

INTEGRA



HONDA

Veelzijdige schoonheid voor nu en



de toekomst

De Integra is onbetwist het begin van een nieuw en opwindend auto-tijdperk. Het is een kennismaking met pure schoonheid, flonkerende stijl en eigentijdse élégance. Toch zijn uiterlijkheden lang niet het enige kenmerk van dit nieuwe Honda konsept. De werkelijke oorsprong ligt in de perfecte harmonie tussen aerodynamische lijnen en prestaties, de sportieve verschijning en de gezinsvriendelijke ruimte. Kortom, een volmaakte harmonie tussen élégance en praktisch nut. Het wordt tijd voor een ontmoeting met de Integra. Een opwindend nieuwe ervaring op de weg.



De Integra stijl. Het laatste woord is



n sportieve verfijning



De Integra is ontworpen met een zichtbare verfijning. Een herkenbaar concept, waarvan alleen Honda het geheim kent. Met het oog op tijdloze schoonheid. Om vooraan te beginnen: de extreem lage neus loopt soepel omhoog om via de daklijn in de zeer schuin geplaatste achterraut over te gaan. Een zeer sportieve, maar ook aerodynamische vormgeving, nog versterkt door de wegklapbare koplampen en de verzonken ruitwissers. Nog een sportief aksent van de Integra vormen de ruime wielbasis en de grote spoorbreedte die niet alleen een perfecte wegligging verzekeren, maar tegelijkertijd enorm veel ruimte verschaffen binnen het comfortabele interieur. Alweer een onmiskenbaar Honda patent dat de Integra zo bijzonder maakt.



Funktionele details door vooruitst



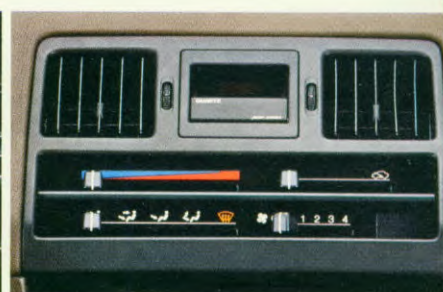
evende technologie



Door Honda's vernieuwende en hoogwaardige technologie is het uiterst prettig rijden in de Integra. De karakteristieke ronde achterraut en de fors bemeten zijruiten bijvoorbeeld bepalen niet alleen het moderne uiterlijk van de auto, maar bieden ook een meer dan uitstekend zicht rondom. Bovendien geeft het grote glasoppervlak het interieur een extra idee van ruimte. Door de vlakke overgangen tussen ruiten en karrosserie blijft het windgeruis tot een minimum beperkt, hetgeen het rijden in de Integra bijzonder rustig en ontspannen maakt. Voeg daarbij het ruime motorvermogen, de moderne versnellingsbak en de verfijnde wielophanging en u weet meteen waarom rijden in de Integra niet alleen een sportieve, maar ook comfortabele ervaring is.



Rijomstandigheden waarin u elke



situatie de baas blijft



Wanneer het op rijden aankomt, toont de Integra zijn ware karakter. Vanaf het moment dat u plaatsneemt in de ergonomisch gevormde kuipstoel, voelt u zich heer en meester over uw auto. Het uitzicht is riant door zowel de lage belijning van de motorkap als die van het overzichtelijke dashboard. Dit uitgekiend vormgegeven dashboard is perfect ingedeeld zodat alle schakelaars vlak onder handbereik liggen voor een moeiteloze bediening. Uitstekende delen ontbreken en verwarring is uitgesloten. Het is dan ook een ongekend gevoel van vrijheid dat het rijden in de Integra zo puur plezierig maakt.



Gemakkelijk afleesbare meters

De grote snelheidsmeter en de toerenteller vormen het middelpunt van het ergonomisch ingedeelde instrumentenpaneel. Controlelampjes, benzinemeter en de meter voor de koelvloeistoftemperatuur werden er overzichtelijk omheen geplaatst. Zowel overdag als 's avonds goed afleesbaar door de duidelijke witte cijfers en letters. Diverse functies worden apart aangegeven door lampjes in verschillende kleuren.

Stuurbeheersing (EX model)

Honda's stuurbeheersing verzekert een lichte bediening bij lage snelheden, bijvoorbeeld om moeiteloos te parkeren. Bij hogere snelheden neemt de bekrachtiging af en ligt het stuur stevig in de hand voor een goed contact met de weg.

Komfortabel verwarmings- en ventilatiesysteem

Perfekte temperatuurregeling en een aanjager met 4 snelheden garanderen een ideale luchtcirculatie en -verversing. Het dashboard bevat goed geplaatste grote ventilatieroosters. Speciale verwarmingskanalen onder de voorstoelen zorgen voor verwarming naar de achterpassagiers.

De Integra sfeer: een openbaring i



n licht en ruimte



Royale opbergruimte in de voorportieren

Ruime bergvakken in de deuren zijn de ideale plaats om kaarten en tijdschriften in op te bergen en toch onder handbereik te houden.

Gescheiden neerklapbare achterbankleuning

Eén of beide delen van de rugleuning kunnen worden neergeklapt voor extra bagageruimte. Alweer zo'n veelzijdige en praktische luxe van de Integra.

Het interieur van de Integra is stukken groter dan de buitenkant doet vermoeden. Resultaat van een uitgekende vormgeving, waarvan Honda het patent lijkt te bezitten. In de goed gevormde vóór- en achterstoelen vinden vier volwassenen een overvloed aan ruimte. Een uiterst compact ontwerp van de mechanische delen en een goed doordachte plaatsing van de stoelen resulteert in voldoende hoofd- en beenruimte. Een ruime mate aan nuttige opbergmogelijkheden als een handschoenenkastje, een muntenbakje en tal van andere vakken, verhogen het praktisch gebruik van de beschikbare ruimte.



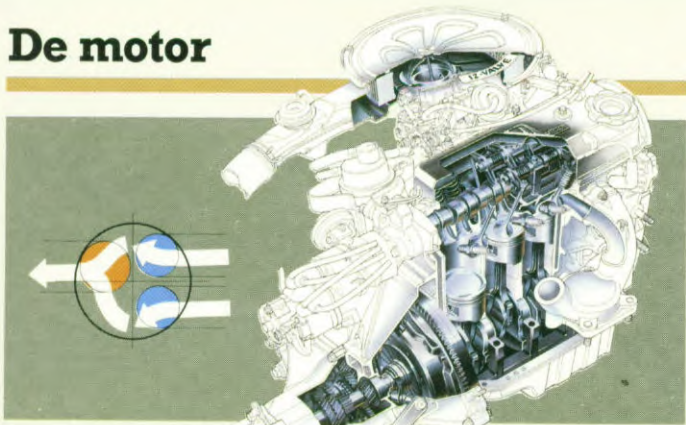
Extra toegankelijk door de grote achterklep

De grote, wijd openslaande achterklep maakt het mogelijk om zelfs omvangrijke ladingen te vervoeren. Door de achterbankleuning neer te klappen wordt een grote, vlakke laadvloer verkregen van maar liefst 538 liter (VDA-norm). De hoedenplank beschermt waardevolle bagage tegen nieuwsgierige blikken.

Techniek waar je op kunt rekenen

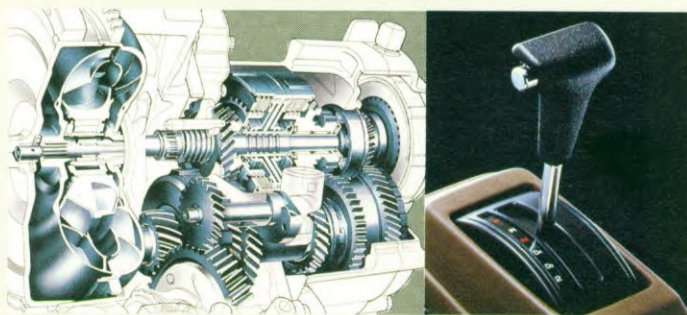


De motor



Een wonder van compacte kracht op basis van het 3 kleppen per cilinder concept. Een ontwikkeling die door de jarenlange race-ervaring van Honda werd verfijnd. Een systeem met 2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep dat een optimale verbranding van de toegevoerde brandstof verzekert. Daardoor is de motor soepel en krachtig terwijl het benzineverbruik relatief laag blijft. Zowel cilinderblok als cilinderkop zijn gemaakt uit een lichtgewicht, aluminium legering. Het systeem van 3 kleppen per cilinder werd nog verder geperfectioneerd door het gebruik van optimaal aangepaste in- en uitlaat spruitstukken.

5 Versnellingen of volautomaat

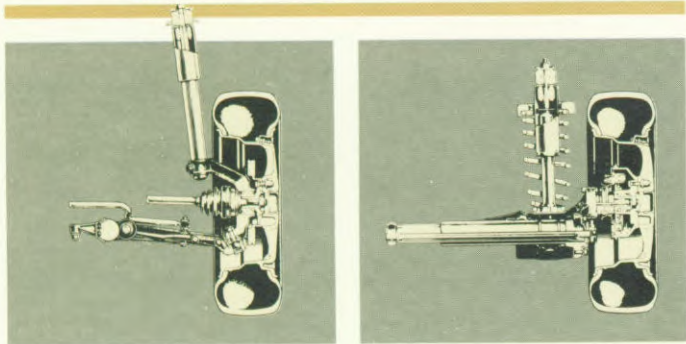


Honda ontwikkelde een uiterst compacte lichtgewicht automatische versnellingsbak, die vanwege de automatische vergrendeling van de hydraulische koppelvormer en de Overdrive bijdraagt tot uiterst comfortabel rijden bij een relatief laag benzineverbruik. Naast de uitvoering met automatische versnellingsbak is de Integra ook leverbaar met handgeschakelde 5-versnellingsbak. Deze is perfect afgestemd op het uiterst soepele motorkarakter. Hierdoor hoeft er bij lage snelheden weinig geschakeld te worden, terwijl bij hoge snelheden een goede acceleratie mogelijk blijft.



Achter het opwindende uiterlijk van de Integra gaat een machtig stuk techniek schuil. Geheel ontwikkeld volgens Honda principes. Kompakt, licht in gewicht, krachtig en sportief in zijn prestaties maar tegelijkertijd zuinig in verbruik. En bovenal duurzaam. Allemaal eigenschappen waarop u bij de Integra kunt rekenen. Waarbij elk detail zijn eigen belangrijke bijdrage levert aan de totale prestatie.

Wielophanging en vering



Ook voor de Integra heeft Honda niet gekozen voor een traditionele vering en wielophanging. Zeer compacte ruimtebesparende constructies met vóór torsieveren en achter progressieve schroefveren verzekeren een perfecte wegligging, waarbij ook erg veel aandacht is besteed aan comfort.

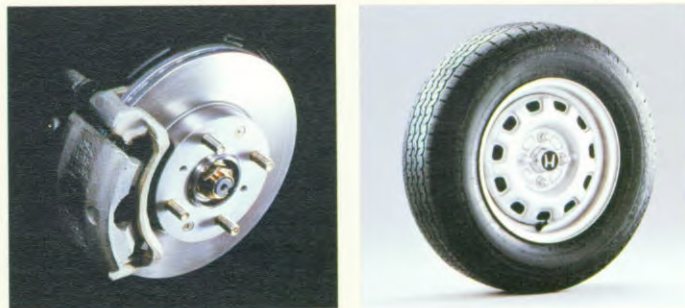
Voorwielophanging

Bij de voorwielophanging waren niet alleen goede bestuurbaarheid en goede wegligging belangrijk, maar ook een zo compact mogelijke bouw. Door de uitzonderlijk lage motorkaplijn was het noodzakelijk de wielophanging en vering aan te passen. Vandaar dat gekozen werd voor een onafhankelijke constructie met torsieveren.

Achterwielophanging

De achterwielophanging bestaat uit een door Honda ontwikkelde askonstruktie die door een Panhardstang en twee langsarmen wordt gelokaliseerd. Om overhellen in de bochten tegen te gaan is er zowel op de vóór- als de achteras een torsiestabilisator gemonteerd.

Remmen, wielen en banden



De Integra heeft een diagonaal gescheiden remsysteem voor extra veiligheid. De grote rembekrachtiger zorgt ervoor dat al bij een lichte pedaaldruk een uitstekende remvertraging verkregen wordt.

Dankzij het anti-duik effect vóór en het anti-lift effect van de achterwielophanging blijft de Integra ook bij fors remmen horizontaal.

De schijven van de voorremmen zijn geventileerd om 'fading' tengevolge van hoge temperaturen tot een minimum te beperken.

Achter heeft de Integra zelfstellende trommelremmen. Om het sportieve element te aksentueren en voor een goede wegligging heeft de Integra brede 185/70 SR-13 banden.

Standaarduitrusting Honda Integra

	Luxe	EX		Luxe	EX
Dashboard-informatie			Interieur		
Waarschuwinglampjes:			Opbergvakken beide voorportieren	●	●
- Choke	●	●	Opbergvak in middenconsole	●	●
- Handrem / Remvloeistofnivo / Remkonditie	●	●	2 opbergvakken in kofferruimte	●	●
- Groot licht	●	●	2 opbergvakken naast hoedenplank	●	●
- Richtingaanwijzers	●	●	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen		
- Oliedruk	●	●	tankvulklepje	●	●
- Alternator (laadstroom)	●	●	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen achterklep	●	●
- Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	●	●
- Achterruitverwarming	●	●	Achterbankleuning in twee delen wegklapbaar	●	●
- Mistachterlichten	●	●	Driepunts rol gordels vóór	●	●
- Niet goed vergrendelde achterklep	●	●	Heupgordels achter	●	●
- Defekt kantelsysteem koplampen	●	●	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	●	●
- Schakelpositie automaat	●	●	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	●	●
			Verstelbare zonnecleppen	●	●
Meters			Verlichting kofferruimte	●	●
Snelheidsmeter (met dag- en toaalteller)	●	●	Kindersloten op achterportieren	●	●
Toerenteller	●	●	Hoedenplank	●	●
Benzinemeter	●	●	Voetsteun chauffeur	●	●
Temperatuurmeter	●	●			
Waarschuwingstoon			Exterieur		
Bij openen bestuurdersportier als verlichting nog brandt (kontakt af)	●	●	Zelfdragende karrosserie met kooikonstruktie en kreukelzones	●	●
			Mistachterlichten	●	●
Ventilatie/verwarmingssysteem			Achteruitrijlampen	●	●
Verlicht bedieningspaneel	●	●	Alarmknipperlichtinstallatie	●	●
Aanjager met 4 snelheden	●	●	Afsluitbaar tankvulklepje	●	●
Recirculatiestand	●	●	Wegklapbare halogeen koplampen	●	●
Regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	Tipkontakt voor signaallicht	●	●
Defroster voorruit	●	●	Elektrische ruitewissers vóór	●	●
Defroster voorste zijruiten	●	●	2 snelheden ruitewissers met interval	●	●
Voetverwarming achterpassagiers	●	●	Tiptoets voor éénmaal wissen	●	●
Bediening met schuiven	●	●	Ruitewisser / -sproeier op achterruit	-	●
Achterruitverwarming	●	●	Getint glas rondom	●	●
			Gelaagde voorruit	●	●
Diversen			Buitenspiegel(s) van binnenuit verstelbaar	1	2
Handchoke met 3 standen	●	●	Spoiler geïntegreerd in voorbumper	●	●
Asbak vóór en achter	●	●	Spatlappen vóór	●	●
Sigare-aansteker	●	●	Tubeless radiaalbanden	●	●
Muntenbakje	●	●	Aluminium velgen	opt.	opt.
Afsluitbaar dashboardkastje	●	●	ML-behandeling met under-coating	●	●
Digitaal klokje	●	●			
Radio FM/MW/LW	opt.	-			
Stereo radio/kassettespeler	-	●			
Stuurbevestiging	-	●			

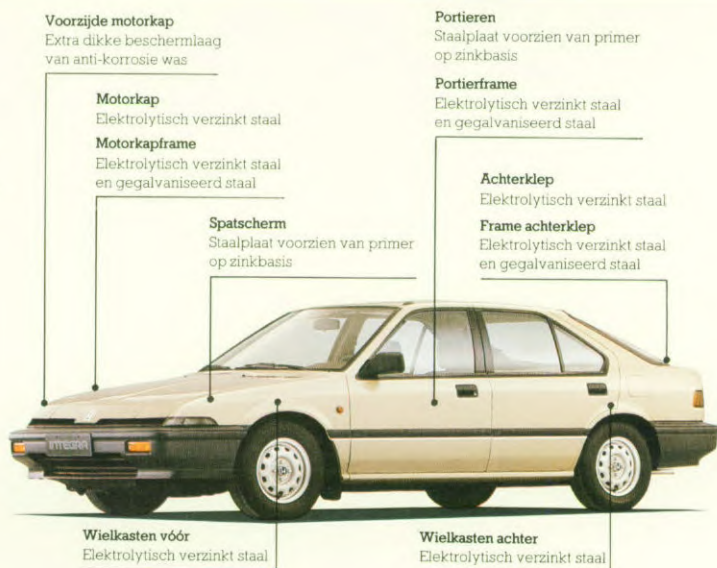
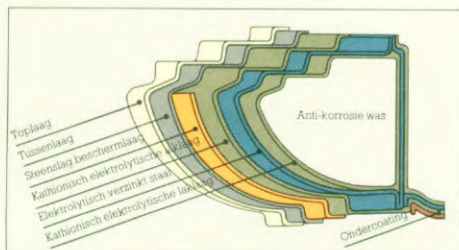
1 jaar garantie zonder kilometerbeperking/2 jaar garantie op de belangrijkste componenten met een max. van 40.000 km/3 jaar garantie op lak/6 jaar garantie op corrosie van binnenuit, mits aan de daaraan gestelde voorwaarden wordt voldaan.

Korrosiebestendige, duurzame karrosserie

De Integra ondergaat een uitvoerige anti-korrosie-behandeling. Voor extra bescherming worden meerdere laklagen elektrostatisch aangebracht en de altijd voor corrosie gevoelige onderzijde van de karrosserie wordt behandeld met een speciale urethaan grondlaag.

Mede door deze zeer vergaande anti-korrosie-behandeling is de Integra een duurzame en betrouwbare auto.

Dorpels: Anti-steenslag bescherming



Technische gegevens Honda Integra

Motor	: Vloeistofgekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder), cross-flow cilinderkop	
Cilinderinhoud	: 1.488 cm ³	
Boring x slag	: 74 x 86,5	
Kompressieverhouding	: 8,7 : 1	
Vermogen (ISO)	: 63kW / 85 PK / 6.000 t.p.m.	
Maximum koppel (ISO)	: 120-126 Nm tussen 2.500 - 4.500 t.p.m. max. 126 Nm bij 3.750 t.p.m.	
Koeling	: Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator	
Ontsteking	: Elektronisch	
Karburatie	: Registerkarburateur	
Benzinetankinhoud	: 50 liter (normale benzine)	
Transmissie	: Voorwielaandrijving; handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit; volautomaat: 4 versnellingen vooruit en 1 achteruit.	
Koppeling	: Handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling; volautomaat: hydraulische koppeling-omvormer met automatische vergrendeling	
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld	automaat
	1 2.916	1 2.500
	2 1.764	2 1.500
	3 1.192	D3 0.969
	4 0.866	D4 0.729
	5 0.718	
	R 2.916	R 1.954
	eindr. 4.400	eindr. 4.214
Karosserie	: Zelfdragende kooikonstructie, geprogrammeerde kreukelzones vóór en achter, kunststof binnenschermen in de voorspatborden, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter.	
Wielophanging	: Vóór onafhankelijke constructie met torsiestaafveren; Achter semi-onafhankelijke constructie met schroefveren en panhardstang. Torsiestabilisator vóór en achter.	
Stuurinrichting	: Tandheugel.	

Aantal omwentelingen stuurwiel van uiterst rechts naar uiterst links	3,8 (Luxe) zonder stuur-bekrachtiging	3,6 (EX) met stuur-bekrachtiging
--	---------------------------------------	----------------------------------

Draaicirkel	: Koets 10,8 m Spoor 9,8 m
-------------	-------------------------------

Remmen	: Diagonaal gescheiden, vakuüm-bekrachtigd systeem. Vóór geventileerde schijfremmen. Achter zelfstellende trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen.
--------	---

Bandenmaat	: 185/70 SR-13
------------	----------------

Velgmaat	: 5J-13
----------	---------

Afmetingen in mm	lengte	4350
	breedte	1.665
	hoogte	1.345
	wielbasis	2.520
	spoorbreedte vóór	1.420
	spoorbreedte achter	1.415
	bodemvrijheid	165

Kentekengewicht	: handgeschakeld: 930 kg automaat: 950 kg
-----------------	--

Maximum toelaatbaar totaalgewicht	: 1.460 kg
Vooras	: 740 kg
Achteras	: 740 kg

Maximum aanhanggewicht	: 900 kg
Geremd	: 900 kg
Ongeremd	: 460 kg

Maximum kogeldruk	: 50 kg
-------------------	---------

Maximum daklast	: 50 kg
-----------------	---------

Benzineverbruik volgens 80/1268 EEC in liters per 100 km	handgeschakeld			automaat
	stad	8,9	8,4	
	: 90 km/u	5,7	5,8	
	120 km/u	7,4	7,6	

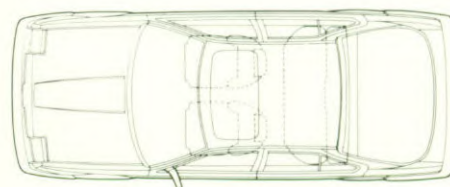
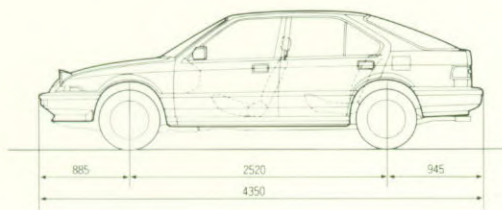
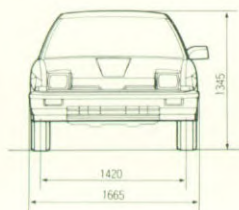
Maximum snelheid	
Handgeschakeld	: 168 km/u
Automaat	: 160 km/u

Acceleratie van 0 - 100 km/u in sek.	
Handgeschakeld	: 11,4

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen voorbehouden blijven. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de omschrijvingen/foto's zijn per land mogelijk.

Afmetingen Integra

in mm





Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk. Telefoon 01804-23333.