



HONDA

HR-V



F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e

Hoe anders wil je zijn?

Je vindt het prettig om je te onderscheiden van de massa. Je talenten, je voorkeuren en je karakter zijn immers uniek.





En dat wil je laten zien ook

Joy-machine



Af en toe ontstaat een auto uit

passie

We leven in een digitaal www-tijdperk.

Micro is 'in' - de technologie beheerst ons leven.

Maar is er dan nog wel ruimte voor gevoel?

Honda vindt van wel. Net als jij hebben ook onze mensen toekomstdromen.

Af en toe kunnen zij zo'n droom werkelijkheid laten worden.

De Honda HR-V is anders. Hij is ontstaan als conceptauto met alle ruimte voor innovatieve ideeën. Het concept sloeg aan en werd realiteit - dat is op zich al uniek. De passie van het oorspronkelijke concept is gebleven. Dat is goed te zien...

De HR-V is onze Joy Machine.

Voor onze designers een 'werelds' project.

Voor jou een werelds leuke auto.



‘Mensen moeten in de eerste plaats vanuit zichzelf werken. Werkelijke vooruitgang is alleen denkbaar wanneer mensen met plezier naar hun werk komen en niet het gevoel hebben dat ze hun leven opofferen aan hun baas.’ Soichiro Honda



Een vrijetijdsontwerp...

Zet twee designers in een ruimte en binnen de kortste keren komen de ideeën los. Zet een hele groep bij elkaar en in luttele minuten komt er een spervuur van briljante concepten naar boven. Die concepten kunnen bijvoorbeeld leiden tot een nieuw soort auto, een Joy Machine. De HR-V ontstond toen een aantal van onze jongste, slimste en creatiefste ontwerpers informatie over hun jongste projecten uitwisselden en op het idee kwamen om alle ideeën te combineren tot iets unieks: geen vierwielangedreven terreinauto, geen stationwagon en geen MPV. Geen sedan en geen coupé. Maar een mix van al deze soorten auto's. Met sportieve rijeigenschappen en een uiterlijk dat overal de aandacht trekt.





Wanneer je een auto hebt bedacht die is ontstaan vanuit een vrijetijdsgevoel dan moet de passie er wel vanaf stralen!

Dat zag de Honda-directie ook en ondersteunde dit initiatief meteen van harte. Iedereen was het erover eens: deze Joy Machine moest zo snel mogelijk worden getoond aan het publiek van de grote autoshow's. Ook hier wachtte het concept een enthousiast onthaal...

Joy-machine



We hebben onze Joy Machine volop slimme snufjes meegegeven. Oplossingen voor kleine problemen, zoals:

- Waar berg je een banaan op onder het rijden? Of je mobiele telefoon? Daarvoor hebben we een handig opbergnet aan de linkerzijde van de voorste passagiersstoel - makkelijk te bereiken. Waarom heeft niemand daar eerder aan gedacht?
- Informatietijdperk. Het instrumentenpaneel huist onder een opvallend vormgegeven overkapping. Het ziet er daardoor iets anders uit en blijft bovendien goed afleesbaar. Ook met het ontwerp van de dubbele koplampen tonen de designers aan dat méér licht anders kan.
- Buitenweg of binnenstad. Waar je ook rijdt, als je ergens tussendoor moet, dan hoef je niet meer bang te zijn dat je met de zijspiegels iets raakt. Met één druk op de knop klappen beide spiegels in. Nog een keer drukken: de spiegels keren terug in hun oorspronkelijke stand.
- In de bagageruimte heb je plaats voor veel meer dan alleen de dagelijkse boodschappen. Want je neemt toch liever een gitaar mee of je snowboard - plus die van je vriend of vriendin? De Joy Machine maakt zijn naam waar. Je hoeft alleen maar de achterbankleuning (in twee gelijke delen) neer te klappen. Onder de laadvloer bevindt zich zelfs een speciaal vak voor natte zwemkleding en handdoeken. Blijft de rest tenminste droog. Kijk, dat is pas slim.
- Hou me vast.... De voorstoelen bieden steun op de plekken waar dat het meeste nodig is. En ze zien er ook nog sportief uit. Al voordat je wegrijdt voel je de dynamiek!
- Dit is het handschoenvak. Kijk, nog één. De HR-V heeft er standaard twee, omdat we weten dat je alles wilt meenemen: je portemonnee, je CD-walkman, snoepjes, kaartjes voor het concert, een pen, een adresboekje en ga zo nog maar even door. Er is ook nog ruimte voor je CD's, cassettes of een compact-camera in het vakje in de console voorin en in het opbergvak tussen de voorstoelen.
- Hoe voel je je vandaag? Ben je in een actieve bui of juist niet? De HR-V met automaat past zich aan je stemming aan. De CVT (Continu Variabele Transmissie) heeft twee knoppen op het stuurwiel: 'sportief' voor een vlotte acceleratie en rijstijl of 'drive' voor ontspannen toeren. De CVT is leverbaar op de HR-V met vierwielaandrijving.



Het uiterlijk spreekt je aan. Wat schuilt er achter?





Joy-machine



Het grote geheim van de HR-V is zijn slimme en veelzijdige concept dat zich aanpast aan elke lifestyle. Sportief, recreatief, actief of gewoon ontspannen, de HR-V maakt elke dag goed. Want het leven is te kort om er niet maximaal van te genieten. Dus: stap in, rij weg en... geniet!





...voor pret ***in je vrije tijd***

Natuurlijk heb je vooral een handige auto nodig. Maar in je vrije tijd wil je toch zeker een auto die je leven verrijkt. De HR-V is beide. Gemakkelijk in de dagelijkse omgang met verrassend fijne rijeigenschappen. Zo heb je altijd volop plezier met je auto.

Lift mee naar *het volgende millennium*

Tijdens dit 'fin de siècle' kijken we terug. Waarden en normen worden weer belangrijk. In heel wat opzichten zijn we nog op zoek naar antwoorden en oplossingen. We zijn in de loop van de jaren steeds meer eisen gaan stellen - aan onszelf en aan onze omgeving. Alleen het allerbeste is nog goed genoeg en zelfs dan willen we méér dan louter materiële zaken. We willen vrijheid om te doen en te laten.

Het jaar 2000 - jarenlang het symbool voor 'science fiction'. Met de komst van dit magische jaar kunnen we zien wat de toekomst ons werkelijk zal bieden. Vrije tijd wordt steeds belangrijker. We gaan op zoek naar het avontuur, de emotie.

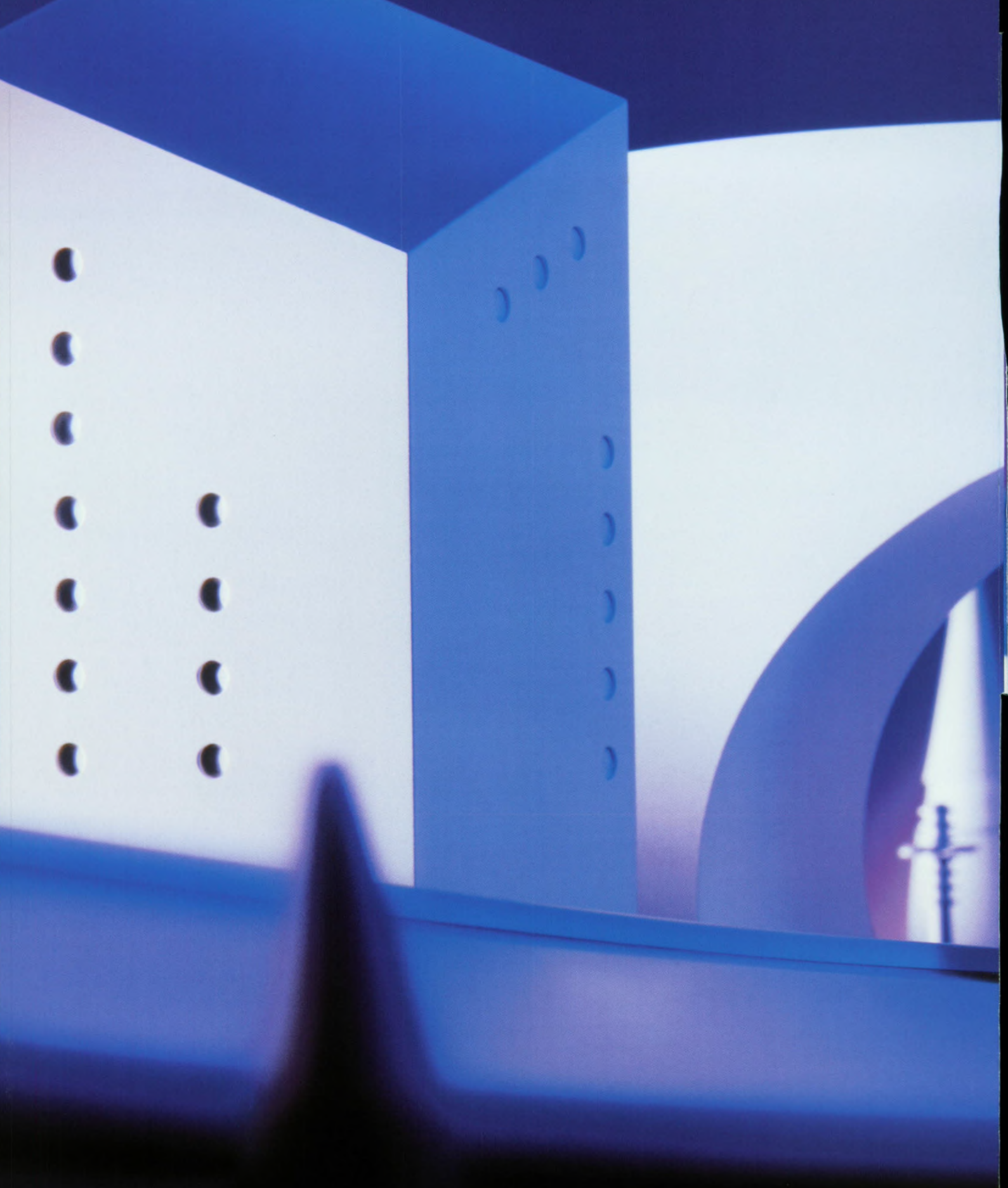
Het leven is aangenaam. Soms misschien wel te aangenaam. We zoeken nieuwe uitdagingen op: extreme sporten, grensverleggende reizen en avontuurlijke expedities. Dat zijn de onvermijdelijke bijproducten van een maatschappij die voor alles zorgt. Comfort en gemak zijn vanzelfsprekend, dus gaan we op zoek naar nieuwe dimensies in ons bestaan. Zo voorkomen we dat we vastroesten in onze luie stoel. Zo zorgen we ervoor dat de adrenaline weer rijkelijk door onze aderen kan stromen. Zo vergeten we niet hoe leuk het leven eigenlijk is.

*We zijn aan het einde gekomen van een turbulente eeuw.
En wat hebben we eigenlijk geleerd? De wetenschap
heeft ons dichterbij het antwoord op de belangrijke vragen
van het leven gebracht. Toch is er ook een toenemende
belangstelling voor spirituele zaken. Kortom: technologie is
ook niet alles. We zijn op zoek naar het goede gevoel.*

Op je zoektocht naar de grenzen ontdek je nieuwe dimensies. Hier komen innovatie en inspiratie samen, hier worden nieuwe esthetische normen bepaald. Nu we bij de grenzen van het nieuwe millennium zijn aangekomen, zijn we in staat om de toekomst opnieuw vorm te geven.

Het communicatietijdperk heeft culturen, mensen en media dichterbij elkaar gebracht. We bekijken de wereld niet meer alleen vanuit ons eigen perspectief, maar hebben ook meer begrip voor wat anderen beweegt. In de werksfeer zijn starre arbeidsverhoudingen vervangen door begrippen als 'job-hopping' en 'flexwerken'. De ontwikkelingen op het gebied van de multimedia maken zichtbaar wat de toekomst nog voor ons in petto heeft.

Door technologie en spiritualiteit bijeen te brengen, materiële met esthetische overwegingen te combineren en door de grenzen van ons cultureel en maatschappelijk denken te verkennen, ontdekken we nieuwe mogelijkheden. Het is nu, bij het dagen van het nieuwe millennium, dat onze toekomst zich begint af te tekenen.



Een duidelijke visie

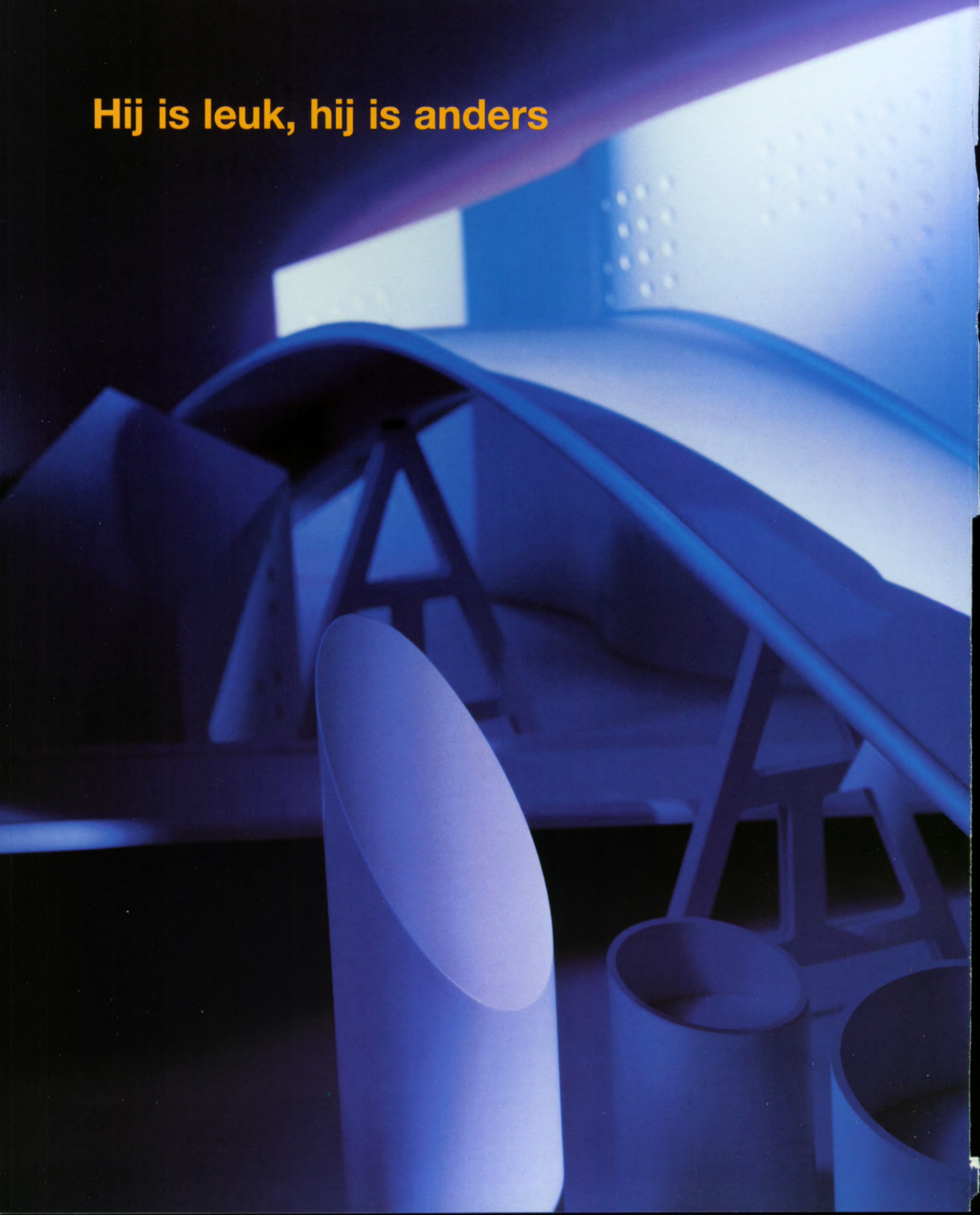
Als je iets wilt, dan wil je in elk geval niet wachten. Waarom zou je dus wachten op de toekomst?



Kijk maar, de toekomst is er al.

En hij laat zich niet in een hokje plaatsen. Want hij is net zo individueel als jij. Hij past zich snel aan, maar behoudt zijn eigen identiteit. Natuurlijk wil je ook dat hij betrouwbaar is en veelzijdig inzetbaar.

Hij is leuk, hij is anders







Wil je nog meer rijplezier. Dan ga je misschien wel voor de versie met CVT en vierwielaandrijving. Vergeet het schakelen maar. Vergeet de versnellingen maar. Concentreer je op het rijplezier. Dát is pas vooruitgang.



Hij is vooruitstrevend

Een gewone auto is niks voor jou. De HR-V wel, want die is anders, net als jij. En hij heeft alle eigenschappen die ook de andere Honda's zo populair maken.

Betrouwbaarheid, kwaliteit en jarenlang rijplezier zijn verzekerd. Net als onze andere modellen, bouwen we de HR-V op productielijnen die we zelf hebben ontworpen, met machines die door onze eigen mensen zijn ontwikkeld. Alleen zo zijn we er zeker van dat de auto voldoet aan onze hoge maatstaven. Elke auto wordt uitgebreid getest vóór aflevering. De HR-V is een échte Honda en maakt dus gebruik van geavanceerde, intelligente techniek die garant staat voor rijplezier, veiligheid en betrouwbaarheid.

We vatten onze filosofie zo samen: 'First man, then machine'. De mens komt altijd op de eerste plaats. Onze auto's ontwikkelen we om de mens heen. Lang niet ieder automerk deelt deze visie. Maar we willen ook niet lijken op andere merken. Wij vinden net als jij: onderscheid mag er zijn.

Bij nader inzien



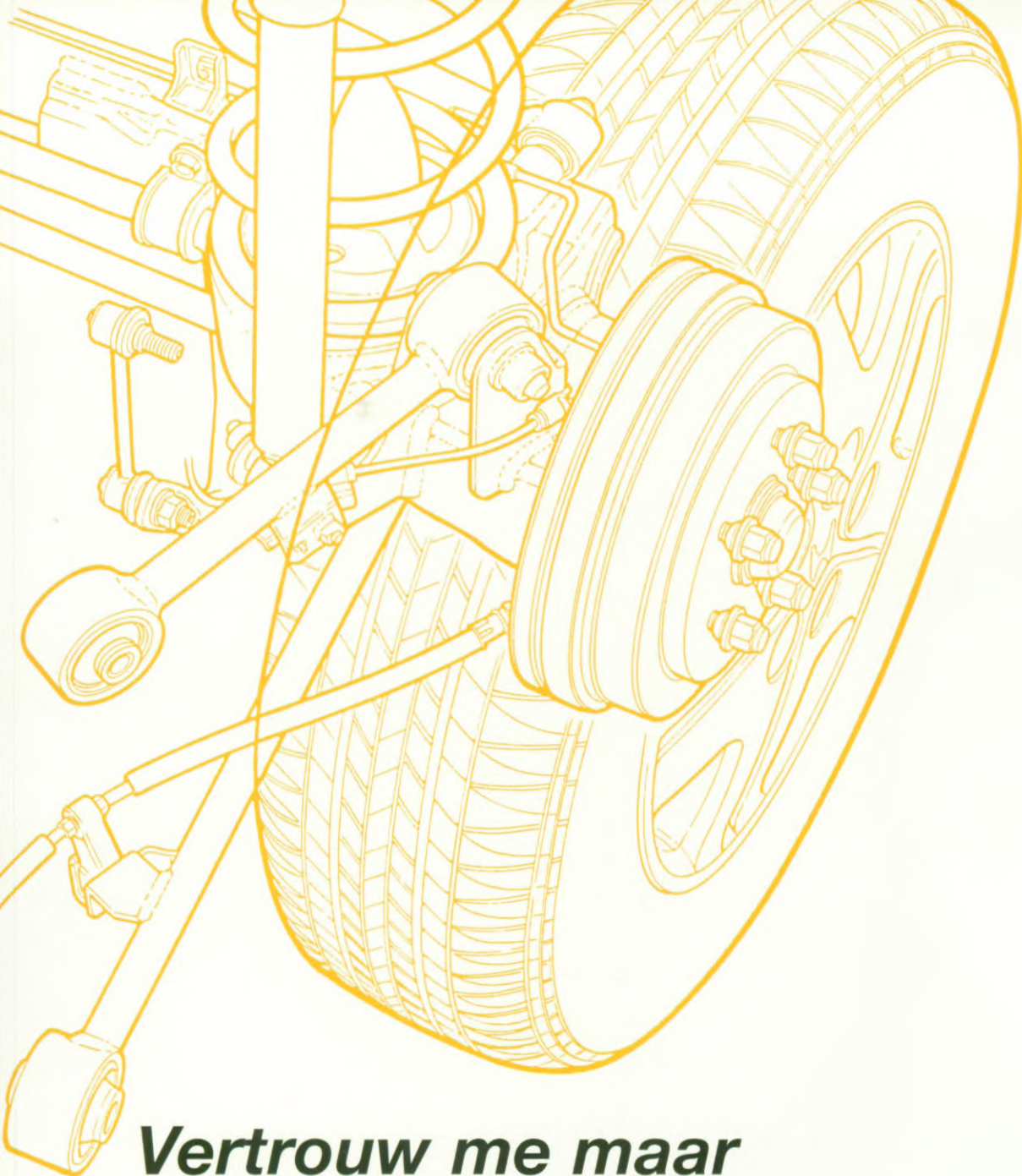
Wil je werkelijk een auto die op geen ander lijkt?

En daarom...





...wil ik een HR-V



Vertrouw me maar

Als je technisch bent, dan zullen de woorden 'McPherson veerpoten aan de voorzijde en een 5-link De Dion achteras met Panhard-stang' je zeker aanspreken. Die zorgen onder meer voor de goede wegligging en het hoge rijcomfort.

Oneffenheden worden gladgestreken alsof er niets aan de hand is. De stabilisator- en verbindingstangen lijken zo van een F1-auto overgenomen en zorgen voor een haarscherp weggedrag, terwijl ze ook het overhellen in bochten tegengaan. De grote banden bieden volop grip, maar dankzij de stuurbekrachtiging wordt inparkeren geen fitnessoefening.

Ook al heb je geen verstand van techniek, dan zul je toch merken hoe soepel en gewillig de HR-V reageert op al je input. Rijplezier kent vele gezichten. Stap in de HR-V en leer ze allemaal kennen.

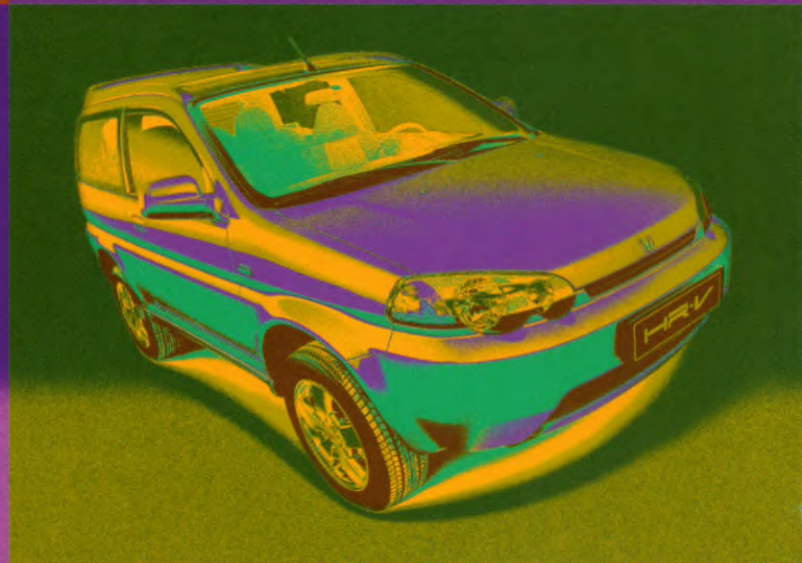
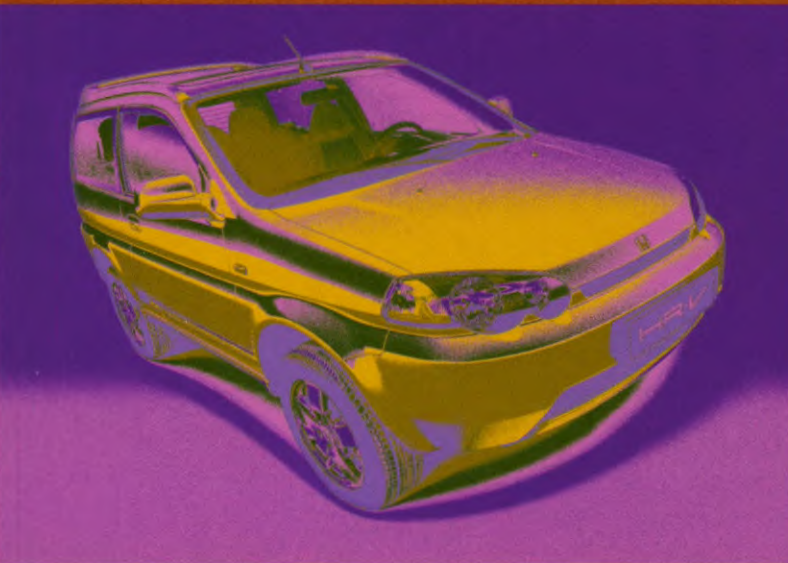
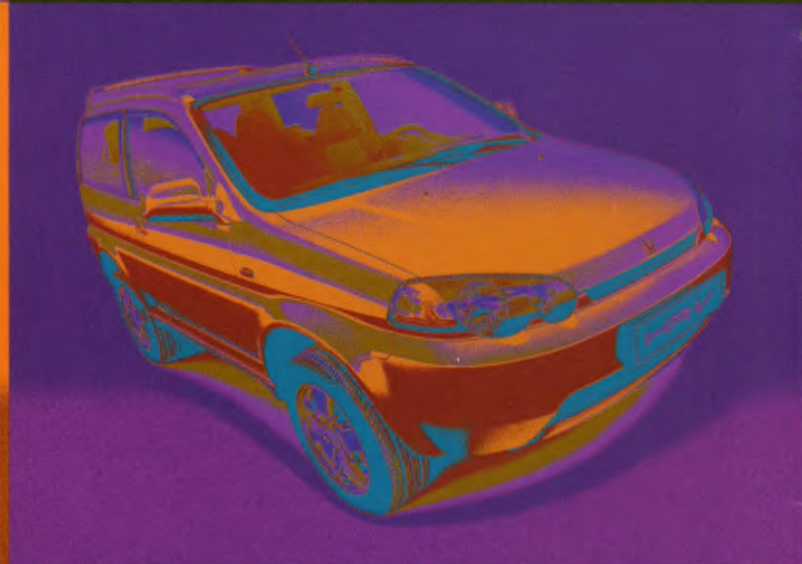
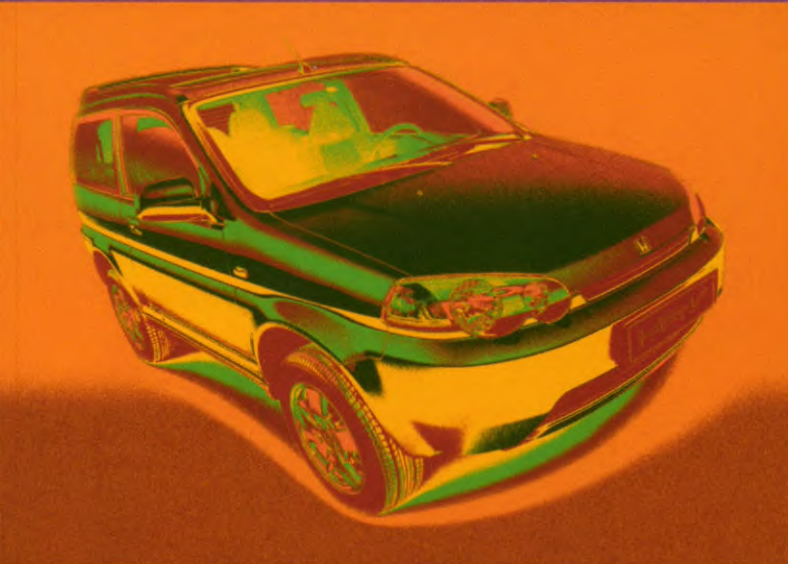
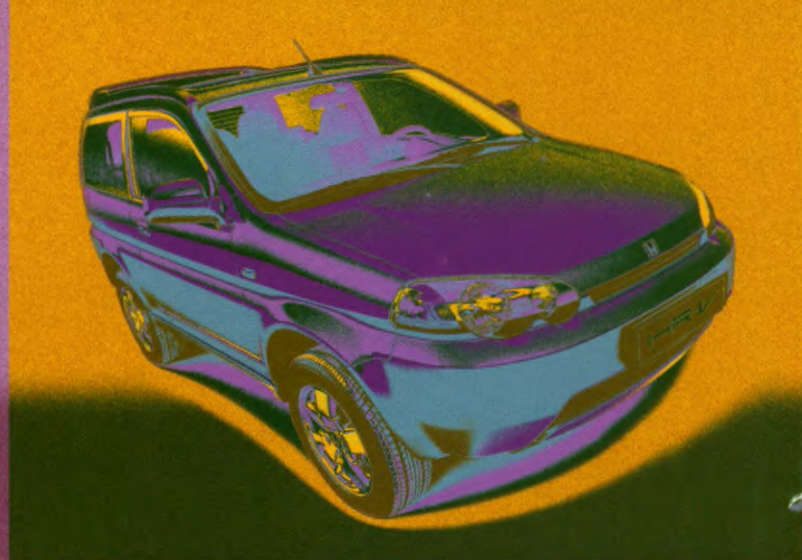
Veiligheid is iets dat je nooit voor lief mag nemen. Daarom is het goed om te weten dat je rondom beschermd wordt door een veiligheidsstructuur die voldoet aan alle Europese eisen. Botsingen aan de voorzijde, van opzij en van achteren weerstaat de HR-V zoals dat verwacht mag worden van een Honda. Het interieur is op hoofdhoogte extra breed, zodat de kans op letsel aan het hoofd bij een aanrijding van opzij minimaal is. En net als de meeste Honda's heeft ook de HR-V standaard twee SRS airbags en gordelspanners voorin.

Riante, geventileerde schijfremmen aan de voorzijde en solide remmen achter zorgen voor een overtuigende 'stopping power'. Het systeem heeft standaard ABS + EBD (Electronic Brake force Distribution ofwel elektronische remkrachtverdeling). Dat zorgt ervoor dat de remkracht zo over de wielen wordt verdeeld dat de HR-V altijd veilig remt. Ongeacht hoeveel mensen en bagage je aan boord hebt.

De elektrische zijruitbediening is uitgebreid met een automatische inklemb beveiliging. Wanneer de ruiten bij het sluiten iets voelen (zoals een vinger), dan gaan ze meteen weer naar beneden. En wat vind je hiervan? De ruitbediening is geheel waterproof, zodat de ruiten ook zijn te openen als de auto onverhoopt te water is geraakt. Moet je niet aan denken, maar toch...

Niets mag de pret van de HR-V bederven. Zoals het gevoel dat iemand er ongevraagd mee zou kunnen weggrijden. Daarom is een startonderbreker standaard. We hebben er ook op gelet dat de HR-V na een botsing bij lage snelheid gemakkelijk - dus goedkoop - te repareren is. Je kunt je geld beter uitgeven aan leuke dingen...







Starlight Black Pearl



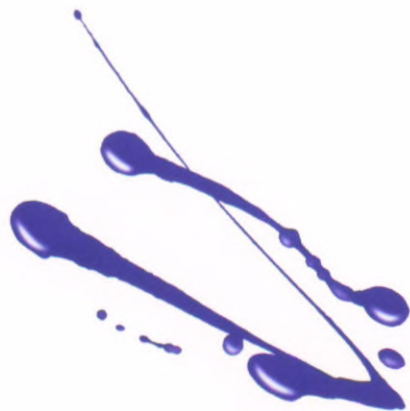
Vogue Silver Metallic



Milano Red



Clover Green Pearl



Supersonic Blue Pearl



Sunburst Yellow Metallic

Een kleurrijk leven?

Jazeker, het leven is zo kleurrijk als je wilt. Bij zo'n sensationeel design horen natuurlijk sprankelende kleuren. De volle, diepe lak wordt met de grootst denkbare zorg aangebracht. Dat begint met het galvaniseren van meerdere plaatdelen voor een extra lang leven. In het interieur is het niet anders: frisse kleuren, aantrekkelijke materialen en stoffen die niet alleen mooi zijn, maar ook lang meegaan. De afwerking van het geheel? Natuurlijk is de HR-V ook in dit opzicht een echte Honda.

HR-V technische specificaties

Uitvoering	1.6i 2WD	1.6i 4WD
Motor		
Cilinderinhoud (cc)	1590	1590
Boring x slag (mm)	75 x 90	75 x 90
Compressieverhouding	9,6	9,6
Aantal cilinders	4	4
Kleppen per cilinder	4	4
Klepbediening	SOHC	SOHC
Brandstofsysteem	PGM-FI	PGM-FI
Brandstofbehoefte	95 Ron	95 Ron
Vermogen (kW/pk-tpm)	77/105-6200	77/105-6200
Maximum koppel (Nm-tpm)	135-3400	135-3400
90% maximum koppelverloop (Nm-tpm)	1900-6100	1900-6100
Accu (V-Ah)	12-36	12-36
Dynamo (V-A)	12-75	12-75
Prestaties (handgeschakeld/CVT)		
Topsnelheid (km/u)	165	162/152
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	11,2	12/13,1
Brandstofverbruik (93/116/EC ltr/100 km) (handgeschakeld/CVT)		
Stadsrit	9,9/-	10,4/10,5
Buitenweg	7,2/-	7,6/7,7
Combinatierit	8,2/-	8,6/8,7
Transmissie (handgeschakeld/CVT)		
Type	5	5/CVT
Overbrengingsverhoudingen:		
1e versnelling	3,500	3.500/2.466
2e versnelling	1,956	1.956/-
3e versnelling	1,344	1.344/-
4e versnelling	1,071	1.071/-
5e versnelling	0,870	0.870/0.449
Achteruit	3,000	3.000/2.466
Totale eindreductie	4,562	4.562/4.714
Wielophanging		
Stabilisator voor en achter	S	S
Aandrijving		
Vierwielaandrijving	-	S
Stuurinrichting		
Bekrachtigd (torsieafhankelijk)	S	S
Draaicirkel spoor/koets (mtr)	10,3/10,9	10,3/11
Aantal omwentelingen stuurwiel	2,75	2,75
Remmen		
Voor geventileerde schijven	S	S
Achter trommels	S	S
ABS + EBD	S	S
Wielen en banden		
Wieldeksels	S	S
Lichtmetalen velgen	Sports Pack	Sports Pack
Velgmaat voor en achter/Sports Pack	15x5"/JJ / 16x6JJ	15x5"/JJ / 16x6JJ
Bandenspecificaties voor en achter/Sports Pack	195/70R15-92S / 205/60R16-92H	195/70R15-92S / 205/60R16-92H
Ruimtebesparend reservewiel	S	S
Maten (mm)		
Lengte	4010	4010
Breedte	1695	1695
Hoogte	1590	1590
Hoogte + spoiler (sport pack)	1700	1700
Wielbasis	2350	2350
Spoorbreedte voor/achter	1470/1455	1470/1455
Inhoud bagageruimte minimum/maximum (ltr-VDA)	285	285
Inhoud brandstoftank (ltr)	55	55
Hoofdruimte voor/achter	981/953	981/953
Heupbreedte voor/achter	1251/1232	1251/1232
Schouderbreedte voor/achter	1343/1354	1343/1354
Gewichten (kg) (handgeschakeld/automaat)		
Kentekengewicht	1080	1135/1160
Maximaal toelaatbaar gewicht	1530	1580

Uitvoering	1.6i 2WD	1.6i 4WD
Maximale massa aanhanger ongeremd	500	500
Maximale massa aanhanger geremd	1200	1200/800
Maximale kogeldruk	60	60
Maximale daklast	50	50
Exterieur		
Dakspoiler	Sports Pack	Sports Pack
Bumpers in carrosseriekleur	S	S
Buitenspiegels elektrische bediening	S	S
Buitenspiegels elektrische inklapbaar	S	S
Buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur	S	S
Dorpels zwart/carrosseriekleur	S/Sports Pack	S/Sports Pack
Warmtewerend getint glas (groen)	S	S
Mistverlichting voor/achter	O/S	O/S
3e remlicht	S	S
Antenne in stijl/dak	S/Sports Pack	S/Sports Pack
Wiswas achter met interval	S	S
Centrale portiervergrendeling op afstand bediend	S	S
Interieur		
Bekledingsmateriaal	stof	stof
Aantal zitplaatsen	4	4
Verstelbare hoofdsteunen voor en achter	S	S
Neerklapbare rugleuning achter	50/50	50/50
Dashboardconsole met opbergruimte	S	S
3-spaaks sportstuur	S	S
Keuzeschakelaar op stuur (CVT)	-	S
Lectuurtas passagiersstoel	S	S
Walk-in systeem op passagiersstoel	S	S
Kaartvakken in portieren	S	S
Muntenvak	S	S
Elektrische bediening zijruiten voor	S	S
Zijruit bestuurder autodown/up + kleine beveiliging	S	S
Interieurverlichting	S	S
Kaartleeslamp	S	S
In hoogte verstelbaar stuur	S	S
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	S	S
Voetsteun bestuurder	S	S
Hoedenplank	S	S
Kofferruimte verlichting	S	S
Extra bergruimte onder bagageruimtevloer	S	S
Zonneklep met make-up spiegel passagier	S	S
Kaartvak zonneklep bestuurder	S	S
Aansteker voor	S	S
Verplaatsbare asbak	S	S
Dubbel dashboardkastje	S	S
Aantal bekerhouders voor/achter	2/3	2/3
Luidsprekers voor	2	2
Instrumentarium		
Kilometerteller inclusief dagteller	S	S
Toerenteller	S	S
Indicatielampjes bij CVT	-	S
Digitale quartzklok	S	S
Waarschuwinglampje geopende portieren	S	S
Lichtzoemer	S	S
Instelbare koplamphoogte	S	S
Reservebrandstof voorraad indicator	S	S
Ventilatie en verwarming		
Temperatuurstelling met draaiknop	S	S
Aanjager met 4 snelheden	S	S
Regelbare te richten roosters	S	S
Zijruitontwaseming via dashboard	S	S
Voetverwarming alle passagiers	S	S
Extra passieve en actieve veiligheid		
Verstevigingsbuizen in portieren	S	S
SRS airbag voor bestuurder en passagier	S	S
3-puntsgordel voor en achter	S	S
Gordelspanners voor met ELR	S	S
Elektronische startblokkering	S	S
Zichtbaar chassisnummer	S	S
Brandvertragende bekleding	S	S
Remvloeistof controlelamp	S	S
ABS + EBD	S	S

De HR-V is een auto met inhoud. Natuurlijk valt het bijzondere uiterlijk het allereerst op, maar wanneer je 'm beter leert kennen dan merk je ook hoe ongelofelijk slim hij is.

Het feit dat de Honda HR-V zo verrassend veelzijdig en dynamisch is, heeft hij te danken aan de omstandigheden waarin hij werd ontwikkeld. Onze enthousiaste ontwerpers en technici kregen alle ruimte en vertrouwen om te experimenteren met het concept. Geen voorwaarden vooraf, geen censuur achteraf.

Dit is een prima voorbeeld van de Honda-filosofie. Bij Honda gaan we uitdagingen niet uit de weg. Sterker nog: wie een goed idee heeft, krijgt alle ruimte om dat te verwezenlijken. Dat geldt voor iedereen binnen de organisatie. Het is dus eigenlijk helemaal niet verwonderlijk dat zo'n bijzondere auto als de HR-V juist bij Honda is ontstaan.



Dit is pas vernieuwing





HONDA

We hebben deze brochure gemaakt om u kennis te laten maken met de nieuwe Honda HR-V. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Omdat de specificaties per land kunnen verschillen, is het mogelijk dat de afgebeelde auto's afwijken van de auto's die in Nederland leverbaar zijn. Uw Honda-dealer zal u graag nader informeren.

Honda Nederland B.V.

Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon (0180) 491777, Fax (0180) 491888

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e