

CRX



HONDA

el **CRX**

un nuevo concepto de descapotable



Sin moverse de su asiento el conductor puede desmontar y guardar el techo con la simple pulsación de un botón situado en el cuadro de mandos.
(ESi T. Aut.)

El desafío de Honda al crear el CRX era combinar las prestaciones de un auténtico coche deportivo con el placer de conducir un descapotable. Para responder a este desafío,

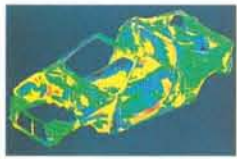
los diseñadores e ingenieros de Honda refinaron aún más la herencia de las altas prestaciones del CRX y le añadieron un techo practicable. El resultado es un nuevo concepto de automóvil y de sensaciones. El CRX no renuncia a ninguna de sus prestaciones. Y sin embargo es relajante y se puede disfrutar en la carretera con techo o sin techo.

Esta combinación única de altas prestaciones, placer de conducción y excitante posibilidad de convertirse en coche descapotable proporciona un entusiasmo completamente nuevo en el mundo del motor, al mismo tiempo que da inicio a una nueva generación de automóviles deportivos y descapotables.

Los faros deportivos de cuatro haces son de un diseño aerodinámico e integrados en la carrocería.







tecnología para

disfrutar

El motor Honda es de configuración deportiva y de altas prestaciones ofreciendo una respuesta, aceleración y par magníficos. La cilindrada es de 1.6 litros, con 16 válvulas y VTEC (distribución y apertura variables de las válvulas). Este motor proporciona una aceleración fulgurante y a la vez progresiva, confiriéndole unas prestaciones de auténtico deportivo. El motor VTEC, al cambiar la distribución y el grado de apertura de las válvulas de admisión y escape, ofrece un par mayor a bajas rpm, al mismo tiempo que aumenta la potencia a mayores velocidades del motor. La potencia máxima es de 125 CV/6500 rpm.



El diseño del tapizado de los asientos del CRX es de estilo deportivo. Los asientos son ergonómicos y sujetan perfectamente el cuerpo para disfrutar en conducción deportiva.



Instrumentos de control de la ventilación y del acondicionado.

El CRX permite el manejo perfecto que usted esperaría del mejor coche deportivo descapotable del mundo. La carrocería es muy rígida, lo cual es muy importante en un coche que se puede descapotar, y al mismo tiempo sigue siendo muy ligero de peso. Viene equipado con suspensiones Double Wishbone (doble brazo oscilante) en las cuatro ruedas, consiguiendo una conducción suave y confortable, al mismo tiempo que se agarra inmejorablemente en las curvas. La nueva transmisión manual de recorrido corto de Honda asegura un cambio rápido, ligero y suave. El resultado: conducción excitante.

Desde su concepción la seguridad ha sido un factor que ha estado siempre presente. Además del arco antivuelco y de la carrocería rígida, se han incorporado otras muchas medidas de seguridad para darle más confianza al conductor. Para absorber impactos delanteros y traseros, Honda ha reforzado el bastidor que rodea la cabina y ha creado una "zona de absorción de impacto" enderezando los bastidores laterales y traseros. La seguridad añadida del sistema antibloqueo de frenos ABS de Honda está también disponible de serie en el modelo CRX (ESi T. Aut.)



Tablero de instrumentos de fácil visibilidad y con un diseño que conjuga con el carácter deportivo del CRX.







CRX

Los diseñadores e ingenieros de Honda sabían desde el principio que el CRX iba a ser conducido como coupé y descapotable, por lo que el CRX ha sido diseñado pensando en las turbulencias del viento. La silueta resultante del CRX le permite disfrutar de la alegría de estar al aire libre y al mismo tiempo disfrutar de la conversación y la música, incluso sin techo y con la luneta trasera abierta. Para viajes de larga distancia el biplaza CRX es un compañero confortable y divertido.

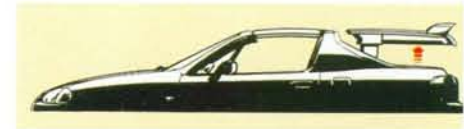


HONDA



La luneta trasera puede accionarse eléctricamente para obtener una sensación aún más completa de estar al aire libre.





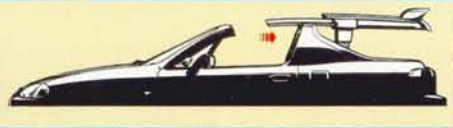
auténtico
descapotable,

nuevas

sensaciones

El sistema para desmontar el techo en la versión ESi T. Aut. es totalmente electrónico y se puede hacer desde el puesto de conducción con la simple pulsación de un botón. En una operación de unos 45 segundos el techo se monta y se desmonta de una forma espectacular y queda perfectamente guardado en el maletero, ya que ha sido diseñado como una parte integrante del CRX.





Si desea más información sobre cualquier tema relacionado con los automóviles Honda sólo tiene que llamar al teléfono

900 30 80 30

Le informaremos con detalle.



AZUL (ESi)



NEGRO

Características técnicas

Versiones	ESi	ESi T-Aut.
MOTOR		
Tipo	4 cilindros, 16V, SOHC VTEC	
Sistema de inyección	Inyección electrónica programada PGM-FI	
Diámetro y carrera (mm)	75,0 x 90,0	
Cilindrada (cc)	1.590	
Relación de compresión	9,5	
Potencia máxima (CV / rpm)	125 / 6.500	
Par máximo (Nm / rpm)	142 / 5.200	
TRANSMISION		
Tipo de transmisión - Manual	5 MT	
Relación de engranajes		
1ª	3.250	
2ª	1.900	
3ª	1.250	
4ª	0.937	
5ª	0.771	
Marcha atrás	3.153	
Final (Reducción)	4.428	
SISTEMA DE SUSPENSION		
Sistema delantero	Doble brazo oscilante	
Sistema trasero	Doble brazo oscilante	
Barra estabilizadora delantera	S	
DIRECCION		
Tipo de engranaje	De cremallera y piñón asistida	
Relación general	17,7	
Vueltas, tope a tope	3,6	
FRENOS		
Delanteros tipo/sistema	Discos ventilados	
Traseros tipo/sistema	Tambor	Discos
Circuito de frenos	Circuito dual diagonal	
Sistema antibloqueo de frenos ABS	-	S

Versiones	ESi	ESi T-Aut.
LLANTAS Y NEUMATICOS		
LLantas de aleación ligera	-	S
Tamaño de llanta	14 x 5,5	
Neumático	185 / 60 R14	
DIMENSIONES (en mm)		
Longitud total	4.005	
Anchura total	1.695	
Altura total	1.255	
Ancho de vía (Del./Tras.)	1.475 / 1.465	
Distancia entre ejes	2.370	
Distancia al suelo	140	
PESOS (en Kg)		
Peso en vacío	1.068	1.112
Peso máximo autorizado	1.340	
CAPACIDADES		
Volumen maletero (en litros)	300	140
Volumen maletero techo guardado	263	140
Capacidad depósito de gasolina (litros)	45	
PRESTACIONES Y CONSUMO		
Velocidad máxima (Km/h)	190	
Consumo a 90 Km/h	6,0	
Consumo a 120 Km/h	7,5	
Consumo en circuito urbano	8,9	

Garantía de los Automóviles Honda

- 2 años de garantía total sin límite de kilometraje.
- 3 años de pintura.
- 2 años de asistencia gratuita en carretera.
- 6 años anticorrosión.



ROJO

Equipamiento

Versiones	ESi	ESi T-Aut.
EQUIPAMIENTO PRINCIPAL		
Dirección asistida	S	S
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	-	S
Sistema airbag SRS conductor	-	S
Protección impactos laterales	S	S
Arco de protección trasero	S	S
EXTERIOR		
Parachoques color carrocería	S	S
Parabrisas laminado	S	S
Techo extraíble	Manual	Eléctrico
Espejos retrovisores eléctricos	S	S
INTERIOR		
Reposacabezas	S	S
Apoyapiés para conductor	S	S
Visera con espejo lado acompañante	S	S
Elevavinas eléctricos	S	S
Cierre centralizado	S	S
Consola central integrada con bolsillo	S	S
Compartimento personal posterior	S	S
Apertura a distancia depósito de combustible	S	S
Luneta térmica posterior	S	S
Luneta trasera eléctrica	S	S

Versiones	ESi	ESi T-Aut.
INSTRUMENTACION		
Volante ajustable en altura	S	S
Tacómetro	S	S
Aire acondicionado	0	0
Reloj digital	S	S
Preinstalación de radio / nº de altavoces	S/2	S/2
SISTEMA ELECTRICO		
Iluminación en cenicero y maletero	S	S
Luz antiniebla posterior	S	S
Faros delanteros de cuatro haces	S	S
Avisador de faros encendidos	S	S
Ajuste de altura de faros	S	S
Limpialava (2 velocidades/intermitencia)	S	S
Testigo de reserva combustible	S	S

S = Serie
 0 = Opcional
 - = No disponible

