

HONDA coupe 7
Automatic



明日のモータリゼーション——それは運転の完全自動化といわれています。アメリカやヨーロッパの例を引くまでもなく、日本にもオートマチック・カー時代がやって来つつあるのは、間違いない事実です。

ホンダは早くから「くるまはオートマチックであるべきだ」との前提に立って、独自の開発を続けてきましたが、いまや、理想的なオートマチック・システムを完成、来るべきわが国のオートマチック時代をリードしようとしています。

優雅でシャープなボディライン、鋭敏なレスポンス、豪華なインテリア、広々とした居住性……現代のくるまに対する要求に、異例に高いレベルで応えたHONDA 1300 COUPE。加うるに〈洗練された簡単さ〉ともいうべき高次元のオートマチックシステム。オートマチック・クーペこそは、あらゆる意味でもつとも現代的な、もっとも進歩したくるまといえるでしょう。





ホンダが明日のオートマチック・カー時代をリードします



完全自動化を、理想的な形で実現するには、(とってつけたような) オートマチック・トランスミッションだけでは不十分です。必ずそこにロスと不合理が生じるからです。ホンダは、オートマチックを単なるオプション的な部品と考えず、エンジン、ミッション一体の機構として「自動化」を解決しました。このためマッチングにすぐれ、馬力ロスがなく、しかもトラブルの起こりようのないメカニズムです。ツープダル、イーゼードライブのらくらく運転に加えて、DDACエンジンの偉力は余すところなく生かされ、強力、俊敏、ギアチェンジ車と変わらないレスポンスの良さを誇っています。

エンジン、ミッションがオートマチック専用に関開発されたと同様に、インテリアもオートマチック車専用を用意され、ゆたかな雰囲気の中で、ゆとりのあるドライブを楽しんでいただけます。ペダルはもちろん機能的なツープダル。ドライバーに向けて思い切って湾曲させたインストルメントパネルには角型メーターが組込まれ、ハンドルは信頼感とぜいたくさを盛込んだ大型パッド付バー型です。セレクターは使いやすくモダンなフロアタイプで、カスタムはさらに豪華な大型コンソールボックスが付いています。すべて使い良さと豪華さ、同時によく整理された現代の美にあふれています。

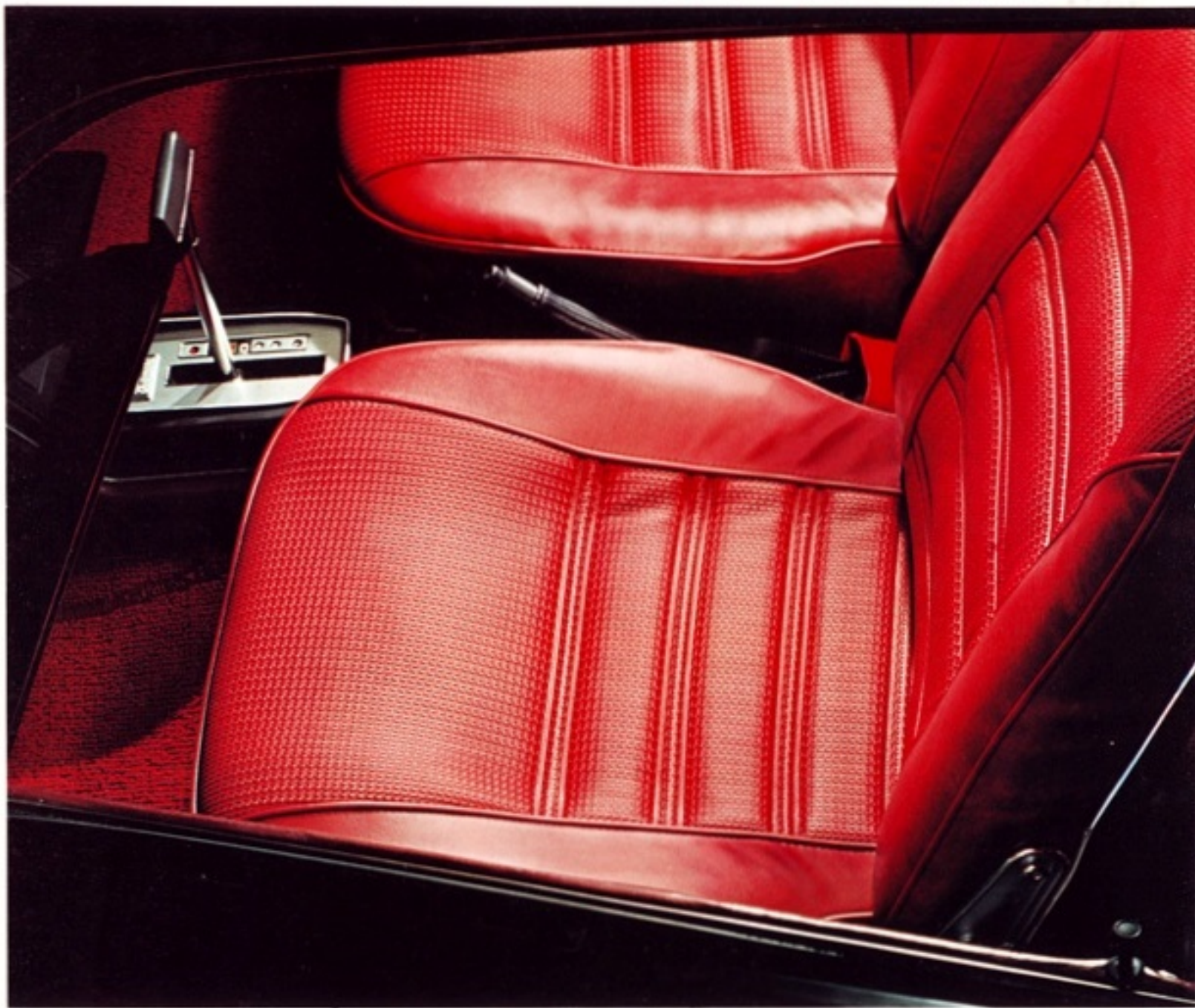


爽快な出足、俊敏なレスポンスを保证するアクセルペダル、
そしていつでも絶大な信頼性を誇る大型ブレーキペダル。
フロアセクターをDレンジにセットするだけで、スタートから高速まで、流れるような加速。

交差点、坂道の発進、踏切……どんな運転条件でもハンドルに全神経を集中するだけです。あり余るパワーと合理的なトランスミッションにより、チェンジショックを体を感じさせず、前輪駆動、4輪独立懸架の素晴らしい走行性能とあいまって、胸のすくような操縦感覚が味わえます。またマニュアルセレクトを使っての急な登坂や急減速、ダイナミック走行も可能です。



《洗練された簡単さ》—これが現代のくるまの感覚です



前席シートはフルリクライニング。超一級の材質で身体によくフィットします。アシスタントシートはワンタッチで前方に移動し、後席の乗降りが便利なウォーキングスライド式。さらに、豊富な吸音遮音材の使用、フルベンチレーションの採用で、つねに静か、つねにさわやかです。リアシートも余裕たっぷりの居住性。リアフェンダーのまろやかなふくらみが、たっぷりしたスペースを生みだし、大人3人がゆったりと座れます。この〈快適設計〉、〈安全設計〉の豊かな居住性は、まさに〈拘泥たるオートマチッククーペ〉にふさわしい新しい時代のカー・インテリアといえましょう。



Automatic

ツェペルのらくらくドライブで得られる心のゆとりは、そのまま安全ドライブにつながります。ホンダ独自の安全機構とあいまって、いやが上にも《積極安全率》の性格を高めています。

強力サーボ付ディスクブレーキ(4輪はスキッドも防(PCV装置付))は超偏平タイヤとの相乗効果で、いつでも思い切って踏める信頼感を持っています。ハンドルから手を離さずに操作できるワイパー・ウォッシャーレバー、左右独立回路のヘッドライトなどの積極安全機構もボディいっぱいには備わっています。もちろん、万一の場合の2次安全対策も万全です。



AUTOMATIC COUPE 7にはデラックスとカスタムの2タイプがあります

デラックス



カスタム



■HONDA AUTOMATIC COUPE 7 装備一覧表

	デラックス	カスタム
サーボ付自動ブレーキ	●	●
PCV (プレッシャーコントロールバルブ)	●	●
2系統ブレーキシステム	●	●
高効率ブッシュボタンスライド	●	●
ラジオアンテナ	●プッシュ式	●オート
新規格ワイラス	●	●
アンスタントサンバイザー	●	●
シガーライター	●	●
トリアップメーター	●	●
ステアリングホイール巻	●	●カラー
新規格ハンドル	●	●
アンダートレイ	●	●
グローブボックスキー	●	●
フルベンチレーション (フルベンチレーション付)	●	●
時計	●	●
電点計	●	●
油圧計	●	●
シートベルト調整付付	●	●
ブレーキ調整付調整付	●	●
キープ警告灯	●	●
センターコンソールボックス	● 小型	● 大型
ステアリングロック	●	●
ヒーター・デフロスター	●	●
前後シグライニングパケットシート	●	●
アンスタントシートスライド	●	●
前後アームレスト	● 小型	● 大型
アンスタント側ヘッドレスト	●	●
アンスタント側シートベルト	●	●
サイドブレーキカバー	●	●
フロアカーペット	●	●
トランクフロアマット	●	●カーペット
アンスタント側ドアスイッチ	●	●
マフラーカッター	●	●
防犯ルームミラー	●	●
2速ワイパー	●	●
ルーフパッド	●	●
サイドキック	●	●
ダブルカーン	●	●
パッシングライト	●	●
右左側窓ガラスヘッドライト	●	●
フェンダーミラー	●大型	●両側型

■上記装備の他にデラックス・カスタム共に次のものが標準装備されています。

- 防犯点検灯
- 防犯警告灯
- パーキングブレーキ警告灯
- 駐車灯
- 後退灯
- ドライバー側ドアスイッチ
- ドライバー側ヘッドレスト
- ドライバー側シートベルト
- キー付フェスルキャップ
- ドライバー側サンバイザー
- ロインボックス
- プッシュ式ドアインターロック
- 前後防眩鏡
- アンスタントグリップ
- ジョウターウインド開閉装置
- 電動式ワインドウォッシャー
- 5.7-13 SPR 高リボンタイヤ
- ホイールキャップ

■特別注文仕様

- カラー
- レザーシート
- 新規格ワイパー
- 新規格入りリアウインドガラス

■HONDA AUTOMATIC COUPE 7 CUSTOM 諸元表

全長 (m)	4.140
全幅 (m)	1.495
全高 (m)	1.320
室内寸法	
長さ (m)	1.705
幅 (m)	1.245
高さ (m)	1.080
車両重量 (kg)	925
乗車定員 (人)	5
エンジン	12-6 (D4C) 4気筒OHV
総排気量 (cc)	1294
最高出力 (ps-rpm)	80/5500
最大トルク (kgm-rpm)	10.2/4000
最高速度 (km/h)	155
燃費 (km/l)	18.5 (90km/h)
加速能力 (度)	25
変速機形式	3スピード・フルオートマチック
減衰方式	フロアサスペンション・フロントのみが
制動方式	マフラーブレーキ付
制動方式	マフラーブレーキ付
ブレーキ形式	サーボ付ディスク
タイヤ (前後)	PCV付サーボブレーキ付



HONDA
本田技研工業株式会社

AT-CT30 1-0807