

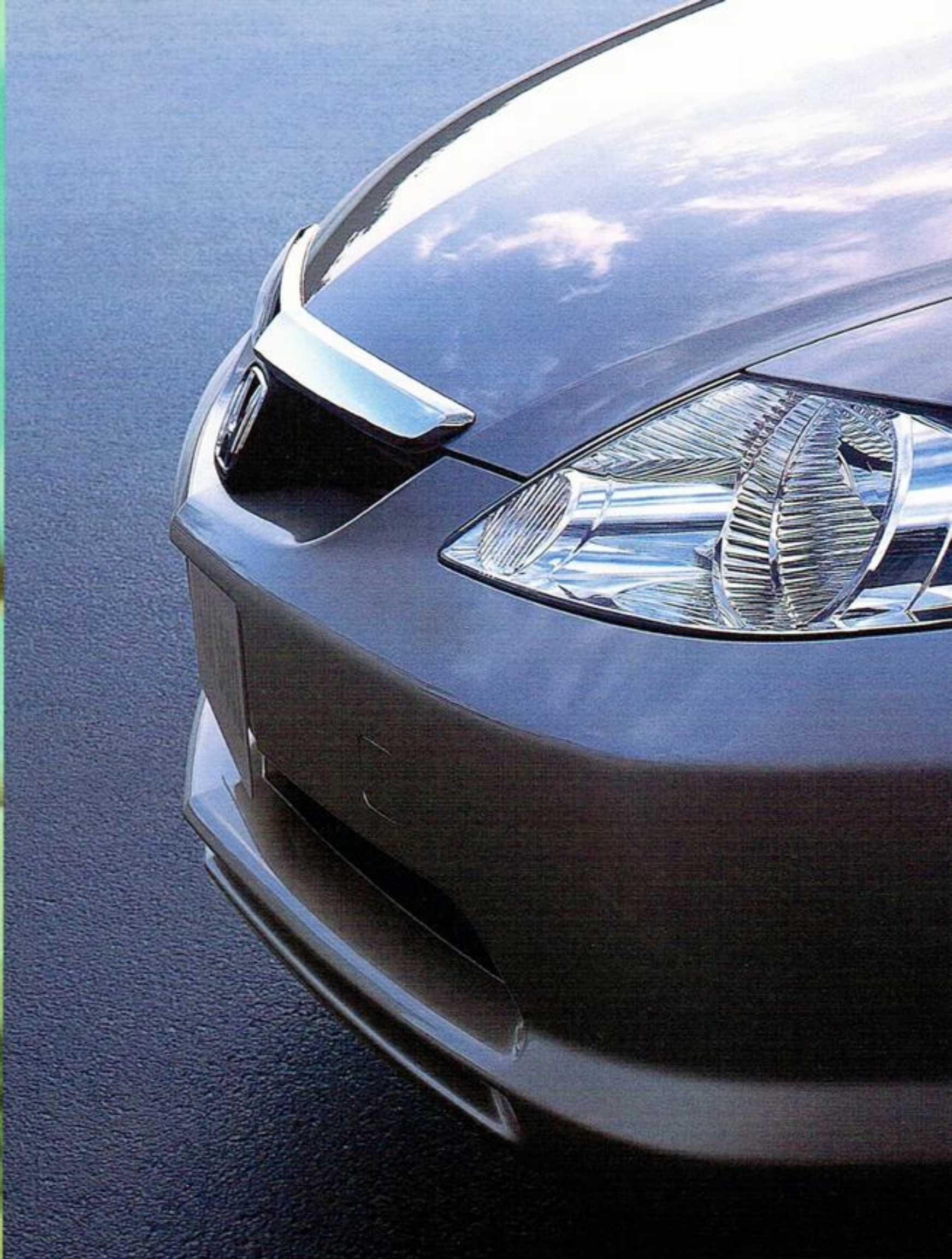
*Fit*  
**ARIA**





私に  
いちばん  
進んだ  
スモールセダン。





コンパクトで、扱いやすいだけでは物足りない。

自分らしさを誇示するような強さよりも

大人としてのゆとりやセンスを大切にしたい。

そして何よりも、自分の可能性を広げてくれる

ベスト・パートナーであって欲しい。

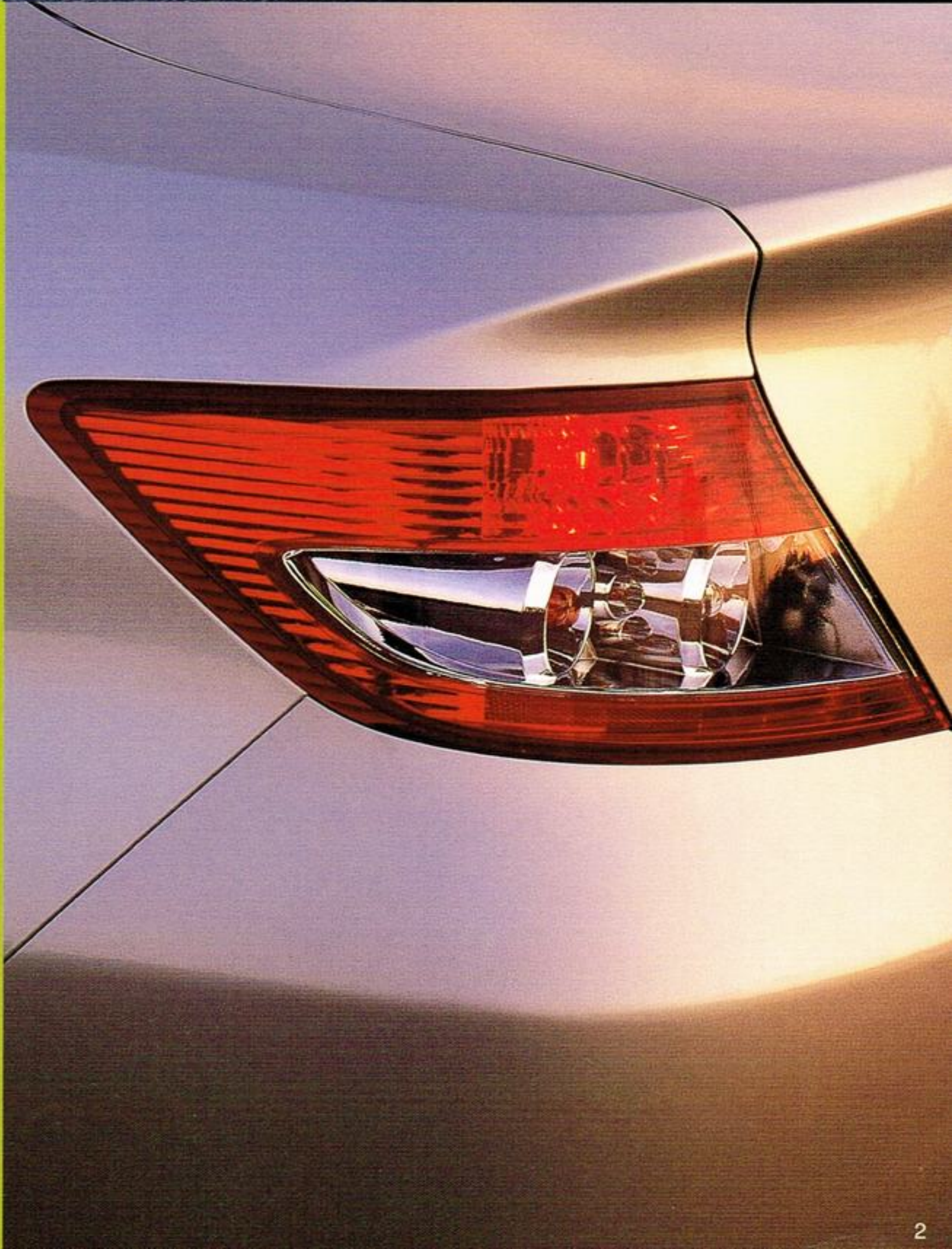
フィット アリア。私を満たしてくれる

まったく新しいスモールセダンの誕生です。

## フィット アリア誕生

**Fit**ARIA

ネーミングの由来：「アリア (ARIA)」とはオペラの中で歌われる独唱曲のこと。音楽のようにあらゆる人の心を自由に解き放ち、乗る人が感じるままに、歌うように走る歓びをもたらすクルマ、という意味を込めたネーミングです。



aria





Bonheur





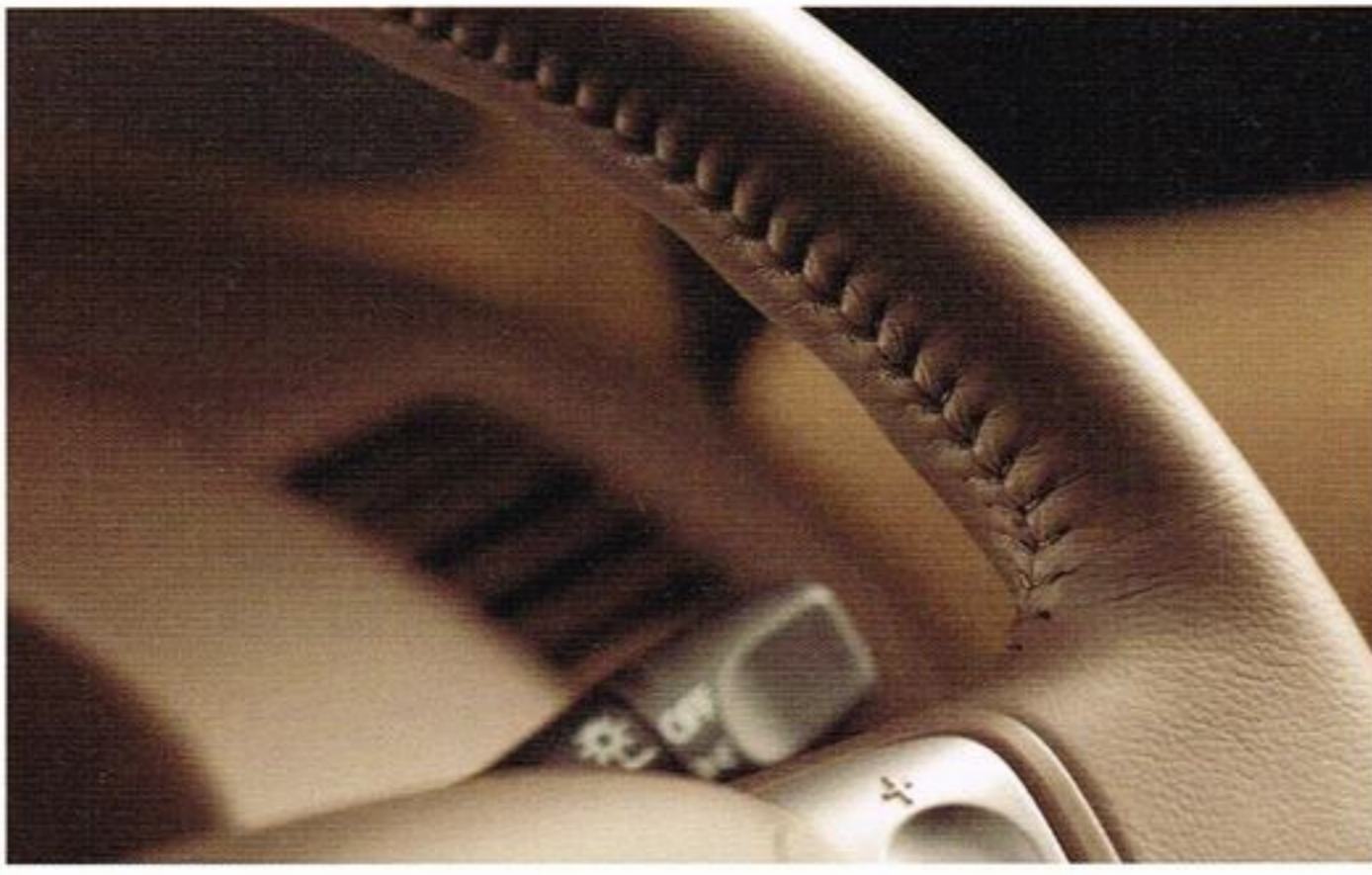
1.5W



Photo:1.5W(FE) ボディカラーはタフタホワイト カットボディによる撮影







私をリラックスさせる、上質感が漂います。

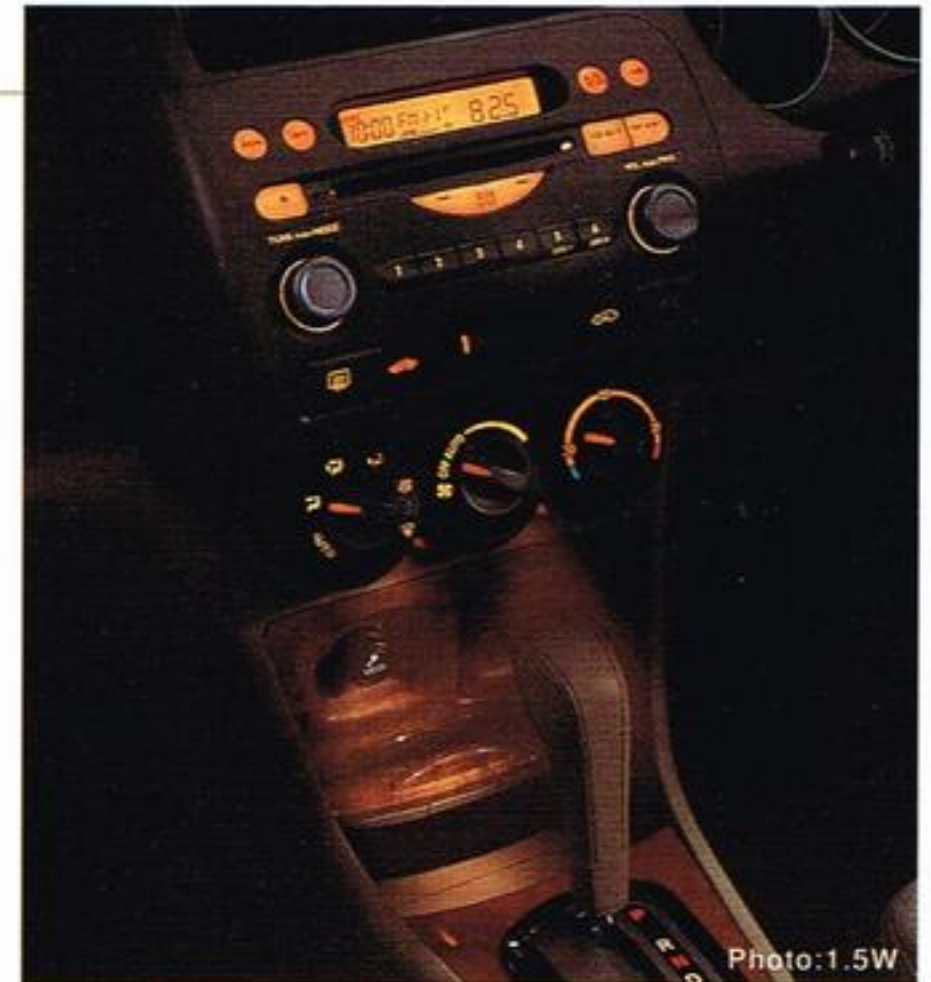
生活の中で居心地のいい空間とは、どんなだろうか。  
装飾をこらした見た目に華やかなインテリアは、どうも肩がこってしまう。  
だからといって、シンプルさを追求したインテリアは素っ気ない。  
大切なのは、視覚的な魅力よりも心を満たしてくれるクオリティのよさ。  
そんな上質感が、フィット アリアには漂っている。

1.3A



## ナイトクルージングを心地よく楽しむ、インテリア照明。

緊張を強いられる夜間のドライブも、心地よく。  
コンソールまわりに灯るやわらかなインテリア照明が、  
上質なインテリア空間に、優しさと温もりをもたらします。



## 上質感を演出する、静粛性があります。

インテリア・クオリティの上質感とともに、  
静粛性が生む上質感にもこだわったフィットアリア。  
例えばフロアの発泡タイプのメルシートをはじめ、  
ドアの二重シール構造、吸音効果の高いルーフライニングなどを採用。  
エンジン音の室内への侵入やロードノイズの低減を  
はかるために、各部に効率のよい防音処理を施し、  
アイドリングから走行時まで、高い静粛性を実現しています。

## エアコンディショナーで、暑い日も寒い日も快適に。

フロントシャワーダクトとリアヒーターダクトを装備しているので、  
寒い時でも、フロント席、リア席ともつま先から快適。  
1.5Wはエアクリーンフィルター付のオートエアコンディショナーを、  
1.3Aはマニュアルエアコンディショナーを採用しています。



オートエアコンディショナー  
(エアクリーンフィルター付)

## インテリアと一体感のあるデザインのオーディオ。

AM/FMチューナー付CDプレーヤーを全タイプに標準装備。  
17センチの大型スピーカーを採用しているので、  
迫力のサウンドが楽しめます。  
またAUX(オーディオ外部入力)端子を装備しているので  
お手持ちのポータブルMDプレーヤーなども接続できます。



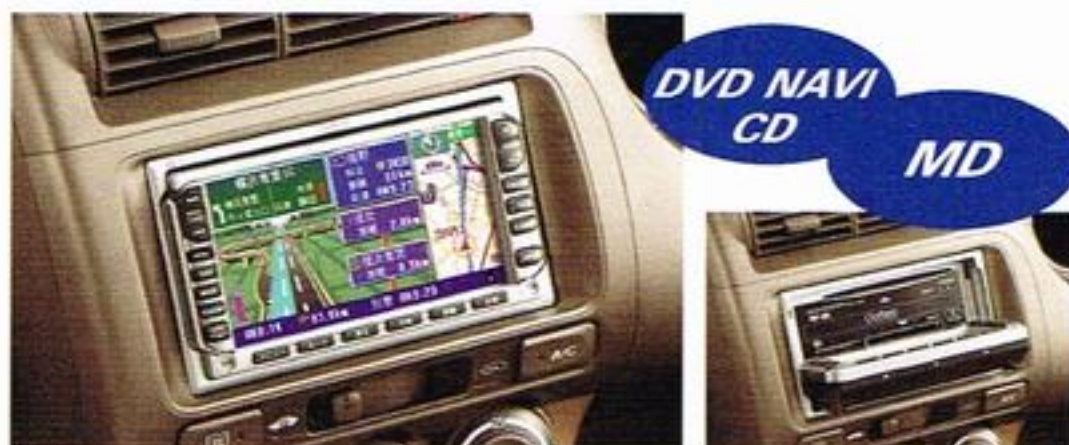
AUX端子



AM/FMチューナー付CDプレーヤー

ディーラー  
オプション

## デュアルサイズDVDナビコンポ



■VXD-032Mi 画面はハメコミ合成

ディスクトレイオープン時



方向案内表示画面

音楽再生画面

## 簡単操作で、行きたい所までナビゲート。

**Gathers**  
Honda Multi Car-AV System

ディーラーオプションとして、  
デュアルサイズDVDナビコンポをご用意。  
1,406都市の詳細地図をはじめ、タウンページデータ電話番号検索<sup>※</sup>、  
2,800万件の住所ピンポイント検索などの機能を搭載。  
DVD-ROM&CD兼用ドライブ/MDプレーヤー内蔵タイプ(VXD-032Mi)と  
DVD-ROMドライブ/音楽用CDプレーヤー内蔵タイプ(VXD-032Ci)の  
2つからお選びいただけます。

※電話番号検索は、「タウンページデータベース」を元に制作していますが、  
一部収録されていない電話番号があります。

「タウンページデータベース」は日本電信電話株式会社の登録商標です。

■標準装備のAM/FMチューナー付CDプレーヤー及びAUX端子付ポケットを取り外しての装着となります。

■取り付けには、「取付アタッチメント」、「オーディオフェイスパネルキット」が必要となります。

■仕様・適用等、その他詳しいことについては、販売会社にお問い合わせください。

ギャザズは、ホンダアクセスのオリジナルブランドです。オーディオ&ビジュアルは、ディーラーオプションで  
各種取り揃えています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



Photo:1.5W (FF) ボディカラーはタフタホワイト カットボディによる撮影

私をやさしくつつみこむ、ゆとりの室内空間。



新発想のセンタータンクレイアウトで、  
ゆとりの室内空間を生みました。

通常はあまり活用されることのない  
フロントシートの下に  
燃料タンクをレイアウト。  
コンパクトなボディサイズでありながら、  
広々としたゆとりの室内空間と  
驚くほどの大容量を確保した  
トランクルームを生み出しました。





さまざまなシーンに応じて  
大きく自由に使える

**ULTR**  
ウルトラ  
**ROOM**  
ルーム

## Utility mode

リアシートをダイブダウンすればユーティリティ・モードに。リアシートが足元にすっぽり収まり、トランクルームをさらに大きく使える、広くてフラットな空間が生まれます。長さは、最大2,000mm<sup>\*1</sup>に。リアシートは6:4分割可倒式だから、左右片方ずつのアレンジもできます。

\*1 助手席  
スライド



■P13、14のクルマの写真はすべて1.5W(FE)。■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理に力をかけず確実に行って



## 素早く簡単にできる、リアシートアレンジ。

フィット アリアでは、  
ヘッドレストを取り外したりするわずらわしさもなく、  
素早く簡単にリアシート操作をすることができます。  
ロックを解除してシートバックを前に倒す、ダイブダウン。  
リアシートの座面をはね上げる、チップアップ。  
多様に使える、スペースアレンジを手軽にしました。



ダイブダウン



(シートバックとともに座面が足元に収まります。)



ノーマル



チップアップ



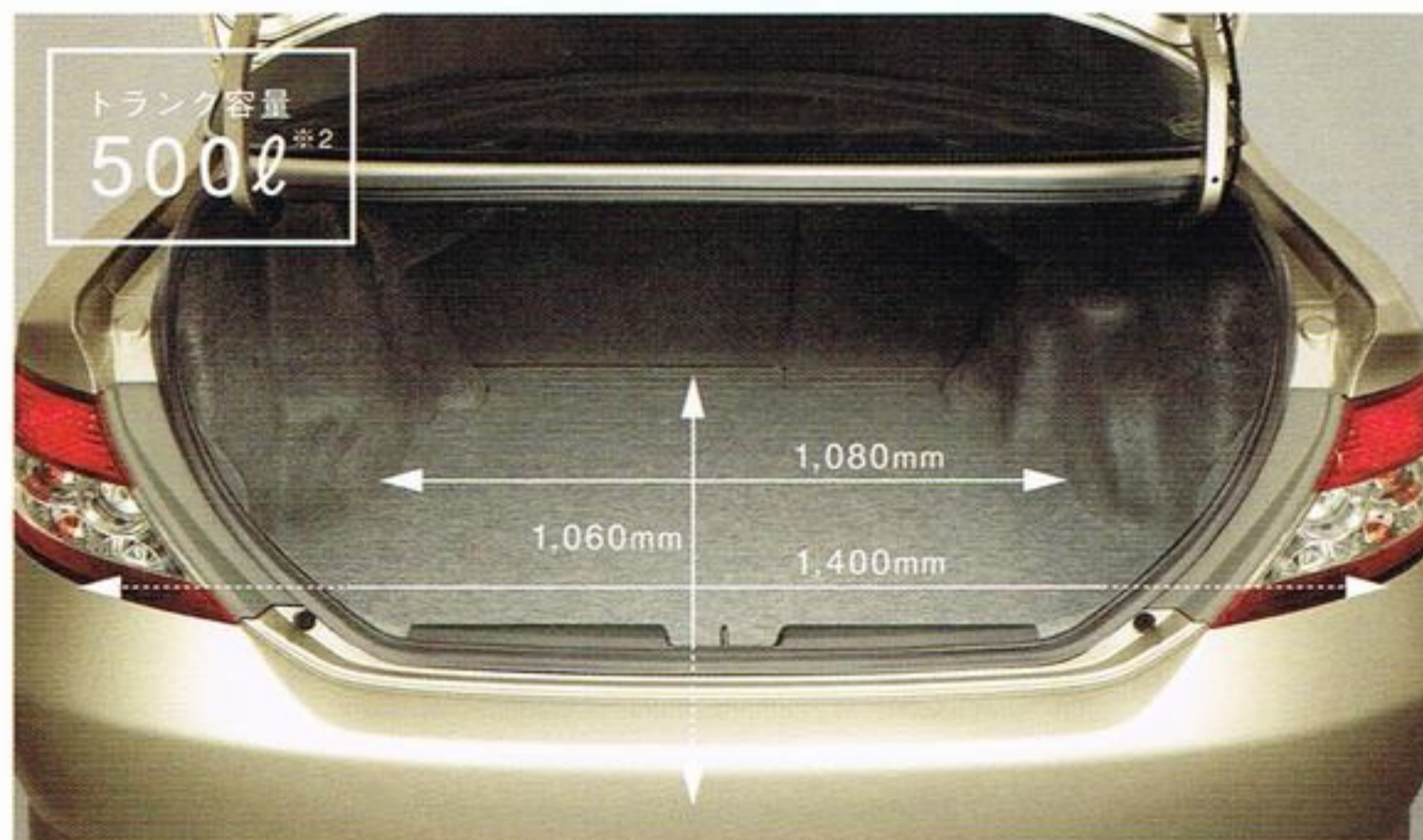
(座面ウラのフットを降ろしてロックします。)

## Roomy Trunk

広々とした室内空間とともに  
センタータンクレイアウトが生んだ、  
もうひとつのゆとり。それが500ℓ<sup>※2</sup>の  
大容量を確保した、ルーミー・トランク。  
9インチのゴルフバッグ4個を  
積んでも余裕の広さです。  
ショッピングに、ロングドライブに、  
出かける楽しさを  
広げてくれます。



※2 VDA方式による、  
Honda測定値。



## Long mode

ユーティリティ・モードから助手席を倒せば、  
長尺物がラクに入るロング・モードに。  
長さ2,710mmの超ロングな空間が生まれます。

■写真は助手席の  
ヘッドレストを外した状態。



## Tall mode

リアシートをチップアップすればトール・モードに。  
室内高1,245mmの空間が生まれ、観葉植物など背の高いものを積むことができます。  
もちろん、左右片方ずつのアレンジも可能です。



■写真は助手席の  
ヘッドレストを外した状態。





私にゆとりをもたらす、取り回しと視界のよさ。



狭い道でもパーキングでも。すいすい、ラクに。

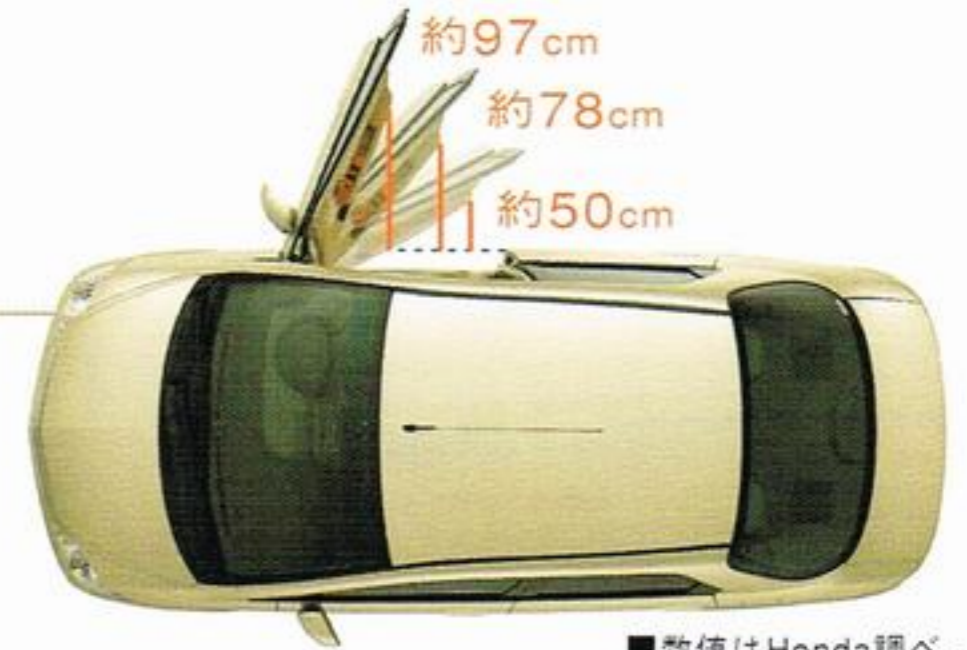
いくら運転に慣れていても狭い道は苦手、という人も多いはず。フィット アリアは、取り回しのよい最小回転半径4.7m<sup>※</sup>。さらにコンパクトなボディに加えて、高いアイポイントで、開放感のある見晴らしとなっています。行きたい場所へ、ゆとりでドライブ。あなたの行動半径が広がります。 ※数値はFF。4WDは4.9m。



最小回転半径  
4.7m<sup>※</sup>

パーキングで、スマートにふるまう工夫があります。

狭いパーキングスペースでの乗り降りもスマートに。フィット アリアのフロントドアは、開度が3段階。いちばん大きく開ければ、大きな荷物の出し入れも容易です。



約97cm  
約78cm  
約50cm

■数値はHonda調べ。

私がドライビングの楽しさに目覚める、パフォーマンス。

## Honda Multi Matic S+7-SPEED MODE (1.5W)

なめらかで快適な走りを、「ホンダマルチマチックS」。

ホンダマルチマチック(自動無段変速AT)に、坂道などで最適な変速比を選択する「プロスマテック」をプラスした、「ホンダマルチマチックS」を全タイプに採用。走るシーンに応じて、自動的にシフトスケジュールを変えてくれるので、より自然で、なめらかな走りを楽しむことができます。

フィット アリアのシフト装置には■ブレーキペダルを踏まないで、セレクトレバーのP(駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構■P位置にあるときのみイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構■R(後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。



ふたつの自動無段変速の走りが楽しめます

P  
R  
N  
D  
S  
L

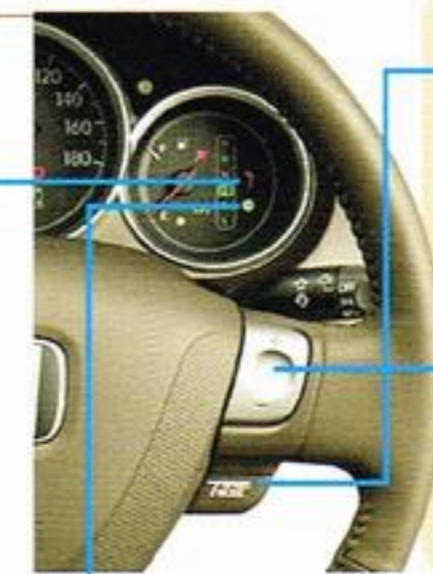
ふだん走る時は、**D(ドライブ)モード**

より機敏に走りたい時は、**S(スポーツ)モード**

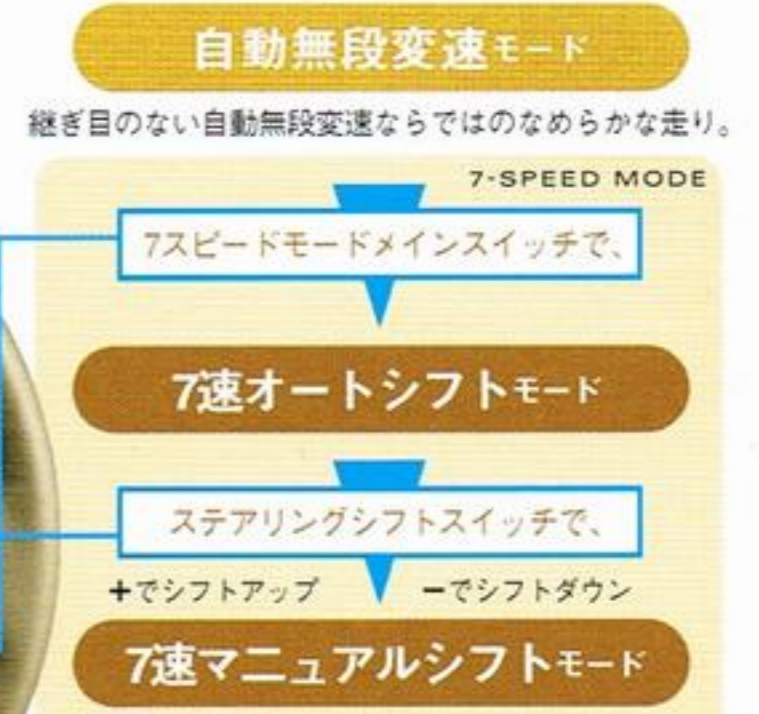
ステアリングのスイッチでマニュアル感覚のシフトチェンジも楽しめる、「7スピードモード」。

マニュアル感覚のシフトチェンジを楽しみたい。1.5Wに搭載の「7スピードモード」が、そんな望みを身近にしました。7スピードモードメインスイッチを押せば、「7速オートシフトモード」に。さらにステアリングシフトスイッチを押せば、「7速マニュアルシフトモード」へ。ステアリングから手を離さずに、シフトアップとシフトダウンの操作を簡単に楽しむことができます。

■「7速オートシフトモード」「7速マニュアルシフトモード」時に、7スピードモードメインスイッチを押すと、「自動無段変速モード」に戻ります。



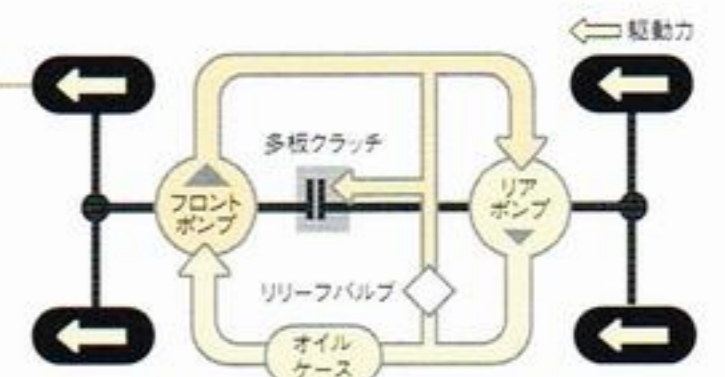
マニュアルシフトモード表示灯  
シフトインジケータ



■メーター内のインジケータ類は機能説明のために点灯・表示させたものです。

雪道でも頼もしい、リアルタイム4WD。

フィット アリアでは、全タイプにリアルタイム4WDを設定しました。ふだんは、ほぼFF状態で走行しながら状況に応じて後輪にも適切な駆動力を配分。軽量のデュアルポンプシステムを採用し、低燃費にも貢献しています。



(デュアルポンプシステム作動イメージ/発進・加速時)

私の選択基準を満たしてくれる、環境性能と安全性能。



トルクフルな走りで、低燃費。  
「i-DSIエンジン」を搭載。

Dual & Sequential Ignition (2点位相点火制御)  
i-DSI

ストレスなく走りたけれど燃費や環境のこともきちんと気にしたい。  
フィット アリアにはそんな厳しい目にも応える、  
トルクフルな走りと低燃費を両立したi-DSIエンジンを搭載。  
街中でも高速でも快適に走れるパフォーマンスと、1.3A (FF)では  
20.5km/l\*の低燃費を実現。爽快な走りと経済性をそなえた  
フィット アリアは、あなたのカーライフを、もっともっと楽しくしていきます。

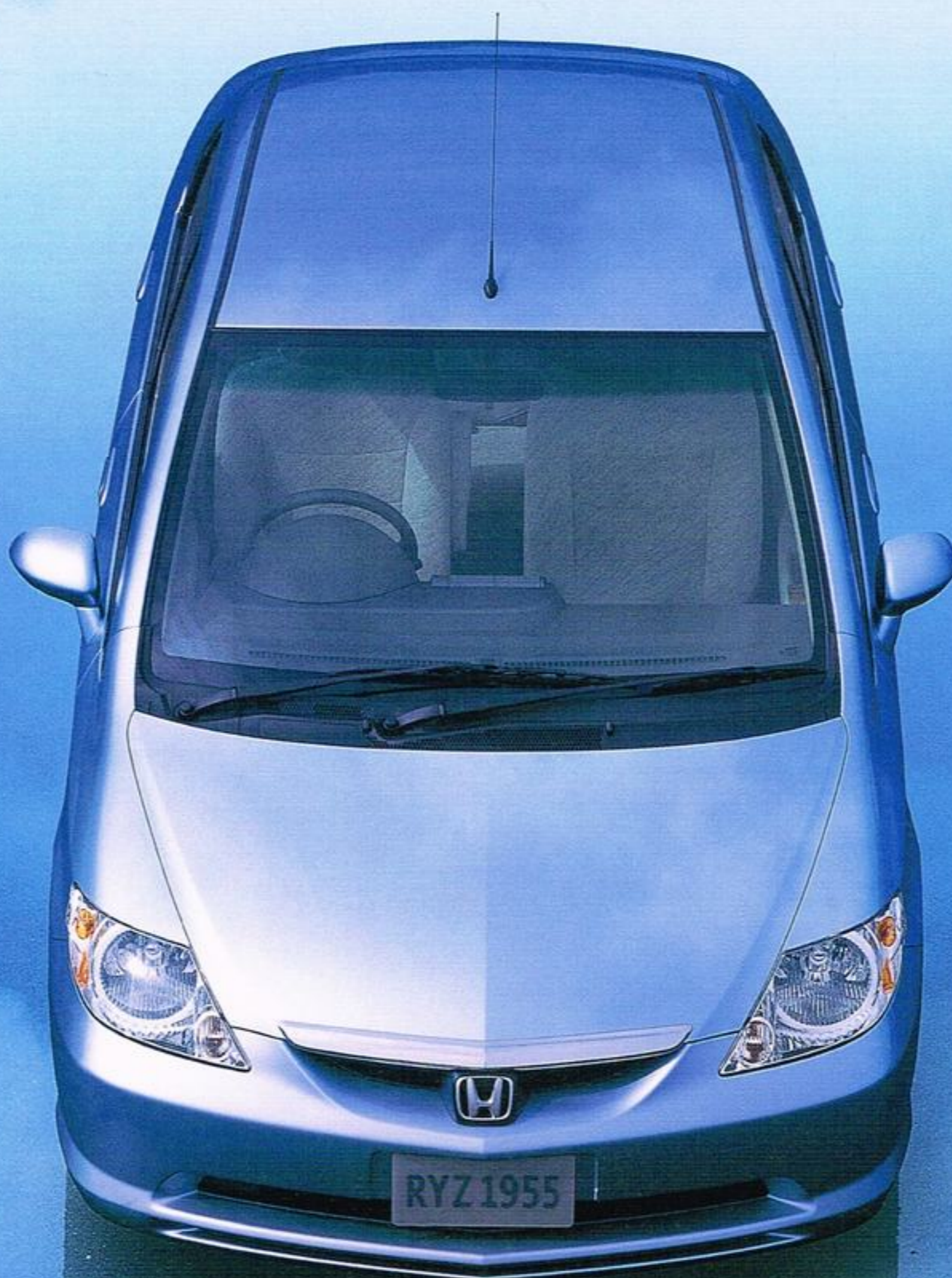
※10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。1.3A (4WD)は、19.4 km/l。1.5W (4WD)は、18.4 km/l。  
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行条件等により異なります。



「優-低排出ガス」認定車表示マーク  
平成12年排出ガス規制のHC、NOxについて  
規制値を50%以上下回る  
優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。

クリーンな走りを追求した、環境性能があります。

フィット アリアは、全タイプ平成22年燃費基準に適合しながら、国土交通省の  
「優-低排出ガス」認定を取得。また使用部材の90%以上\*をリサイクル可能と  
したほか、鉛の使用量も大きく低減。これからの時代を走るにふさわしい、  
優れた環境性能を身につけています。\*Honda独自の算出基準による。



## ACTIVE SAFETY

事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ。

「走る」「曲がる」「止まる」というクルマの基本性能を磨き上げ、視界や操作性など運転のしやすさにもこだわって、高い危険回避能力をめざしたフィット アリア。

EBD (電子制動力配分システム) 付ABS (ブレーキシステム) をはじめ、急ブレーキ時などにペダルを踏む力を補助するブレーキアシスト、さらにディスチャージヘッドライト<sup>※</sup>やハイマウント・ストップランプも採用しています。

※ 1.5Wiに標準装備。1.3Aにメーカーオプション(Lパッケージ)。

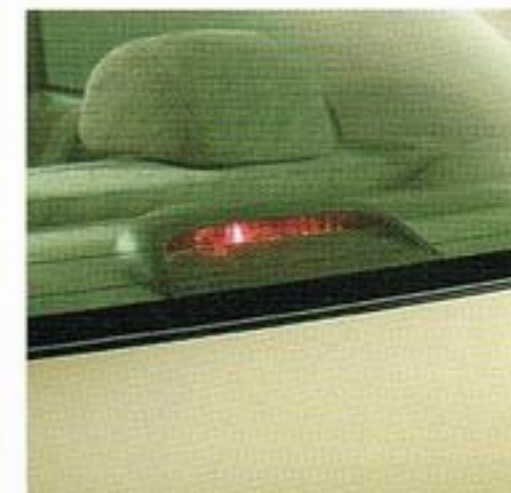
EBD: Electronic Brake force Distribution

ABSは滑りやすい状況での急制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキング時の前輪と後輪の制動力配分をコンピュータがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。  
■ EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがってEBD付ABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。



ディスチャージヘッドライト (HID) (ハイ/ロービーム)<sup>※</sup>

高効率・低消費電力タイプのライトで、配光の広がりや照射距離をアップしました。



ハイマウント・ストップランプ

後続車からの視認性を高めるハイマウント・ストップランプを全タイプに標準装備。

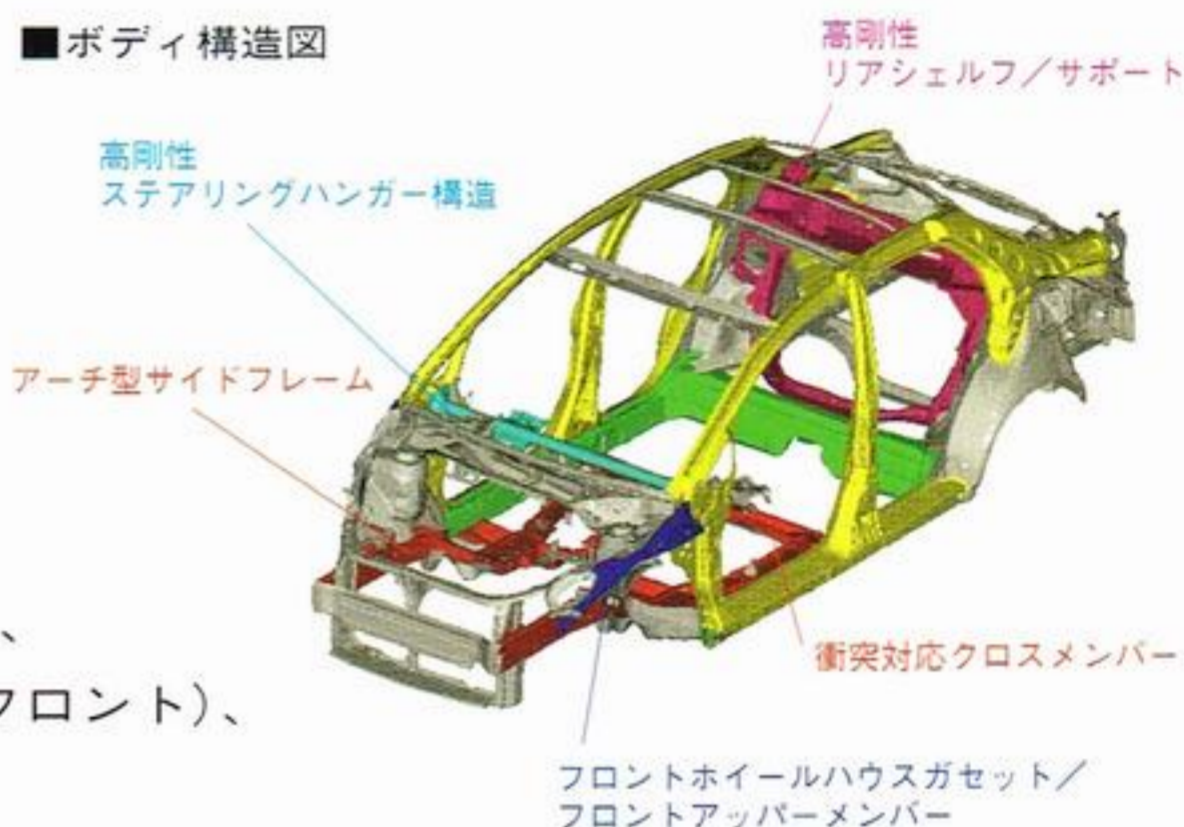
## PASSIVE SAFETY

万一の際に人を守るためのパッシブセーフティ。

衝突時の衝撃(G)をコントロールして人への傷害を軽減するHonda独自の衝突安全技術「Gコントロール技術」により、前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/h、側面衝突55km/h、後面衝突50km/hをクリアする

優れた衝突安全性能を実現した「新・衝突安全設計ボディ」をはじめ、後面衝突時の頸部への負担をさらに低減する頸部衝撃緩和シート(フロント)、頭部衝撃保護インテリアを採用。さらに乗員のみならず歩行者への安全にも配慮した「歩行者傷害軽減ボディ」も採用しています。

■ ボディ構造図



高剛性ステアリングハンガー構造

高剛性リアシェルフ/サポート

アーチ型サイドフレーム

衝突対応クロスメンバー

フロントホイールハウスガセット/フロントアッパーメンバー

### ● 運転席用 & 助手席用 SRSエアバッグシステム

前方向からの衝突時に、センサーが設定値以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮し、顔と胸へのダメージを緩和します。

SRS: Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)

■ 運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。

■ SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。



エアバッグシステム作動イメージ図

写真は機能説明のため、運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステムを展開した状態を合成したものです。

### ● ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用バー (リア左右席)

チャイルドシートの取り付けを、確実・容易にするISO FIX対応の固定専用バーを装備。さらにテザーアンカー (リアシート後方部) とチャイルドシートの上部をテザーベルトで固定することによって、万一の衝突時、チャイルドシートの前方移動を効果的に抑制します。

■ ISO FIXとは、誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的としたISO (国際標準化機構) 規格のチャイルドシート固定方式です。  
■ 必ずHonda指定のチャイルドシートをお選びください。



写真はISO FIX対応チャイルドシート (テザータイプ) を装着したものです。チャイルドシートはディーラーオプションです。



テザーアンカー取付部 アンカープレートアタッチメントはディーラーオプションです。

## G-CON

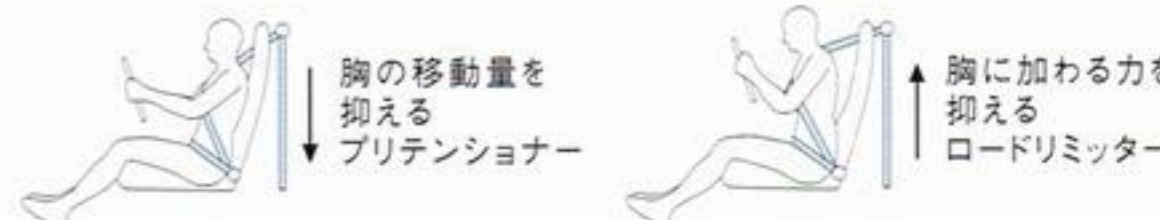
G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

リアルワールドの安全研究をすすめています。

現実のなかにこそ、真実がある。私たちは、実際の事故をより忠実に再現するために、世界初の屋内型全方位衝突実験施設をつくりました。クルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究。より正確で広範なデータを蓄積し、クルマづくりに取り入れることでさまざまな事故から人を守ることができると考えています。Hondaは、規制を基準としない独自の安全を追求し続けます。

### ● フロント3点式ロードリミッター付 プリテンショナーELR (緊急ロック式巻取装置) シートベルト

前方向からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、その後、一定以上の荷重がかかるとシートベルトを少し送り出し、胸などへの負担を軽減します。



チャイルドシートは、正しく装着。クルマとカラダに合ったものを。

2000年4月1日より、チャイルドシートの着用が義務化されています。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。

Honda車にお乗りのお客様は、Honda車にぴったりフィットする、Honda純正チャイルドシートをお選びください。



Hondaでは、全国の四輪販売会社に、専門知識をもつチャイルドシート・アドバイザーを配置。お客様にチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。どうぞお気軽にご相談ください。  
■ Honda純正チャイルドシートのご購入などに関して、詳しくはHonda販売会社にお問い合わせください。

# EQUIPMENT

1.5W

専用主要装備



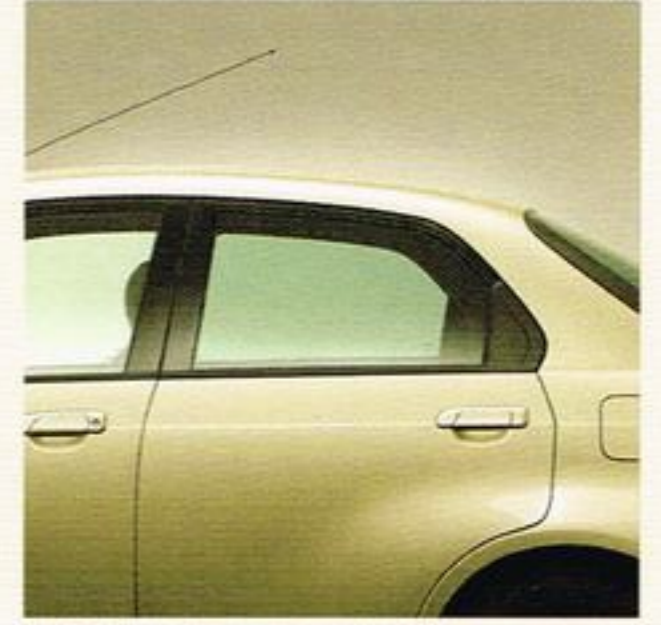
ディスチャージヘッドライト★  
(HID)(ハイ/ロービーム)



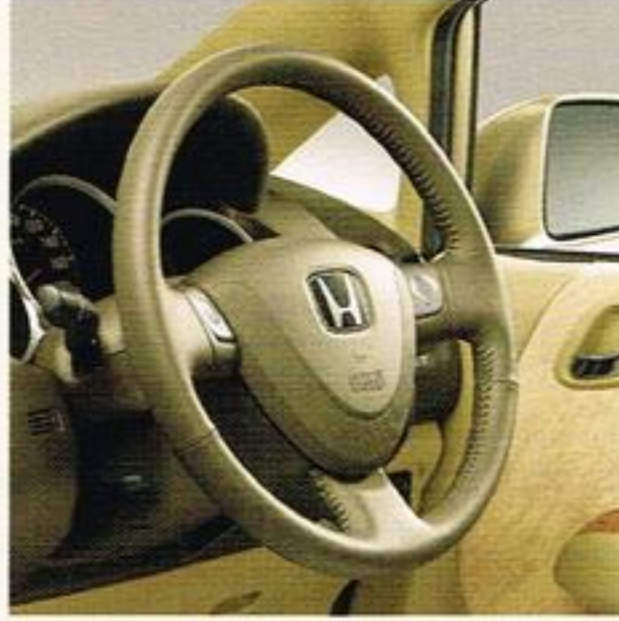
ボディ同色電動格納式リモコンアミラー★



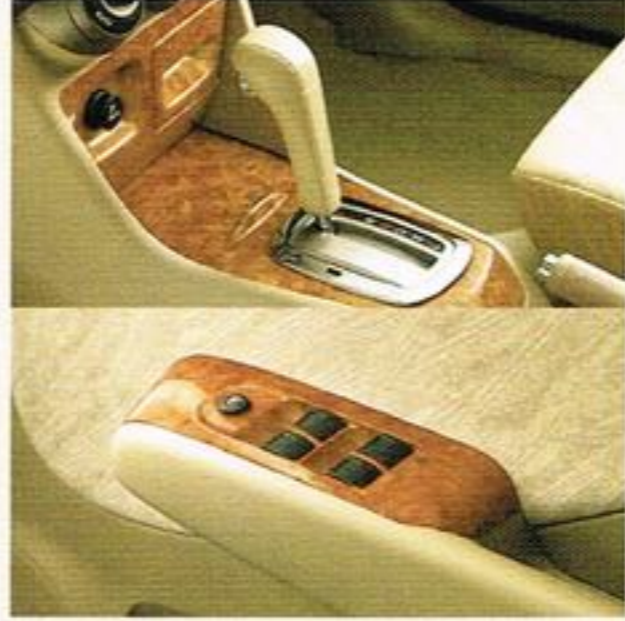
ルーフセンターアンテナ★



グリーンプライバシーガラス★  
(リアドア/リアウインドウ)



本革巻ステアリングホイール



木目調パネル  
(センターコンソール、パワーウインドウスイッチパネル)



運転席アームレスト



ハーフシェイド・フロントウインドウ

1.3A

専用主要装備



ボディ同色電動リモコンアミラー



シルバーメタリックパネル  
(センターコンソール、パワーウインドウスイッチパネル)

1.5W

1.3A

主要装備



電動パワーステアリング  
(チルト機構付)



独立3眼メーター



上下2段グローブボックス



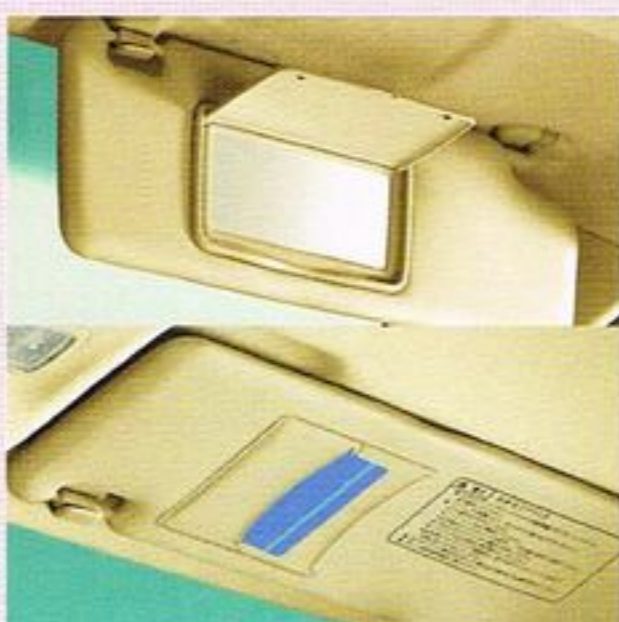
リッド付フロントカップホルダー  
間仕切りを収納すれば小物入れとなります。



フロントドアポケット



リアカップホルダー  
■リア灰皿は1.5Wのみに設定



(上)バニティミラー付サンバイザー※  
(下)チケット&カードホルダー(運転席側サンバイザー)



トランクルーム照明



電波式キーレスエントリーシステム  
(アンサーバック/ウエルカムランプ機能付)  
& ハイグレードキー

ディーラー  
オプション



14インチアルミホイール(14×5½JJ)  
■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★1.3AにはメーカーオプションのLパッケージとして設定。※1.5Wは運転席側&助手席側、1.3Aは運転席側のみ。■1.5W、1.3Aの主要装備の写真はすべて1.5W。■小物類は撮影のために用意したものです。

# VARIATION

## Honda Multi Matic S + 7-SPEED MODE / 1.5ℓ i-DSI Engine

**1.5W**  
(FF/4WD)

全国メーカー希望小売価格  
FF 139.8万円  
4WD 159.3万円

Photo : FF ボディカラーはタフタホワイト



【主要装備】●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム●EBD付ABS●ディスチャージヘッドライト●電波式キーレスエントリーシステム●ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー●AM/FMチューナー付CDプレーヤー+4スピーカー●オートエアコンディショナー●本革巻ステアリングホイール●運転席ハイトアジャスター●木目調パネル(センターコンソール、パワーウインドウスイッチパネル)●ハーフシェイド・フロントウインドウ●グリーンプライバシーガラス●ルーフセンターアンテナ など

**1.3A**  
(FF/4WD)

全国メーカー希望小売価格  
FF 119.8万円  
4WD 139.3万円

## Honda Multi Matic S / 1.3ℓ i-DSI Engine

Photo : 4WD ボディカラーはアイスブルー・メタリック



【主要装備】●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム●EBD付ABS●電波式キーレスエントリーシステム●ボディ同色電動リモコンドアミラー●AM/FMチューナー付CDプレーヤー+2スピーカー●マニュアルエアコンディショナー●運転席ハイトアジャスター●シルバーメタリックパネル(センターコンソール、パワーウインドウスイッチパネル) など

**MAKER  
OPTION**

**L PACKAGE** (1.3Aに設定)



<Lパッケージ装備内容>

- ディスチャージヘッドライト  
(HID)(ハイ/ロービーム)
- ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー
- ルーフセンターアンテナ
- グリーンプライバシーガラス  
(リアドア/リアウインドウ)

Lパッケージオプション価格 8.0万円



Photo:1.3A(FF) ボディカラーはエターナルブルー・パール メーカーオプション(Lパッケージ)装着車

### BODY COLOR



グレイシャスベージュ  
メタリック



サテンシルバー  
メタリック



タフタホワイト



アイスブルー  
メタリック



エターナルブルー  
パール

### SEAT COLOR



1.5W ベージュ  
(素材:トリコット)



1.3A ベージュ  
(素材:トリコット)

主要装備 ●は標準装備 ○はLパッケージ セットでメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください。)

タイプ	1.5W		1.3A		全タイプ標準装備	
	駆動方式		駆動方式			
	FF	4WD	FF	4WD		
<b>安全装備</b>						
運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●リア3点式ELR/ALR (チャイルドシート固定機構) シートベルト (中央窓席は2点式マニュアル) ●フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー ●シートベルト締め忘れ警告灯 (運転席) ●ドアビーム●室内難燃材 ●チャイルドブルーフ	
EBD (電子制御制動力配分システム) 付ABS+ブレーキアシスト	●	●	●	●		
フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナー-ELRシートベルト	●	●	●	●		
頸部衝撃緩和フロントシート	●	●	●	●		
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リア左右席)	●	●	●	●		
ハイマウント・ストップランプ	●	●	●	●		
ディスチャージヘッドライト (HID) (ハイ/ロービーム)	●	●	○Lパッケージ			
<b>快適装備</b>						
パワーウインドウ (運転席扶み込み防止機構付)	●	●	●	●		●電動パワーステアリング (チルト機構付) ●フェUELリッドオープナー ●イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー
パワードアロック	●	●	●	●		
電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック/ウエルカムランプ機能付)	●	●	●	●		
ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー	●	●	○Lパッケージ			
ボディ同色電動リモコンドアミラー			●	●		
AM/FMチューナー付CDプレーヤー (時計機能付)	●	●	●	●		
AUX (オーディオ外部入力) 端子	●	●	●	●		
フロント2スピーカー	●	●	●	●		
リア2スピーカー	●	●				
オートエアコンディショナー (エアクリンフィルター付)	●	●				
マニュアルエアコンディショナー			●	●		
リアヒーターダクト	●	●	●	●		
<b>インテリア</b>						
シート地	トリコット		トリコット		●タコメーター ●燃費表示機能付トリップメーター ●燃料残量警告灯 ●ルームランプ ●シガーライター ●チケット&カードホルダー (運転席側サンバイザー) ●フロントドアポケット ●上下2段グローブボックス ●リッド付フロントカップホルダー ●リアカップホルダー ●リアヘッドレスト ●グラブトレール	
チップアップ&ダイブダウン機構付リアシート(6:4分割可倒式)	●	●	●	●		
本革巻ステアリングホイール	●	●				
独立3段メーター	●	●	●	●		
運転席ハイトアジャスター	●	●	●	●		
運転席アームレスト	●	●				
昼夜切り換え式ルームミラー	●	●				
パニティミラー付サンバイザー	●(運転席側&助手席側)		●(運転席側)			
木目調パネル (センターコンソール、パワーウインドウスイッチパネル)	●	●				
シルバーメタリックパネル (センターコンソール、パワーウインドウスイッチパネル)			●	●		
クロームメッキ・インナードアハンドル	●	●				
助手席シートバックポケット (ファスナー式インナーポケット付)	●	●	●	●		
フロントマップランプ	●	●	●	●		
トランクルーム照明	●	●	●	●		
灰皿	●(フロント&リア)		●(フロント)			
<b>エクステリア</b>						
ハーフシェード・フロントウインドウ	●	●			●アンテナ ●ボディ同色バンパー ●ミスト機構付間欠フロントワイパー ●フロントウインドウウォッシャー (2ノズル・スプレータイプ) ●熱線式リアウインドウデフォグガー	
全面高熱線吸収UVカットガラス	●	●	●	●		
グリーンプライバシーガラス(リアドア/リアウインドウ)	●	●	○Lパッケージ			
ルーフセンターアンテナ	●	●	○Lパッケージ			
ボディ同色アウトドアハンドル	●	●	●	●		
ウォッシャー付リアワイパー	●	●	●	●		
<b>足まわり</b>						
スチールラジアルタイヤ	175/65R14 82S		175/65R14 82S		●フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロント/リアスタビライザー	
ホイールサイズ	14×5½JJ		14×5½JJ			
フルホイールキャップ	●	●	●	●		

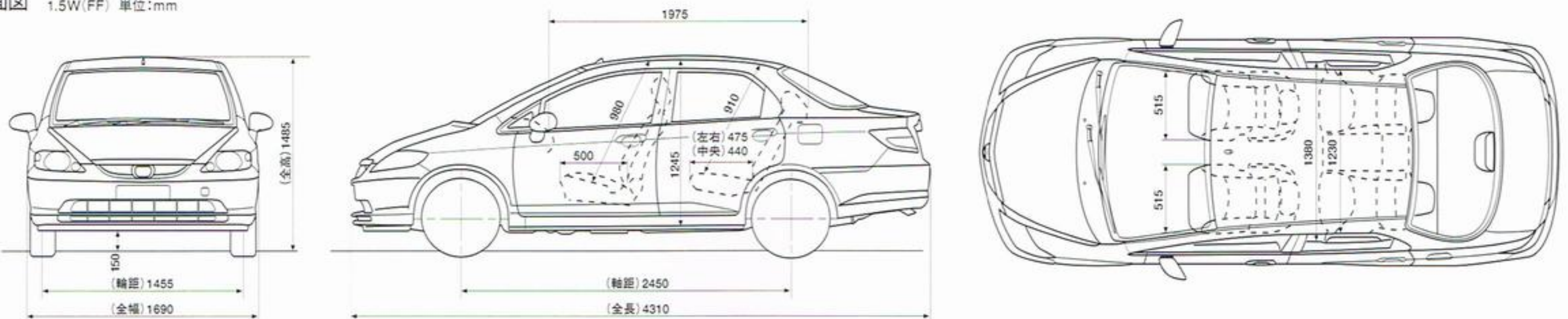
- 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
- 本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。
- タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

主要諸元

タイプ	1.5W		1.3A		
	駆動方式		駆動方式		
	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・LA-GD8		ホンダ・LA-GD9		
トランスミッション	ホンダマルチマチックS (自動無段変速機) (プロスマチックアシッドモード付)		ホンダマルチマチックS (自動無段変速機) (プロスマチック)		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.310			
	全幅(m)	1.690			
	全高(m)	1.485	1.510	1.485	1.510
	ホイールベース(m)	2.450			
	トレッド(m) 前/後	1.455/1.455			
	最低地上高(m)	0.150			
	車両重量(kg)	1,060	1,120	1,040	1,120
	乗車定員(名)	5			
	客室内寸法(m)長さ/幅/高さ	1.975/1.380/1.245			
	エンジン型式	L15A		L13A	
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置				
弁機構	SOHCチェーン駆動 吸気1 排気1				
総排気量(cm³)	1,496		1,339		
内径×行程(mm)	73.0×89.4		73.0×80.0		
圧縮比	10.8				
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)				
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				
燃料タンク容量(ℓ)	42				
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*	66[90]/5,500		63[86]/5,700	
	最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)*	131[13.4]/2,700		119[12.1]/2,800	
	燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	20.0★	18.4★	20.5★	19.4★
	主要燃費向上対策	電動パワーステアリング/自動無段変速機(CVT)			
	最小回転半径(m)	4.7	4.9	4.7	4.9
動力伝達・走行装置	変速比 前進(自動無段変速モード時)	2.367~0.407			
	7スピードモード時※	1速	2.152		—
	(7速オートシフトモード)	2速	1.456		—
	(7速マニュアルシフトモード)	3速	1.119		—
		4速	0.884		—
		5速	0.719		—
		6速	0.601		—
		7速	0.524		—
	後退	4.226~2.367			
	減速比	5.777	前5.777 後2.533	5.777	前6.285 後2.533
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式 (パワーステアリング仕様)				
タイヤ (前・後)	175/65R14 82S				
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク			
	後	油圧式リーディング・トレーリング			
サスペンション方式	前	マクファーソン式			
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	
スタビライザー形式(前/後)	トーション・バー式				

- ※「7スピードモード」時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
- \*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
- 新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なります。
- ★フィット アリアは全車グリーン税制(低燃費・低公害車の普及促進優遇税制)の対象となります。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- Fit、ARIA、G-CON、PGM-FI、プロスマチック、ホンダマルチマチックは本田技研工業株式会社の登録商標です。
- i-DSI、ULTR ROOM(ウルトラルーム)は本田技研工業株式会社の商標です。
- 製造事業者: HONDA AUTOMOBILE (THAILAND) CO., LTD. (製造国: タイ王国) ■輸入発売元: 本田技研工業株式会社

三面図 1.5W(FF) 単位:mm



# The Power of Dreams

ワクワクする夢を、ドキドキする未来のカタチに。21世紀、Hondaは夢の力でモビリティの可能性をさらに広げ、新しい価値を創造していきます。

クルマの楽しさを全ての人に提供するために、今、Hondaが取り組んでいること。

## Honda e-TECH

ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

すべての製品の生産から廃棄まで、さらにHondaがかかわる全活動に高い環境意識と独自の視点が生み出す技術、それがHondaのエコロジー・コンシャス・テクノロジー、e-TECH(イーテック)です。

● 排出ガスのクリーン化と低燃費をさらに追求。



● 代替エネルギー車を開発。



● リサイクル率を向上。



● 工場でも環境改善。



## SAFETY

クルマにおける安全性能の追求に加え、運転の指導や情報提供の充実など、クルマのさらなる安全に総合的に取り組んでいます。

● 前提は安全性能。

・独自の衝突安全技術「Gコントロール技術」の開発。  
・事故を忠実に再現するために「屋内型全方位衝突実験施設」の建設。



● 各販売会社に安心と安全のプロを。

・お客様の疑問、不安に答える「セーフティコーディネーター」を配置。  
・正しいチャイルドシート選びのために「チャイルドシート・アドバイザー」を配置。

## WELFARE

パーソナリティを大切に、快適なクルマづくりを。

● 車いすの方、介護の方のために。

アルマス シリーズ

● 障害のある方のために。

Honda・テックマチックシステム

● 両上肢障害者の方のために。

Honda・フランツシステム

充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

## SUPPORT

お客様にもっと満足していただくために、Honda販売会社はさまざまな分野へサービスのネットワークを広げていきます。

### Honda DRIVING SCHOOL

● Honda独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



### Honda Finance

● 「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人ともに便利に使えるカーリースシステムをお届けします。



### Honda CAR ACCESSORIES

● 「ホンダアクセス」では、Honda車と同時一体開発されたカーアクセサリーをお届けします。



### Honda MOTOR SPORTS GOODS

● Hondaのレーシングスピリット息づくウェア&グッズ「Born to Race」をラインアップしております。



## ホンダCカード

キャッシュバック&チャリティ

### もっと便利

今度はHonda二輪販売店でも使える!

### もっとお得

今度はクルマの車検時にも、バイク新車購入時にもキャッシュバックされる!

[毎日使うカードが、チャリティ活動に役立てられます。]

会員募集中

インターネットでHondaの詳しい情報をお伝えしております。 <http://www.honda.co.jp/>

iモードからはHondaドリームサイトへ。  
(Menu▶③メニューリスト▶⑥グルメ/生活情報▶④クルマ/バイク▶Hondaドリーム)

Driving Harmony. >>>

Modulo

Honda Custom Performance

モデュロは、クルマとまったく同じ基準によって

その性能、魅力を際立たせたオリジナル カスタマイズ・ブランド。

Honda純正ならではの、デザイン、機能、信頼性、品質保証など、

他にはマネのできないクオリティを実現。

DEALER OPTION



●トランクスポイラー ●アルミホイール(14インチ/ユーロスポークR7)  
Photo:1.5W (FF) ディーラーオプション装着車  
ボディカラーはグレイシャスベージュ・メタリック

Gathers

Honda Multi Car-AV System

キャパシタは3年間6万km保証です。

カジュアルな操作画面で、簡単・気軽に使えるCDナビコンポ

WX-034C



CD NAVI / CD  
■デュアルサイズナビコンポ  
WX-034C

CD派か、MD派か。音楽ソースで選べる2タイプ!

VXD-032Mi/Ci



DVD NAVI / CD MD  
■デュアルサイズDVDナビコンポ  
VXD-032Mi



DVD NAVI CD  
■デュアルサイズDVDナビコンポ  
VXD-032Ci



ここに掲載されているもの他にも多彩なアクセサリーをご用意しております。アクセサリーカタログをご覧ください。

## 株式会社ホンダアクセス

〒352-8515 埼玉県新座市野火止8-18-4  
お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダ(プリモ・クリオ・ベル)店または下記「お客様相談室」まで。  
株式会社ホンダアクセス「お客様相談室」全国共通フリーダイヤル ☎0120-663521  
(受付時間:9時~12時 13時~17時/但し、土日・祝祭日は除く)

インターネットで、ホンダアクセスの情報をお伝えしております。  
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

■アクセサリーはすべてディーラーオプションです。■アクセサリーには同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
  - 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
  - SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

#### 安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
- また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
- なお、保証内容は保証書、またはHonda販売会社にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

#### 貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

■インターネットでフィット アリアの情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/Fit-ARIA/>

■インターネットで概算のお見積りができます。

<http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda販売会社、または下記お客様相談センターまで。

本田技研工業株式会社 お客様相談センター

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

## ホンダブラザーズ

〒420 静岡市瀬名川一丁目26番1号(北街道沿)  
TEL (054) 261-5817  
FAX (054) 263-9640