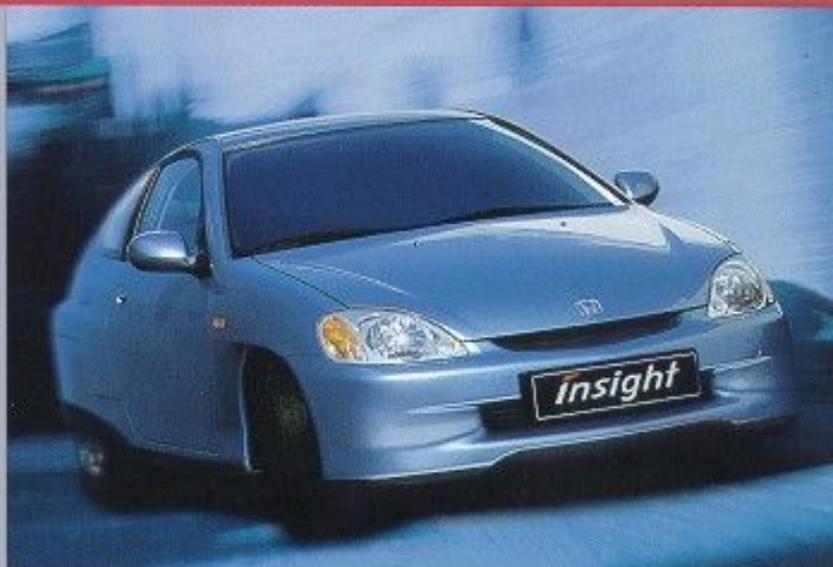
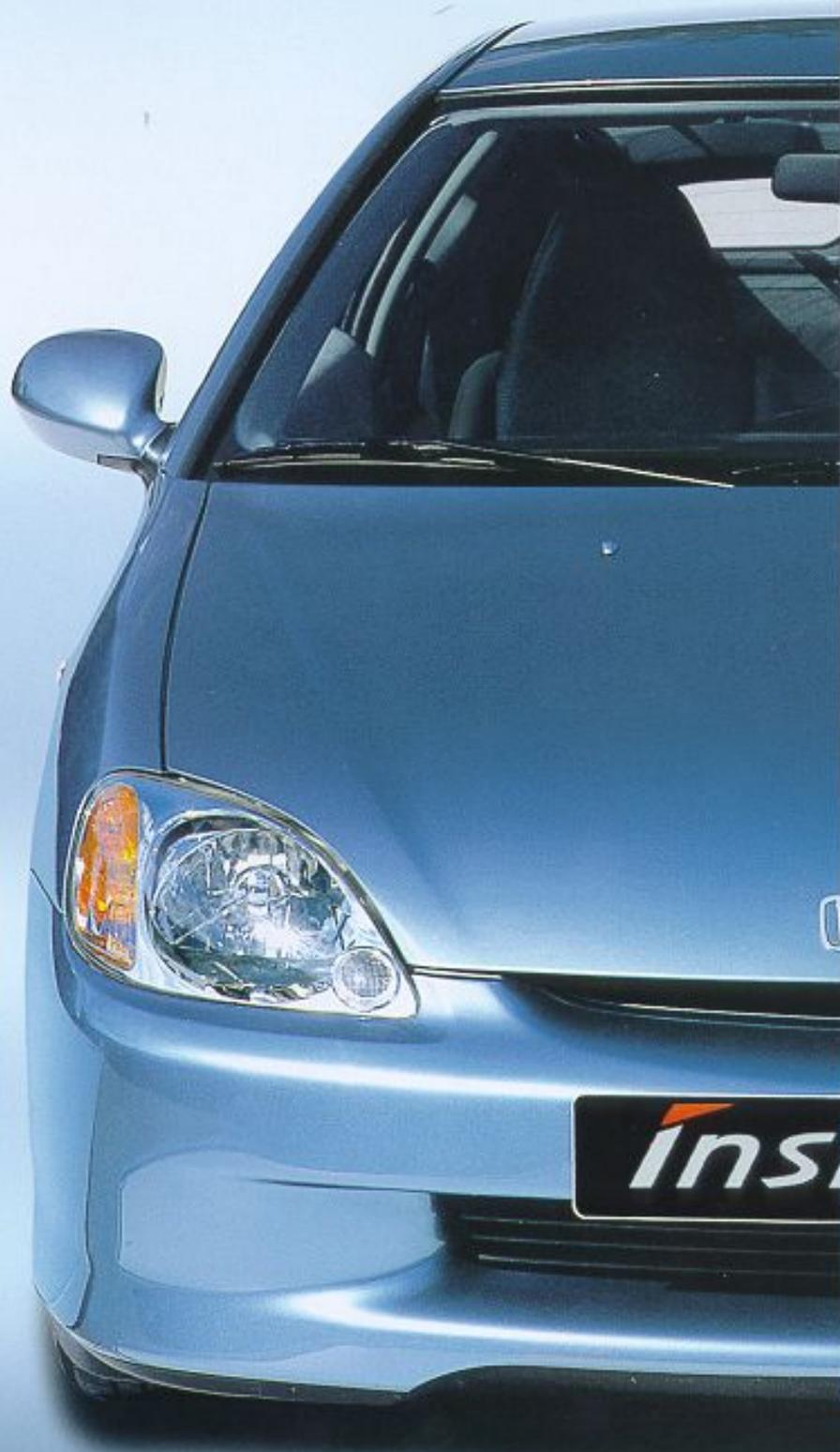




Honda Insight





Ins



Honda Insight



Die Zukunft kann man nur bestimmen, indem man sie erfindet.

*Der Honda Insight feiert mit seiner bahnbrechend neuen Technologie Weltpremiere – das erste Drei-Liter-Auto mit Benzinmotor.**

Der Honda Insight, ein zweisitziges Coupé, überrascht mit einem revolutionären Antriebskonzept, dem Integrated-Motor-Assist-System (IMA), der Kombination eines 1,0-Liter-Dreizylinder-Benzinmotors mit einem kompakten Elektromotor/Generator. Der Verbrennungsmotor des Insight ist ein optimierter, sparsamer VTEC-Motor mit höchst effizienter Leistungsausbeute und einem extrem niedrigen Kraftstoffverbrauch von 3,4 Litern auf 100 Kilometer (gem. 93/116/EWG). Die Besonderheit des IMA-Systems ist seine elektrische Komponente. Sie unterstützt den Verbrennungsmotor beim Beschleunigen. Die Energie dafür wird beim Bremsen generatorisch gewonnen und in einem kompakten Batteriesatz gespeichert. Das Steuergerät des Motors, die Power Control Unit, erkennt, ob das Fahrzeug beschleunigt oder bremst. Darüber hinaus wird beim Anhalten der Verbrennungsmotor abgeschaltet und automatisch wieder gestartet, wenn die Kupplung getreten und der erste Gang eingelegt wird.

* CO₂ Emissionswert 80 g/km



Der Elektromotor wiegt – ebenso wie die Batterie – ausgesprochen wenig, was das Antriebssystem des Honda Insight im Vergleich zu allen anderen 1,0-Liter-Motoren wesentlich leichter macht. Der Dreizylinder-Motor ist das derzeit leichteste Triebwerk der Ein-Liter-Klasse.



Wenn weniger mehr ist, hat jede Kleinigkeit Gewicht.

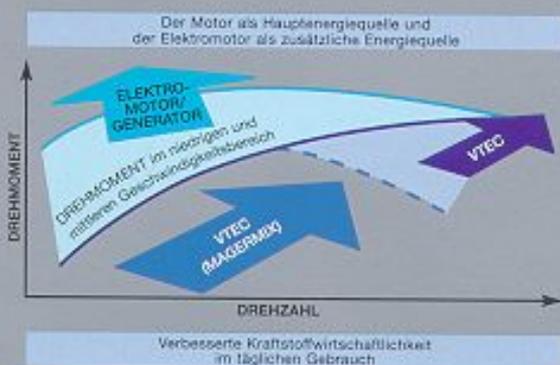


Leichtgewichte sollte man nicht auf die leichte Schulter nehmen.

Der Honda Insight zeigt's Ihnen.

Konsequente Leichtbauweise reduziert den Kraftstoffverbrauch und schont damit die Umwelt. Bereits 1990 hat Honda mit dem Supersportwagen NSX das erste Vollaluminium-Serienauto eingeführt. Bei der Entwicklung der Karosserie des Honda Insight machten sich unsere Ingenieure dieses Know-how zunutze und entwickelten ein Coupé, das nur 835 Kilogramm auf die Waage bringt. Trotz des um 40 Prozent geringeren Gewichts der Aluminiumkarosserie gegenüber einer Stahlkonstruktion, macht der Honda Insight keine Kompromisse in puncto Verwindungssteifigkeit und Crashverhalten. Sämtliche von Honda durchgeführten Crashtests meisterte das mit zwei Airbags ausgestattete Coupé sicher und souverän.

Der gleichzeitige Einsatz von Elektromotor und Verbrennungsmotor macht die Überlegenheit des IMA-Systems gegenüber Hybrid-Lösungen aus. Mit nur 1,0 Litern Hubraum erreicht der Honda-Motor soviel Power wie ein konventioneller 1,5-l-Motor. Die Höchstgeschwindigkeit des Honda Insight liegt bei 180 km/h, und den Sprint von 0 auf 100 km/h schafft er mit seinen 55 kW (75 PS) in 12,5 Sekunden.



Gibt nicht nur eine gute Figur ab, sondern auch **besonders wenig Emissionen.**

Mit dem Honda Insight ist die Synthese von umweltverträglichen Innovationen, Fahrspaß und zukunftsorientiertem Design gelungen.

Runde und flache Linien zeichnen die charakteristische Silhouette des Honda Insight. Besonderer Blickfang sind die tief heruntergezogene Verkleidung der Radkästen sowie die markant geformten Scheinwerfer und Rückleuchten. Für dieses eigenständige und einzigartige Design waren jedoch nicht nur optische Gesichtspunkte ausschlaggebend, sondern auch die Verbesserung der Aerodynamik, um Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen weiter zu reduzieren.

Eine hoch entwickelte Magermix-Technologie senkt in Verbindung mit einem eigens entwickelten Katalysator den Ausstoß von Stickoxid (NO_x), der bei konventionellen Magermix-Motoren häufig ein Problem darstellt. Mit einem CO₂-Emissionswert von 80 g/km erfüllt der Honda Insight spielend die D4-Norm und unterschreitet die Euro-2000-Abgasnorm.

Insgesamt mehr als 300 Patente hat Honda während der Entwicklung dieses Fahrzeugkonzepts angemeldet – ein deutlicher Beweis für die Innovationskraft des Honda Insight.





Kleine Dinge mit großer Wirkung – *der Honda Insight ist voll davon.*

Alltagstauglichkeit und Umweltverträglichkeit sind für den Honda Insight keine Gegensätze, sondern eine Einheit.

Das neue Honda Coupé ist serienmäßig mit einer Komfortausstattung versehen. Dazu gehören neben der elektrischen Servolenkung (EPS), Klimatisierungsautomatik und ABS unter anderem auch elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung. Der Insight bietet einen großzügig dimensionierten Innenraum mit viel Platz für die Insassen und zusätzlichem, horizontal zweigeteilten Stauraum für das Gepäck. Niedriger Kraftstoffverbrauch, steuersparende Emissionswerte, aerodynamische Linienführung und exzellente Fahreigenschaften machen den Honda Insight zu einem Coupé der Extraklasse – und er beweist überzeugend, daß Umweltverträglichkeit und Fahrdynamik zusammenpassen.

Antrieb	IMA (Integrated Motor Assist)-System: 1,0-Liter-SOHC-VTEC-Dreizylinder-Magmix-Benzinmotor kombiniert mit ultrafachem 10-kW-Elektromotor/Generator
Böhrung x Hub (mm)	72 x 81,5
Hubraum (cm ³)	995
Verdöchtung	10,8:1
Leistung (kW/PS)	56/76
bei (min ⁻¹)	5.700
Maximales Drehmoment (Nm)	113
bei (min ⁻¹)	1.500
Gemischaubereitung	Elektronische Benzineinspritzung Honda PGM-FI
Kraftstoffart	95 ROZ, Super bleifrei
Elektro-Komponenten	
E-Motor/Generator	Bürstenloser Wechselstrommotor/-generator
IMA-Batteriesatz	Nickel-Metalhydrid (Ni-MH), 120 Zellen 144 V
Kraftübertragung	Frontantrieb, manuelles Fünfganggetriebe
Fahrwerk	
vorn	MacPherson-Federbeine mit unteren Querlenkern aus Aluminium und Querstabilisatoren
hinten	Verbundlenkerachse
Lenkung	Zahnstangen-Lenkung mit elektrischer Servo-Unterstützung (EPS)
Bremsen	ABS
vorn	Scheiben (231 mm)
hinten	Trommeln (180 mm)
Handbremse	Mechanisch, auf die Hinterräder wirkend

Es ist möglich, daß der Fahrzeughersteller Ausstattung und technische Daten noch ändert.





HONDA

Ihr Honda-Vertragshändler

Art.-Nr. 2915302 Druck 11/99

Es ist möglich, daß der Fahrzeughersteller Ausstattung und technische Daten ändert. Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen (Druckfehler vorbehalten) und dienen nur der Vorabinformation.

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, hergestellt aus 50 % recycelten Fasern und aus 50 % chlorfrei gebleichten Zellstoffen (TCF).

Honda Motor Europe (North) GmbH

Spendinger Landstraße 166, Postfach 10 06 64, 63006 Offenbach

Tel.: (0 69) 83 09-0, Fax: (0 69) 83 20 20

<http://www.honda.de>