vloeiend over in dak en raamstijlen. Geen uitstekende delen of storende overgangen. Let verder eens op de verzonken grill, de bumpers met geïntegreerde spoilers vóór en achter en de vlakke achterkant.

Zo wordt een aerodynamisch konsept goed ingevuld. Uiteraard hebben deze details hun invloed op het rijgedrag. De Jazz kenmerkt zich door een stabiel stuurkarakter. Dankzij de perfecte stroomlijn en de voorwiel-aandrijving kan de Jazz tegen een windstootje. Ook bij z'n top van 145 echte kilometers per uur. Tot slot nog een enkel woord over het formaat van de Honda Jazz. De ingenieurs van Honda zijn er in geslaagd een uiterst compacte wagen te ontwikkelen zonder een strobreed toe te geven op de binnenruimte. Parkeren is een fluitje van een cent, want met een lengte van iets meer dan 3 meter is het

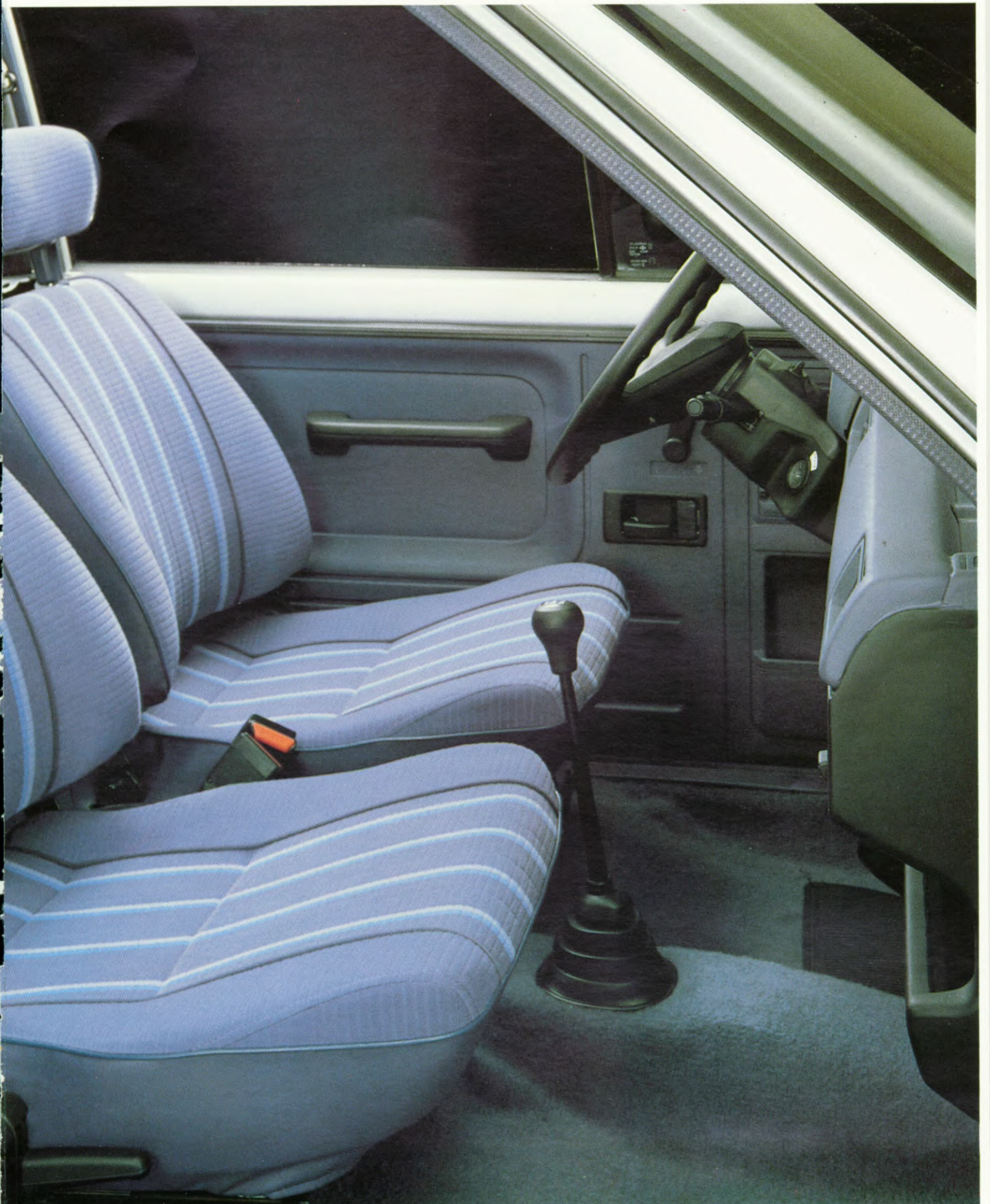






kleinste plekje voor de Jazz nog ruim voldoende. En een draaicirkel van 9,2 meter geeft een indicatie hoe makkelijk met de Honda Jazz te manoeuvreren valt. De kunststof bumpers kunnen de schok van een lichte aanrijding opvangen zonder dat daarbij een deuk ontstaat. Aan de zijkant zijn er beschermstrips om schade van openslaande deuren te voorkomen. Opvallend detail is dat hierin tevens ventilatie sleuven zijn aangebracht.





## Het interieur: ruim en indrukwekkend.

Zoals gezegd: De Honda Jazz is verrassend ruim. Door de kompakte bouw van de motor en de ruimtebesparende wielophanging is er volop beenruimte zowel voorin als achterin. Door het hoge dak is er vóór en achter veel hoofdruimte. Door dit zogeheten "Tall top design" konden de zittingen van de voorstoel en achterbank op normale zithoogte geplaatst worden, zodat zonder diepte te buigen en zonder het hoofd te stoten gemakkelijk in- en uitgestapt kan worden. Door de hogere zit is ook het zicht rondom uitstekend, zodat parkeren mede dankzij de korte voorzijde wel heel eenvoudig wordt. Het interieur is zeer goed afgewerkt. Met fraaie op elkaar afgestemde tinten en een weldadige bekleding. De stoelen bieden een comfortabele zit. De diepe welving van de rugleuning biedt zijdelings steun in kort genomen bochten. De oplopende zitting ondersteunt de bovenbenen ter voorkoming van vermoeidheid op langere ritten. Kort en goed: u zit als een vorst.

De stoelen en hoofdsteunen zijn volledig verstelbaar, zodat iedereen altijd de juiste houding kan vinden.





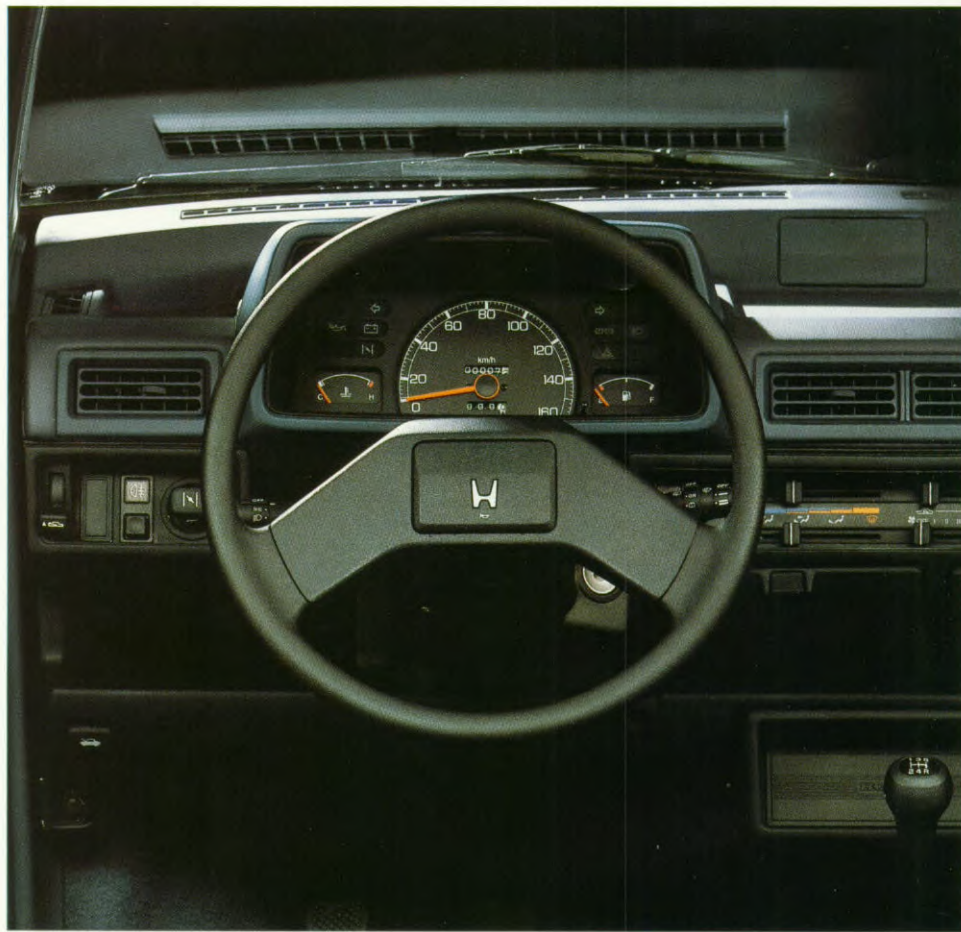
Achterin kunnen ook volwassenen prettig meerijden op de comfortabele bank. Om meer bagage of grotere stukken te vervoeren kan naar wens de leuning of zelfs de gehele achterbank worden weggeklapt. Zo ontstaat dan een ruimte met een inhoud van 472 liter (tot aan onderkant zijruiten) en met een vlakke laadvloer. De achterklep loopt tot aan de bumper en gaat ver omhoog open. Zo kan gemakkelijk geladen en gelost worden. In beide voorportieren en achterin links en rechts naast de achterbank, bevinden zich ruime opbergvakken, terwijl onder de rechter voorstoel een handige opberglade verborgen is.



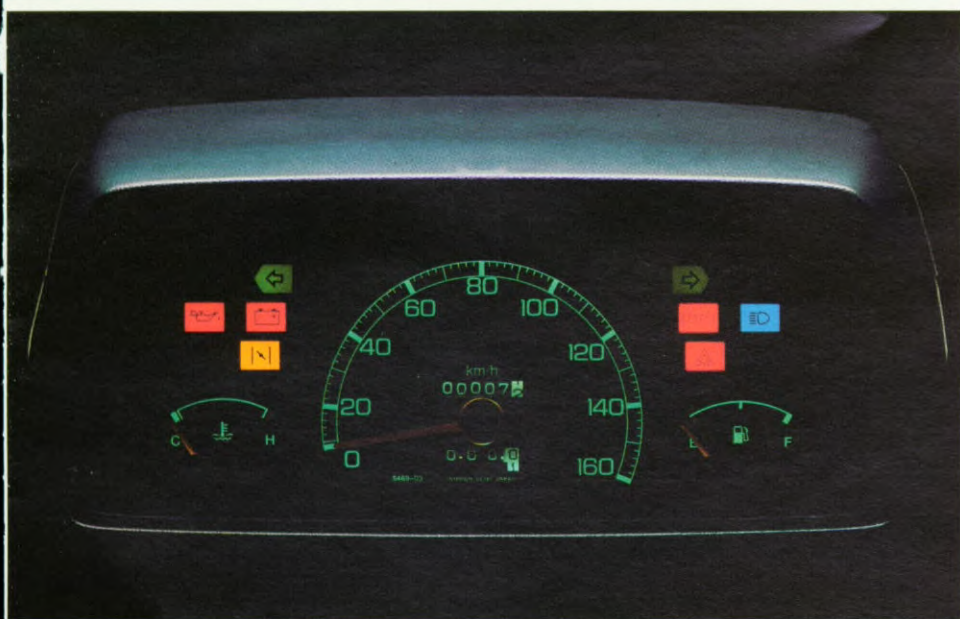
## Kompleet en overzichtelijk.

Het dashboard is een toonbeeld van doordachte functionaliteit. Het ziet er fraai en goed verzorgd uit en de instrumenten zijn overzichtelijk en informatief. De bedieningsorganen zitten gemakkelijk binnen handbereik. Midden in het gezichtsveld ligt de grote, duidelijke snelheidsmeter met dag- en totaalteller, links en rechts daarvan meters voor temperatuur en benzine. Waarschuwinglampjes voor choke, handrem, remvloeistofnivo, oliedruk, dynamo, alarmknipperlichtinstallatie, mistachterlichten, achterrautverwarming en groot licht.

Daarnaast kan door middel van maar liefst vier schuifregelaars de ventilatie en verwarming geheel naar wens worden ingesteld. Via de sleuven bovenop het dashboard naar de vóór- en zijruiten en via de roosters vóór en onder het dashboard naar hoofd- en beenruimte. Sigareet-aansteker en asbak ontbreken natuurlijk niet en liggen voor bestuurder en passagier gemakkelijk binnen handbereik.



Onder het dashboard, over de gehele breedte, bevinden zich opbergvakken voor alle losse spulletjes die anders al snel in de de auto rond gaan slingeren. In het dashboard twee 'dokumentenvakjes' waarin bijvoorbeeld autopapieren en dergelijke bewaard kunnen worden.



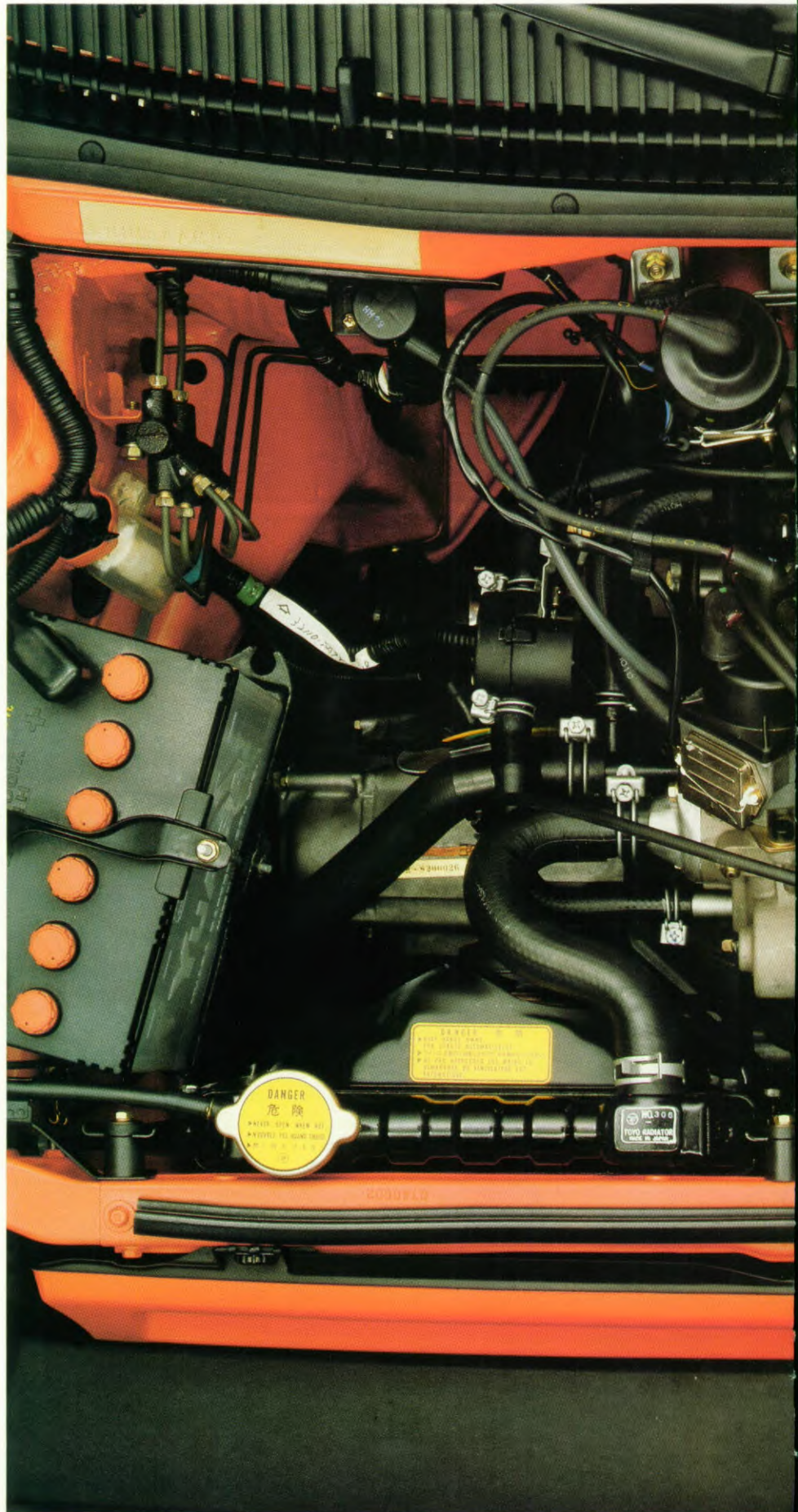
## Veel vermogen, erg zuinig.

Over de afmetingen van de nieuwe Jazz, is voldoende gezegd. Honda koos voor een motor met een lange slag bij een relatief kleine boring. Het grote voordeel van dit konsept is dat de motor smal gebouwd kon worden. En dat was broodnodig in verband met de minimale ruimte die men hiervoor ter beschikking wilde stellen. De Honda Jazz is leverbaar met een 1.2 liter motor in 2 versies. De economische Jazz Special heeft een vermogen van 33 kW (45 pk) en een 4 versnellingsbak. De Jazz Luxe heeft een krachtiger motor met maar liefst 41 kW (56 pk) vermogen, die deze auto tot ongekende prestaties in staat stelt. Wat te denken van een topsnelheid van 145 km/u. Of van zijn lage benzineverbruik. Want de Jazz Luxe is standaard uitgerust met een 5-versnellingsbak, waarvan de vijfde versnelling een "overdrive" karakter heeft.

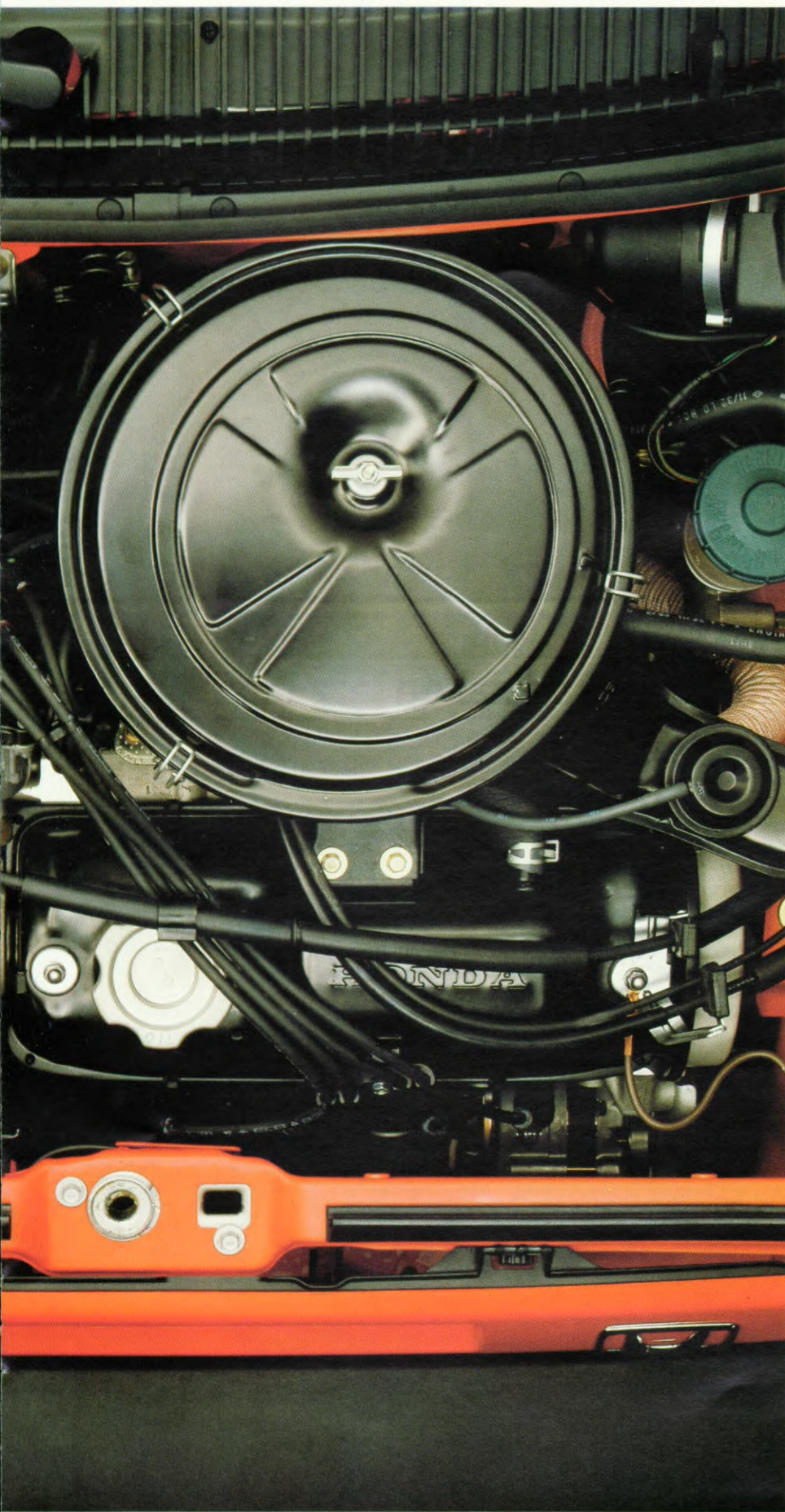
Hiermee is de Jazz Luxe één van de zuinigste auto's ter wereld, met een verbruik van 1 op 20,4 bij 90 km/u (ECE-norm).

## De Jazz: een soepele swinger.

De Honda Jazz dankt zijn handelbaarheid en prima rijkwaliteit aan het directe karakter van het tandheugelsysteem en aan de verfijnde onafhankelijke wielophanging, afgestemd op de rijprestaties. Vóór is de Jazz uitgerust met Mc Pherson veerpoten. Achter zijn de progressieve schroefveren naast de schokbrekers geplaatst. De Jazz ontleent hieraan een comfortabel veer karakter en een uitstekende wegligging. Bovendien blijft er door de compacte bouw wijze van dit systeem meer ruimte voor bagage beschikbaar.







## Veilig en vriendelijk.

Als eerste in zijn klasse is de Jazz uitgerust met semi-metalen remblokken, die onder alle omstandigheden voor een korte remweg zorgdragen. Bijzonder is ook de keuze van staalwol als basismateriaal in plaats van het omstreden asbest. Niet goedkoop, maar uitstekend bestand tegen slijtage en hoge temperaturen. Kortom, een veilige, duurzame en milieuvriendelijke oplossing. Met schijfremmen vóór en ruim bemeten trommelremmen achter is de Jazz ook weer snel en veilig tot stilstand te brengen.

## Maak zelf een overtuigende proefrit.

De Honda Jazz is ontworpen om autorijden tot een waar plezier te maken. Met optimale rijkwaliteiten, een complete uitrusting, een hoge mate van comfort en veiligheid en economisch gebruik. De Honda Jazz springt niet alleen zuinig om met de brandstof, maar is ook economisch wat betreft het onderhoud: een eerste kleine beurt bij 12.000 km en een eerste grote beurt bij 24.000 km.

Om er voor te zorgen dat u ook lang plezier zult hebben van de Honda Jazz werd de grootste zorg besteed aan de duurzaamheid van de verschillende onderdelen en aan korrosiepreventie. Bij elke Honda worden uitgebreide maatregelen getroffen, om korrosie geen kans meer te geven. Honda geeft daarom maar liefst 3 jaar lakgarantie en 6 jaar garantie op korrosie van binnenuit. Maak zelf eens zo'n swingende proefrit in de Honda Jazz en u zult merken dat wij niets te veel hebben gezegd.



## Standaard Uitrusting Jazz Special en Jazz Luxe

### Dashboard informatie

#### Waarschuwinglampjes

Choke  
Remvloeistofnivo/handrem  
Groot licht  
Richtingaanwijzers  
Oliedruk  
Dynamo  
Alarmknipperlichtinstallatie  
Achterruitverwarming  
Mistachterlichten

#### Meters

Benzinemeter  
Snelheidsmeter met dag- en totaalteller  
Temperatuurmeter

#### Ventilatie/verwarming

3 Standen aanjager  
Regel- en richtbare ventilatieroosters  
Buitenste roosters ook aansluitbaar op  
buitenlucht  
Recirculatie stand  
Defroster voorruit  
Defroster voorste zijruiten  
Bediening met schuiven  
Achterruitverwarming

### Remmen

Kruiselings gescheiden circuits  
Schijfremmen vóór  
Trommelremmen achter (zelfstellend)  
Rembekrachtiging  
Handrem op de achterwielen

### Veiligheid

Staalgordelradiaalbanden

Mistachterlichten  
Zelfdragende karrosserie en  
kooikonstruktie  
Kreukelzônes  
Niet reflekerend, beveiligd dashboard  
Voorruit van gelaagd glas  
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar  
Vóór driepuntsrolgordels  
Achter twee heupgordels  
Dubbel beveiligde stuurkolom  
Anti-verblindings achteruitkijkspiegel  
Alarmknipperlichtinstallatie

### Diversen

Wagenbreed tapijt  
Tot ligstand verstelbare leuning  
voorstoelen  
Hoofdsteunen vóór  
Achterbank wegklapbaar  
Afsluitbaar tankvulklepje  
Ruitewisser met 2 snelheden en tiptoets  
voor éénmaal wissen  
Ruitesproeiërs vóór  
Ruitesproeiërs en wisser achterruit  
Getint glas rondom

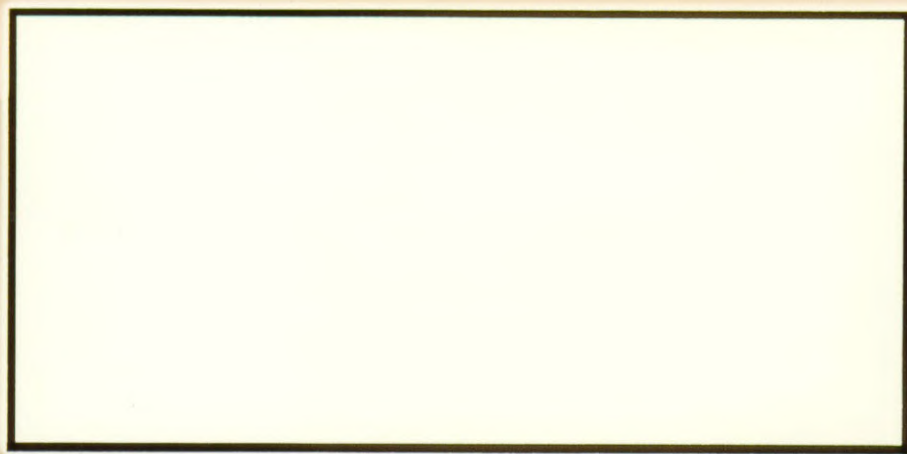
Handchoke  
Asbak vóór en achter  
Sigare-aansteker  
Verstelbare zonnekleppen  
Opbergplank over gehele breedte  
onder dashboard  
2 "Dokumentenvakken" onder dashboard  
Opbergvakken naast de achterplank  
Opbergvakken op het dashboard  
Opbergvakken in portieren  
Lade onder voorstoel  
Verlichting bagageruimte  
Halogeen koplampen  
Sleepogen vóór en achter  
Spoiler vóór en achter  
Armsteunen  
Handgrepen  
Bedrading voor inbouw radio  
Mogelijkheid inbouw 2 speakers in  
portieren  
3 Jaar lakgarantie en 6 jaar karrosserie-  
garantie op korrosie van binnenuit mits  
de voorgeschreven controlebeurten  
worden uitgevoerd  
ML-behandeling met underbody coating

### Uw dealer:

# Technische gegevens Jazz

	Jazz Special	Jazz Luxe		Jazz Special	Jazz Luxe
<b>Motor</b>	vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-taktmotor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 8 kleppen		<b>Wielophanging</b>	vóór: onafhankelijke wielophanging met Mc Pherson veerpoten en schroefveren achter: onafhankelijke wielophanging met schroefveren	
<b>Boring x slag</b>	66 x 90	66 x 90	<b>Stuurinrichting</b>	tandheugel	
<b>Kompressieverhouding</b>	10,2:1	10,2:1	<b>Draaicirkel</b>	9,2 m (spoor) 9,8 m (koets)	
<b>Cilinderinhoud</b>	1231 cc	1231 cc	<b>Remmen</b>	kruislings gescheiden circuits, met vóór schijfremmen en achter trommelremmen (zelfstellend), vacuüm bekrachtiging, handrem mechanisch op de achterwielen	
<b>Vermogen</b>	33 kW/45 PK bij 4.500 tpm	41 kW/56 PK bij 5.000 tpm	<b>Banden</b>	145SR-12	145SR-12
<b>Maximum koppel</b>	82 Nm bij 2.500 tpm	93 Nm bij 3.500 tpm	<b>Velgmaat</b>	4J-12	4J-12
<b>Ontsteking</b>	elektronisch	elektronisch	<b>Afmetingen in mm</b>		
<b>Benzine</b>	normaal (91 RON)	super (97 RON)	lengte	3.380	3.380
<b>Brandstofsysteem</b>	enkelvoudige karburateur met elektrische benzinepomp	register karburateur met elektrische benzinepomp	breedte	1.570	1.570
<b>Koeling</b>	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator		hoogte	1.470	1.470
<b>Inhoud koelsysteem</b>	4,3 liter	4,3 liter	wielbasis	2.220	2.220
<b>Brandstoftankinhoud</b>	41 liter	41 liter	spoorbreedte: voor	1.370	1.370
<b>Transmissie</b>	voorwielaandrijving, gesynchroniseerde versnellingen	5	achter	1.370	1.370
<b>Koppeling</b>	enkelvoudige droge plaatkoppeling		<b>Gewichten volgens kentekenspecificatie</b>	688 kg	688 kg
<b>Overbrengingsverhoudingen</b>	1e 2.916 2e 1.526 3e 1.041 4e 0.777 5e - R 2.916 eind 4.266	2.916 1.526 1.041 0.777 0.655 2.916 4.266	<b>Maximum daklast</b>	40 kg	40 kg
<b>Service interval</b>	12.000 km kleine beurt, 24.000 km grote beurt		<b>Maximum toelaatbaar gewicht</b>		
<b>Karosserie</b>	zelfdragende kooikonstructie, kreukelzônes, kunststof binnenschermen in de voorspatborden, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter		vooras	1.070 kg	1.070 kg
			achteras	560 kg	560 kg
				550 kg	550 kg
			<b>C<sub>w</sub> waarde</b>	0.40	0.40
			<b>Acceleratie 0-100 km/u</b>	16,5	13,0
			<b>Max. snelheid (echte km)</b>	135 km/u	145 km/u
			<b>Benzineverbruik vlg ECE 15-04 in ltr/100 km</b>		
			stad	6,3	6,2
			90 km/u	5,3	4,9
			120 km/u	7,5	6,9

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.



**HONDA<sup>®</sup>**

Honda Nederland/Divisie Honda Benelux N.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, tel. 01804 - 23333.