



HONDA FR-V

obsah

- | | |
|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 03 : design exteriéru | 18 : volitelná výbava interiéru |
| 05 : design exteriéru – detaily | 19 : originální příslušenství |
| 07 : design interiéru | 23 : technické parametry |
| 09 : uspořádání sedadel | 25 : seznam pojmů |
| 13 : design interiéru – detaily | |
| 15 : barvy | |
| 17 : úroveň výbavy | |







jak dosáhnout, aby praktické bylo současně i stylové?

Když naši designéři začali pracovat na vývoji modelu FR-V, shromáždili dlouhý seznam pravidel definujících různé dopravní prostředky a následně jej vyhodili. Jejich cílem nebylo vměstnat cestující do daného prostoru, ale spíše vytvořit prostor pro cestující.

Honda FR-V je automobil, u kterého je praktičnost součástí každého detailu a který nedělá kompromisy, pokud jde o cestující a jejich zavazadla. Nad rámec toho jsme vytvořili automobil ztělesňující naše přesvědčení, že každá jízda by měla být potěšením. Na jeho dynamických liniích a sebejistém vzhledu navíc poznáte vliv našeho odkazu z oblasti motoristického sportu. Rodinný automobil s přístupem převzatým z formule 1? Pak to může být jedině vůz značky Honda.



VLEVO

Chromové kliky dveří zjemňují vzhled FR-V.

**UPROSTŘED
VLEVO**

Střešní ližiny jsou doplňkem nejen stylovým, ale také velmi praktickým.

**UPROSTŘED
VPRAVO**

Směrové ukazatele jsou integrovány také do zpětných zrcátek.

VPRAVO

Chromová lišta nad zadní registrační značkou podtrhuje eleganci FR-V.





celek je jeden velký detail

Soichiro Honda nás naučil věnovat pozornost detailům. Na počátku své kariéry kontroloval každý výrobek, který opustil jeho dílnu. Dnes můžeme jeho odkaz najít v každém z našich automobilů.

Rámeček kolem registrační značky nebo povrchová úprava střešních ližin – každému detailu je věnována maximální pozornost a někdy je to otázka přesnosti, jakou může zajistit pouze technika.



hlavním kritériem jste vy

Věříme, že automobil by se měl přizpůsobit vašim životním potřebám a ne naopak. Proto není u Hondy FR-V důležitý pouze prostor, ale také způsob jeho využití. Pokud prostřední sedadlo sklopíte, vznikne stolek s držáky nápojů. Posunutím prostředních sedadel vpřed nebo vzad můžete podle potřeby zvětšit prostor pro cestující. Zadní sedadla můžete sklopit do roviny s podlahou zavazadlového prostoru a vytvořit tak objemný prostor. Až se vydáte na dovolenou, na nákup nebo do práce, vaše Honda FR-V je vždy připravena. Záleží pouze na vás, jak chcete její prostor využít.





život vynásobený 32

Zamyslete se na okamžik a představte si všechny věci, které do svého nového vozu budete chtít naložit. Ať si vzpomenete na cokoli, do Hondy FR-V se to vejde. Tento automobil vám nabízí 32 různých možností uspořádání sedadel, takže můžete s klidem zapomenout na ztuhlé nohy, pocit stísněnosti, boj o prostor v oblasti ramen i na sedadla naskládaná ve vaší garáži.







převzmete kontrolu

Ačkoli je Honda FR-V zkonstruována pro přepravu osob a velkých zavazadel, nezapomněli jsme ani na řidiče. Vlastně ani nezáleží na tom, jaký automobil právě konstruujeme, vždy totiž začínáme u řidiče. Proto není překvapením, že model FR-V je automobilem pro řidiče, ve kterém jsou ovládací prvky na dosah prstů a informace vždy v zorném poli vašich očí.

Vezměte si například modře podsvícené číselníky přístrojů. Nejen že dobře vypadají, ale při jízdě v noci jsou jasně čitelné, aniž by působily rušivě. Pro jednodušší ovládání vozu si můžete objednat motor 1.8 i-VTEC s naší novou pětistupňovou automatickou převodovkou. Toto jsou věci, které řízení Hondy FR-V dělají uvolňujícím a příjemným. Zbytek poznáte sami, jakmile do ní usednete.





prostor pro všechno

Soichiro Honda říkal: „Vždy uvažujte o tom, co je nejlepší jako celek a nikoli o tom, co je nejlepší pouze částečně.“ Jestliže se podíváte do interiéru Hondy FR-V, zjistíte, že se jeho pravidly řídíme dodnes. Sportovní design karosérie se plynule spojuje s detaily v interiéru, jako je měkké tmavě modré čalounění nebo obložení palubní desky imitací karbonu. Pro nejlepší využití prostoru je vůz vybaven devíti držáky nápojů či výsuvnou schránkou pod sedadlem spolujezdce. Snažili jsme se také o maximálně důmyslné využití prostoru – sklopením přední středové loketní opěrky vytvoříte stůl s protiskluzovým povrchem, další loketní opěrka je zabudována v prostředním zadním sedadle. Mezi další detaily patří měkce polstrované opěrky hlavy, rozměrná přihrádka před spolujezdcem a kapsy na zadní straně předních sedadel, které jsou dostatečně velké pro uložení map nebo dětských knih. Honda FR-V není o vytváření prostoru, ale o jeho využití.



Alabaster Silver Metallic

Sparkle Grey Pearl

Milano Red

Nighthawk Black Pearl

barvy

Nightshade Metallic

Neutron Blue Metallic

Fluorite Silver Metallic

Galaxy Grey Metallic



úroveň výbavy Comfort

K dispozici s motorem 1.8 i-VTEC s pětistupňovou automatickou nebo šestistupňovou manuální převodovkou, nebo s motorem 2.2 i-CTDi se šestistupňovou manuální převodovkou.







zhmotněte své sny

Honda FR-V se svým prostorným a sportovním designem v sobě spojuje dynamiku, inteligentní komfort a praktičnost. Jedná se nepochybně o velmi novátorský a variabilní automobil, který podporuje touhu poznávat nové. S pomocí originálního příslušenství Honda nyní můžete svou Hondu FR-V přizpůsobit tak, aby odpovídala vašim potřebám a snům. Od sportovních a bezpečnostních doplňků karosérie až po luxusní výbavu interiéru a příslušenství pro přepravu nákladu – veškeré příslušenství se vyznačuje nejvyšší kvalitou a promyšleným designem.

vybroušený...

Parkovací senzory a ochranné lišty nárazníku vám poskytnou potřebný klid, díky kterému se vaše Honda FR-V bude městem pohybovat snadno a s jistotou.

Ochranná lišta předního a zadního nárazníku

Zlepšete úroveň ochrany karosérie vaší Hondy FR-V pomocí ochranných lišt předního a zadního nárazníku.

Parkovací senzory v zadním nárazníku

Díky zadním parkovacím sensorům se nyní můžete směle pustit i na stísněná parkovací místa.

Spoiler na dveřích zavazadlového prostoru

Integrovaný spoiler na dveřích zavazadlového prostoru dodává vašemu FR-V sportovní a aerodynamický vzhled.



vytříbený styl

Pokud svou Hondu FR-V vybavíte elegantními doplňky karosérie, jako jsou například boční lišty dveří nebo kola z lehkých slitin, stanete se středem pozornosti všude, kde se objevíte.

Přední, zadní a prahové spoilery

Spoilery předního a zadního nárazníku a spoilery prahů dveří poskytují vaší Hondě FR-V sportovní a dynamický vzhled.

17" kola z lehkých slitin – Opus

Zvýrazněte sebejistý vzhled svého vozu pomocí sady působivých kol z lehkých slitin.

Mřížka chladiče

Mřížka chladiče dodává vaší Hondě FR-V na silnici impozantní vzhled.

Sada předních mlhových světlometů

Přední mlhové světlomety jsou pečlivě integrovány do předního nárazníku a umožňují lepší osvětlení vozovky.

zhmotněte své sny

Naše nabídka originálního příslušenství zahrnuje vše od komfortních přes praktické až po bezpečnostní doplňky nepochybně přispěje k ještě většímu potěšení z jízdy a udělá z vaší Hondy FR-V nejmodernější automobil.

- 1.** Adaptér pro přímé připojení přehrávače iPod® ve vaší Hondě FR-V vám umožňuje vychutnat si poslech celé vaší digitální hudební kolekce prostřednictvím audiosystému vozidla – stačí k němu váš iPod® připojit.
- 2.** Zůstaňte v kontaktu oběma rukama na volantu díky systému pro připojení mobilního telefonu prostřednictvím technologie Bluetooth, který je jednoduchý a praktický.
- 3.** Zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti snižuje oslnění způsobené světlomety vozidla jedoucího za vámi.
- 4.** Nerezové ochranné lišty s logem FR-V poskytnou dodatečnou ochranu vnitřním prahům dveří vašeho vozu. Prvotřídní podlahové koberce Elegance s logem FR-V jsou k dispozici v šedé a v černé barvě.
- 5.** Elegantní sada obložení panelů v interiéru doplní palubní desku vaší Hondy FR-V stylovým vzhledem hliníku.
- 6.** Honda dále nabízí kompaktní navigační systém Garmin, na jehož obrazovce se zobrazuje logo Honda a který disponuje funkcí nabíjení prostřednictvím držáku. Mezi další funkce patří volitelná podpora příjmu dopravního zpravodajství Traffic Message Channel (TMC), technologie Bluetooth a celá řada dalších funkcí, jako je například přehrávání MP3 souborů.
- 7.** Stolky na zadní straně opěradel předních sedadel poskytují cestujícím vzadu pohodlný prostor, který je možné využít k různým účelům.
- 8.** Tento stylový a praktický střešní box s objemem 350 litrů se snadno instaluje na střechu vaší Hondy FR-V vybavené střešními nosiči.
- 9.** Hliníkové ráfky Opus o rozměru 17" x 7JJ ještě více zdůrazní sportovní vzhled vaší Hondy FR-V. Tato kola z lehkých slitin jsou lakována zářivou stříbrnou barvou.
- 10.** Lehce odnímatelné tažné zařízení umožňuje připojení přívěsu o hmotnosti až 1500 kg.
- 11.** Dětská sedačka Duo Plus ISOFIX (skupina 1+) umožňuje bezpečnou instalaci a zajišťuje komfort i ochranu.
- 12.** Přepážka pro psy vám umožňuje bezpečnou přepravu vašeho čtyřnohého přítele na zadních sedadlech Hondy FR-V.

iPod® je ochranná známka společnosti Apple Computer Inc. registrovaná v USA a v dalších zemích.

Honda nabízí celou řadu dětských sedaček pro všechny věkové kategorie, které splňují nejnovější předpisy EU pro bezpečnost silničního provozu. Informujte se u autorizovaných prodejců Honda.



1



5



9



technické specifikace

	1.8 i-VTEC	2.2 i-CTDi
Převodovka	6MT/5AT	6MT
Maximální výkon kW (k)	103 (140)	103 (140)
při otáčkách (1/min)	6300	4000
Maximální točivý moment (Nm)	174	340
při otáčkách (1/min)	4300	2000
Zdvihový objem (cm ³)	1799	2204
Motor čtyřdobý kapalinou chlazený	●	●
4válec uložený napříč – 16 ventilů	●	●
Rozvod	SOHC i-VTEC	DOHC
Elektronicky řízené vstřikování paliva PGM-FI	●	x
Vstřikování paliva Common Rail II. generace	x	●
Emisní norma EURO 4	●	●
Jízdní výkony MT/AT		
Maximální rychlost (km/h)	190/185	190
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10.6/12.5	10.1
Spotřeba paliva MT/AT (l/100 km)		
Podle 93/116/EC		
město	9.4/10.6	8.0
mimo město	6.3/6.6	5.3
kombinovaná	7.5/8.1	6.3
CO ₂ (g/km)	177/190	167
Řízení a pohon		
Řízení hřebenové s hydraulickým posilovačem	●	●
Poloměr otáčení karoserie (m)	5.2	5.44
Počet otáček volantu mezi dorazy	3.27	3.13
Pohon předních kol	●	●
Brzdy a zavěšení kol		
Přední brzdy – hydraulické kotoučové s vnitřním chlazením	282	282
Zadní brzdy – hydraulické kotoučové	282	282
Ruční brzda	mechanická	mechanická
Zavěšení kol vpředu	MacPherson	MacPherson
Zavěšení kol vzadu	dvojitě lichoběžníky	dvojitě lichoběžníky
Hmotnosti MT/AT (kg)		
Provozní hmotnost	1494/1520	1643
Maximální hmotnost	1975/2020	2130
Maximální hmotnost brzděného přívěsu	1500	1500
Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu	500	500
Maximální hmotnost jízdní soupravy	3475/3520	3630
Maximální zatížení střechy	80	80
Pneumatiky a disky kol		
Standardní pneu	205/55 R16 91H	205/55 R16 91H
Rozměr disku	16 x 6 1/2JJ ET50	16 x 6 1/2JJ ET50
Rezerva	dojezdová (15 x 4T)	dojezdová (15 x 4T)
Rozměry a objemy		
Délka vozu (mm)	4285	4285
Šířka vozu (mm)	1810	1810
Výška vozu (mm)	1610	1610
Rozvor náprav (mm)	2685	2685
Rozchod kol vpředu (mm)	1555	1555
Rozchod kol vzadu (mm)	1575	1575
Světla výška – vůz s řidičem (mm)	150	145
Max. objem zavazadlového prostoru		
při maximálním posunu zadní řady sedadel vpřed (dm ³)	439	439
při sklopených zadních sedadlech po hranu oken (dm ³)	1049	1049
Objem palivové nádrže (l)	58	58
Počet míst k sezení	6	6

Výrobce si vyhrazuje právo změn technických parametrů a modelové skladby bez předchozího upozornění!
Výše specifikovaná provedení nemusí být vždy k dispozici. Jejich volba je předmětem obchodní politiky dovozce.

výbava

	1.8 i-VTEC Comfort	1.8 i-VTEC Comfort	2.2 i-CTDi Comfort
Motor			
Zdvihový objem (cm ³)	1799	1799	2204
Maximální výkon kW (k)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
CO ₂ (g/km)	177	190	167
Převodovka			
manuální (MT)/automatická (AT)	6 MT	5AT	6 MT
Bezpečnostní prvky			
ABS + EBD	●	●	●
VSA	●	●	●
Airbag na straně řidiče	●	●	●
Airbag na straně spolujezdce	●	●	●
Boční airbagy na předních sedadlech	●	●	●
Okenní airbagy	●	●	●
Předpínače bezpečnostních pásů	●	●	●
Kotoučové brzdy	●	●	●
Posilovač řízení	●	●	●
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	●	●	●
Třetí brzdové světlo	●	●	●
Přední mlhová světla	◆	◆	◆
Stěrač zadního okna	●	●	●
Ochrana vozu			
Centrální zamykání	●	●	●
Dálkově ovládané centrální zamykání	●	●	●
ECU imobilizér	●	●	●
Alarm systém	●	●	●
Vnitřní výbava			
Elektricky ovládaný posuv předních oken	●	●	●
Elektricky ovládaný posuv zadních oken	●	●	●
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	●	●	●
Volant nastavitelný ve dvou osách	●	●	●
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	●	●	●
Kapsa na zadní straně opěradla řidiče	●	●	●
Kapsa na zadní straně opěradla spolujezdce	●	●	●
Loketní opěrka vpředu ze středního sedadla	●	●	●
Sklopné opěradlo zadních sedadel	●	●	●
Dělení v poměru	1:1:1	1:1:1	1:1:1
Upevnění dětské sedačky ISOFIX – 2x vzadu a 1x vpředu	●	●	●
Zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce	●	●	●
Ukazatel vnější teploty	●	●	●
Držák nápojů 5 vpředu, 2 vzadu	●	●	●
Kryt zavazadlového prostoru	●	●	●
Luxusní prvky			
Palubní počítač	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Automatická klimatizace	●	●	●
Pylový mikrofiltr	●	●	●
Vnější výbava			
Nárazník a zrcátka v barvě vozu	●	●	●
Směrová světla ve zpětných zrcátkách	●	●	●
Kliky dveří v tmavém chromu	●	●	●
Disky kol z lehkých slitin	◆	◆	◆
Boční ochranné lišty v barvě karosérie	●	●	●
Střešní ližiny	◆	◆	◆
Audio			
Autorádio s CD přehrávačem	●	●	●
Zabudované reproduktory (počet)	4	4	4
Konektor pro externí audiozařízení (AUX)	●	●	●
Automatická regulace hlasitosti	●	●	●
Střešní anténa	●	●	●
Ovládání rádia na volantu	●	●	●
Zvláštní výbava			
Systém proměnlivého časování a zdvihu ventilů	i-VTEC	i-VTEC	-
Spodní kryt motoru	●	●	●
3 sedačky vpředu i vzadu	●	●	●



2113mm
(včetně zpětných zrcátek)



1610mm



4265mm

- standardní výbava
- ◆ výbava na přání
- x není v nabídce

seznam pojmů

BRZDY S PROTIBLOKOVACÍM SYSTÉMEM (ABS)

Brzdy s protiblokovacím systémem zabraňují zablokování kol při nouzovém brzdění, čímž se snižuje možnost smyku na mokrém, zledovatělém nebo nezpevněném povrchu, zatímco řidič má stále kontrolu nad řízením. Pro účinnější brzdění za všech podmínek jsou přední brzdové kotouče vybaveny vnitřním chlazením.

BRZDOVÝ ASISTENT

Pokud musíte v nouzové situaci naléhavě zastavit, systém rozpozná rychlé sešlápnutí pedálu a automaticky zvýší tlak v brzdové soustavě tak, aby se brzdná dráha zkrátila na minimum.

CO₂

Oxid uhličitý je jedním z výfukových plynů, které představuje jednu z příčin skleníkového efektu. Čím jsou emise CO₂ nižší, tím menší je dopad na životní prostředí.

DVOJITÉ LICHOBĚŽNÍKOVÉ ZAVĚŠENÍ KOL

Tento systém zavěšení kol přispívá k maximálně přesně definovanému pohybu kol při jízdě. Výsledkem je přesné a předvídatelné ovládání vozidla a současně menší vychylování karosérie při brzdění a při průjezdech zatáčkami. Systémy s lichoběžníkovým zavěšením kol se využívají i u závodních vozů.

ELEKTRONICKÉ ROZDĚLENÍ BRZDNÉ SÍLY (EBD)

Tento systém spolupracuje se systémem ABS. Jeho úkolem je analyzovat rozložení hmotnosti ve vozidle a automaticky upravovat brzdnou sílu aplikovanou na přední a na zadní kola tak, aby byla zachována směrová stabilita.

PŘEDNÍ, PŘEDNÍ BOČNÍ A HLAVOVÉ AIRBAGY

Honda FR-V je vybavena dvěma čelními airbagy, dvěma bočními airbagy a dvěma hlavovými airbagy, které doplňují robustní karosérii, s tříbodovými bezpečnostními pásy na všech šesti sedadlech a s předpínači bezpečnostních pásů na předních sedadlech.

SYSTÉM ISOFIX PRO UPEVNĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK

ISOFIX je systém, který se rychle stává součástí standardní výbavy nových automobilů. Cílem tohoto standardu je zabránit nesprávné instalaci univerzálních dětských sedaček v automobilech a snížit tak riziko poranění dětí v případě nehody. Honda FR-V je vybavena třemi kotevními body systému ISOFIX – dva jsou umístěny na vnějších zadních sedadlech a jeden na prostředním předním sedadle*.

*V případě instalace dětské bezpečnostní sedačky, pokud to dovolují místní právní předpisy, musí být prostřední přední sedadlo posunuto co nejvíce směrem vzad. O platných právních předpisech se informujte u autorizovaných prodejců vozů Honda.

STABILIZAČNÍ SYSTÉM (VSA)

Díky celé řadě senzorů je stabilizační systém VSA schopen detekovat příznaky nedotáčivosti a přetáčivosti. Podle závažnosti tohoto stavu dokáže systém upravit výkon motoru anebo přibrzdit určité kolo tak, aby byl daný stav korigován a vozidlo se vrátilo do určeného směru jízdy. Tento systém pracuje nepřetržitě a neznatelně, čímž je zajištěna vyšší bezpečnost jízdy. Kromě zlepšování stability při průjezdu zatáčkami systém rovněž funguje jako protipokluzový systém.

MOTOR 1.8 i-VTEC

Tento motor mění velikost zdvihu ventilů a dobu jejich otevření v průběhu sacího cyklu každého válce. Tím je dosaženo optimalizovaného spalování při měnícím se zatížení motoru, což přináší nízkou spotřebu paliva při zachování vysokého výkonu.

MOTOR 2.2 i-CTDi

Motor Honda i-CTDi je vybaven nejmodernějším systémem přímého vstřikování common rail nové generace a technologií variabilní geometrie lopatek turbodmychadla. Výsledkem je výrazně tišší a hladší chod, vyšší výkon a nižší spotřeba paliva v porovnání s běžnými dieselvými motory.

5STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Tato výkonná automatická převodovka je vybavena elektronickým řízením, hydrodynamickým měničem se systémem blokování a řízením Grade Logic. Systém blokování funguje od druhého do pátého rychlostního stupně. Mimořádně tenký hydrodynamický měnič, třířidelové uspořádání a kompaktní spojka druhého převodového stupně přispívají k malým rozměrům převodovky.





„Snaha o jedinečnost je tím, co činí Hondu výjimečnou.“

Soichiro Honda

Účelem této brožury je představit vám novou **Hondu FR-V**.
Vzhledem k odlišným požadavkům na specifikace vozů v jednotlivých zemích doporučujeme konzultovat konkrétní specifikaci s kterýmkoliv autorizovaným dealerem vozů Honda. A to především v případě, že je vaše volba závislá na konkrétním vybavení zobrazeném v této brožuře.

JEZDĚTE BEZPEČNĚ

Pozorně si přečtete uživatelskou příručku • Dobře se seznámte s novým automobilem a jeho schopnostmi • Soustředění pomáhá předvídat • Pozorujte pohyb ostatních účastníků provozu • Brzděte včas • Jezděte, jen pokud jste úplně fit a **nikdy** po požití alkoholu • Obratnost a slušnost jsou známkou dobrého a zkušeného řidiče

Honda Česká republika, spol. s r. o.

Bavorská 20/1041, 155 01 Praha 5

Tel.: +420 257 100 111, fax: +420 257 100 112

www.honda.cz