

**HONDA**  
The Power of Dreams

**HR-V**

3door/5door





Name : David Solomon

Age : 27

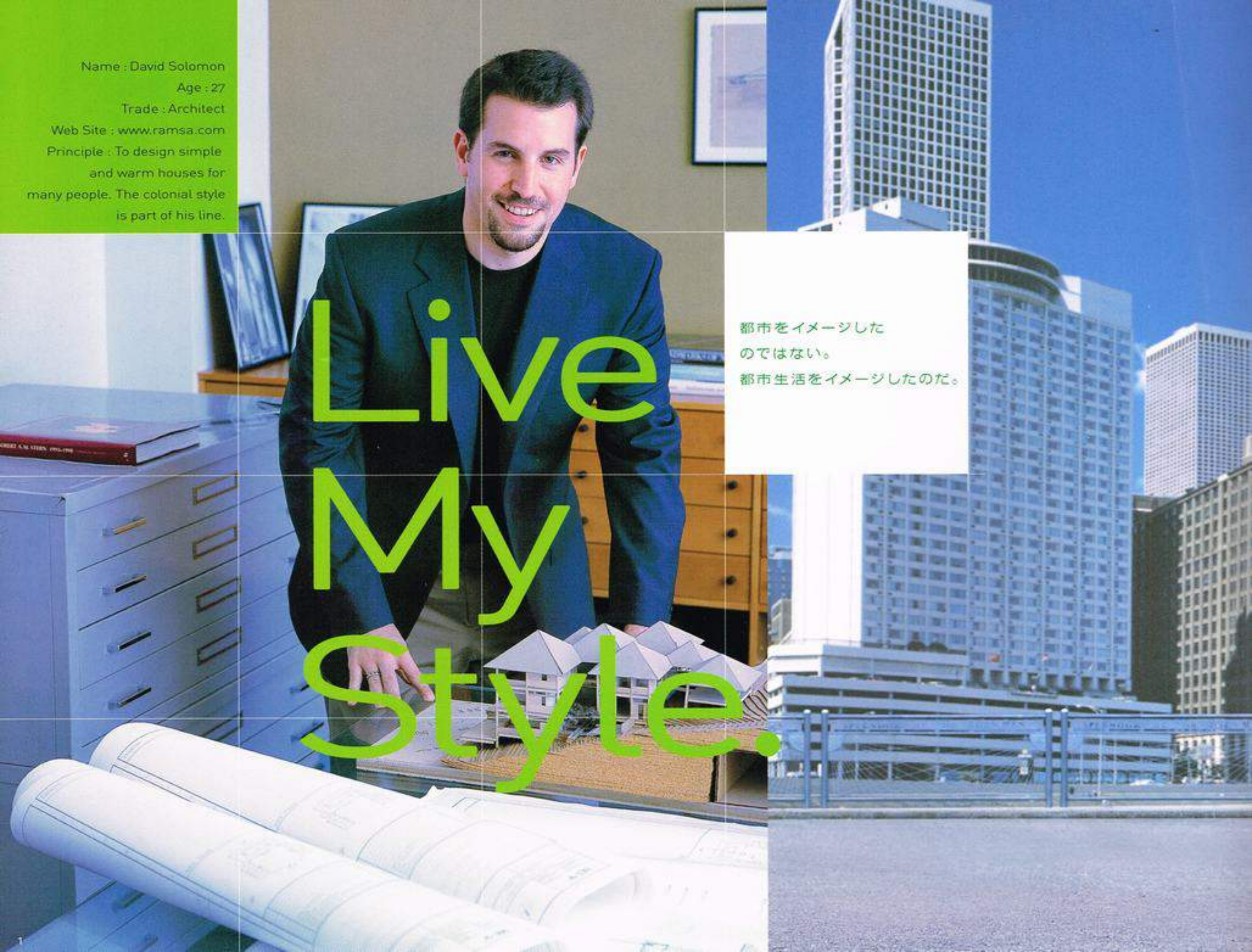
Trade : Architect

Web Site : [www.ramsa.com](http://www.ramsa.com)

Principle : To design simple  
and warm houses for  
many people. The colonial style  
is part of his line.

Live  
My  
style.

都市をイメージした  
のではない。  
都市生活をイメージしたのだ。





自分のスタイルで生きている人の身のこなしが  
軽やかなのは、余分な力が入っていないからだと思う。  
構えない。飾らない。  
そのフリーなスタンスが独創を生む。  
新しい走りのデザイン、HR-V。  
このクルマもまた自分のスタイルをもっている。

# HR-V

3door/5door









室内という小さな空間に、  
大きな自由が住んでるの。

see.  
PAINTING INC.

# Live My Style.

Name : Sandra Spann

Trade : Interior Artist

Web Site : [www.see-painting.com](http://www.see-painting.com)

Principle : To create the simple  
and artistic space.

Her favorite word is

"East meets West".



Name : Martin Keith

Age : 21

Trade : Guitar Builder

Web Site :

[www.veilletteguitars.com](http://www.veilletteguitars.com)

Principle : To make a guitar for  
musicians, not collectors.

He is good at designing a guitar  
through feeling.

# Live My Style.

機能美とは、  
それ以上にもそれ以下にも  
見せないこと。







# Designing

ふたん着のクルマに足りなかったのは、デザインでした。  
コンパクトサイズのハイライダースタイルに太径タイヤ。  
過剰さを排したシンプル&クリーンな造形ライン。  
いままでにはない、新しいスタイルです。  
遊びからビジネスまで自在にこなすオールラウンダー。  
アーバンニストは、このカタチを選ぶ。

## PROFILE

直線的なラインが流れるようにリアエンドへと  
向かうデザイン。UVカット&プライバシーガラスを全タイプに採用。



## FACE

ワイド感あふれるフロントバンパー&グリル。  
マルチリフレクターフォグライト(JS/JS4)が  
精悍な表情を際立たせる。



Photo: JS-3Kア ボディカラーはエレクトロブルーメタリック  
16インチアルミホイール&205タイヤはメーカーオプション



## EYES

キャッツアイデザインのヘッドライト。  
サイド面までをクリアカラーで統一。  
一目でHR-Vのアイデンティティを認識させる。

## FOOT

新作の16インチアルミホイール&205タイヤ。  
スポーティな8本スポークホイールが  
HR-Vデザインの独自性を主張する。







# TAIL

ワイド感のあるリアバンパーと  
大型リアコンビネーションランプが  
テールエンドの  
存在感をアピールする。



# WAIST

HR-Vのスタイリッシュ性を  
演出するウエストライン。  
マッチングを講じた造形が特長。



# Cabin



さらなるスポーツテイスト。そこにキャビンの新しい考え方があります。  
HR-V本来のドライバビリティのために視覚性能、触感性能をグレードアップ。  
室内全体は落ち着いたモノトーンで統一しました。  
チタニウム調のセンターパネル(JS/JS4)など、高級感とシャープさを両立。  
ホールド性にすぐれたシートは、スムースタッチのパイルトリコットを  
生地に採用、室内全体のトーンにフィットしています。  
後席は後方視界を妨げないシートバック一体リアビローを採用しました。





Photo : JS 5ドア ボディカラーはエフェクトブルー・メタリック インダッシュ6速オートCDプレーヤー+MDプレーヤー+2スピーカーはメーカーオプション カットボディによる撮影



# Dynamics

全域高性能を誇る、Honda独自のVTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)をラインアップ。

このVTECエンジンを搭載したFFの新グレード、JSも追加。

軽快なFFと走破性にすぐれた4WDの個性の違いが、HR-Vの走りのフィールドをさらに広いものとしています。

## Engine

### 1.6ℓ VTEC (JS/JS4)

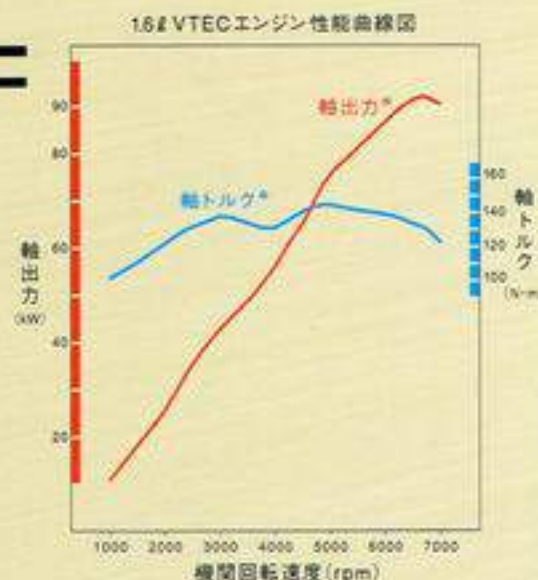
- 最高出力: 92kW [125 PS] / 6,700rpm\*
- 最大トルク: 144 N·m [14.7kg·m] / 4,900rpm\*
- 10・15モード燃費: 14.0km/ℓ [J S 3ドア/5ドア]  
13.6km/ℓ [JS4 3ドア] 13.0km/ℓ [JS4 5ドア]

### 1.6ℓ 16 valve (J/J4)

- 最高出力: 77kW [105 PS] / 6,200rpm\*
- 最大トルク: 138 N·m [14.1kg·m] / 3,400rpm\*
- 10・15モード燃費: 14.8km/ℓ [J 3ドア/5ドア 5速MT車]  
14.2km/ℓ [J4 3ドア/5ドア 5速MT車] 14.0km/ℓ [J 3ドア/5ドア HMM-S車]  
13.6km/ℓ [J4 3ドア HMM-S車] 13.0km/ℓ [J4 5ドア HMM-S車]

\*はネット値。●10・15モード走行燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行条件等により異なります。

## VTEC



## HMM-S

電子制御無段変速機HMM-S(ホンダマルチマチックS)を熟成。走行時のリニアな操縦感を追求し、タイトな加速・減速フィールとアクセルワークへの自然で繊細なレスポンスを実現。ステアリングのスイッチにより街乗り、スポーティな走りモード変更がクイックに変えられます。(JS/JS4は3モード。J/J4は2モード。)



## Prosmatec

Progressive Shift Schedule Management Technology

登り坂、下り坂、市街地など、走行状況に応じてシフトコントロールを綿密に制御。無段変速の特性を最大に生かしてより広範囲な変速比から最適値を選択します。登坂、降坂時にはドライバーのアクセル操作量を軽減、ストリートからワインディングまでストレスのないスムーズな走りを実現。燃費の向上にも貢献しています。

イラストは変速パターンイメージです。



HMM-S車のシフト装置には、ブレーキペダルを踏まないで、セレクトレバーの「**Ⓜ**」位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構、**Ⓜ**位置にある時のみイグニッションキーを抜くことができるキーインターロック機構、**Ⓜ**位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後進位置警報装置が装備されています。



## 5MT

ストロークが短く、クイックでダイレクトなシフトフィールを生む、5速マニュアルトランスミッション。

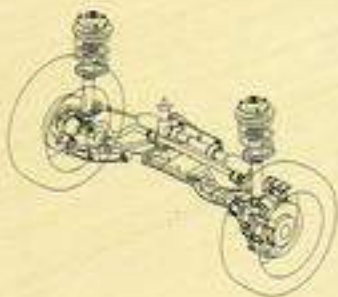
5速MT車のシフト装置には、クラッチペダルを踏まないでエンジンがかからないクラッチ・スタートシステムが装備されています。



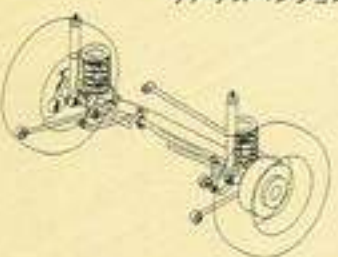
# ABS Anti-Lock Brake System

ブレーキの性能を最大限に引き出すために、EBD付ABSを採用。EBDは電子制御で前後の制動力を最適に配分し、さまざまな積載状態で安定した制動能力を発揮します。また、強い制動力が必要な時などにペダル踏力をさらに補助するブレーキアシストを採用しています。

ABS:Anti-Lock Brake System(4輪アンチロックブレーキシステム)  
EBD:Electronic Brake force Distribution(電子制御制動力配分システム)  
EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



フロントサスペンション



リアサスペンション

イラストは4WD車です。

## Suspension

曲がる楽しさを実感する、サスペンション。フロントにマクファーソンストラット、リアに5リンク・リジッドを採用。また、ストレートビーム(フロント)とパイプパネルロッド(リア)を装備しサスペンションの剛性を上げることで、リニアで軽快なハンドリングを実現しました。しかも快適な乗り心地とすぐれた操縦安定性を両立しています。

**4WD** 走る、遊ぶ、世界が広がる。リアルタイム4WD。JS4とJ4に採用した4WDは、軽量でコンパクトなデュアルポンプシステム。通常はほぼ前輪駆動状態のトルク配分で直進安定性のよい走行。悪路や雪道、悪天候などの滑りやすい路面では、瞬時に適切な駆動力を後輪に配分し、確かなハンドリングを獲得。これにより軽快な走りとすぐれた走破性を実現しました。



**4WD**  
DUAL PUMP SYSTEM  
デュアルポンプシステム  
作動イメージ/発進・加速時



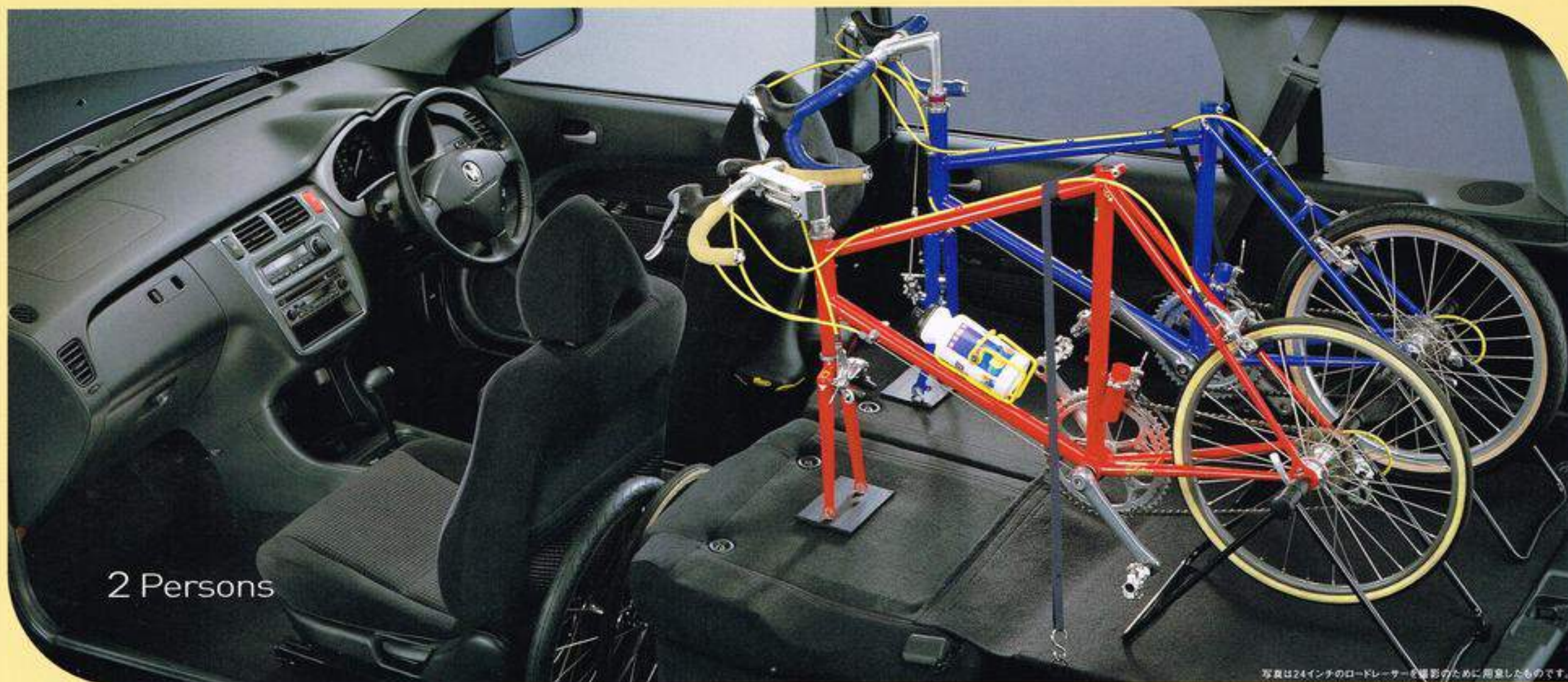
### ■デュアルポンプシステム

①通常走行時は2つのポンプ間に油圧は生まれず、ほぼFF状態で走行。②発進・加速時など、前輪回転数が後輪回転数を上まわった場合は、フロントポンプとリアポンプの間に油圧が発生し、多板クラッチを押しつけ、トルクを後輪にも伝達。③また、発生した油圧が設定値を超えた場合は、リリーフバルブが開き、油圧を制限します。



# Seat Arrangement

その人のライフスタイルにあわせて自在にスペース構成が選べるシートアレンジメント。アーバンからアウトドアまでフィールドを選ばず幅広く活用できます。



2 Persons

写真は24インチのロードレーサーを撮影のために用意したものです。



5 Persons



3 Persons



Flat

Photo : JS 5ドア カットボディによる撮影 小物類はすべて撮影のために用意したものです。



# Equipment

さまざまなドライブシーンで使い勝手が生きるエクイップメント。  
多彩な快適装備、収納機能などを配慮しました。

## エクステリア



プライバシーガラス  
(5ドア/7ドア/17セーター/テールゲート)  
(3ドア/リアクォーター/テールゲート)



マルチリフレクター  
フォグライト(JS/J54)



エキパイフィニッシャー  
(JS/J54)



ワッシャーノズル一体型  
リアワイパー

## 快適装備



電動格納式  
リモコンドアミラー



フルオート・エアコンディショナー  
(JS/J54)  
(J/J4はメーカーオプション)



マニュアル  
エアコンディショナー  
(J/J4)

## インテリア



パワーウインドウ  
スイッチ  
(AUTOスイッチ部照明付)



電波式  
キーレスエントリーシステム  
(ウエルカムランプ機能<sup>※1</sup>付)



本革巻ステアリングホイール  
(パンチングタイプ)  
(JS/J54)



バニティミラー付  
サンバイザー  
(運転席&助手席)



スポットランプ付  
フロントインテリアランプ  
(ウエルカムランプ機能<sup>※1</sup>付)



フロントコンソール  
マルチポケット/  
アクセサリソケット



フロントドア・ネットポケット



ツイングローブボックス



シートサイド・ネットポケット  
(助手席)



リアコンソールトレイ  
(5ドア)



リアコンソールマルチポケット  
(3ドア)



リアツインカップホルダー  
(5ドア)



リアマルチポケット  
(3ドア右側)



フロントシートバック  
ネットポケット  
(3ドアは助手席のみ)



カーゴフロアサイドポケット  
(3ドアは左側のみ)



カーゴフック



カーゴルームランプ

# Option

HR-Vをさらにドレスアップして  
楽しむ個性的なオプション類も  
用意しました。



ルーフレール一体スポイラー(ハイマウント・ストップランプ付)



ワイド・ガラスサンルーフ<sup>※1</sup>  
(チルトアップ機構/サンシェイド付)

16インチアルミホイール(8本スポーク)&  
205/60R16 92H スチールラジアルタイヤ

小物はすべて撮影のために用意したものです。\*1 ウェルカムランプ機能は、ドアロック解除とキーレスエントリーに連動し室内ランプが点灯・消灯。また、駐車時にイグニッションキーを抜いたときにも対応します。\*2 メーカーオプションのワイド・ガラスサンルーフを選択した場合、フルオート・エアコンディショナーとのセット装着となります。(J/J4)



# Audio

FM波が届かなくなる場所までHR-Vと旅すると、自分だけのサウンドが欲しくなる。  
新しいHR-Vには室内環境に合わせたオーディオシステムを採用。  
好きな音楽を載せてでかければ、ロングドライブはもっと楽しい。  
風景をクリップしながらマイミュージックステーションを心ゆくまでエンジョイしよう。



Photo:JS

## AM/FM電子チューナー付 CDプレーヤー\*

高品質でナチュラルな音を再現する、  
標準装備の4スピーカーオーディオシステムです。

\*JS/JS4は、オーディオレス設定も可能です。

## AUXジャック\*

ポータブルMDプレーヤーなどを接  
続し、車内で音楽再生が楽しめます。

\*インダッシュ6連奏CDプレーヤー+MDプレーヤー、ホンダナビゲーションシステム装着車および、オーディオレス仕様車(JS/JS4)には装備されません。小物類はすべて撮影のために用意したものです。

Photo:JS 5ドア



Photo:JS

## インダッシュ6連奏CDプレーヤー+ MDプレーヤー+2ツィーター

(メーカーオプション)

室内にしながら6枚までのミュージックCDを  
ON/OFFできるCDプレーヤーに、MDプレーヤーをプラス。  
さらに、クリアで伸びやかな高域を奏でる  
ツィーターを装備。豊かな臨場感が車内に広がります。

# Navigation System



画面はハメコミ合成

Photo:JS

多機能・コンパクト。AV一体型。

## ホンダ・ナビゲーションシステム (CD/MDプレーヤー・AM/FM/TVチューナー付)

(メーカーオプション)

6インチのワイド画面を採用。ツインマップ、3Dマップ、ランドマーク表示など多彩な表示機能を搭載。  
経路探索や音声ガイドなど誘導機能も充実しています。またTV放送\*1が楽しめるほか、渋滞などの情報  
をリアルタイムに表示するVICS\*\*2(道路交通情報通信システム)や双方向通信機能をもつインターナビ  
システムにも対応。さらに、電動可倒式のディスプレイの内側には、CDプレーヤー(8cm、12cm対応)  
や、MDプレーヤーも内蔵。AM/FMチューナーなどオーディオ機能も満載です。



### ツインマップ機能

縮尺の異なる地図を同時に  
表示します。またガソリンスタンドなどを  
あらかじめ選択し、表示する  
「ランドマーク表示機能」も装備。



### 3Dマップ機能

高層団地の視点で、地図を  
3Dで立体的に表示します。  
行き先までの全体像を  
わかりやすく表示できます。



### VICS対応機能\*\*2

VICSの3メディアすべてに対応。  
渋滞箇所と同時に、迂回していない  
道路を表示します。  
(ディーラーオプション)

## internavi

インターナビシステムは、Hondaの開発した、ナビゲーションシステムとインターネットの情報網を利用する双方向通信システムです。ご家庭や会社のインターネット端末で作成したドライブプランを  
ホンダ・ナビゲーションシステムで受信し、目的地や経由地を簡単にセットしたり、車内からインターナビ情報センターの各種の情報などを見ることができます。ご利用には、会員登録およびディーラー  
オプションの接続機器、インターネットプロバイダ契約が必要です。インターナビシステムの詳しい情報につきましては、インターナビ・ドライブスプラザをご覧ください。■  
インターナビ・ドライブスプラザ <http://www.internavi.ne.jp/> ■インターナビお客様相談窓口 フリーダイヤル ☎0120-821439 FAXフリーダイヤル ☎0120-821285 受付時間:9時~12時 13時~17時(土・日・祝祭日・他休業日を除く)

\*1 テレビ映写は、停車時にサイドブレーキをかけなければご覧になれません。走行中は安全のため音声のみとなります。\*2 VICSは、全国主要都市および全国の主要高速道路でサービスされており、兩次サービスエリアが拡大されています。VICSの情報を表示するには、ディーラーオプションのVICSレシーバーセットが必要です。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。なお、ご利用はHondaオリジナルCD-ROM使用時に限ります。VICSは対話型道路交通情報通信システムセンターの商標です。●ディスプレイ内側のCDプレーヤーは、音楽ソフト専用です。●ナビゲーションユニットのCD-ROMドライブは、HondaオリジナルCD-ROM専用です。各種ナビソフト、音楽ソフトなどは使用できません。  
●安全のため、走行中はドライバーが操作しないでください。●ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。●走行中は細密路の表示が制限されます。●画面は実際と多少異なる場合があります。



# Safety

## Active Safety

- 大型リアコンビネーションランプ：後続車にクルマの存在を強くアピール。
- マルチリフレクターヘッドライト：すぐれた配光特性により、夜間などでの良好な視界を確保。また、こちらの存在もアピールします。
- リアルタイム4WD（JS4/J4）：悪路、雪道、悪天候など、滑りやすい路面でも、しっかりと駆動し安定した走行を実現します。
- EBD付ABS：急ブレーキ時のタイヤロックを防止するABSに前後の制動力配分を制御するEBDをプラス。安定した制動力を発揮します。
- ブレーキアシスト：強い制動力が必要な時などに、ペダル踏力をアシストします。



### ●歩行者傷害軽減ボディ

交通事故調査によると、歩行者に重大なダメージをもたらす頭部への傷害が最も多いのは、クルマのボディ前面での衝突によるものです。そこでGコントロール技術に基づき、衝突時に車体から受ける歩行者の頭部傷害を軽減する構造を採用しました。

- 1 衝撃吸収ダッシュボードアッパー
- 2 ワイパーピボットスライド構造
- 3 衝撃吸収ボンネット
- 4 衝撃吸収フェンダー
- 5 ボンネットヒンジ衝撃吸収構造

### チャイルドシートは、正しく装着。クルマとカラダに合ったものを。

2000年4月1日より、チャイルドシートの着用が義務化されています。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。

Hondaでは、全国の販売店に、専門知識をもつチャイルドシートアドバイザーを配置。お客様にチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。どうぞお気軽にご相談ください。

Honda車にフィットする、Honda純正チャイルドシート	ハイベール	チャイルドシート ハイバック	チャイルドシート ハイバック/リクライニング	ジュニアシート
お子様の体格によるご使用の目安	体重：～10kg (身長100～115cm) (※幼児用自動車専用)	体重：～18kg (身長100～115cm) (※幼児用自動車専用)	体重：～18kg (身長100～115cm) (※幼児用自動車専用)	体重：15～32kg (身長130～155cm) (※幼児用自動車専用)

●乗員の身長・年齢は必ず厳守してください。●Honda純正チャイルドシートは「国土交通省型式認定」取得の製品です。●Honda純正チャイルドシートは、Honda販売店にてご購入いただけます。詳しくはアドバイザーにご相談ください。●チャイルドシートの取付・使用・取替については必ず取扱説明書または取扱パンフレットを必ずお読みください。●詳しくは販売店にてお問い合わせください。

## Passive Safety

- 優れた衝突安全性能を実現した「新・衝突安全設計ボディ」。
- 万が一の際の衝突時に発する衝撃(G)をコントロールし、乗員への傷害を軽減する、Honda独自の衝突安全技術「Gコントロール」を採用。前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/hをクリアする、優れた衝突安全性能を獲得しています。また、側面衝突50km/h、後面衝突50km/hにも対応し、全方位からの衝突に備えています。



Photo：安全技術説明用（一部合成）

- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム  
前方向からの衝突時に、センサーが設定値以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮し、顔と胸へのダメージを緩和します。

SRS：Supplemental Restraint System（シートベルトを補助する乗員保護装置）  
●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。  
●SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。

- 頭部衝撃保護 インテリア  
インテリアのルーフサイド、ビラーなどに衝撃を吸収する構造を採用。乗員への傷害を軽減します。

- シートベルト  
前席には、ロードリミッター付プリテンショナーELR（緊急ロック式巻取装置）シートベルトを、後席にはチャイルドシート装着時の安定性を高めるALR（チャイルドシート固定機構）を備えた3点式ELRシートベルトを採用。●中央座席は2点式マニュアル。



前方向からの強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き取り、その後、一定以上の衝撃がかけるとシートベルトを少し送り出し、胸などの負担を軽減します。

# Clean

実用の走りを損なわない低燃費。

高効率エンジンとスムーズかつパワー伝達効率にすぐれた駆動システムにより、パフォーマンスと燃費を高次元で両立しました。

5ドアのHMM-S搭載の4WD車は、平成22年燃費基準に適合しています。

優れたクリーン性能により、全タイプ「優・低排出ガス」認定取得。

排出ガス中の有害物質、HC（炭化水素）、NOx（窒素酸化物）、CO（一酸化炭素）を大幅に低減。平成12年排出ガス規制に対しHCとNOxを規制値の50%以下にまで低減し、「優・低排出ガス」認定を全タイプで取得しています。

●平成12年排出ガス規制のHC、NOxについて、規制値を50%以下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。



「優・低排出ガス」認定車表示マーク

使用部材の90%以上\*をリサイクル可能にしました。

リサイクル性のよい樹脂素材の使用拡大や、さまざまな部品への材料識別記号の表示などにより、リサイクル可能率をクルマ全体で90%以上に。また、鉛の使用量も大きく低減させています。

\*Honda独自の算出基準による



Type **JS**  $\frac{3\text{door}}{5\text{door}}$  FF / engine **1.6  $\varnothing$  VTEC**  
transmission **HMM-S**



Photo: 5ドア ボディカラーはブリリアントホワイトパール



カットボディによる撮影

標準装備 ●運転常用&助手常用SRSエアバッグシステム●EBD付ABS●ブレーキアシスト●フルオート・エアコンディショナー●本革巻ステアリングホイール(パンチングタイプ)●チタニウムメッシュ柄センターパネル&ATエスカッション●マルチリフレクターフォグライト●電波式キーレスエントリーシステム●電動格納式リモコンドアミラー●AM/FM電子チューナー付CDプレーヤー●4スピーカー●AUXジャック<sup>®</sup>など

Type **J**  $\frac{3\text{door}}{5\text{door}}$  FF / engine **1.6  $\varnothing$  16valve**  
transmission **HMM-S/5MT**



Photo: 3ドア ボディカラーはビビッドブルーパール



カットボディによる撮影

標準装備 ●運転常用&助手常用SRSエアバッグシステム●EBD付ABS●ブレーキアシスト●マニュアルエアコンディショナー●電波式キーレスエントリーシステム●電動格納式リモコンドアミラー●AM/FM電子チューナー付CDプレーヤー●4スピーカー●AUXジャック<sup>®</sup>●パニティミラー付サンバイザー(運転席&助手席)など



Type **JS4** <sup>3door</sup>/<sub>5door</sub> 4WD / engine 1.6  $\varnothing$  VTEC  
transmission HMM-S



Photo: 3ドア ボディカラーはミラノレッド



標準装備 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム●EBD付ABS●ブレーキアシスト●フルオート・エアコンディショナー●本革巻ステアリングホイール(パンチングタイプ)●チタニウムメッシュ柄センターパネル&ATエスカッション●マルチリフレクターフォグライト●電波式キーレスエントリーシステム●電動格納式リモコンドアミラー●AM/FM電子チューナー付CDプレーヤー●4スピーカー●AUXジャック\*など

Type **J4** <sup>3door</sup>/<sub>5door</sub> 4WD / engine 1.6  $\varnothing$  16valve  
transmission HMM-S/5MT



Photo: 5ドア ボディカラーはサテンシルバーメタリック



標準装備 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム●EBD付ABS●ブレーキアシスト●マニュアルエアコンディショナー●電波式キーレスエントリーシステム●電動格納式リモコンドアミラー●AM/FM電子チューナー付CDプレーヤー●4スピーカー●AUXジャック\*●パニティミラー付サンバイザー(運転席&助手席)など

\*インダッシュ6速CDプレーヤー+MP3プレーヤー。ホンダ・ナビゲーションシステム装着車および、キーレス設定にした場合には装備されません。



## Body Color

エフェクトブルー  
メタリック

ナイトホーク  
ブラック・パール

プリリアント  
ホワイト・パール

タフタホワイト

サテンシルバー  
メタリック

ビビッド  
ブルー・パール

ミラノレッド

## Inner Variation

インテリアカラー/グラファイトブラック(全タイプ)

JS/JS4



シート地/ブラック  
素材/パイルトリコット



メーターカラー  
レッドアクセント



センターパネル&ATエスカッション  
チタニウムメッシュ柄

J/J4



シート地/グレー  
素材/パイルトリコット



メーターカラー  
グレーアクセント



センターパネル&ATエスカッション  
シルバー

## 主な標準装備

タイプ	JS/JS4		J/J4	
	HMM-S		5MT/HMM-S	
トランスミッション	5door	3door	5door	3door
ドア				
安全装備				
運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム	●	●	●	●
EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
ドアビーム/ドア内側衝撃吸収パッド	●	●	●	●
フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト	●	●	●	●
リア3点式ELR/ALR(チャイルドシート固定機構)シートベルト(中央座席は2点式マニュアル)	●	●	●	●
快速装備				
ホンダナビゲーションシステム(CD/MDプレーヤー&AM/FM/TVチューナー付)	○	○	○	○
インダッシュ6速CDプレーヤー+MDプレーヤー+2ツイーター	○	○	○	○
AM/FM電子チューナー付CDプレーヤー	●*1	●*1	●	●
4スピーカー	●	●	●	●
フルオート・エアコンディショナー	●	●	○	○
マニュアルエアコンディショナー	●	●	●	●
AUXジャック*2	●	●	●	●
パワーステアリング(チルト機構付)	●	●	●	●
パワードアロック(テールゲート連動)	●	●	●	●
パワーウィンドウ(運転席側のみ込み防止機構付)	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー	●	●	●	●
電送式キーレスエントリーシステム(ウエルカムランプ機能付)	●	●	●	●
ワイド・ガラスサンルーフ*3(チルトアップ機構(サンシェイド付))	○	○	○	○
全面加熱線吸収UVカットガラス	●	●	●	●
インテリア				
シート地	ブラック	ブラック	グレー	グレー
本革巻ステアリングホイール(パンチングタイプ)	●	●	●	●
新グラフィックメーター	レッドアクセント	レッドアクセント	グレーアクセント	グレーアクセント
センターパネル	チタニウムメッシュ柄	チタニウムメッシュ柄	シルバー	シルバー
ATエスカッション	チタニウムメッシュ柄	チタニウムメッシュ柄	シルバー	シルバー
パニチミラー付サンバイザー(運転席&助手席)	●	●	●	●
ドライバーズフットレスト	●	●	●	●
フロントコンソールマルチポケット	●	●	●	●
フロントシートバック・ネットポケット	●	●助手席	●	●助手席
リアマルチポケット	●	●右側	●	●右側
リアコンソールトレイ	●	●	●	●
リアツインカップホルダー	●	●	●	●
リアコンソールマルチポケット	●	●	●	●
フラット機構付フロントシート	●	●	●	●
リクライニング機構付リアシート	●	●	●	●
ウォークインスライド機構	●	●助手席	●	●助手席
シートバック一体リアビロー	●	●	●	●
5:5分割可倒式リアシート	●	●	●	●
カーゴフロアサイドポケット	●	●左側	●	●左側
エクステリア				
テールゲートアウターハンドル	●	●	●	●
ブライバシーガラス*4	●	●	●	●
ボディ同色サイドシルガーニッシュ	●	●	●	●
ルーフレール一体スポイラー(ハイマウント・ストップランプ付)	○	○	○	○
エキパイフィニッシャー	●	●	●	●
VTECステッカー(リアガラス)	●	●	●	●
マルチリフレクターフォグライト	●	●	●	●
ウォッシャーノズル一体型リアワイパー	●	●	●	●
足まわり				
フルホイールキャップ	●	●	●	●
スチールラジアルタイヤ(195/70R15 92S)	●	●	●	●
16インチアルミホイール&スチールラジアルタイヤ(205/60R16 92H)	○	○	○	○

●は標準装備 ○はメーカーオプション (ご注文時にお申し付けください)

その他の  
全タイプ標準装備

- マイクアンテナ ●大型リアコンビネーションランプ ●熱線式リアウインドウデフォグ ●リアインテリアランプ
- カーゴフック ●カーゴルームランプ ●ドライバーズポケット
- スポットランプ付フロントインテリアランプ(ウエルカムランプ機能付) ●フロントコンソールランプ ●フロントドア・ネットポケット
- シートサイド・ネットポケット(助手席) ●アクセサリソケット ●ソウイングローボックス ●昼夜切換え式ルームミラー

\*1 オーディオレス設定も可能です。その場合でも4スピーカーは装備されます。また、オーディオレス設定にした場合、他のメーカーオプションの装着はできません。  
\*2 インダッシュ6速CDプレーヤー+MDプレーヤー、ホンダナビゲーションシステム装着車および、オーディオレス設定にした場合には装着されません。  
\*3 メーカーオプションのワイド・ガラスサンルーフを選択した場合、J/J4はフルオート・エアコンディショナーとのセット装着となります。  
\*4 3ドア:リアクォーター/テールゲート 5ドア:リアドア/リアクォーター/テールゲート  
■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■本仕様ならびに装着は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので販売会社にお問い合わせください。■オプション価格等については、販売会社にお問い合わせください。



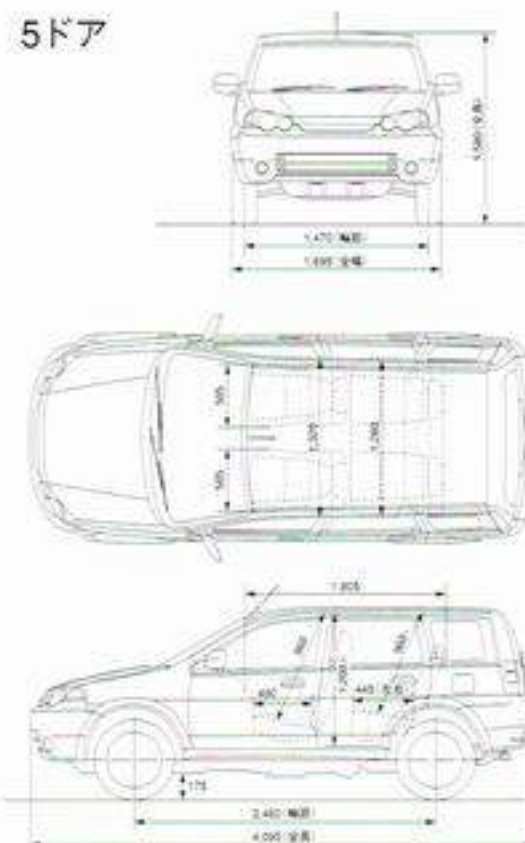
## 主要諸元

タイプ	3ドア						5ドア					
	J		J4		JS		JS4		J		JS4	
	1.6i	1.6i VTEC	1.6i	1.6i VTEC	1.6i	1.6i VTEC	1.6i	1.6i VTEC	1.6i	1.6i VTEC	1.6i	1.6i VTEC
車名・型式	ホンダ・LA-GH1		ホンダ・LA-GH2		ホンダ・LA-GH1		ホンダ・LA-GH2		ホンダ・LA-GH3		ホンダ・LA-GH4	
駆動方式	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD	
トランスミッション	ホンダマルチマチックS(無段変速機)											
	5速マニュアル											
寸法・重量・定員	全長/全幅/全高(m)											
	3,995/1,695/1,575(ルーフスポイラ装着車1,675)											
	4,095/1,695/1,580(ルーフスポイラ装着車1,675)											
	ホイールベース(m)						2,360					
	トレッド(m)前/後						1,470/1,455					
	最低地上高(m)											
	0,175											
車重	車重(kg)											
	1,120		1,140		1,170		1,200		1,160		1,200	
	1,130		1,150		1,180		1,210		1,170		1,210	
	1,130		1,160		1,180		1,210		1,170		1,220	
	1,140		1,170		1,200		1,220		1,180		1,230	
乗車定員(名)	5											
客室内寸法[長さ/幅/高さ](m)	1,705/1,365/1,195(サンルーフ装着車は1,190)											
エンジン	エンジン型式											
	D16A											
	エンジン種類・シリンダー数及び配置											
	水冷直列4気筒横置											
	使用燃料種類											
	無鉛ガソリン											
	弁機構											
	SOHCバルブ駆動 吸気2 排気2											
	総排気量(cc)											
	1,590											
内径×行程(mm)												
75.0×90.0												
圧縮比												
9.6												
燃料供給装置形式												
電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)												
燃料タンク容量(L)												
55												
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*											
	77 [105]/6,200		77 [105]/6,200		92 [125]/6,700		92 [125]/6,700		77 [105]/6,200		92 [125]/6,700	
	最大トルク(N・m[kg-m]/rpm)*											
	138 [14.1]/3,400		138 [14.1]/3,400		144 [14.7]/4,900		144 [14.7]/4,900		138 [14.1]/3,400		144 [14.7]/4,900	
	燃料消費率(km/L) 10・15モード走行(国土交通省審査値)											
14.8		14.0		14.2		13.6		14.0		13.6		
主要燃費向上対策												
自動無段変速機(CVT)		自動無段変速機(CVT)		可変バルブタイミング自動無段変速機(CVT)		自動無段変速機(CVT)		自動無段変速機(CVT)		可変バルブタイミング自動無段変速機(CVT)		
最小回転半径(m)												
5.0		5.0		5.0		5.0		5.2		5.2		
動力伝達・走行装置	変速比											
	3.500		2.466		3.500		2.466		3.500		2.466	
	1.956		-		1.956		-		1.956		-	
	1.344		-		1.344		-		1.344		-	
	1.071		-		1.071		-		1.071		-	
	0.812		-		0.812		-		0.812		-	
	3.461		2.466		3.461		2.466		3.461		2.466	
減速比												
4.562		6.880		前4.562 後2.533		前6.880 後2.533		6.880		前6.880 後2.533		
ステアリング装置形式												
ラック・ピニオン式												
タイヤ(前・後)												
195/70R15 92S												
主ブレーキの種類・形式												
油圧式ディスク(前) 油圧式リーディング・トレーリング(後)												
サスペンション方式												
マクファーソン式(前)		マクファーソン式(前)		マクファーソン式(前)		マクファーソン式(前)		マクファーソン式(前)		マクファーソン式(前)		
車軸式(後)		D・ディオン式(後)		車軸式(後)		D・ディオン式(後)		車軸式(後)		D・ディオン式(後)		
スタビライザー形式(前・後)												
トーションバー式												

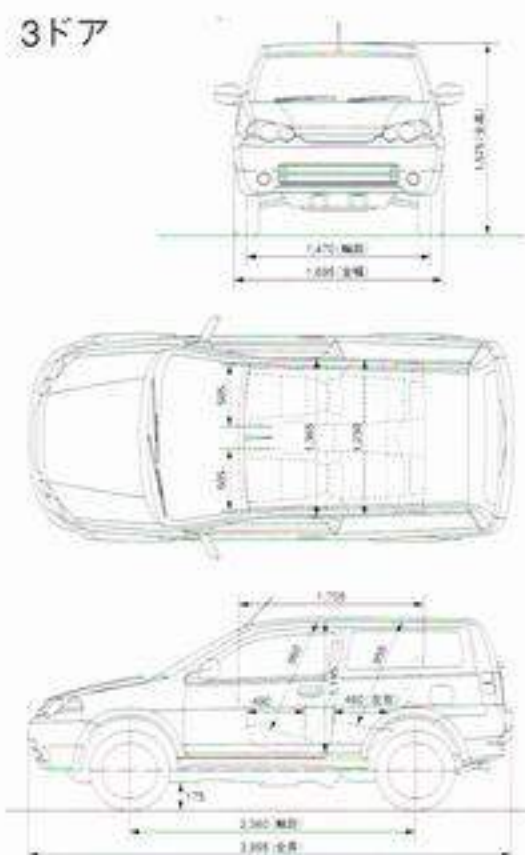
■はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。詳細値として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わっています。■燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車間、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■HR-V、G-COON、ホンダマルチマチック、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、PROSMATEC、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

## 三面図 単位:mm(オプション併装標準)

### 5ドア



### 3ドア





# Dealer Option

Driving Harmony. >>>

**Modulo**

Honda Custom Performance

飾るのではなく、表現する。(というスタイル)



## Modulo for HR-V

モデューロは、クルマとまったく同じ基準によって  
その性能、魅力を際立たせたオリジナルカスタマイズ・ブランド。  
Honda 純正ならではの、デザイン、機能、信頼性、品質保証など、  
他にはマネのできないクオリティを実現。

- ロアスカート Type ZZ (フロント/サイド/リア) ●アルミホイール (16インチ/ユーロスポークR5)
- リアコンビガーニッシュ ●ハロゲンフォグライト (マルチリフレクタータイプ/クリア)

Photo: 5ドア J ボディカラーはタフタホワイト。ディーラーオプション装着車。  
\*16インチアルミホイールを装着する場合は、205/60R16タイヤが別途必要です。  
\*\*リアコンビガーニッシュ、ハロゲンフォグライトは一般用品です。

## 株式会社ホンダ アクセス

〒352-8515 埼玉県新座市野火山 8-18-4  
お問い合わせ、ご相談は近隣のホンダヘルプ店または  
下記「お客様相談室」まで。  
株式会社ホンダ アクセス【お客様相談室】  
全国共通・フリーダイヤル ☎0120-883521  
(受付時間: 9時~12時 13時~17時/倍し、土日・祝祭日は除く)  
ここに掲載されているもの以外にも多様なアクセサリをご用意して  
おります。アクセサリカタログをご覧ください。

インターネットで、ホンダアクセスの情報をお伝えしております。  
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>





# The Power of Dreams

ワクワクする夢を、ドキドキする未来のカタチに。21世紀、Hondaは夢の力でモビリティの可能性をさらに広げ、新しい価値を創造していきます。

暮らしのあちこちで、夢はカタチになっている。

電動アシストサイクルやバイク・スクーターをはじめ、乗用車・スポーツカー・RVなどの2輪・4輪の世界。さらには汎用エンジンをベースに、芝刈機・船外機・発電機・耕うん機などの製造から、ロボットの研究開発まで。陸から海までジャンルを超えて、新しいモビリティを提案するHonda。そのテクノロジーとマインドが、人々の夢をカタチにしています。



クルマの楽しさを全ての人に提供するために、今、Hondaが取り組んでいること。

## Honda e-TECH

ECOLOGOY CONSCIOUS TECHNOLOGY

すべての製品の生産から廃棄まで、さらにHondaがかかわる全活動に高い環境意識と独自の視点が生み出す技術。それがHondaのエコロジー・コンシャス・テクノロジー、e-TECH(イーテック)です。

### 排出ガスのクリーン化と低燃費をさらに追求。

ガソリンエンジンの知能化を進め、燃費の向上・排出ガスのクリーン化・走る楽しさを融合した新エンジン「i-VTEC」を各車に展開。また独自のハイブリッドシステム「Honda iMA SYSTEM」搭載のINSIGHTは、世界No.1の低燃費35km/Lを達成。



### 「燃料電池車」など代替エネルギー車を開発。

「天然ガス車」や「電気自動車」の開発に加え、2002年12月、水素を燃料とし、排出ガスをゼロにした「燃料電池車」FCXを世界に先がけて日本で実用化。



### リサイクル率を向上。

設計・製造・使用・使用後までの各段階でリサイクルを推進。「Honda Recycle Parts」の販売も実施。



### 工場でも環境改善。

「グリーンファクトリー」を目指し、国内全工場と海外主要生産拠点をISO14001を取得。



### まだまだある、e-TECHの取り組み

- 事業所やテストコースの周囲に広葉樹林「ふるさとのお森」を育成し、20年以上にわたる緑化を推進。
- 環境に優しい小さなクルマを地域のみなさんが共同で利用する「近未来型地域交通システム(CVS)」の実用化に向けた活動を展開。

## SAFETY

クルマのさらなる安全に総合的に取り組みます。

### 前提は安全性能。

未来の事故防止や乗員保護を追求し、独自の衝突安全技術「G-CONTRON」を開発。事故をより忠実に再現するために世界初の屋内型全方位衝突実験施設を建設。



### 各販売会社に安心と安全のプロを。

全国の店舗販売会社には、お客様の疑問や不安に応える「セーフティコーディネーター」を、さらにチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスする「チャイルドシートアドバイザー」を配置。

## WELFARE

パーソナリティを大切に、快適なクルマづくりを。

### 車いすの方、介護の方のために。

障害のある方の快適ドライブをサポートし、介護の方の負担を減らす介護車があります。

アルマス シリーズ

### 障害のある方のために。

両足の不自由な方への手動運転装置やハンドル変置レバーといったさまざまな運転部品があります。

Honda・テックマチックシステム

### 両上肢障害者の方のために。

足のペダル回転運動でステアリング操作がスムーズに行えるシステムがあります。

Honda・フランチシステム

充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

## SUPPORT

お客様にもっと満足していただくために、Honda販売会社はさまざまな分野へサービスのネットワークを広げていきます。

### Honda DRIVING SCHOOL

●Honda独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



### Honda Finance

●「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人ともに便利に使えるカーリースシステムをお届けします。



### Honda CAR ACCESSORIES

●「ホンダアクセス」では、Honda車と同時一体開発されたカーアクセサリーをお届けします。



### Honda MOTOR SPORTS GOODS

●Hondaのレーシングスピリット息づくウェア&グッズ「Born to Race」をラインアップしております。



## ホンダCカード

もっと便利

今度はHonda二輪販売店でも使える!

もっとお得

今度はクルマの車検時にも、バイク車検入時にもキャッシュバックされる!

(※車検用カードが、チャリティ活動に活用されます。)

会員募集中



スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
  - 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
  - SRSエアバッグシステムを装備した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
- また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
- なお、保証内容は保証書、またはHonda販売会社にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

■インターネットでHR-Vの情報をお伝えしております。

**HR-Vホームページ <http://www.honda.co.jp/HR-V/>**

■インターネットで概算のお見積りができます。  
<http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ・ご相談はお近くのホンダベルノ店、または下記 お客様相談センターまで。  
本田技研工業株式会社 お客様相談センター  
全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

取り扱い車種: NSX・MDX・S2000・インテグラ/CR-V/HR-V/セイバー/オデッセイ  
ステップ/フロン/ストリーム/モビリティ/モビリティバイク/フィット/フィット アリア/インサイト/パートナー

ホンダベルノ店からお届けします。

本田技研工業株式会社  
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号  
※このカタログの内容は2003年4月現在のものです。  
01HR-K-304J