

广汽 HONDA

感 世 界 而 动

Honda CR-Z

Honda CR-Z



HYBRID
原装进口

Honda CR-Z



Honda CR-Z

全球首款 混合动力轿跑车

有人止步于成见，

有人却视成见为挑战的动力。

当大多数人认为

“混合动力车毫无驾趣可言”时，

全球首款混合动力轿跑车 Honda CR-Z，

即是打破成见、敢于挑战精神的最好呈现。

对于专注驾趣体验的广汽 Honda 而言，

如果因为追求环保，而舍弃了驾趣的本能，

那就失去了环保汽车的设计初衷和真正意义。

一点也不像是混合动力车，

更像是一部双门轿跑！

很多人见了 Honda CR-Z 后如是说。

没错，

它就是一款以轿跑车标准打造的混合动力车。

它的诞生，

就是要转变人们对混合动力车的传统印象，

当然，也要让我们朝夕相处的环境有所转变。



风格可以被复制
个性却是唯一



个性彰显的低重心运动前脸



凌厉传神的节能前大灯



拓宽视野的全景天窗



运动气质的仪表台



跑车风格的多功能方向盘



真皮质感的包裹型运动座椅



科幻魅力的 3D 仪表盘

未驾驭
心已被驾驭



随心所欲的驾控性能

仅仅以混合动力车来认识 Honda CR-Z 是不够的，随心所欲的驾控性能才是它的拿手好戏。实现了低重心、宽轮距、轻量化前麦弗逊 / 后 H 型横梁悬挂，以及大量运用的高刚性材质，打造了 Honda CR-Z 作为轿跑车的精湛结构。精准反馈驾驶员意愿的电机驱动动力辅助操控 EPS、灵敏的 2.48 圈方向盘快速转向齿轮比、动感而轻量化的铝制轮毂，都将展示 Honda CR-Z 无与伦比的驾控性能。让人血脉贲张的驾驶乐趣，每一个钟情驾驭的人都无法抗拒。



优异的空气动力学性能

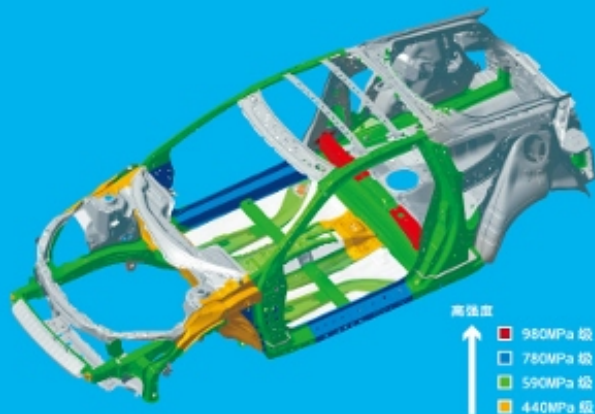
源自空气动力学的整体流线型低车身设计，再加上车头的前扰流板、减小前挡风玻璃与 A 柱之间的段差、后视镜扰流设计，以及扰流尾翼，实现顶级的空气动力学性能，进一步提升行驶性能和燃油经济性。



G-CON
G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY
车辆冲击力控制安全技术

超高强度钢的安全车架

大量应用 780 和 980 MPa 级的超高强度钢，高刚性的车体结构能有效地吸收并分解碰撞力，减少乘员舱的变形，提高对乘员的保护。



高强度
↑
980MPa 级
780MPa 级
590MPa 级
440MPa 级

与空间无关
与想象力有关



便捷的多功能储物空间



超越所想的行李箱空间



可调节的行李箱盖板, 实现 3 种行李箱利用模式



门内侧储物格

座椅背面杂志袋

中控台下方储物格



中央扶手杯架

中控台下方杯架

副驾驶席储物格

中控台上方储物格

让环保动力 飚起来



领先的 IMA 混合动力系统

领先的 IMA 混合动力系统，以 Honda 独步全球的 i-VTEC 智能可变气门正时系统作为主动力，以高效电机作为辅助动力。IMA 系统在减速时通过电机回收动能，同时转化为电能储存，在起步加速时辅助发动机提升动力输出，实现节能与驾驶乐趣的双重满足。IMA 系统紧凑轻巧的设计对整车重量的减少，以及电机高扭矩输出带来的加速感，都将颠覆您对混合动力车的传统认知，带来前所未有的畅快驾驭感。



3 种驾驶模式——随需而变的驾驶乐趣

畅享运动感驾驶

SPORT 模式

追求行驶与油耗平衡

NORMAL 模式

注重节油性

ECON 模式



寓驾于乐的环保 eco 评分



在多功能显示屏的“ECO GUIDE”画面中，实时显示行驶时的驾驶环保度，在驾驶结束时，以寓意环保的“叶子”为本次驾驶进行环保评分，下方为历史成绩。通过

eco 评分，让驾驶者感受到对环保驾驶掌握程度不断提升所带来的乐趣，从而提高环保驾驶意识。

乐趣盎然的变色仪表盘

在 SPORT 模式下，通过红环照明，演绎更强烈的动感氛围。

在 NORMAL、ECON 模式下，当行驶的油耗接近理想状态时，照明将从蓝色变成绿色。



参数表

整车尺寸、质量及性能参数		发动机及传动系统	
车体结构	ACE 车身安全防护结构	动力机构	Honda IMA 混合动力系统
长 × 宽 × 高 (mm)	4,080 × 1,740 × 1,395	发动机类型	SOHC 直列 4 缸
轴距 (mm)	2,435	气门机构	1-VTEC 智能可变气门正时及升程电子控制系统
前轮距 / 后轮距 (mm)	1,515 / 1,500	排气量 (cc)	1,497
最小离地间隙 (mm)	≥150	发动机最大功率 (kW/rpm)	83/6,000
行李厢容积 (L)	216	发动机最大扭矩 (N·m/rpm)	144/4,800
油箱容积 (L)	40	电机类型	超薄型 DC 无刷式电机
整备质量 (kg)	1,204	电机最大功率 (kW/rpm)	10/1,500
综合工况油耗 (L/100km)	5.0	电机最大扭矩 (N·m/rpm)	78/1,000
悬挂 / 制动 / 转向系统		动力电池	镍氢 (Ni-MH) 电池
悬挂系统 (前 / 后)	麦弗逊 / H 型横梁	变速箱	CVT (Honda Multi Matic 5) 7 速行星一体变速箱
轮胎	16 × 6J 轻量化铝制轮毂	驱动方式	FF 前置前驱
轮胎	195/55 R16		
制动系统 (前 / 后)	液压通风盘式 / 液压鼓式		
转向器类型	EPS 电动助力转向机		

主要装备

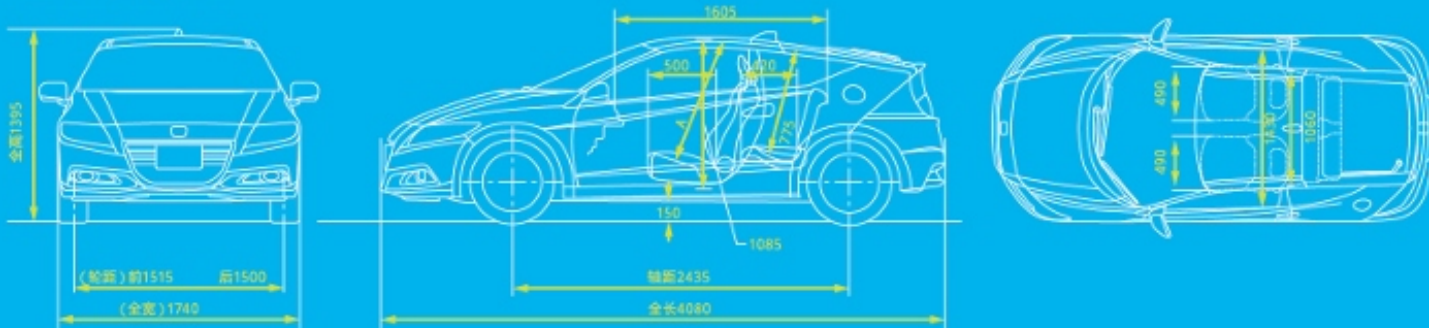
外观	内饰	安全系统	便利配置	行驶界面 / 音响 / 空调
LED 自动清洗前大灯	电加热真皮包裹运动座椅	1-SRS 双安全气囊系统	Keyless Entry 遥控进入系统	三模式驾驶系统
LED 后尾灯	高质感皮质三辐式方向盘	前排座椅侧安全气囊 + OPDS (侧气囊检测)	附赠便利折叠钥匙	SPORT Mode
全景式天窗	液晶 3D 仪表盘	侧安全气囊	高敏倒车雷达	NORMAL Mode
电动折叠后视镜 (带转向灯)	方向盘集成换挡拨片	预紧式前排三点式 ELR 安全带	定速巡航系统	ECON Mode
雨量感应自动雨刮	多功能方向盘 (音量、巡航、综合信息)	主动安全头枕	前排座椅背部文件袋	ECD Assist 节能驾驶辅助系统
前排绿色隔热玻璃车窗	主 / 副驾驶座一键式电动车窗	ABS 防抱死制动系统 + EBD	前置中控台储物盒及双置杯架	Guidance 节能引导功能
后排隐私玻璃车窗	高亮金属车门把手	DOW (珠控油门驱动装置)	可调节行李厢盖板	Scoring 节能计分评价功能
控臂式隐私玻璃后窗	高亮金属换挡手柄	VSA 车辆稳定性控制系统	一键式放倒可折叠后排座椅	i-WIS 智能多功能信息系统
高亮 LED 高位制动灯	方向盘双向调节	智能防追尾制动系统	坡道起步辅助系统	270W Premium Audio System
后扩散器	驾驶席多段式高低调整	儿童座椅固定装置	12V 电源接口	CD 音响附加 MP3/WMA 读取功能
鲨鱼鳍天线		前雾灯		USB/AUX-IN 外接音源输入
		后雾灯		7 支高音扬声器
				自动恒温空调

车体颜色



三视图

单位: mm



广汽 HONDA

感 世界 而动

广汽本田汽车有限公司

广州市黄埔区广本路 1 号 邮编: 510700

免费服务热线: 800-830-8999

移动电话服务热线: 400-830-8999 (只限付市话通话费)

网址: www.gnac.cn