

FR-V





Wie der ***Fortschritt*** laufen lernt.

Revolutionäre Ideen entwickeln sich oft wie Menschen. Sie entstehen nicht schlagartig, sondern beginnen klein, entfalten sich mit der Zeit, um schließlich erwachsen zu werden. Und mit jedem Schritt werden sie besser und besser.

So auch unser humanoider Roboter ASIMO. Beim Gehen behält er als weltweit erster dem Menschen nachempfundenen Roboter nicht immer einen Fuß auf dem Boden, sondern macht wie ein laufender Mensch kleine Sprünge. Mit sechs Stundenkilometern bewegt sich ASIMO nun doppelt so schnell wie sein Vorgänger und hält sogar den Geschwindigkeitsrekord in der Familie der humanoiden Roboter. Dabei arbeiten wir nicht nur ständig an der Weiterentwicklung von ASIMO, um ihn selbst zu verbessern. Zahlreiche Innovationen, die zunächst nur ASIMO perfektioniert haben, finden sich heute auch in anderen Honda-Produkten wieder. So wird aus Zukunftsvisionen ein alltägliches Erlebnis.

Die ständige Evolution der Möglichkeiten ist die Grundlage unserer Ingenieure, immer bessere Technologien zu entwerfen. Egal ob der Honda-Schriftzug nun auf Robotern, Bootsmotoren, Motor- und Gartengeräten oder Formel-1-Boliden steht – aus jeder Idee wird das Beste herausgeholt.

Genau wie beim Honda FR-V.

Inhalt

06–11 Exterieur

12–21 Interieur

22–27 Technik

28–33 Sicherheit

34–45 Ausstattung

46–49 Technische Daten

50–53 Ausstattungsdaten

54–57 Originalzubehör

58–59 Service und mehr





Exterieur





Linienführung
auf den **Punkt** gebracht.



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Noch bevor unsere Ingenieure die ersten Entwürfe für den FR-V zeichneten, setzten sie sich ein hohes Ziel. Sie wollten einen Kompaktvan bauen, der sich um den Menschen herum entfaltet und ihm Freiheit und vielfältige Möglichkeiten bietet.

Aus dieser Forderung entstand die charakteristische Form des FR-V. Mit großzügigen Innenmaßen und der variablen Sitzkonfiguration bietet er bis zu sechs Passagieren mitsamt Gepäck Platz. Seine Abmessungen bleiben dabei insgesamt äußerst kompakt, so dass auch Fahrten im dichten Stadtverkehr und die Suche nach einem Parkplatz kein Problem darstellen.

Gleichzeitig unterstreichen seine kurze Frontpartie, die fließenden Linien und der weite Radstand, dass auch ein praktischer und rundum alltagstauglicher Kompaktvan nicht auf ein sportliches Äußeres verzichten muss. Zumindest, wenn er ein Honda ist.

Wie gutes
Aussehen funktioniert.





Automobildesign bedeutet mehr, als lediglich eine ästhetisch einwandfreie Fassade für moderne Technik zu finden. Denn die Schönheit eines Autos liegt nicht nur im Auge des Betrachters, sondern auch in harten Zahlen und Fakten.

Das Design des FR-V wurde konsequent auf seine Funktionalität hin optimiert. Ohne ästhetische Kompromisse eingehen zu müssen, bekam der FR-V eine Form, die durch ihre Aerodynamik den Kraftstoffverbrauch minimiert und gleichzeitig eine souveräne Straßenlage ermöglicht. Schon von außen zeigt der FR-V somit, dass sich Dynamik, Fahrkomfort und ein flexibles Raumangebot mit praktischen Details auch optisch nicht verstecken müssen.

Interieur







Informationen fest im Griff.

Auch wenn der Innenraum des FR-V ganz klar darauf ausgerichtet ist, sich um die Bedürfnisse von bis zu sechs Personen gleichermaßen gut zu kümmern, gibt es natürlich einen Platz, der besondere Aufmerksamkeit verdient: der des Fahrers. Schon die Gestaltung der Armaturen zeigt deutlich, wie wichtig es unseren Konstrukteuren war, dem Fahrer des FR-V einen Platz zu schaffen, an dem alle Informationen und Kontrollelemente ergonomisch und intuitiv bedienbar zusammenlaufen.

Schalthebel und Handbremse wurden zentral im Armaturenbrett integriert, so dass die Passagiere auf den vorderen Sitzen noch mehr Bewegungsfreiheit erhalten. Die Instrumente in Durchlichttechnik sind durchdacht angeordnet und zeigen die wichtigsten Informationen im direkten Blickfeld des Fahrers. Dank der bläulichen Beleuchtung sind sie



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

nachts ebenso gut abzulesen wie bei heller Sonneneinstrahlung, ohne dabei von der Straße abzulenken. Außentemperatur, Durchschnittsverbrauch und Restreichweite werden über das zentral platzierte Display des Bordcomputers angezeigt, während das Audiosystem und die Geschwindigkeitsregelanlage¹⁾ bequem über das Multifunktionslenkrad bedient werden können. Die komfortable Klimaautomatik sorgt bei jedem Wetter für angenehme Temperaturen im Innenraum. Neben diesen vielen praktischen Seiten bietet das Cockpit mit seiner hochwertigen Verarbeitungsqualität und dem stimmigen Design zudem eines: das angenehme Gefühl, sich auch unterwegs wie zu Hause zu fühlen.

¹⁾ Ab Ausstattungsvariante „Comfort“.



Auf die **Plätze** ...

Es gibt ruhige Tage, die man im Kreis der Familie oder mit guten Freunden verbringt. Aktive Tage, deren Reiz in sportlicher Bewegung in der Natur liegt. Pragmatische Tage, an denen man ganz einfach die alltäglichen Pflichten erledigt, und auch individuelle Tage, von denen man sich einfach überraschen lässt.

Der FR-V ist dabei in jeder Lage Ihr idealer Begleiter. Das liegt nicht zuletzt an seinem überzeugenden Sitzkonzept. Vier der sechs Sitzplätze des FR-V lassen sich einzeln und unabhängig voneinander klappen, so dass sich Ihnen eine Vielzahl unterschiedlicher Sitzkonfigurationen eröffnet. Durch das Herunterklappen der mittleren Sitze vorne und hinten können zum Beispiel überlange Gepäckstücke transportiert werden, ohne dass sich der Komfort für die vier Passagiere verringert.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Wird die Kapazität von sechs Personen vollständig ausgenutzt, ist es zudem möglich, die mittleren Sitze zurückzuschieben, um jedem Mitfahrenden noch mehr Schulterfreiheit zu bieten. Beim Thema Beinfreiheit kommt der durchgehend flache Boden den Passagieren auf allen Sitzen spürbar zugute. Im Fond bietet die verstellbare Lehnenneigung der Rücksitze ein weiteres Plus an Entspannung. Der mittlere Sitz der Vorderreihe ist außerdem mit dem ISOFIX-System für Kindersitze ausgestattet¹⁾. So kann eine dreiköpfige Familie entspannt nebeneinander reisen. Damit Sie keine langwierigen und komplizierten Umbauten vornehmen müssen, lassen sich die Sitze mit nur wenigen Handgriffen in Sekundenschnelle neu positionieren. Egal, was der Tag auch bringt – der FR-V ist auf alles vorbereitet.

¹⁾ Der mittlere Vordersitz muss zum Transport von Kindern im Kindersitz ganz nach hinten geschoben werden.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Schaffen Sie sich
Ihren **Freiraum.**



Es gibt Ideen, da passt einfach alles. Der Kofferraum des FR-V ist so eine Idee. Mit einem Volumen von 439 Litern¹⁾ bei aufgerichteten Sitzen passt schon in der Konfiguration für sechs Passagiere genug Gepäck für alle Dinge des alltäglichen Lebens in den FR-V. Durch die einzeln im Fahrzeugboden versenkbaren Rücksitze lässt sich dieser bei dachhoher Beladung auf bis zu 1.600 Liter erweitern. Der so entstandene Laderaum ist nicht nur großzügig dimensioniert, sondern auch eben. Dies erleichtert das Beladen erheblich und ermöglicht außerdem den mühelosen Transport von sehr sperrigen Gegenständen.

Trotz dieser imposanten Gepäckkapazität können nach wie vor drei Personen auf der vorderen Sitzreihe bequem reisen. Der Griff am Oberteil jedes Rücksitzes macht die Wandlung des FR-V vom Sechssitzer zum Transportwunder besonders einfach. Ein Handgriff genügt, um genau den Platz zu schaffen, den Sie benötigen.

¹⁾ Gemessen nach VDA bis zur Kofferraumabdeckung.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Praktisch unschlagbar.

Einen Kompaktvan zu bauen, bedeutet vor allem, sich die eine entscheidende Frage zu stellen: Wie vielseitig kann ein Auto sein? Die Antwort ist so einfach wie umfassend: so vielseitig wie das Leben selbst.

Sobald Sie im FR-V Platz nehmen, werden Sie merken, wie schnell er sich jeder gewöhnlichen oder ungewöhnlichen Situation Ihres Alltags anpasst. Ob Sie nun mit fünf guten Freunden zu einer Kanutour aufbrechen, Bekannten mit dem Laderaum des FR-V beim Umzug zur Seite stehen, die Kinder zum Sportverein fahren oder einfach alleine auf einer Spritztour die agilen Motoreigenschaften genießen – die Flexibilität des FR-V werden Sie in jeder Lage zu schätzen wissen. Dabei sind es auch die vielen kleinen Details, die dafür sorgen, dass Sie die Fahrt im FR-V rundum



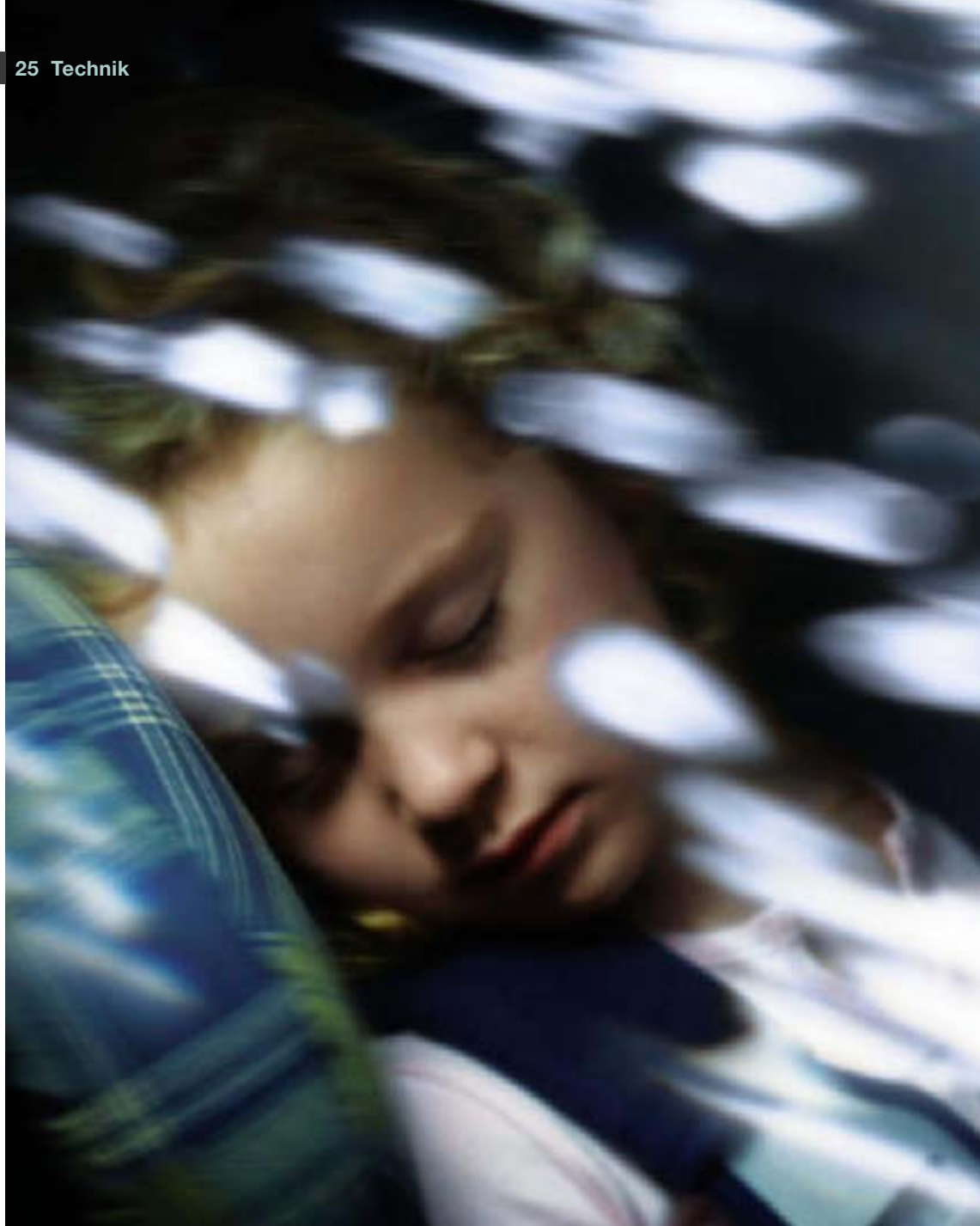
genießen können. In den großen Flaschenhalterungen in den Türen lassen sich Getränke unterwegs sicher verstauen, das Schubfach unter dem mittleren Vordersitz schützt Ihre Wertsachen vor neugierigen Blicken. Außerdem lässt sich der mittlere Sitz der Vorderreihe umgeklappt als von allen Plätzen erreichbarer Reisetisch und Ablagefläche mit Getränkehaltern nutzen. In den Rückenlehnentaschen¹⁾ befindet sich zusätzlicher Stauraum für Bücher, Zeitschriften und alles andere, was Sie gern in greifbarer Nähe haben.

Für noch mehr Vielseitigkeit wird der FR-V mit praktischem Zubehör wie dem Entertainmentssystem mit ausklappbarem Bildschirm und DVD-Player oder den klappbaren Tablets an den Rückenlehnen der äußeren Vordersitze schließlich auch ganz individuellen Ansprüchen an entspanntes Reisen gerecht.

¹⁾ Ab Ausstattungsvariante „Comfort“.



Technik



Die besten **Ideen** zünden von selbst. 2.2 i-CTDi®.

Dass unser 2,2-Liter-i-CTDi®-Common-Rail-Dieselmotor¹⁾ perfekt zur sportlichen Vielseitigkeit des FR-V passt, zeigt schon seine Bauweise. Der Voll-Aluminium-Motor wird im eigens für diesen Motor entwickelten Semi-Solid-Gussverfahren gefertigt. Statt wie üblich dünnflüssiges Metall für den Guss zu verwenden, wird dabei mit halbfestem Aluminium gearbeitet – eine einzigartige Möglichkeit, bislang unrealisierbare Motorarchitekturen umzusetzen. Dadurch ist der 2.2 i-CTDi® leichter als vergleichbare Diesel-Aggregate und bleibt dabei auch erstaunlich kompakt, was den Platzverhältnissen im Innenraum des FR-V zugutekommt.



Das Wichtigste an einem Motor ist aber natürlich nicht das Design, sondern die Leistung. Der 2.2 i-CTDi® von Honda kann auch in dieser Kategorie mit 103 kW (140 PS) und einem maximalen Drehmoment von 340 Nm bei nur 2.000 U/min¹⁾ voll überzeugen. Das innovative 6-Gang-Schaltgetriebe bringt diese Kraft schließlich in Form von jeder Menge Fahrspaß souverän auf die Straße. Trotz dieser Leistungswerte und der exzellenten Laufkultur ist er mit 6,3 l/100 km²⁾ äußerst genügsam im Verbrauch und erfüllt selbstverständlich die Euro-4-Abgasnorm. Darüber hinaus ist er serienmäßig mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet.

All das überzeugte auch die Fachwelt mehrfach: Der 2.2 i-CTDi® wurde sowohl 2005 als auch 2006 bester Diesel seiner Klasse beim „Engine of the Year“-Award.

¹⁾ Genaue Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen entnehmen Sie bitte dem Tabellenanhang ab Seite 46.

²⁾ Gemessen im kombinierten Zyklus.

Kraft im Gleichgewicht. 1.8 i-VTEC®.

Ein Auto, das sich allen Lebenslagen anpasst, verdient einen Motor, der ebenso arbeitet. Unser 1,8-Liter-i-VTEC®-Motor¹⁾ ist ein solches Antriebsaggregat. Seine Kraft wird durch das 6-Gang-Schaltgetriebe oder die komfortable 5-Gang-Automatik perfekt genutzt und ermöglicht gelassenes Gleiten im Stadtverkehr ebenso wie straffe, sportliche Landstraßenfahrten und entspanntes Reisen auf der Autobahn.

Die variabel gesteuerten Ventilöffnungszeiten des kompakt und leicht konstruierten 1.8 i-VTEC® sorgen für eine optimale Leistungs- und Drehmomententwicklung in jeder Situation: Beim Beschleunigen werden die Einlassventile so geöffnet, dass eine Leistung erzielt wird, die an ein hubraumstärkeres Fahrzeug erinnert. Wird nicht die volle Motorkraft gebraucht, etwa bei Reisegeschwindigkeit, schließen die Einlassventile später. Dadurch wird ein Teil des nicht benötigten Kraftstoff-Luft-Gemischs, das bei anderen Motoren verbrannt worden wäre, wieder aus der Brennkammer ausgestoßen – zugunsten des Verbrauchs und der Umwelt. Durch dieses Funktionsprinzip liegt der Kraftstoffverbrauch dieses 103 kW (140 PS) starken Motors bei 7,5 l/100 km²⁾ und damit auf dem Niveau deutlich schwächerer Motoren.

Das macht den 1.8 i-VTEC® in seiner Hubraumklasse zu einem der effizientesten und umweltfreundlichsten Motoren weltweit – und ist der Beweis, dass beim FR-V auch unter der Motorhaube nicht nur Vielseitigkeit, sondern auch jede Menge Fahrspaß steckt.

¹⁾ Genaue Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen entnehmen Sie bitte dem Tabellenanhang ab Seite 46.

²⁾ Mit Schaltgetriebe, gemessen im kombinierten Zyklus.





HONDA

i-VTEC

Sicherheit



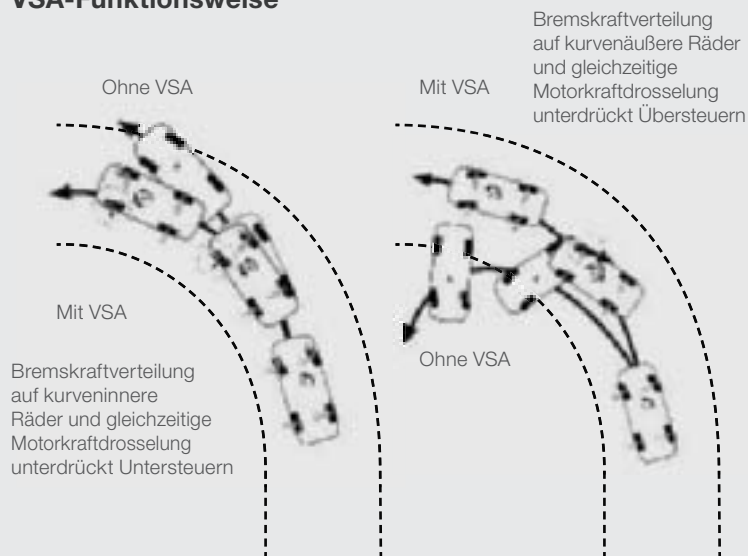


Sicherheit von Anfang an.

Im FR-V können Sie sicher sein, dass Sie in einem vielseitigen, praktischen Auto mit sportlichen Eigenschaften sitzen, welches gleichzeitig rundum sicher ist.



VSA-Funktionsweise



VSA überwacht mit mehreren Sensoren permanent die Räder des FR-V und greift bei Haftungsverlusten gegebenenfalls korrigierend ein. Durch einen gezielten Einsatz der Bremsen und die Regulierung der Motorleistung bleibt der FR-V sicher in der Spur.

Schon bei der Entwicklung war das Thema Sicherheit für unsere Ingenieure ein entscheidendes Kriterium. Schließlich galt es, ein Konzept zu entwickeln, das bis zu sechs Passagiere aktiv und passiv vor allen Eventualitäten schützt. Dieses Konzept fängt schon bei grundlegenden Eigenschaften an.

Der niedrige Schwerpunkt des FR-V sorgt für eine stabile Kurvenlage. Durch die erhöhte Sitzposition behalten Sie stets den Überblick über die Straße, und die ergonomisch perfekt integrierten Kontrollelemente sorgen für intuitive, schnelle und damit sichere Bedienung.

Aber auch die hochintelligente Technik in Fahrwerk und Bremsanlage trägt beim FR-V maßgeblich zur Sicherheit bei. Ausgestattet mit dem serienmäßigen elektronischen Stabilisierungsprogramm VSA, der Bremsanlage mit ABS und elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) sowie Bremsassistent, bietet der FR-V bestmögliche Spurtreue und unterstützt den Fahrer in eventuell auftretenden kritischen Situationen.



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Stärke heißt, sich keine Schwächen zu leisten.

Es gibt einen Ort, an dem die Lebenserwartung eines FR-V denkbar kurz ist: das Honda Forschungs- und Entwicklungszentrum in Tochigi. In der größten und modernsten überdachten Einrichtung dieser Art weltweit wurden Dutzende FR-V immer wieder gezielt in Unfälle verwickelt. Crashtests aus jedem nur erdenklichen Winkel stellten so die Visionen unserer Ingenieure auf die Probe. Das Ergebnis waren einerseits viele demolierte Prototypen, andererseits aber auch wichtige Hinweise darauf, was ein sicheres Auto noch sicherer machen kann. In die Serienproduktion des FR-V flossen diese Erkenntnisse selbstverständlich konsequent ein.



Die Karosserie des FR-V absorbiert mit ihrer soliden Struktur und der intelligenten Knautschzone im Falle eines Aufpralls einen Großteil der Energie und leitet sie von der Fahrgastzelle ab. Die Frontpassagiere werden von Zweiphasenfront- und Seitenairbags geschützt, wobei sich der Beifahrerairbag besonders schnell und voluminös entfaltet, um auch Fahrgäste auf dem mittleren Vordersitz sicher abzufangen. Zusätzliche Kopfairbags für Vorder- und Rücksitze schützen bei einem seitlichen Aufprall.

Die Dreipunktgurte des FR-V halten Passagiere auf jedem Sitz sicher fest. Die vorderen Sicherheitsgurte sind zudem mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern versehen. Zum Schutz der kleinsten Fahrgäste beinhaltet das Sitzkonzept des FR-V ISOFIX-Kindersitzbefestigungen für die äußeren Rücksitze und den mittleren Vordersitz.



Ausstattung





01



02



03



04

Besonderheiten in Serie.

Von praktisch bis schön. Die Ausstattung des FR-V lässt keine Wünsche offen.



- //01// Die verchromten **Türgriffe** fügen sich perfekt in die Formensprache des FR-V ein.
- //02// Das **Xenonlicht mit Scheinwerferwaschanlage**¹⁾ sorgt stets für beste Sicht.
- //03// Die leistungsstarken **Nebelscheinwerfer**¹⁾ des FR-V sorgen auch bei schlechter Witterung immer für gute Sicht.

- //04// Die asphärischen **Außenspiegel** mit integrierten Blinkern sind je nach Ausstattungsvariante elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar.
- //05// Mit der **Chromzierleiste** zeigt sich der FR-V auch am Heck formvollendet.

¹⁾ Bei Ausstattungsvariante „Executive“.



Umgeben Sie sich mit
Vielseitigkeit.

Auch im Innenraum werden Sie die vielen praktischen Details des FR-V überzeugen. Egal ob Sie gerade erst eingestiegen oder schon stundenlang gefahren sind.



02



03



04



05



07



06

//01// Durch die **Durchlichttechnik** sind die Instrumente bei ungünstiger Sonneneinstrahlung genauso mühelos ablesbar wie bei Nachtfahrten.

//02// Multifunktionales Talent: Unter der aufgeklappten Sitzfläche des mittleren Vordersitzes verbergen sich zahlreiche **Ablage- und Verstaumöglichkeiten**.

//03// Die Dekorleiste in **Carbon-Optik**¹⁾ verleiht dem Cockpit des FR-V ein elegantes Finish.

//04// Mit dem **Multifunktionslenkrad** haben Sie die Audioanlage und die Straße gleichermaßen im Griff.

//05// Besonders auf langen Fahrten sorgt die **Mittellarmlehne**, die im mittleren Rücksitz integriert ist, für bequemes Reisen.

//06// Auch an kalten Tagen sorgt die **Sitzheizung**²⁾ für angenehme Temperaturen.

//07// Mit dem **AUX-IN-Eingang** können Sie ein externes Audiogerät, wie beispielsweise einen MP3-Player, direkt an die Audioanlage des FR-V anschließen.

¹⁾ Bei Ausstattungsvariante „Executive“ und im Lifestyle-Paket.

²⁾ Bei Ausstattungsvariante „Executive“.



Trend

Die Ausstattungsvariante „Trend“ enthält:

- // 16-Zoll-Stahlfelgen mit Radzierblenden
- // 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen
- // ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- // Airbag-System mit Frontairbags, Seitenairbags vorn sowie Kopfairbags vorn und hinten
- // Außenspiegel (asphärisch) in Wagenfarbe lackiert
- // Außenspiegel, elektrisch verstellbar, beheizbar
- // Bordcomputer (Durchschnittsverbrauch, Restreichweite, Außentemperatur)
- // Bremsassistent
- // Colorverglasung
- // Fahrersitz höhenverstellbar
- // Fahrzeugfront mit Fußgängerschutz
- // Fensterheber hinten, elektrisch bedienbar
- // Fensterheber vorn, elektrisch bedienbar, mit Auf-/Abwärtsautomatik, Fahrerseite
- // Getränkehalter vorn/hinten
- // Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorn
- // Instrumente in Durchlichttechnik
- // ISOFIX-System (Mittelsitz vorn, Rücksitze außen) mit 3. Verankerungspunkt
- // Kindersitz-Sicherheitsgurte (Mittelsitz vorn und auf den hinteren Sitzplätzen)
- // Klimatisierungsautomatik (FCKW-frei) mit Pollenfilter
- // Kopfstützen hinten, Anzahl: 3
- // Lautsprecher, Anzahl: 4
- // Lenkrad höhen- und weitenverstellbar
- // Leseleuchten vorn
- // Make-up-Spiegel mit Abdeckung für Fahrer/Beifahrer
- // Mittelsitz hinten in Längsrichtung verschiebbar
- // Multifunktionaler Mittelsitz vorn, mit integrierten Armlehnen, Tisch, Ablagefächern und Getränkehaltern (aufklappbar)
- // Nebelschlussleuchte
- // Radio mit CD-Spieler und Digitaluhr
- // Rücksitze einzeln im Fahrzeugboden versenkbar
- // Rücksitzlehnen neigungsverstellbar
- // Seitenaufprallschutz
- // Seitenblinker in den Außenspiegeln integriert
- // Seitenschutzleisten schwarz
- // Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar
- // Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- // Türgriffe in Chrom
- // VSA (Vehicle Stability Assist), Stabilisierungsprogramm
- // Warnleuchte „Kofferraum offen“
- // Warnleuchte „Sicherheitsgurt anlegen“, Fahrer
- // Warnton „Licht an“
- // Wegfahrsperre mit Wechselcode



Comfort

Zusätzliche bzw. abweichende Serienausstattung zur Ausstattungsvariante „Trend“:

- // 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum
- // Alarmanlage
- // AUX-IN-Anschluss (zum Verbinden externer Audioquellen)
- // Gepäckraumabdeckung
- // Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat)
- // Mittelarmlehne hinten, ausklappbar
- // Radiofernbedienung am Lenkrad
- // Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- // Sitzlehnentasche auf Fahrer-/Beifahrerseite



Abbildung zeigt Modell mit Automatikgetriebe.



Executive

Zusätzliche bzw. abweichende Serienausstattung zur Ausstattungsvariante „Comfort“:

- // 16-Zoll-Leichtmetallfelgen
- // Applikation an Armaturentafel (Carbon-Design)
- // Außenspiegel elektrisch anklappbar
- // Dachreling, silber lackiert
- // Glas-Hub-Schiebedach, elektrisch bedienbar
- // Hochtöner vorn, Anzahl: 2
- // Lederlenkrad
- // Lederschaltknäuf
- // Nebelscheinwerfer
- // Premium-Sound-System mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung und Digitaluhr
- // Privacy Glass (abgedunkelte Scheiben hinten)
- // Regensensor
- // Sitzheizung vorn (Fahrer-/Beifahrersitz)
- // Xenonlicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferwaschanlage





Sonderausstattung

Lifestyle-Paket (optional erhältlich für Ausstattungsvariante „Comfort“):

- // Applikation an Armaturentafel (Carbon-Design)
- // Dachreling, silber lackiert
- // Lederlenkrad
- // Nebelscheinwerfer
- // Premium-Sound-System mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung und 2 zusätzlichen Lautsprechern
- // Privacy Glass (abgedunkelte Scheiben hinten)
- // Regensensor

Xenonlicht (optional erhältlich für Ausstattungsvariante „Comfort“, in Verbindung mit Lifestyle-Paket):

- // Automatische Leuchtweitenregulierung
- // Scheinwerferwaschanlage

Leder-Innenausstattung, beige (optional erhältlich für Ausstattungsvariante „Executive“)

DVD-Navigationssystem (optional erhältlich für Ausstattungsvariante „Executive“):

- // 7-Zoll-Farbmonitor
- // Inkl. DVD für Westeuropa
- // Touchscreen-Funktion (Entfall AUX-IN-Anschluss)

5-Gang-Automatikgetriebe (optional für 1.8 i-VTEC®)

Metallic-/Pearl-Lackierung (gemäß Farbangebot)

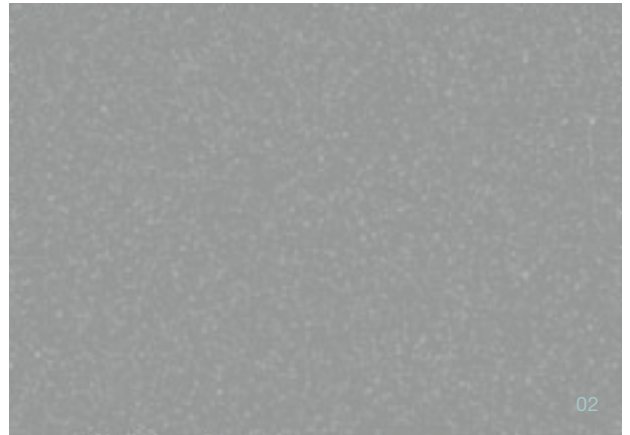
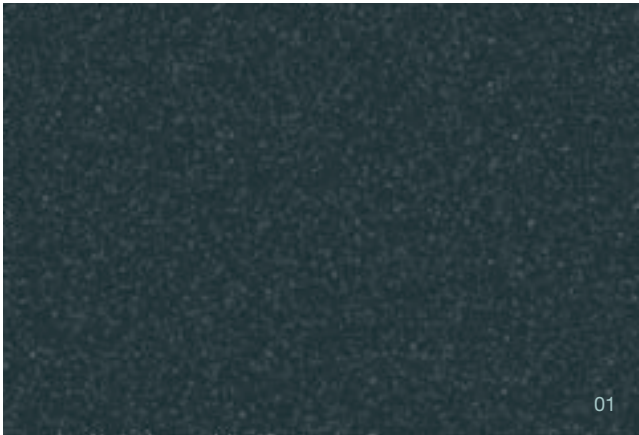


Innenausstattung

Jeder Quadratzentimeter des FR-V vereint Stil und Sportlichkeit. Daher sind alle Modelle im Innenraum mit stilvoll-robusten Stoffbezügen in Nachtblau ausgestattet. In der Ausstattungsvariante „Executive“ können Sie auf Wunsch auf hochwertigem Leder in Beige Platz nehmen.

//01// Stoff nachtblau

//02// Leder beige



Farbe bekennen.

Ihrem FR-V können Sie nicht nur mit der Wahl des Zubehörs eine ganz persönliche Note geben. Für einen glänzenden individuellen Auftritt stehen Ihnen des Weiteren sechs faszinierende Farben zur Wahl.

//01// Night Shade Metallic

//03// Sparkle Grey Pearl

//05// Neutron Blue Metallic

//02// Galaxy Grey Metallic

//04// Alabaster Silver Metallic

//06// Milano Red

Technische Daten

TECHNIK	1.8 Trend	1.8 Comfort
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung i-VTEC®	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung i-VTEC®
Hubraum (ccm)	1.799	1.799
Bohrung x Hub (mm)	81 x 87,3	81 x 87,3
Verdichtungsverhältnis	10,5:1	10,5:1
Max. Leistung nach 80/1269/EWG (kW/PS bei U/min)	103/140 bei 6.300	103/140 bei 6.300
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	174/4.300	174/4.300
Kraftstoffeinspritzung	PGM-FI	PGM-FI
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator	3-Wege-Katalysator
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4
KRAFTSTOFFVERBRAUCH/EMISSIONEN		
Kraftstoffart	Super bleifrei (95 ROZ)	Super bleifrei (95 ROZ)
Verbrauch nach 1999/100/EG ²⁾ , Schaltgetriebe/Automatik		
innerorts (l/100km)	9,4/-	9,4/10,6
außerorts (l/100km)	6,3/-	6,3/6,6
kombiniert (l/100km)	7,5/-	7,5/8,1
CO ₂ -Emissionen (g/km)	177/-	177/190
FAHRLEISTUNGEN		
Schaltgetriebe/Automatik		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190/-	190/185
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (Sek.)	10,6/-	10,6/12,5
FAHRWERK		
Vorderachse	McPherson-Radaufhängung	
Hinterachse	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung mit Spurrkontrollarm	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung	
FELGEN/REIFEN		
Felgen	16 x 6 1/2 JJ, Stahlräder	16 x 6 1/2 JJ, Stahlräder
Reifen	205/55 R 16 91H	205/55 R 16 91H
BREMSEN		
Bauart	Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent	
Bremsen vorn	Scheiben, Ø = 282 mm, innenbelüftet	
Bremsen hinten	Scheiben, Ø = 282 mm	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	4.285	4.285
Breite ohne/mit Außenspiegel (mm)	1.810/2.113	1.810/2.113
Höhe ohne Dachreling (mm)	1.610	1.610
Höhe mit Dachreling (mm)	1.625	1.625
Radstand (mm)	2.685	2.685
Spur vorn/hinten (mm)	1.555/1.575	1.555/1.575
Sitzplätze	6	6
Karosseriewendekreis (m)	11,2	11,2
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	3,27	3,27
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm	439	439
Tankvolumen (l)	58	58
Bodenfreiheit (mm)	150	150

1.8 Executive	2.2 i-CTDi® Comfort	2.2 i-CTDi® Executive
Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung i-VTEC®	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über zwei obenliegende Nockenwellen gesteuert (DOHC), Common-Rail-Diesel-Direkteinspritzung, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über zwei obenliegende Nockenwellen gesteuert (DOHC), Common-Rail-Diesel-Direkteinspritzung, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung, Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf
1.799	2.204	2.204
81 x 87,3	85 x 97,1	85 x 97,1
10,5:1	16,7:1	16,7:1
103/140 bei 6.300	103/140 bei 4.000	103/140 bei 4.000
174/4.300	340/2.000	340/2.000
PGM-FI	Common-Rail-Diesel	Common-Rail-Diesel
3-Wege-Katalysator	Katalysator, Dieselpartikelfilter	Katalysator, Dieselpartikelfilter
Euro 4	Euro 4	Euro 4
Super bleifrei (95 ROZ)	Diesel ¹⁾	Diesel ¹⁾
9,4/10,6	7,9/–	7,9/–
6,3/6,6	5,4/–	5,4/–
7,5/8,1	6,3/–	6,3/–
177/190	167/–	167/–
190/185	190/–	190/–
10,6/12,5	10,1/–	10,1/–
McPherson-Radaufhängung		
Double-Wishbone-Einzelradaufhängung mit Spurkontrollarm		
Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung		
16 x 6 1/2 JJ, Leichtmetallräder	16 x 6 1/2 JJ, Stahlräder	16 x 6 1/2 JJ, Leichtmetallräder
205/55 R 16 91H	205/55 R 16 91H	205/55 R 16 91H
Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent		
Scheiben, Ø = 282 mm, innenbelüftet		
Scheiben, Ø = 282 mm		
4.285	4.285	4.285
1.810/2.113	1.810/2.113	1.810/2.113
–	1.610	–
1.625	1.625	1.625
2.685	2.685	2.685
1.555/1.575	1.555/1.575	1.555/1.575
6	6	6
11,2	11,6	11,6
3,27	3,13	3,13
439	439	439
58	58	58
150	145	145

¹⁾ Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.

²⁾ Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugstand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Technische Daten

GEWICHTE	<i>1.8 Trend</i>	<i>1.8 Comfort</i>
Schaltgetriebe/Automatikgetriebe		
Leergewicht ³⁾ (kg)	1.494/-	1.494/1.520
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.975/-	1.975/2.020
Zuladung (kg)	481/-	481/500
Anhängelast gebremst (kg)	1.500/-	1.500/1.500
Anhängelast ungebremst (kg)	500/-	500/500
Stützlast ⁴⁾ (kg)	90/-	90/90
Dachlast ohne Dachreling (kg)	55/-	55/55
Dachlast mit Dachreling (kg)	80/-	80/80
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antriebsart	Vorderradantrieb, Fahrzeug-Stabilisierungsprogramm VSA	
Schaltgetriebe/Automatikgetriebe		
1. Gang	3,266/-	3,266/2,651
2. Gang	1,769/-	1,769/1,516
3. Gang	1,212/-	1,212/1,081
4. Gang	0,972/-	0,972/0,772
5. Gang	0,780/-	0,780/0,566
6. Gang	0,659/-	0,659/-
Rückwärtsgang	4,764/-	4,764/4,562
Achsübersetzung	3,583/-	3,583/2,000

1.625 mm mit Dachreling



1.810 mm (2.113 mm inkl. Außenspiegel)

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

1.8 Executive	2.2 i-CTDi® Comfort	2.2 i-CTDi® Executive
1.494/1.520	1.643/-	1.643/-
1.975/2.020	2.130/-	2.130/-
481/500	487/-	487/-
1.500/1.500	1.500/-	1.500/-
500/500	500/-	500/-
90/90	90/-	90/-
-/-	55/-	-/-
80/80	80/-	80/-
Vorderradantrieb, Fahrzeug-Stabilisierungsprogramm VSA		
3,266/2,651	3,933/-	3,933/-
1,769/1,516	2,037/-	2,037/-
1,212/1,081	1,250/-	1,250/-
0,972/0,772	0,928/-	0,928/-
0,780/0,566	0,777/-	0,777/-
0,659/-	0,653/-	0,653/-
4,764/4,562	3,550/-	3,550/-
3,583/2,000	4,008/-	4,008/-

³⁾ Angegeben ist das Minimalgewicht. Das tatsächliche Leergewicht kann je nach Ausstattung auch höher sein. Leergewicht gemessen nach 92/21 EWG, d. h. einschließlich 75 kg für Fahrer und Gepäck.

⁴⁾ Die Stützlast sollte nicht überschritten werden, wenn der Anhänger voll beladen ist.



4.285 mm

Technik und Sicherheit

TECHNIK

6-Gang-Schaltgetriebe
 5-Gang-Automatikgetriebe (optional für 1.8 i-VTEC®)
 Dieselpartikelfilter (nur 2.2 i-CTDI®)
 Katalysator
 Servolenkung, hydraulisch
 Zentralverriegelung, fernbedienbar mit Blinkerbestätigung

SICHERHEIT

3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen
 ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
 Airbag (Fahrer- und Beifahrerseite)
 Alarmanlage
 Bremsassistent
 Fahrzeugfront mit Fußgängerschutz
 Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorn
 ISOFIX-System (Mittelsitz vorn, Rücksitze außen) mit 3. Verankerungspunkt
 Kindersitz-Sicherheitsgurte (Mittelsitz vorn und auf den hinteren Sitzplätzen)
 Kopfairbags vorn und hinten
 Kopfstützen hinten, Anzahl
 Nebelscheinwerfer
 Nebelschlussleuchte
 Seitenairbags vorn
 Seitenaufprallschutz
 Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar
 VSA (Vehicle Stability Assist), Stabilisierungsprogramm
 Wegfahrsperrung mit Wechselcode

Ausstattung

INTERIEUR

12-Volt-Steckdose im Gepäckraum
 Applikation an Armaturentafel (Carbon-Design)
 Außenspiegel elektrisch verstellbar/beheizbar/anklappbar
 AUX-IN-Anschluss (zum Verbinden externer Audioquellen)
 Bordcomputer (Durchschnittsverbrauch/Restreichweite/Außentemperatur)
 DVD-Navigationssystem inkl. DVD für Westeuropa, 7-Zoll-Farbmonitor und Touchscreen-Funktion (Entfall AUX-IN-Anschluss)
 Fahrersitz höhenverstellbar
 Fensterheber hinten, elektrisch bedienbar
 Fensterheber vorn, elektrisch bedienbar, mit Auf-/Abwärtsautomatik, Fahrerseite
 Gepäckraumabdeckung
 Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat)
 Getränkehalter vorn/hinten
 Glas-Hub-Schiebedach, elektrisch bedienbar
 Handschuhfach abschließbar/beleuchtet
 Innenraumbeleuchtung/Abschaltverzögerung
 Instrumente in Durchlichttechnik
 Klimatisierungsautomatik (FCKW-frei) mit Pollenfilter
 Kofferraumbeleuchtung
 Kraftstoffreserveleuchte
 Lautsprecher, Anzahl
 Leder-Innenausstattung, beige
 Lederlenkrad

Trend	Comfort	Executive
●	●	●
-	○	○
-	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
3	3	3
Z	Z/O ¹⁾	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●

Trend	Comfort	Executive
-	●	●
-	○ ¹⁾	●
●/●/-	●/●/-	●/●/●
-	●	●
●	●	●
-	-	○
●	●	●
●	●	●
●	●	●
Z	●	●
-	●	●
●/●	●/●	●/●
-	-	●
●/●	●/●	●/●
●/●	●/●	●/●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
4	4	6
-	-	○
Z	Z/O ¹⁾	●

¹⁾ Bestandteil des Lifestyle-Pakets.

Ausstattung

INTERIEUR

- Lederschaltknauf
- Lenkrad höhen- und weitenverstellbar
- Leseleuchten vorn
- Make-up-Spiegel mit Abdeckung für Fahrer/Beifahrer
- Mittelarmlehne hinten, ausklappbar
- Mittelsitz hinten in Längsrichtung verschiebbar
- Multifunktionaler Mittelsitz vorn, mit integrierten Armlehnen, Tisch, Ablagefächern und Getränkehaltern (aufklappbar)
- Premium-Sound-System mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung und Digitaluhr
- Radio mit CD-Spieler und Digitaluhr
- Radiofernbedienung am Lenkrad
- Rücksitze einzeln im Fahrzeugboden versenkbar
- Rücksitzelehnen neigungsverstellbar
- Sitzheizung vorn (Fahrer-/Beifahrersitz)
- Sitzlehnentasche auf Fahrer-/Beifahrerseite
- Tankdeckel von innen entriegelbar
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Warnleuchte „Kofferraum offen“
- Warnleuchte „Sicherheitsgurt anlegen“, Fahrer
- Warnton „Licht an“

EXTERIEUR

- 16-Zoll-Stahlfelgen mit Radzierblenden
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Außenspiegel (asphärisch) in Wagenfarbe lackiert
- Colorverglasung
- Dachreling, silber lackiert
- Metallic-/Pearl-Lackierung (gemäß Farbangebot)
- Privacy Glass (abgedunkelte Scheiben hinten)
- Regensensor
- Seitenblinker in den Außenspiegeln integriert
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- Seitenschutzleisten schwarz
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Türgriffe in Chrom
- Xenonlicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferwaschanlage

Sonderausstattungspaket

Lifestyle-Paket

- Applikation an Armaturentafel (Carbon-Design)
- Dachreling, silber lackiert
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Premium-Sound-System mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung und 2 zusätzlichen Lautsprechern
- Privacy Glass (abgedunkelte Scheiben hinten)
- Regensensor

Trend	Comfort	Executive
Z	Z	●
●	●	●
●	●	●
●/●	●/●	●/●
-	●	●
●	●	●
●	●	●
-	○ ¹⁾	●
●	●	-
-	●	●
●	●	●
●	●	●
-	-	●
-/-	●/●	●/●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	-
Z	Z	●
●	●	●
●	●	●
Z	Z/O ¹⁾	●
○	○	○
-	○ ¹⁾	●
-	○ ¹⁾	●
●	●	●
-	●	●
●	-	-
●	●	●
●	●	●
-	○ ²⁾	●

Trend	Comfort	Executive
-	○	-

1) Bestandteil des Lifestyle-Pakets.
2) Nur in Verbindung mit Lifestyle-Paket.



01

Der letzte **Schliff.**

Gestalten Sie den FR-V ganz nach Ihren Wünschen und Vorstellungen aus.
Mit dem Originalzubehör von Honda.



02



03



02



04



05



06



07

//01// Die **Front- und Heckschürzenlippe**, die **Seitenschweller** und die **17-Zoll-Alufelgen „Opus“** zeigen deutlich, wie viel Energie im FR-V steckt. Die aerodynamische **Dachreling** sieht nicht nur schön aus, sondern erhöht auch die zulässige Dachlast auf bis zu 80 Kilogramm.

//02// Die robusten **Stoßstangenschutzleisten** vorn und hinten halten jeder alltäglichen Belastung stand.

//03// Der auffallend kräftige **Frontgrill** zieht alle Blicke auf sich.

//04// Mit der **B-Säulenverkleidung** zeigt sich der FR-V von seiner eleganten Seite.

//05// Die **Einparkhilfe** unterstützt den Fahrer beim Rückwärtseinparken mit deutlichem Akustiksignal.

//06// In Verbindung mit dem Grundträgersystem oder der **Dachreling** mit dem **Relingträger** bringt die **Ski-Box** Ihre Skier und Snowboards sicher an jeden Ort.

//07// Das **Grundträgersystem** aus Aluminium kann mit allen Transportelementen unseres Zubehörsortiments kombiniert werden. Zum Beispiel mit dem **Fahrradträger „De Luxe“**.





//01// Auf dem **Kindersitz Gruppe 1+ ISOFIX Duo Plus** reisen kleine Passagiere sicher und bequem. Die **Sonnenblenden** halten den Innenraum auch im Sommer kühl und schattig, während das **DVD-Entertainmentssystem** für Unterhaltung sorgt.

//02// Die passgenaue **Kofferraumwanne** schützt den Innenraum gegen Schmutz und Nässe.

//03// Die blaue **LED-Fußraumbeleuchtung** verleiht dem Innenraum einen attraktiven Farbakzent. Die **Einstiegsschutzleisten** und der **Fußmattensatz „Elegance“** schützen vor Schmutz und Kratzern.

//04// Der **Innendekorsatz** verleiht dem Cockpit des FR-V ein elegantes Finish.

//05// Das portable **Navigationssystem** bezieht seinen Strom über die Basisstation auf dem Armaturenbrett und zeigt Ihnen, wo es langgeht.

//06// Der griffige **Schaltknopf** in Silber und Schwarz ist für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe erhältlich.

//07// Der automatisch abblendende **Innenspiegel** verhindert das Blenden durch nachfolgende Fahrzeuge.

//08// Über den **iPod®-Anschluss** des FR-V haben Sie Ihre Lieblingsmusik auch unterwegs immer im Ohr. Dieser Anschluss ermöglicht Ihnen zudem die Bedienung Ihres iPod® über die Audioanlage des FR-V.

Ihr **Honda** **Automobil-Service.**

Service ist für uns nicht nur ein Schlagwort, sondern eine Selbstverständlichkeit. Er beginnt, sobald Sie das erste Mal zu Ihrem Honda Automobilpartner kommen, und hilft Ihnen bei allen Themen rund um Ihren Honda. Unsere wichtigsten Serviceleistungen hier einmal im Überblick.



Fundierte Verkaufsberatung.

Egal, was Sie fragen wollen, fragen Sie es. Ihr Honda Automobilpartner wird Sie fair, umfassend und kompetent beraten.

Kostenlose Gebrauchtwagen-Wertermittlung.

Natürlich helfen wir Ihnen mit Rat und Tat, Ihren „Gebrauchten“ zu einem seriös geschätzten, fairen Preis zu verkaufen.

Umfassende Garantie¹⁾.

Seit vielen Jahren stehen Automobile von Honda für Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit – so auch Ihr neuer FR-V. Deshalb gewähren wir Ihnen für den FR-V – neben der üblichen Garantie von drei Jahren bei einer Fahrleistung von maximal 100.000 km – noch weitere umfassende Garantieleistungen. So besteht auf die Lackierung ein Garantieanspruch von drei Jahren ohne Kilometerbegrenzung. Darüber hinaus wurde ein speziell entwickeltes Wachs auf alle Komponenten der Karosserie aufgetragen, das diese umfassend vor Rost schützt. Daher gewähren wir Ihnen für den Korrosionsschutz eine Garantie von 12 Jahren ohne Kilometerbegrenzung. Damit nicht genug: Für Aufhängungslenker, Aufhängungsträger, Antriebswellen, Bremsleitungen, Kraftstoffleitungen, Kraftstofftank sowie Fahrwerksfedern gelten 10 Jahre Garantie gegen Durchrostung, für das Auspuffsystem fünf Jahre. Außerdem gewähren wir Ihnen 3 Jahre Mobilitätsservice. Kurz: Wir garantieren Ihnen lang anhaltendes Fahrvergnügen.

„Honda Quality Drive“²⁾ – Neuwagen-Anschlussgarantie.

Sollte es nach Ablauf der dreijährigen Honda-Garantie trotz der hochwertigen Qualität des FR-V zu einem Defekt an Ihrem Fahrzeug kommen, so schützt Sie die „Honda Quality Drive“-Anschlussgarantie europaweit. Im Rahmen der „Honda Quality Drive“-Anschlussgarantie werden 15 Baugruppen abgesichert, die nahezu alle mechanischen und elektrischen Teile umfassen – und das sogar bis zu einer Laufleistung von 180.000 km. Erwerben Sie also noch vor Ablauf der dreijährigen Honda-Garantie Ihre Anschlussgarantie, denn je früher Sie sich für „Honda Quality Drive“ entscheiden, desto günstiger ist der Tarif. Nähere Informationen erhalten Sie bei jedem teilnehmenden Honda Vertragshändler oder Honda Servicepartner.

Probefahrt jederzeit.

Nichts überzeugt so sehr wie ein Honda live. Machen Sie eine Probefahrt. Testen Sie Ihren zukünftigen Honda auf Herz und Nieren.

Kaum geträumt, schon erfüllt.

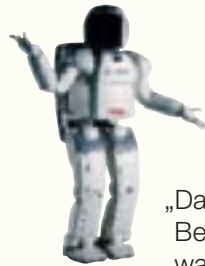
Wenn Sie Ihr Traumauto finanzieren wollen, sind Sie bei der Honda Bank bestens aufgehoben. Ihr Honda Automobilpartner unterbreitet Ihnen gerne ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Finanzierungsangebot. Mit dem Honda Bank-Finanzierungsrechner auf unserer Internetseite können Sie sich auch schon vorab über eine individuelle Finanzierung informieren. Klicken Sie hierfür einfach auf www.hondabank.de

HONDA

Honda Bank GmbH

¹⁾ Gemäß den Honda-Garantiebestimmungen.

²⁾ „Honda Quality Drive“ ist die Neuwagen-Anschlussgarantie der Honda Vertragshändler und Honda Servicepartner.



„Das Streben nach dem
Besonderen ist der Grund,
warum Honda existiert.“
Soichiro Honda

Honda Motor Europe (North) GmbH

Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany

Tel.: (01805) 20 20 90 (0,14 €/Min.) · www.honda.de



Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot und dem Ausstattungsumfang für die Bundesrepublik Deutschland. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Zusatzausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges bleiben vorbehalten. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.