



HONDA

CRX

Honda heeft de uitdaging geaccepteerd een compleet nieuwe vorm te ontwikkelen voor de compacte sportwagen. Het resultaat is de Honda CRX. Een vertrouwde naam voor een compleet nieuw concept. De Honda CRX combineert pure sportwagen-prestaties met maximaal rijplezier. Aan de ene kant staat daarvoor de zeer geavanceerde techniek van de CRX garant, aan de andere kant is er de unieke constructie van het dak. Daarmee neemt Honda afstand van alle tradities rond de open sportwagen. In geopende toestand genieten bestuurder en passagier van de buitenlucht, maar zonder storende invloeden als tocht of ongecontroleerde wervelingen. Dat is autorijden in de meest pure vorm. Zo fijn kan autorijden zijn, met respect voor alle strikte eisen die in onze tijd aan een auto worden gesteld. Plezier is niet aan tijd gebonden, niet in de Honda CRX.





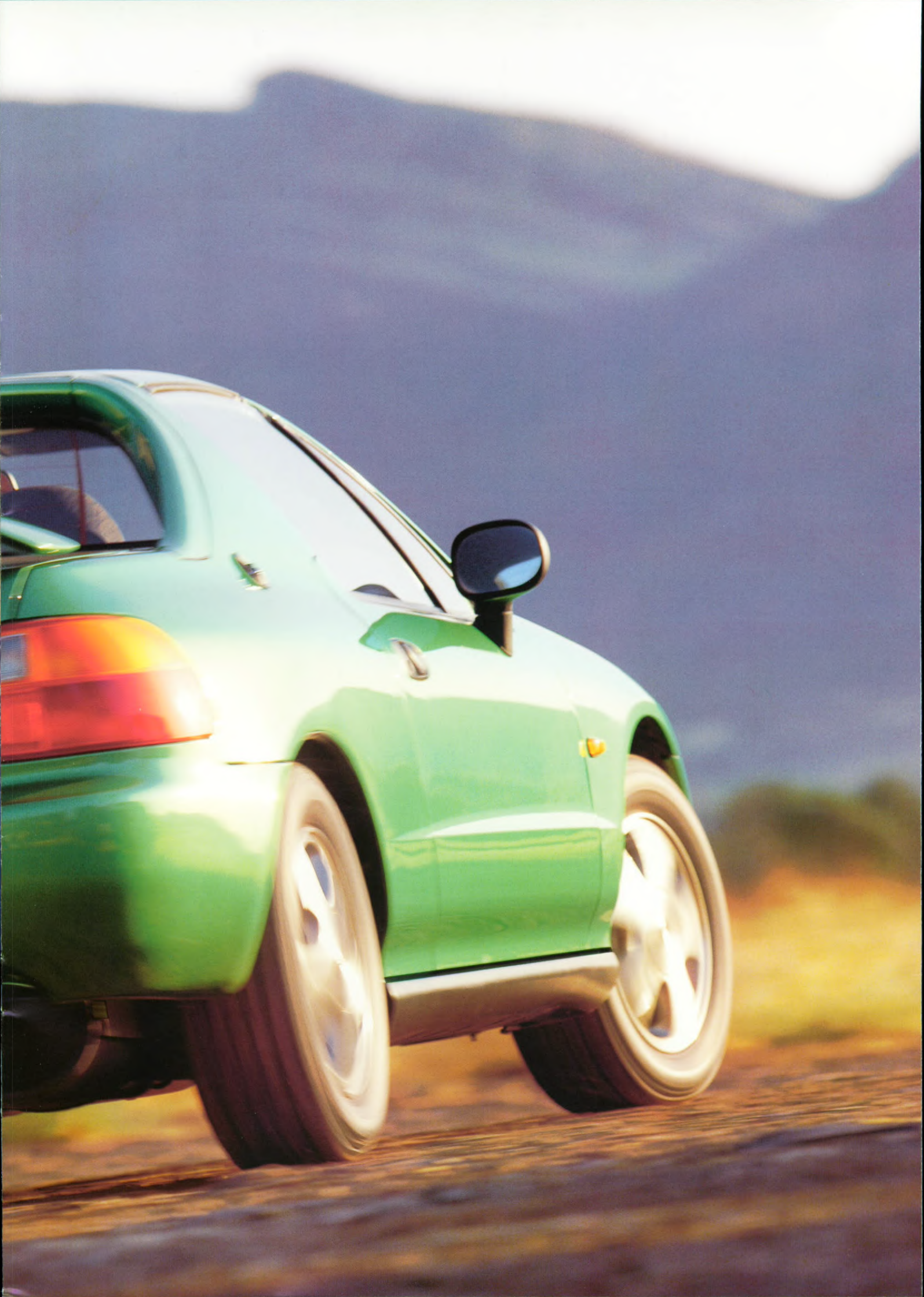
Eén CRX,



plezier voor twee.













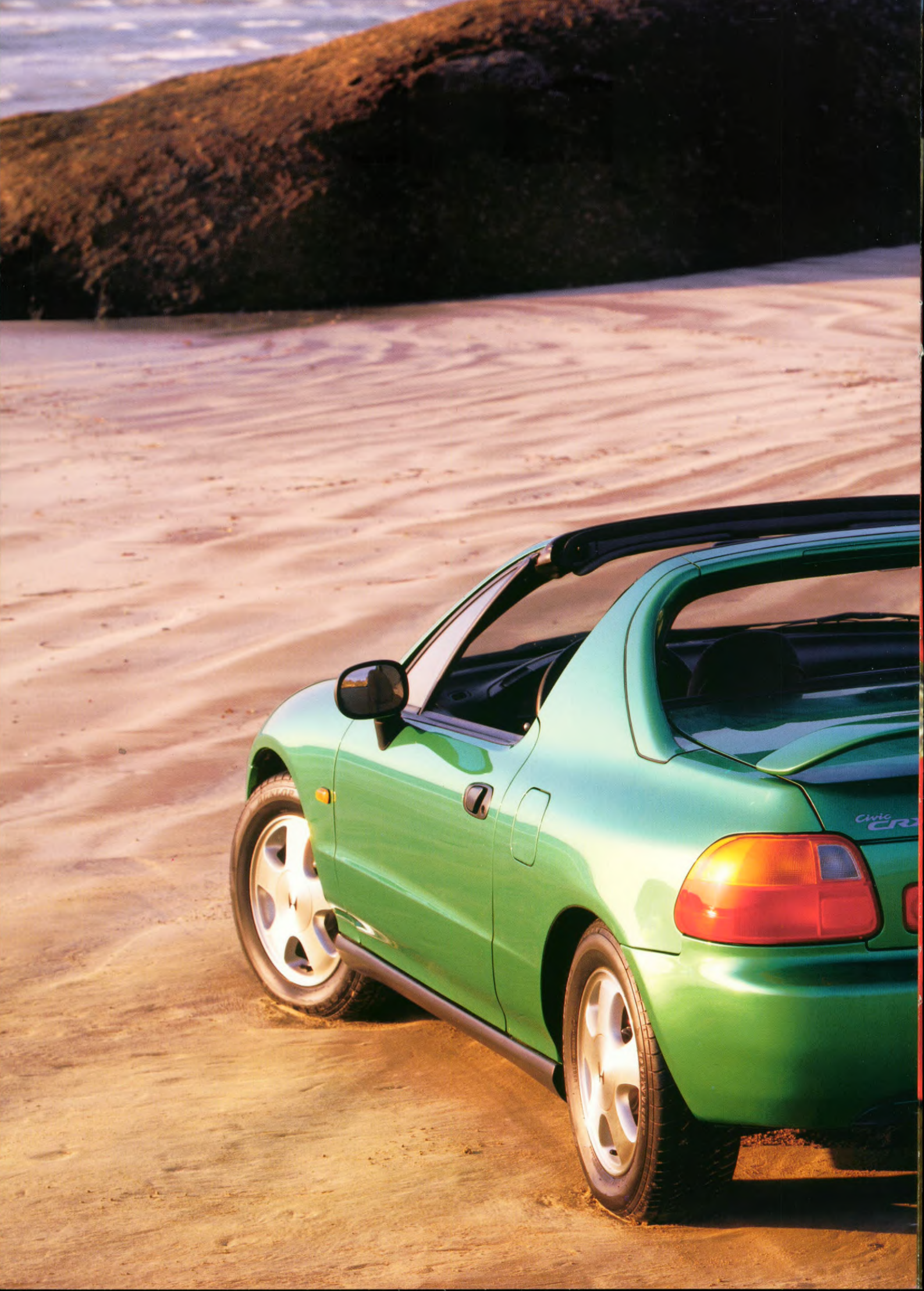


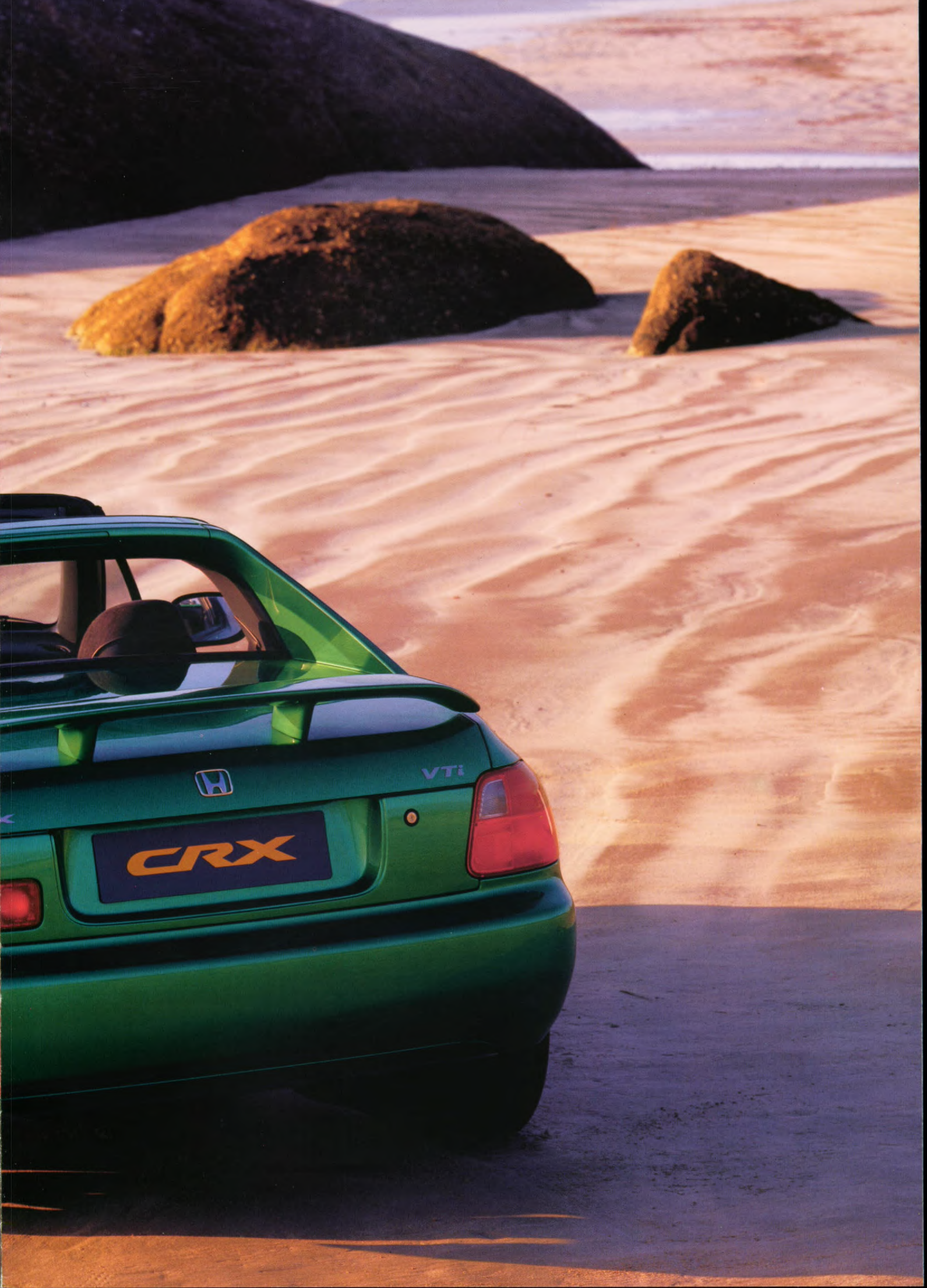


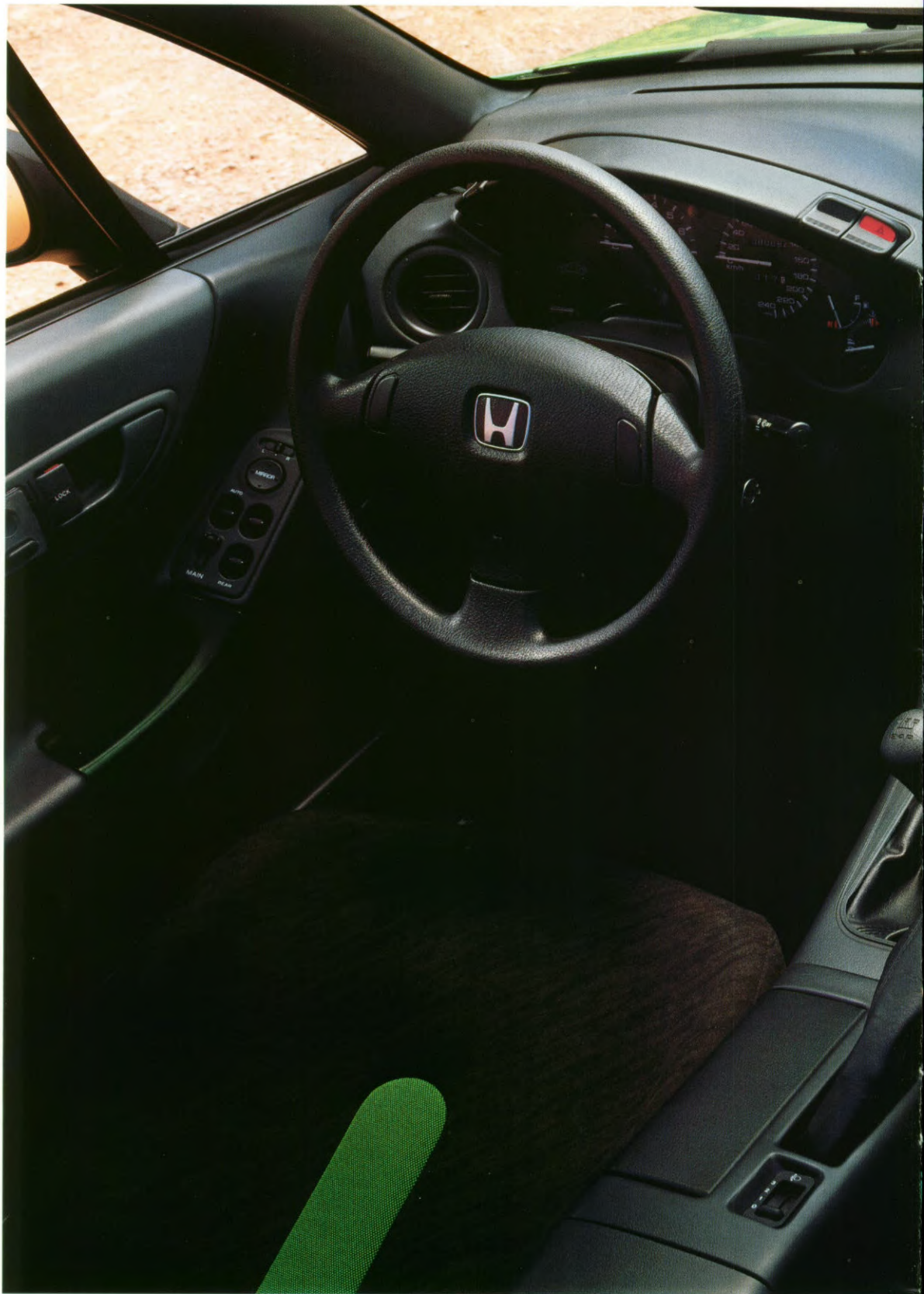














Elektrisch uitneembaar dakpaneel (CRX VTi-E ABS)

Via een haast science fiction-achtig proces wordt het dakpaneel volautomatisch uitgenomen en in de bagageruimte opgeborgen. Of uiteraard deze procedure in omgekeerde volgorde. De hele handeling neemt ongeveer 45 seconden in beslag.



Ontgrendel het dakpaneel. De zijruiten gaan automatisch naar beneden en het deksel van de bagageruimte komt rechtstandig omhoog tot boven het dakniveau.



Het dakpaneel kantelt en het kofferdeksel neemt diezelfde hoek aan.





Twee 'vangers' haken vanuit het kofferdeksel aan het dakpaneel vast en trekken dit paneel onder het kofferdeksel.



Het kofferdeksel zakt, met het dakpaneel erin opgeborgen, terug in normale positie.



Handmatig uitneembaar dakpaneel (CRX ESi/VTi ABS)

Het uitneembare dakpaneel van de Honda CRX geeft de keuze tussen alle comfort van een gesloten coupé of de vrijheid van een open auto. Het dak kan eenvoudig en snel worden uitgenomen of teruggeplaatst. Het lichtgewicht aluminium dakpaneel wordt opgeborgen in de bagageruimte. In de ESi en VTi ABS gebeurt het uitnemen van het dakpaneel handmatig.

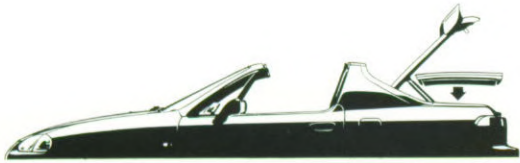


Ontgrendel eerst de bagageruimte en dan het dak.



Het dakpaneel kan worden uitgenomen.





Leg het dak in het daarvoor bestemde frame in het kofferdeksel.



De achterrait kan via elektrische bediening worden geopend voor een volledig vrije luchtstroom.



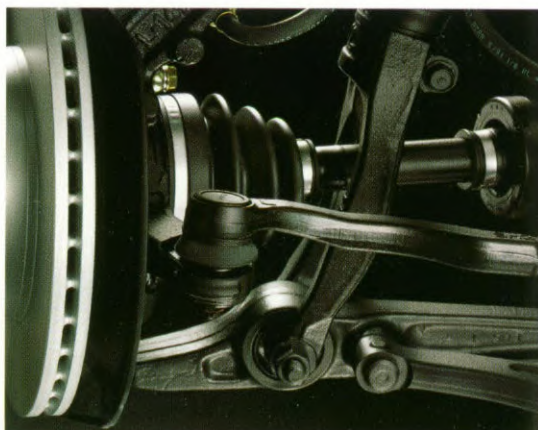


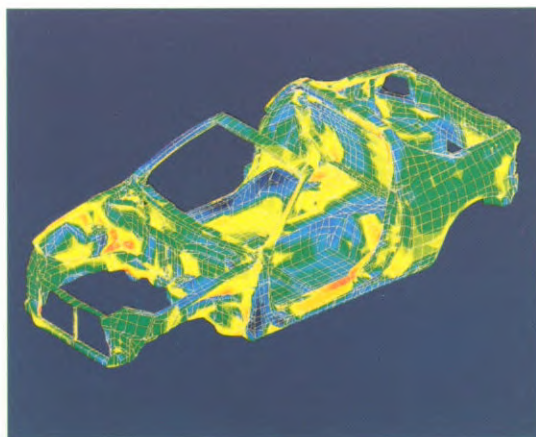
Honda loopt voorop in de ontwikkeling van de autotechniek. De CRX staat in alle facetten van de techniek op een vergelijkbaar hoogwaardig niveau als de andere Honda-modellen. De CRX biedt keuze uit twee geheel lichtmetalen motoren, beide met 1,6 liter inhoud, elektronische multi-point injectie en vier kleppen per cilinder. De motor in de CRX ESi beschikt over een enkele bovenliggende nokkenas met Honda's unieke VTEC-systeem op de inlaatkleppen. Deze motor levert een maximum vermogen van 92 kW/125 pk. De motor in de CRX VTi ABS en VTi-E ABS heeft twee bovenliggende nokkenassen, met het VTEC-systeem op zowel de inlaat- als uitlaatkleppen. Die motor levert liefst 118 kW/160 pk, wat omgerekend neerkomt op 100 pk per liter cilinderinhoud,

Toptechnologie voor de komp

een waarde die verder alleen in racewagens wordt bereikt. Het VTEC-systeem houdt in dat de betreffende kleppen afhankelijk van de omstandigheden kunnen 'kiezen' uit twee verschillende nokprofielen. Die zijn bepalend voor de timing en lichthoogte van de kleppen en daarmee voor de prestaties en het karakter van de motor. De prestaties van de CRX liggen met beide motoren op het niveau dat van een pure sportwagen mag worden verwacht.

In beide uitvoeringen beschikt de CRX standaard over een vijfversnellingsbak, die door een speciaal ontwikkelde bediening flitsend snel is te schakelen. De CRX ESi kan ook geleverd worden met een moderne, viertraps automatische transmissie.





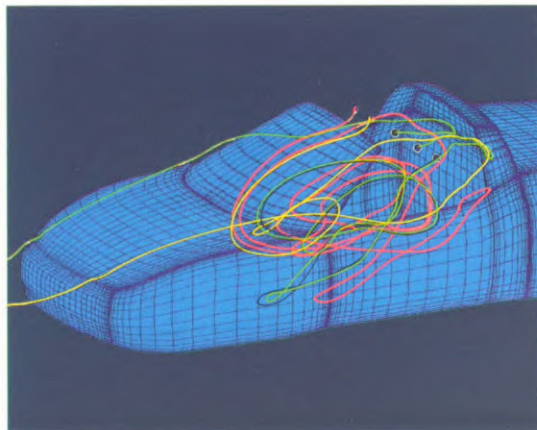
Elke CRX beschikt over een geavanceerd onderstel, met rondom Honda's unieke, onafhankelijke 'double wishbone' wielophanging. Dat staat garant voor een uitstekende combinatie van veercomfort met een rotsvaste wegligging, uitstekende stabiliteit en optimale handelbaarheid. De schijfremmen op de voorwielen zijn inwendig geventileerd voor maximaal remvermogen, ook als snel na elkaar hard wordt geremd. De CRX VTi versies worden standaard geleverd met Honda ABS.

De karrosserie van de CRX is mede door de ingebouwde rolbeugel bijzonder stevig, wat juist bij een open auto een opvallende eigenschap is. Die stijfheid is van invloed op zowel het veercomfort als

akke sportwagenen van morgen.

het weggedrag, maar betekent natuurlijk ook een veilige bescherming van de inzittenden. In beide portieren zijn extra verstevigingsbuizen opgenomen als bescherming bij aanrijdingen in de flank.

Aërodynamisch is de CRX heel nauwkeurig uitgekend, juist omdat de auto is bestemd om open te rijden. Met het dak, de achterrait en de zijruiten geopend is het onder het rijden mogelijk te genieten van de rijwind, maar tegelijk naar muziek te luisteren of een gesprek te voeren. De driehoekige delen van de zijruiten en de vormgeving van de rolbeugel leiden de rijwind naar de achterkant van de auto, zonder ongecontroleerde wervelingen. Met de achterrait gesloten is het al snel mogelijk, ook bij niet extreme hitte, om heerlijk met open dak te rijden.





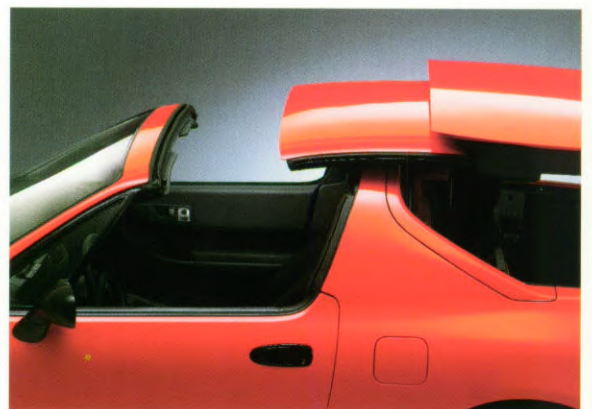
Overzichtelijk en snel afleesbaar instrumentenpaneel, passend bij het sportieve image van de CRX.



De audio-installatie kan worden afgedekt. Verwarming en ventilatie met druktoets-bediening.



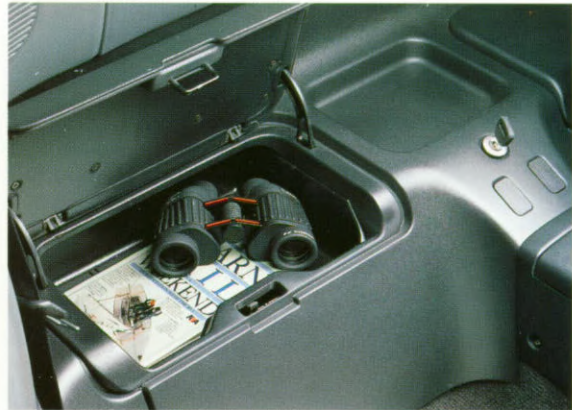
De bagageruimte bedraagt liefst 300 liter. Als het dakpaneel is opgeborgen, blijft er nog 236 liter over (ESi/VTi ABS)



Met een uniek dakbedienings-systeem kan de bestuurder vanaf zijn zitplaats in 45 seconden het dak volautomatisch openen of sluiten (VTi-E ABS).



Sportieve kuipstoelen met als basis een stevig stalen frame en smaakvolle, naadloze bekleding.



Achter beide stoelen zit een afsluitbaar extra opbergvak, voor persoonlijke en waardevolle spullen.



De achterraut kan elektrisch worden geopend voor een volledige doorstroming van de rijwind.



De sportieve, dubbele koplampen zijn in de aërodynamische vormgeving geïntegreerd.

Uitrusting CRX

| | ESi | VTi(-E) ABS | | ESi | VTi(-E) ABS |
|---|-----|-------------|--|-----|-------------|
| Waarschuwinglampjes voor: | | | | | |
| Remvloeistofniveau/handrem | S | S | Stuurbechrchtiging | S | S |
| Groot licht | S | S | Voetsteun voor bestuurder | S | S |
| Richtingaanwijzers | S | S | Geïntegreerde hoofdsteunen | S | S |
| Oliedruk | S | S | Rolgordels | S | S |
| Laadsysteem | S | S | Gordelverankerang aan stoelframe | S | S |
| Alarmknipperlichtinstallatie | S | S | Zwenkbare zonnekleppen | S | S |
| Achterrautiverwarming | S | S | Anti-verblindings achteruitkijkspiegel | S | S |
| Mistachterlicht | S | S | Make-up spiegel in rechter zonneklep | S | S |
| Werking PGM-FI systeem | S | S | Tunnelconsole met armsteun en opbergbakje | S | S |
| Werking ABS | - | S | Twee afsluitbare opbergboxen achter | S | S |
| Benzinevoorraad | S | S | Spotlights in portieren | - | S |
| Display geopend dak/kofferdeksel/achterraut | S | S | Interieurverlichting via portieren | S | S |
| Schakelpositie Automaat | O | - | Bekleding bagageruimte | S | S |
| Waarschuwingstoorn | | | Verlichting bagageruimte | S | S |
| | | | Dakhouder in bagageruimte | S | S |
| Brandende verlichting bij openen bestuurdersportier en contact af | | | Centrale portiervergrendeling | S | S |
| | | | Elektrisch bediende zijruiten | S | S |
| Bij openen top | | | Elektrisch bediende achterraut | S | S |
| | | | Elektrisch instelbare buitenspiegels | S | S |
| Meters | | | Noodhandbediening elektrisch dak in opbergbox rechtsachter | - | S |
| | | | Extra Veiligheid | | |
| Benzinevoorraad | | | Brandvertragende bekleding | S | S |
| | | | Snelheid (dag- en totaalteller) | | |
| Toerenteller | | | | | |
| | | | Temperatuurmeter | | |
| Ventilatie/verwarming | | | | | |
| Recirculatiestand | | | Exterieur | | |
| | | | Afsluitbare ventilatieroosters | | |
| Achterrautiverwarming | | | | | |
| | | | Aanjager met 4 snelheden | | |
| Temperatuurstelling met schuif | | | | | |
| | | | Druktoetsbediening | | |
| Luchtroosters op tunnelconsole | | | | | |
| | | | Diversen | | |
| Koplamphoogte instelbaar | | | Elektrische ruitespoeiers voor | S | S |
| | | | Stuurslot | | |
| Motorkapisolatie | | | | | |
| | | | Interieur | | |
| Jersey stoelbekleding met grijze middenbaan | | | | | |
| | | | Jersey stoelbekleding met middenbaan in karrosseriekleur | | |
| Honda radio-cassettespeler | | | | | |
| | | | Afdekkelp radio-cassettespeler | | |
| Luidsprekers voor | | | | | |
| | | | Sigareaansteker | | |
| Asbak, verlicht | | | | | |
| | | | Handschoenenvak | | |
| Digitale kwartsklok | | | | | |
| | | | Driespaaks sportstuur | | |
| Stuur in hoogte verstelbaar | | | | | |

S = standaard - = niet standaard O = optie

Exterieurkleuren CRX



Paradise Green Pearl
BG-33P
ESi, VTi, VTi-E



Milano Red
R-81
ESi, VTi, VTi-E



Captive Blue Pearl
B-62P,
ESi



Granada Black Pearl
NH-503P
ESi, VTi, VTi-E



Samba Green Pearl
GY-15P
ESi, VTi, VTi-E



Voque Silver Met.
NH-550M
ESi

Interieurkleuren: ESi: zwart

VTi en VTi-E : zwart met kleurbaan midden op stoelen in exterieurkleur

Technische specificaties CRX

| | ESi | VTi(-E) ABS |
|------------------------------------|--|--|
| Motor | Dwarsgeplaatst, volledig aluminium motorblok en cilinderkoppen, cross flow cilinderkop, 4 cilinders in lijn, gesloten koelsysteem met elektrische ventilator | |
| Aantal kleppen | 16 (2 in- en 2 uitlaatkleppen per cilinder) | |
| Cilinderinhoud (cc) | 1.590 | 1.595 |
| Boring x slag (mm) | 75 x 90 | 81 x 77,4 |
| Klepbediening | VTEC SOHC | VTEC DOHC |
| Max. vermogen (kW/pk/tpm) | 92/125/6.500 | 118/160/7.600 |
| Max. koppel (Nm/tpm) | 142/5.200 | 150/7.000 |
| Brandstofsysteem | PGM-FI | |
| Ontsteking | elektronisch | |
| Katalysator | elektronisch geregelde drieweg | |
| Benzinesoort | Euro loodvrij (RON 95) | |
| Versnellingen: | | |
| | Handgeschakeld | 5 + 1 achteruit, volledig gesynchroniseerd |
| | Automaat | 4-Traps met Lock-up |
| Chassis en onderstel | | |
| Wielophanging voor | Onafhankelijk met double wishbone | |
| Wielophanging achter | Onafhankelijk met double wishbone met stabilisator | |
| Stuurinrichting | Tandheugel met bekrachtiging | |
| Aantal sturomwentelingen | 3.6 | 3.3 |
| Draaicirkel spoor/koets (m) | 9.2/9.9 | 10.0/10.6 |
| Remsysteem | Bekrachtigd, diagonaal gescheiden, drukbegrenzer achter | |
| | | ABS: Honda's anti-blokkeer remsysteem |
| Remmen voor | geventileerde schijven | |
| Remmen achter | trommels | schijven |
| Velgmaat | 14 x 5J | 14 x 5 ¹ / ₂ JJ |
| Bandenmaat | 185/60R 14 | 195/60R 14 |
| Bandenspecificatie | 82H | 85V |
| Prestaties en verbruik | | |
| Topsnelheid(km/u) | | |
| | Handgeschakeld | 190 |
| | Automaat | 187 |
| | | |
| Brandstofverbruik (l/100 km) | handg. /automaat | handgeschakeld |
| Stad | 8.5/9.4 | 9.2 |
| 90 km/u | 5.9/6.4 | 6.1 |
| 120 km/u | 7.5/8.0 | 7.6 (VTi-E ABS 7.7) |
| Maten en Gewichten | | |
| Inhoud kofferruimte (l) | handbed. dakpaneel | handbed./elektr. bed. dakpaneel |
| - zonder dakpaneel in kofferruimte | 300 | 300/140 |
| - met dakpaneel in kofferruimte | 236 | 236/140 |
| | | |
| Inhoud brandstoftank (l) | 45 | |
| Afmetingen (mm): | | |
| - Lengte | 4.005 | |
| - Breedte | 1.695 | |
| - Hoogte | 1.255 | |
| - Wielbasis | 2.370 | |
| - Spoorbreedte voor/achter | 1.475/1.465 | |
| - Bodemvrijheid | 140 | |
| | | |
| Kentekengewicht | | |
| | Handgeschakeld | 1.033 |
| | Automaat | 1.063 |
| | | 1.103 (VTEC-E ABS: 1.147) |
| | | - |

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model, uitvoering en kleur t.a.v. de foto's zijn per land mogelijk.

10.000 02-1994 00129-006-999

Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk.
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776.



The Best of all Worlds. **HONDA**