

# CROSSROAD





V8i 5door

# Pride of Ownership

乗り手の心を開放する、  
クロスロードの本領。

ワイドなパノラマビューが一気に広がる、クロスロードの  
気持ちのいいドライブモード。制々と変化するラング  
スケープを楽しむために確保された、全方向の広いグラス  
エリア。この自然の光りに包まれたルーミーな前後に加え、  
アルパインライクと呼ばれる窓と、キーキー一段高く  
したステップ・ルーフが視座にも充分なヘッドクリア  
ランスと開放感をもたらします。しかもアイポイントが  
高く設定されているため、ドライブ・ヒリキは良材。前方が  
見渡せ、大きな安心感が得られます。また、ステップ  
にも穏やかな性格が与えられており、まるで船のクルー  
ザーを操っているようなゆったりとした気分。ここには  
男たちが、夢み、憧れてきた豊かな走りの世界があります。



前座席のシートバック

後座席

ステアリングホイールとダッシュボード





V8i 3door

## 知りつくした男にこそ。誕生クロスロード

全身に息づく成熟のテクノロジー。その比類なきパフォーマンスが4WDファンの喝采を浴びる。クロスロードでこそ味わえる大地を掴む動き。大自然を友とする飽くなき好奇心。四駆の真の醍醐味を知りつくした男にこそ相応しいリアルオフローダーとしての実力が、ここにはある。



●前面収納式の対向サイロ1台を2度展開し、7名までの乗員も確保しているのがこの車の特徴。●リアはリアスペースに、シアはリアゲートに大型ボックスを設置。さらに、センターゲートの上にはマッドホールドも、リアゲートにはネットボックスも、フロントシート背面にはシートバックボックスもそれぞれ設置。●シアの前後座席には、ダイヤルでネットアップするセンターテーブル設置。より明るく開放的な空間が味わえる。ダブルセンターゲートとしている。●リアゲートは0/4の分割可開式。ラゲッジの荷や乗客人数により、リアスペースの広がりも自在に調節でき。



シートバックボックスとリア収納ボックス

## 信頼と気品を両立した、クロスロードの才能。

クロスロードで求められる高い走破性と耐久性。そしてシティコースにおける趣味の良イイセンスな居住空間といふ、ふたつの異なるステージを高度次元でバランスさせたクロスロード。キャブはシートからドアトリム、オービットに至るまで、ジェントルな趣味でコーディネートされています。ディスプレイの完成度、操作系の使い勝手、爽やかな室内空間を作り出す標準装備のエアコンデュオ<sup>TM</sup>と相まり、ロングクルージング時にもゆったりとくつろいで目的地まで走れます。シティでは新しいスタイルカーとして、アウトドアでは自由の素晴らしさを、大自然を駆る楽しさを養ってくれる第一級4WDとして、このクロスロードは期待以上の満足感を与えてくれることでしょう。

リアゲートの分割可開式

●リアゲートの分割可開式は0/4分割可開式。ラゲッジの荷や乗客人数により、リアスペースの広がりも自在に調節でき。

荒ぶるV8魂。耐え抜くタフな脚腰。



## Engine

すべての道で快適な3.9L V型8気筒エンジン。

クロスロードのパワーユニットには、静かで伸びやかな走り、力強い信頼の走りを高次元で両立させたオールアルミ製3.9L V型8気筒OHVエンジンを搭載しています。最高出力180PS/4,750rpm、最大トルク31.8kgm/3,100rpmのデータは、V8ならではの量産でゆとりあるハイパフォーマンスを達成、オンロードでのクルージング性能と、山道や悪路でのたっぷりとしたトルクを生かした圧倒的踏破力、様々な道でバワフルな走りを見せてくれます。燃料供給システムには排気筒それぞれにインジェクターを装備し、各気筒ごとの混合気をコンピュータが最適にコントロールする電子制御マルチポイント・インジェクションシステムを採用。全域にわたってレスポンスなエンジン性能と共に、ガソリンをムダ遣いしない優れた経済性を追求し、V8エンジンならではの静粛性もあわせて実現しています。



CROSSROAD V8i

総排気量	3,947cc
最高出力	180PS/4,750rpm (EEC)
最大トルク	31.8kgm/3,100rpm (EEC)
内径×行程	94.0×71.1mm
圧縮比	9.35
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式

## Drivetrain

使いやすく信頼性のある4速オートマチック。



ラフロートにおけるハードなセクションをより巧みに突破するため、クロスロードには変速ショックの少ない滑らかなシフトフィールの4速オートマチック・トランスミッションを採用。様々な状況で知的な走りが楽しみパワーロスも少なく好燃費をもちますATです。荒れた路面と騒音するときには、ドライブモードもシフトコントロールは、すべてトランスミッション任せでOK。ドライブモードはハンドルの操作に専念でき、シフトレバーの摩擦味を存分に楽しむことが可能なので、シフトは、操作のしやすい7ポジション（D・2・3・D・N・R・P）を採用。また、その間はロックボタンを押さずにフリー変速できるので、エンジンブレーキや強い牽動力が必要なきはらわらぬ、マニュアル感覚のスポーツ走行体験に楽しめる設定としています。**プランネタリギア式センターデフ・フルタイム4WD。**

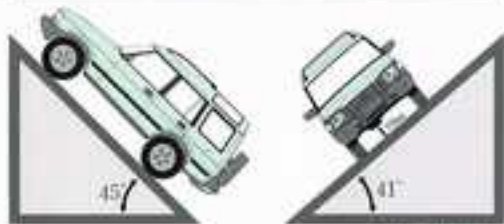
4WDの能力を最大限に発揮させるには、駆動力を平に路面に伝えるだけでなく、常に適切なトルクを前後輪に分配する必要があります。クロスロードは、パワーを有効活用するプランネタリギアによるフルタイム4WDに、highとlowの2段階切替式のトランスフェリアホックスを搭載。いざいざ時の対応力や駆動力を一段と向上させるセンターデフ・ロックシステムも装備しています。一般走行や高速走行ではhighレンジ走行を、デパートや岩場など強いトラクションを必要とする悪路ではlowレンジを使用。また「公道や泥ねり道などで万一、車輪が空転した場合でも、センターデフをロックすれば、前輪か後輪のいずれかの駆動力を確保、車輪のムダなスリップを最小限に抑えられ、過熱な条件下でも、大いに威力を発揮します。オンロードからラフロートまで、走行状態や天候に左右されることなく、より効果的な駆動力を発揮するハイブリッドシステム4WDです。**高い駆動性能を誇るラフロート走破性。**

ハイベルも悪路踏破性を身につけた、クロスロードの本格的ホビー設計。アプローチアングル29°、デパーチャーアングル29°、渡河水深限界300mm、しかも最低地上高は全長約2,020mmを確保し、190°近い



**〔クロスロードのラフロード走破能力〕**

- A/A: アフロードアンクル
- B/A: ランジアンクル
- オーバードラッグ
- C/A: フロントオーバーアンクル



路面をクリアするのにももちろんのこと、キャビンへの乗り降りのしやすさも時どきあります。最大登坂角度は41度の登坂能力をもち、容易に大崖を登きない45度以上のラフロード走破性で、きつい坂道も難無くクリアすることが可能です。この機動性を側面から支えるのは、5.95mの最小4輪軸距。深掘りフェリシアに優れた、パワーアシスト付のスタブリンクと相まって、ボディの大きさを意識させないほど、取りまわしは極めてスムーズ。狭い山道はもちろんのこと、タウンユースでの慣習駐車などでも、軽快にハンドリングできます。



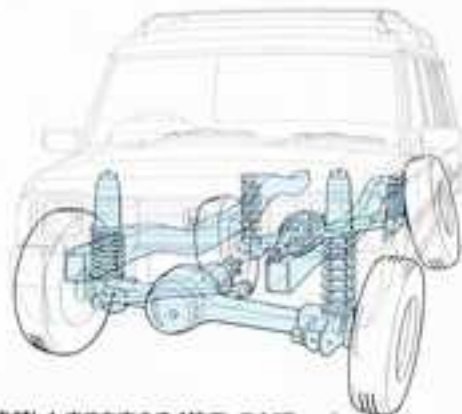
## Suspension

**走行安定性と乗り心地を両立するサスペンション。**

4WDファンにとって垂涎の的ともいえる、クロスロードのサスペンションストローク。信頼ある4輪コイルスプリングを採用し、めったなことではボトムアップしないたっぷりホイールストローク長を確保したうえで、ばねレートもソフトに設定。サスペンションの無駄な挙動を、2ステージ油圧式ダンパーが確実にじくじくと押し返す。快適な乗り味を生み出します。岩場などでは、接地感をタイヤに充分に伝えながらも極めてフラットな姿勢で走り抜くことが可能。安定感あるハンドリングとしなやかな走行性を両立できます。アックスは、前後の衝撃から守ることができる完全封入型。フロントはラジアスアームとバナー・ロッドに、リアはトレーリングリンクと“A”フレームにそれぞれ固定され、強度と安全性を高めています。

**衝撃に強く、錆に強い高耐久性ボディ&シャシー。**

車両重量の軽減と、抗車心化を図るため、ステップ・ドーループ以外のボディのアクセスポイントには強化アルミ材を使用。さらに、シャシーフレームには安定性と耐久性を兼得するスチール製ボックス構造のラダーフレームを採用。衝撃やねじれ、曲がりに強い骨太のシャシーが、剛性感あふれる走りを生みだします。また、過酷な条件下にさらされる4WDだからこそ、クロスロードはその防錆も徹底させました。錆に強いアルミボディの採用はもちろん、フレーム鋼材の塗装には錆をシャットアウトする電気泳動処理塗装を施しています。



**卓越した走りを支える4輪ディスクブレーキ。**

クロスロードは、その力強い走りによさわしい制動力を得るために、パワーアシスト付の大径ディスクブレーキを前後輪に装着しました。ブレーキキャリアーには、フロント4ポット、リア2ポットを採用。軽いついで確実かつ、コントロールフルなブレーキ性能を享受します。さらに、圧力感知減圧バルブ(EVCRV)を採用し、後輪ロックや急ブレーキ時のスリップの危険性を大幅に減少させています。また山道や坂道など、傾斜地でハイキング性能の大幅な向上を図るため、トランスファー長部には大径ドラムブレーキも標準装備しています。



## ACCESSORIES



※01 3door7人用セーフティシート

### オプションにまで、本物の薫り。本流の力。

行動半径をさらにひろげ、オーナーの個性をより際立たせるオプションルギア。そのひとつひとつが、確かな走破性を支える。深い味わい。丹念な仕上げ。さまざまな充実アイテムが、男たちをラフロードへと駆りたてる。

#### ① グリルガード

抗腐性にすぐれたオールステンレス製で、ランプ部の保護が可能。設置が容易なフロントのランプガード付。

※フロントバンパーを装着したまま、公道は走行できません。  
※公道走行は本車規定の取付位置が必須です。

#### ② フォグライト (PMAA社製)

霧や雨天時のドライブレミラーでも視界をクリアに確保。リアクションセンスも兼ね備えた、PMAA社製の純正フォグライト。

※フロントバンパーを装着したまま、公道は走行できません。  
※公道走行は本車規定の取付位置が必須です。

#### ③ ボンネットロゴ

純品のあるレジャー車。CRV CROSSROADの文字もデザインも純正。クロスロードもドレスアップ。



#### ④ スペアタイヤカバー

黒系など、カラーやデザインからスペアタイヤを保護。ユーティリティ仕様でアクセントも個性的に。

#### ⑤ リアラダー

バックに足かけ不要の、ボルトオン取付タイプ。

#### ⑥ リアランプガード

ブッシュや腐食など、ラフロード走行時にリアランプをしっかりとガード。純正なデザインで、別荘も写る。

※フロントバンパーを装着したまま、公道は走行できません。

#### ①ドアバイザー

ボディの長さを越げないスノーシューやアクリル製の短型バイザー。日陰は遮断でき、UVカットの効果が期待できる。また、雨や雪も防ぎやすくなる。



#### ②ペーシキヤア(THULE社製)

軽量かつ頑固に作られたアクリル、カーブトラックに設置することで使用。高品質な厚手のキヤアが2枚付。



#### ③スキーラックメント(THULE社製)

2本のスキーが装着可能。道路防止用キーロック付。大きなスキーも装着からんじりガード。全長約1.7mのロングタイプがおすすめ。※写真は、スキーラックメントの取り付け例です。※スキーラックメントの取り付けは、製品のペーシキヤアがおすすめです。



#### ④サイドステップ

ステップ部分も付いたスキーや雪靴履きが可能。ボディサイド下部のドロップイン部分に両方を取付。※必ず車体塗装に傷を付かないよう注意してください。



#### ⑤アルミホイール

ボディと重量の軽減に貢献する軽量・高剛性に優れたアルミホイール。20インチ1枚足もからんじりガード。※必ず車体塗装に傷を付かないよう注意してください。※写真は、アルミホイールとからんじりガードの取り付け例です。



#### ⑥CDチェンジャーセット

12cmのディスクをまとめて収納、マガジンにセットすることでメインディスプレイの高音質サウンドプレイが可能。



#### ⑦シートバックテーブル

アウター席に立つ組み立てテーブル。収納バックと組み合わせて、アウトドア楽しみた収納スペースに活用。



#### ⑧カータープ

クロスロードのルーフレッドにセットする両面透気カータープ。快適なキャンプサイトがスピーディに完成。クロスロードの両端には、専用の取り付け金具がおすすめです。



#### ⑨トランクフロアキット

数分だけでトランク内の床面の汚れを防ぎ、走行中も安全な足元を確保でき、安心して使用することも可能。



#### ⑩センサーBOX

センサーユニットを両端にセットするルーフレッドの小物入れ。方センサーや各種センサーの収納に便利。

#### ⑪スノープレート

ランク部分もカバーしたスノータイプ。降雪時などでスムーズに移動し、さらなる視界を確保しやすくなります。

#### ⑫タイヤチェーン

取付が容易にできるラダータイプのスノーチェーン。雪道などで、確かなグリップ力の確保に。

#### 【その他、クロスロードのオプション】

##### ■ライセンスフレーム(フロント用)

軽い重量ながらフロントのナンバープレートも保護。フロントローの取り付けに役立ちます。

##### ■ブランドロックシリンダー

高強度の合金製で、盗難防止に有効。フロントローを閉じればブランドロックに反応します。

##### ■チャイルドシート

林道で安全性の高いお子専用シート。生後6ヶ月から6歳まで使用可能。

##### ■ロゴケット

安全のメンテナンスに必要なアイテムも取り出しやすい。また、赤いクロスロード/アウトドアライザーと組み合わせると便利です。

##### ■ボイマーWAXセット

30mlのボイマーとボイマーワックスのセット。

##### ■タッチアップペイント

ボディの小さな傷の補修に便利。



#### ⑬フーパーマット

10の厚み、水や雪などによるフロアの汚れを防ぎ、汚れたら、まとめて洗い流せることができるフロアマット。



#### ⑭フロアカーペットマット

厚みがあり、ソフトな踏み心地のフロアカーペットマット。耐汚れ・耐傷性に優れた素材を使用。



①各アクセサリーの適用に関しては、各自の車のアクセサリーと必ずご確認ください。②組み立ての際は、必ずすべてしっかりとロックしてください。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。③撮影のためアクセサリー以外の部分に傷を付している可能性があります。ご了承ください。



# Specifications

通称名	クロスロード	
車名・型式	ホンダ・E-LJ	
ボディタイプ	V8i 5ドアタイプ	V8i 3ドアタイプ
ステアリング位置	右ハンドル	
<b>●寸法・重量</b>		
全長(m)	4,535	4,465
全幅(m)	1,800	1,800
全高(m)	1,950	1,950
ホイールベース(m)	2,540	2,540
トレッド(m)	前	1,485
	後	1,485
最低地上高(m)	0,240	0,240
車両重量(kg)	1,970	1,920
乗車定員(名)	7	5
<b>●エンジン</b>		
種類	水冷V型4気筒直噴(無鉛プレミアムガソリン使用)	
内径×行程(mm)	84.6×77.1	
総排気量(cc)	3,947	
最高出力(PH/rpm)	180/4,700(EEC)	
最大トルク(kg-m/rpm)	31.8/3,100(EEC)	
圧縮比	9.55	
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式	
燃料タンク容量(L)	81	
最小回転半径(m)	5.95	
<b>●ドライブトレイン</b>		
駆動方式	フルタイム4輪駆動(センターデフ・ロック付)	
ミッション形式	ロックアップ機構付4速オートマチック	
変速機形式	流体力学変速機 遊星歯車式	
変速比	1速	2.479
	2速	1.479
	3速	1.000
	4速	0.738
	後退	2.085
制変速機形式	常時噛合式	
変速比	高	1.222
	低	3.320
減速比	3.538	
サスペンション方式	前	コイルスプリング・車軸式
	後	コイルスプリング・車軸式
主ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
タイヤ(前・後)	205R16	
ホイールサイズ	7Jx16	

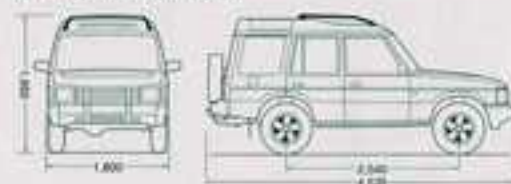
■車体色は白に限定はせず任意で変更される場合があります。ボディ色は白が多くなります。■製造事業者：ローバーグループ社 ■販売元：本田技研工業株式会社

# Equipment

ボディタイプ	V8i 5ドア	V8i 3ドア
<b>●エクステリア</b>		
サイドプロテクター	●	—
フロントドア・ウィンドガード	●	●
ルーフラック(フロント・リア両方付)	●	●
油圧アンコック・アシスト	●	—
ヘルプドロック	●	●
ホイールカバー	●	●
17インチアルミ旋工機付フロントホイール	●	●
窓ガラス防リアワイパー	●	●
電動リヤコンローラ・リアドアロック	●	●
アルミホイール	●	—
<b>●インテリア</b>		
アップリケット	●	●
6スピーカー付オーディオ	●	●
折りたたみ式サイドシート(3名座)	●	—
センター・コンソールボックス	●	—
バックシート・シートアシスト・アシスト	●	●
アシスト・アシスト	●	●
足置き(後座式)・ムーン・ローラー・アシスト・アシスト	●	—
<b>●快適装備</b>		
パワー・ウィンドウ	●	●
エア・コンディショナー	●	●
AM/FM対応ラジオ・ステレオ	●	●
オーディオ・システム	●	—
パワー・ドアロック	●	●
フロント・ウィンドウ・ワイパー	●	●
リア・ウィンドウ・ワイパー	●	—
サンルーフ(ガラス・タイプ)	●	—
サンルーフ・ローラー・アシスト	●	—
<b>●安全装備</b>		
リア・フェンダー	●	●
防錆処理(フロント・リア・フェンダー)	●	●
防錆処理(リア・フェンダー・リア・フェンダー)	●	●
サイド・シート・エア・バッグ	●	—
エア・バッグ・システム	●	●
エア・バッグ・システム	●	—
エア・バッグ・システム	●	—
エア・バッグ・システム	●	—
エア・バッグ・システム	●	—
エア・バッグ・システム	●	—

●は標準装備、○はオプションです。

■二面図(単位:mm)V8i 5ドア



# CROSSROAD

V8i 5door/3door



# ORIGINAL ACCESSORIES

車種	カタログ 写真番号	品名	仕様	品番	希望小売 価格 (税別) (円)	標準 取付 時間 (分)	適用		備 考
							5ドア	3ドア	
ア	11	アルミホイール	ポリッシュ仕上げ	08W16-SZ1-000	98,000/本	0.7/本	●	●	5ドアは標準装備のアルミホイールと交換となります
		ホイールナット	Z3個セット	08W42-SZ1-000	30,000	1.0	—	●	
カ	14	カーターブ		08Z04-SJ8-A00	35,000	—	●	●	取付には別売の取付ブラケットが必要です
		取付ブラケット		08Z04-SJ8-000	3,200	—	●	●	
イ	1	タリルガード	ワイフタイプ ランプガード付	08P02-SZ1-A00	182,000	1.3	●	●	※ ランプガードを装着したまま公道は走れません
		サイドステップ	ステンレス製	08P02-SZ1-B00	118,000	2.0	●	●	※
ヤ	12	CDチェンジャーセット	パイオニア社製 5ドア用	08A06-SZ1-C00	68,000	1.2	●	—	
			パイオニア社製 3ドア用	08A06-SZ1-D00	72,000	1.6	—	●	
エ	19	スノーブレード	一本売り フロント両側共用	08T22-SZ1-000	3,500	0.2	●	●	
			スベアタイヤカバー	ハードタイプ	08L02-SZ1-000	79,000	0.5	●	●
セ	18	センターBOX	ブルー	08L23-SZ1-030	25,000	0.5	●	—	
			ベージュ	08L23-SZ1-070	25,000	0.5	●	●	
タ	20	タイヤチェーン		08T01-SZ1-000	39,200	—	●	●	
			タックアップペイント	カリガダ・グリーン	08C52-SZ1-0000	1,000	—	●	●
チ	チャイルドシート	Aタイプ	2回リクライニング	08P90-SH4-A00	17,600	—	●	●	
			Bタイプ	4回リクライニング	08P90-SH4-B00	24,800	—	●	●
7	ドアライザー	FR	08P04-SZ1-A00	15,000	0.5	●	●		
		RR	08P04-SZ1-B00	12,000	0.5	●	—		
13	トートバッグテーブル		08Z05-SJ8-000	36,500	—	●	●		
		15	トランクフロアネット	08P11-SM4-000	5,000	—	●	●	
ハ	2	フォグライト	PVA社製 ハーネスキット付	08V31-SZ1-000	25,000	2.0	●	●	※ 取付には別売のグリルガードが必要です
		ブランクアップクッション		08P63-SPO-000	10,000	—	●	●	
17	フロアカーペットマット	ブルー	08P16-SZ1-B06	35,000	0.2	●	—		
		ベージュ	08P16-SZ1-A70	35,000	0.2	●	—		
8	ベースキャリア	ベージュ	08P16-SZ1-C70	35,000	0.2	—	●		
		THULE社製 キャリアロック付	08L02-SZ1-000	18,600	0.5	●	●		
9	スキーアタッチメント	THULE社製 キーロック付	08L03-SZ1-000	13,000	0.1	●	●	取付には別売のベースキャリアが必要で 取付後のリアシートをリクライニングできません	
		ポリマーWAXセット	08C55-X0126E	3,600	—	●	●		
3	ボンネットロゴ		08P31-SZ1-000	15,000	0.5	●	●		
		イボポケットB	08M09-182-A00	8,500	—	●	●		
ラ	ライセンスプレート	フロント用	08P25-S80-001	3,000	0.1	●	●		
		16	ライバーマット	R&L(グレー)	08P13-SZ1-000	25,000	—	●	●
5	リアラダー		08L38-SZ1-000	53,000	1.0	●	●		
		6	リアランプガード	オフロード用	08P06-SZ1-000	39,000	0.8	●	●

※ 自動車検査費取付車場の実費が必要で、申請費用が別途必要となります。

●希望小売価格は、消費税別価格です。●本アクセサリーリストに記載の希望小売価格には取付費および消費税は含まれておりません。●専用アクセサリーは納品までに時間がかかる場合があります。納品前にご確認ください。

●車種のアクセサリーリストが取付車種は限られています。スイッチも必要とするアクセサリーの装着については別途店にご相談ください。●仕様および価格は予告なく変更する場合があります。

●取付費は、別売品によって異なります。詳しくは別途店にお問い合わせください。

●本アクセサリーリストに記載された価格、仕様は1993年10月現在のものです。

●販売元：株式会社ホンダアクセス

■主要諸元表

型式	VA5100-14	
車名・型式	ホンダ・ヴェルノ	
ボディタイプ	VAN ボクサータイプ	
ボディカラー	11色（ボディタイプ）	
エアサスペンション	なし	
<b>●寸法・重量</b>		
全長(mm)	4,375	1,480
全幅(mm)	1,685	
全高(mm)	1,854	
ホイールベース(mm)	2,540	
ホイール径(mm)	1,465	
前	1,465	
後	1,465	
最大積載量(kg)	7,240	
最大牽引力(kg)	1,470	1,420
最大爬坡勾当(%)	1	15
<b>●エンジン</b>		
種類	ホンダ独自の4気筒DOHC（カムシフト機構）	
内径×行程(mm)	66×66(1.4)	
総排気量(cc)	2,347	
最高出力(kW/rpm)	100(1,750/3,300)	
最大トルク(kg-m/rpm)	20(1,750/3,300)	
圧縮比	9.7:1	
燃料供給装置形式	電子制御噴射式	
燃料タンク容量(l)	47	
最大燃料消費量(l/100km)	5.80	
<b>●ドライブシャフト</b>		
駆動方式	VANボクサー4輪駆動型（センタードライブ付）	
ミッション形式	5速マニュアル・4速オートマチック	
変速機形式	変速機形式 変速機形式	
変速機	M 速	2.47:1
	2速	1.47:1
	3速	1.00:1
	4速	0.71:1
	5速	0.54:1
設定変速機形式	自動車形式	
変速機	M 1.27:1 A 0.73:1	
減速比	1.53:1	
ギア・ベアリング形式	M 2速メカニカル形式 A 2速メカニカル・電動式	
フロントギア形式	M 2速メカニカル A 2速メカニカル	
ギア（歯）数	20/40:4	
ギア・油圧形式	12/14	

■二葉園(単位:mm)V8 5F7



- 本車が世界初導入の4速オートマチックは、車速の急な変動に強く対応します。
- 本車特有の1.4リッターエンジンは、十分な燃費性能を誇ります。
- 5速オートマチックは、1.4リッターエンジンに合わせた燃費性能を誇ります。
- 5速マニュアルは、1.4リッターエンジンに合わせた燃費性能を誇ります。
- 5速マニュアルは、1.4リッターエンジンに合わせた燃費性能を誇ります。
- 5速マニュアルは、1.4リッターエンジンに合わせた燃費性能を誇ります。

BODY/INTERIOR COLOR

ボディカラー			
インテリアカラー	ベージュ	ブルー	ブルー
ボディカラー	ベージュ	—	—

SEAT FABRIC

シート生地		
シート生地	ブルー	ベージュ

スピードが成長の原動力のホンダ・ヴェルノが魅力です。  
 ※ 本車は、燃費性能が向上したことで「燃費規制」が厳格化されたことにより、燃費性能が向上しました。燃費性能が向上したことで、燃費規制が厳格化されたことにより、燃費性能が向上しました。燃費性能が向上したことで、燃費規制が厳格化されたことにより、燃費性能が向上しました。

〒485  
愛知県小牧市元町四丁目45  
株式会社ホンダベルノ愛知小牧店

TEL<0568>73-1155



スピードはひかえめに、シートベルトをして安全運転。

- アウトドアタイプのマナーを大切に、周囲にやさしい運転心がけをお願いします。
- 交通法規を守り、心に余裕を置いて安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。

安全で快適なカーライフのために。

- クロスロードの保証期間は、両車毎日100km未満、ただし、その期間内でも走行距離、3000kmまでです。
- また、ホンダが特別に設定した保証は年間、ただし、その期間内でも走行距離、3000kmまでです。なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてご確認ください。
- 安心して走るカーライフのために、日本百貨店がごちそう、日本百貨店の贈り物を特別にお届けします。

充実のカーライフをサポートする、ホンダのネットワーク。

快楽で、しかも納得のカーライフを満喫したい。そんな願いを、ホンダ・ヴェルノでは、お客様の満足していただけるサービス、様々な特典をご用意いたしました。その一部をご紹介します。ぜひ、お試しください。

**HONDA DRIVING SCHOOL**

- 安心・自信のあるドライバーになるまで、無料体験運転指導からスタート。その後、実習コースを通して、初心者でも安心できる運転方法を指導いたします。

**HONDA CREDIT & HONDA CARD**

- ホンダカードでは、快楽なカーライフをサポートし、安心してカーライフを送ることができます。
- ホンダカードは、安心・信頼のサービスです。ぜひ、お試しください。

**HONDA CAR LEASE**

- ホンダカードは、快楽なカーライフをサポートし、安心してカーライフを送ることができます。

**HONDA CAR ACCESSORIES**

- ホンダカードは、快楽なカーライフをサポートし、安心してカーライフを送ることができます。

**FASHION & GOODS**

- ホンダカードは、快楽なカーライフをサポートし、安心してカーライフを送ることができます。

詳しくはホンダ・ベルノ店にお問い合わせください。

●ホンダカードは、快楽なカーライフをサポートし、安心してカーライフを送ることができます。

