

HONDA®



BALLADE



新クオリティのカタチ。



セダンを本気で考えると、キャビンは思いきり広く、
快適さにあふれてくる。
パワーは、必要にして十分で、
フットワークは、しなやかかつ機敏。
そして、もちろんエコノミーになってくる。

新バラードは、独創のホンダ・テクノロジーが生んだ
新クオリティのカタチ。

人とクルマの原点にたった

人間のためのスペースを最大限に
メカニズム・スペースを最小限に
マン・マキシマム メカ・ミニマム
Man-Maximum Mecha-Minimum

このホンダM・M思想があつてこそ
生まれた新時代のセダンです。

正統セダンの良き伝統を
しっかりと受け継ぎながら、
スタイリッシュで、スポーティな面も決して忘れない。
男ごころを刺激する
ニュー・ジェントル・ハート、新バラードの誕生です。

ニュー・ジェントル・ハート

新バラード誕生。

CR-Z



クルマは、今日、ドラマになる。人は、新しい地図が欲しくなる。



新時代のセダンフォームは、
流れるような走りのために生まれた。

新しい広さのフォームが生み出すトータルエアロダイナミクス。

広々とした居住スペースと大容量トランクルームの確保。

そして、セダンを越えたスポーティな走り。

この2つのコンセプトを同時に満たすために、バラードは「広さ」と

「空力フォーム」という、相反するテーマに挑戦。スラント&ショートノーズの低ボンネットとハイデッキートランク。

そして、ミラー以外に突起と呼べるものがない、なめらかな面構成のフラッシュサーフェスボディ。

風を味方にするトータルエアロダイナミクスにより、

セダンでありながら、優れた空力特性を持ったフォームを実現しています。

**TOTAL
AERODYNAMICS**

空気抵抗係数×前面投影面積

$Co \times A = 0.73$

空気抵抗係数

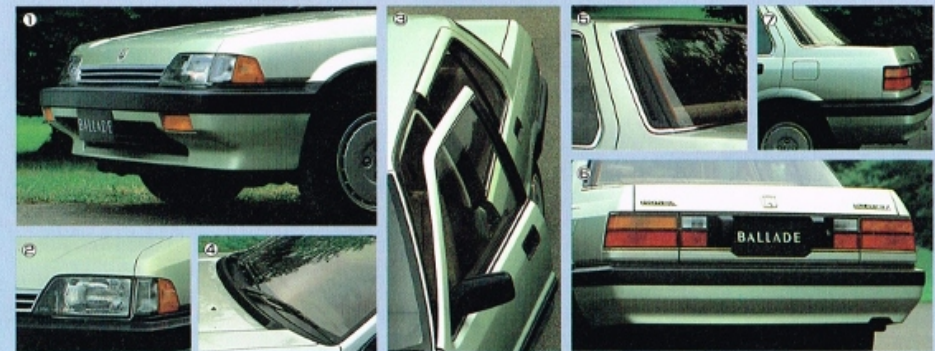
$Co = 0.39$

横力係数

$Cl = 0.22$

ヨーイングモーメント係数 (ヨーアングル6°時)

$Cym = 0.05$



①大型一体エアロバンパー 軽量で耐衝撃性に優れた新素材(H.P.BLEND®)を採用。空力向上と共に、精悍なマスクをきわだたせませす。(※HONDA POLYMER BLENDの略。高耐衝撃、超耐熱性を誇る変性ポリプロピレン)

②異形ヘッドライト 空力向上に貢献。ひきしまった印象派のマスクをかたちどっています。

③フラッシュサーフェス・フルドア ドアとルーフを面一化した、なめらかな形状。空力に寄与すると共に、乗降性をも向上。

④セミコンシールド・フロントワイパー 空力特性に寄与し、視界をさまたげません。

⑤フラッシュマウント接着ウィンドウ ボデーとガラス面との段差は、わずか。風切り音を抑えています。

⑥リアコンビネーションランプ 空力を考慮して、ボデーのサイド面とリア面を面一化。後方からの被視認性も高めています。

⑦ハイデッキ・ダックテール ルーフからテールへ流れる気流を利用して後輪の接地性を高め、高速走行時の安定性を向上。

CR-G
(アルミホイールは注文装備)

5人にやさしい居住空間。このゆとりは、満ちたりた時間のために。

人が主人公と考える思想から生まれたゆとりの広さ。

5人がそれぞれに、のびのびと気持ちよくすごせる居住空間。

風も、光も、音も、すべてが快適。

満ちたりた時間が、静かに流れてゆく。

「マン・マキシマム」を象徴する

ウルトラスペース、ビッグキャビン。

ホンダの“マン・マキシマム”思想をそのままカタチにしたウルトラビッグキャビン。室内は、広く、長く、そして高く。セダンの原点をく乗る人のためのスペース)としてもう一度つきつめ、明るくのびやかな快適空間をここに創りあげています。ワイドなウィンドウ。充分なゆとりのヘッドクリアランスなど、すべてに余裕の設計です。また、ドライブの途中で疲れたら、クルマを止めてヘッドレストをはずし、シートをリクライニングさせてください。のびのびとカラダを横たえることができる、フルフラットシートになります。



フルフラット・フロントシート



シートリクライニング



シートハイトアジャスター

キャビン全体の快適さを考えた、ワイドフローベンチレーション+リアヒーターダクト(CR-Z)。

セダンの快適空間を自由にコントロールする、ワイドフローベンチレーション。強力な風はスポット送風(※)、自然な風はワイド送風(※)。2つの快適送風が使い分けられます。もちろん切り換えはワンタッチのレバー方式です。また、リアヒーターダクトが後席の足もとへダイレクトに温風を送ります。

運転姿勢の最適ポジションが調節できる、シートリクライニング。

2°ピッチで微調整のできるフル・リクライニング機構。前後スライドは180mmとワイドです。

レバーひとつでシートの高さが調節できる、

シートハイトアジャスター。(CR-Z)

簡単なレバー操作でシートの高さを調節できる便利な機構。女性にもうれしい装備です。



側面の視界をスッキリと保つ、

サイドデミスター。

後方視界を良好に保つ電熱線入りリアウィンドウデフォグーと共に、スッキリ視界に一役買っています。



安全への配慮。フロント3点式ELRシートベルト。

ふだんは圧迫感のないナチュラル感覚。衝撃が加わった時に身体をホールドするELR(緊急時自動ロック装置)付です。



かわいいゲストのための、

リアドア・チャイルドブローフ。

これをセットすると、室内からはリアドアは開きません。



TYPE = CR-Z

心をかきたてる操作空間。この解放感は、快活な走りのために。

ラップラウンドした低いインパネ。視認性のよい各メーター。機能的なスイッチ類のレイアウト。

走り心をかきたてるコックピットは、解放感そのもの。

フロントガラスの向こうに、自由が見えてくる。

HONDA M A T I C P O W E R S T E E R I N G



3速、4速をロックアップ化。

新設計ホンダマチック4速フルオート。(CR-G)

ギヤチェンジを気にせず、発進からオーバードライブレシオによる4速の高速クルーズまで、スムーズで俊敏な走りを実現。静けさと低燃費を実現するロックアップ機構はDレンジの3速、4速で作動。エンジンパワーがダイレクトに伝わり、パワフルな加速とレスポンスが楽しめます。

ロックアップ機構付、

ホンダマチック3速フルオート。(CR-Z)

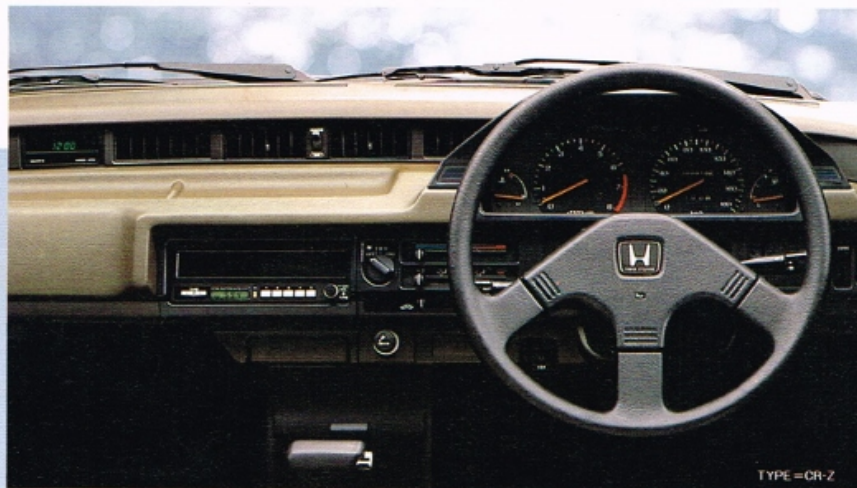
街なかでもキビキビ。渋滞でもラクラク。Dレンジのままで、発進からオーバードライブレシオによる3速の高速走行までを自動変速。快適なイージードライブが楽しめます。ロックアップは3速で作動。スムーズな走りの世界が待っています。



スムーズでシャープな手応え。

油圧反力感知方式パワーステアリング。(CR-G, CR-Z)

これは、ステアリングの反力を利用したもので、据え切り時などはきわめて軽く、走行時には発生する負荷に比例して路面の感触をドライバーにしっかりと伝わる操舵感覚として伝わる。いわばマニュアルステアリングの良さをミックスした新しいパワステ。タイトなコーナーやワインディングでは軽快な操作性を。混雑した市街地や、やっかいな車庫入れなどではラクラクとりまわしを約束。女性の方にもうれしい装備です。



TYPE=CR-Z



バンパー上から大きく開く、420ℓ大容量トランク。

広びろとした奥行き、驚くほどの深さ。5人の荷物をたっぷり積み込めるスーパースペース。バンパー上から大きく開く下見切りトランクのため、重い荷物もラクラク収納。ロングクルージングに真価を発揮する大容量トランクです。

(※VDA方式によるホンダ測定値)



背たけのある荷物もスッポリ。トランクスルー機構。(CR-Z)

スキーなどの長尺物でもスッポリ入る、うれしい機構です。

使いやすさを第一に考えた、収納スペース。



大型センターコンソール (CR-Z)



グローブボックス



フロント・ドアポケット (CR-G, CR-Z) (※左側のみ)



アシスタントシート
アンダートレイ (CR-G, CR-Z)



アシスタントシート
バックポケット (CR-G, CR-Z)



コインポケット (CR-L, CR-G, CR-Z)

ワンタッチ操作で開閉。パワーウィンドウ。(CR-Z)

運転席にしながら、すべてのドアウィンドウをワンタッチ開閉。料金所での開閉などにも便利です。

快適な運転姿勢をつくるチルトステアリング。(CR-Z)

ステアリングの位置を上下に調節可能。自分に合った最適ポジションがキープできます。

安全性と使いやすさを考えた、パワードアロック。(CR-Z)

運転席のドアをロックすると、すべてのドアが同時にロック。解除も同様です。

スポーティで視認性に優れた3本スポーク・ステアリングホイール。(CR-Z)

メーター類の視認性をさまたげないφ377mmです。

操作性を重視した回転式ワイパースイッチ&集中コントロールライトスイッチ。

ワイパースイッチは便利なミスト付。ライトスイッチと共に、いずれも操作性を重視しています。



新技術をおしみなく投入したパワーとフットワーク。セダンが、ますます面白くなってくる。

ハイパワーながらもエコノミー。この相反する2つの項目をいかに両立するか。

本田は1シリンダー・3バルブ方式で、SOHCの水準をはるかに凌駕するハイパワーとコンパクト化を両立した「12バルブ・クロスフローエンジン」を開発。

ハイポテンシャルでコンパクトな「スポルテック・サス」とのベストマッチングにより低燃費はもちろん、目をみはる直進性、軽くシャープなフットワークを実現。

高性能なエンジンは、高性能な足まわりを得て、初めて真価を発揮します。

12-VALVE CROSS FLOW ENGINE



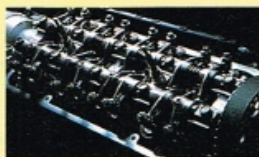
1300 80ps/6,000rpm 最大トルク 11.3kg-m/3,500rpm
 1500 90ps/6,000rpm 最大トルク 12.8kg-m/3,500rpm

●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。

ゆとりの心臓

4気筒・12バルブ・クロスフローエンジン搭載。

最小限のメカニズムから、最大限のパワーを生み出す12バルブ・クロスフローエンジン。吸・排気の高効率化を、1気筒当り吸気バルブ2、排気バルブ1の計3バルブのレイアウトで徹底追求。吸気ガスに比べ、排気ガスの温度が高く、流速も速いという特性を生かした機構です。加えて、クロスフロー方式とのマッチングにより高回転域まで一気に吹き上がる加速感と、レスポンスを実現。ゆとりの走りをもたらします。



パワーと経済性をみごとに両立。

1300、1500ともに優れた低燃費を実現。

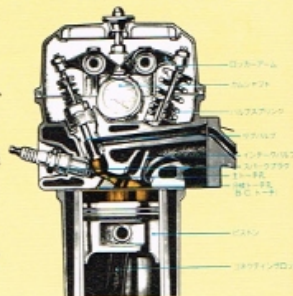


●燃料消費率は定められた試験条件での値です。従って、運転条件等により異なります。

燃焼効率を一気に向上。

B.C. トーチ形燃焼室。

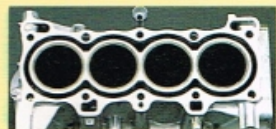
燃焼室はルーフ形主燃焼室とB.C. トーチ (Branched Conduit Torch: 分岐トーチ) を備えた副燃焼室で構成。副燃焼室から2方向に分岐したトーチ孔から噴射された強力な炎は、主燃焼室内の混合気に勢よく着火。すばやく完全燃焼させます。また、コンパクト設計のルーフ形燃焼室は、希薄な混合気の安定かつ迅速な燃焼を達成すると共に、アンチノック性を高めています。



1.3ℓ、1.5ℓクラス初。

軽量4連アルミシリンダーブロックを採用。

小型軽量化を徹底追求。シリンダーブロックには、クラス初の4連アルミダイキャスト製を採用。4連ボア構造によりエンジンの全幅、全高ともに大幅ダウン。低ボンネットに貢献しています。



高出力と低燃費に貢献。

アルミダイキャストキャブレター。

単体重量2.7kgという大幅な軽量化コンパクト化をはかり、低ボンネットに寄与しながら、高出力と低燃費を実現させるキャブレターです。



小型・軽量・高効率エンジンのために、

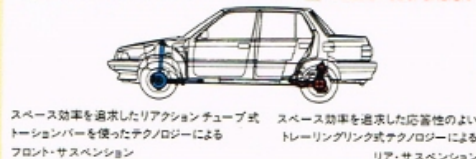
数々の新素材、新技術を投入。

- 樹脂タンク・ラジエター (1300) ●クランク直結トロコイ
- 型オイルポンプ ●小型高回転ACジェネレーター (1300)
- レーター (内蔵) ●カムシャフトダイレクト駆動ディストリビューター
- ピストン軽量設計 ●超薄型ピストンリング
- 高強度コンロッド材 ●半沿面スパークプラグなど



セダンを越えたスポーツの足。スポルテック・サスペンション。

ハイウェイでの安定した直進性と制動姿勢。ワインディングでの俊敏なフットワーク。FF車のサスペンションに求められるスペース効率と、セダンとしての快適な乗り心地をパーフェクトに満たしたい。この基本姿勢から生まれたのがセダンを越えた贅沢な足まわり「スポルテック・サスペンション」です。フロントはトーションバー・ストラット式。リアにはトレーリングリンク式ビームを採用。軽快なフットワークを追求する一方、ラバーマウントによるフローティング・サス(1500シグナス)とすることで、乗り心地をいっそう快適なものにしています。



卓越した走行性能をもたらす、 ワイドトレッド&ロングホイールベース。

走行安定性と快適な乗り心地のために、パラードはワイドトレッド&ロングホイールベース。広々とした室内の実現にも一役買っています。

サスペンションを知りつくしたホンダの結論。

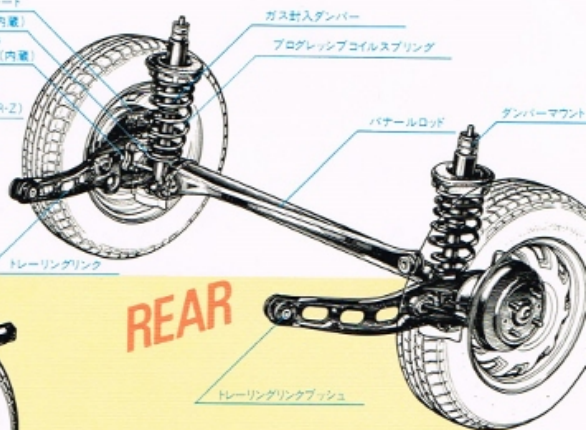
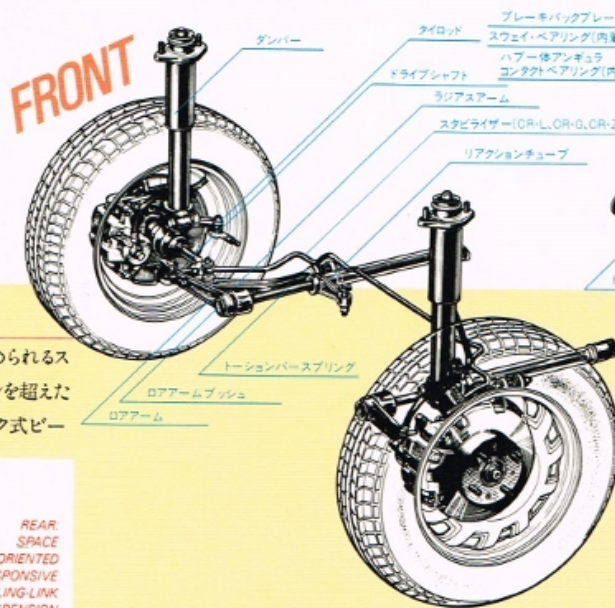
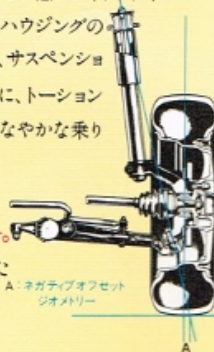
トーションバー・ストラット式フロントサス。

ストラット高をより低くするために、トーションバー・スプリングを採用。ダンパーからコイルスプリングをなくし、ダンパーマウント位置を大幅に下げることによって低ボンネットラインを実現しています。また、ダンパーハウジングの小型化により、スペース効率を高め、サスペンションのアンダーフロア化を達成。さらに、トーションバー・スプリングを用いることで、しなやかな乗り心地を可能にしています。

制動直進性を保つ

ネガティブオフセット・ジオメトリー。

左右のタイヤに制動力の差が生じた場合に、ハンドルがとられるのを防止します。



ブレーキング時でも安定した姿勢。

アンチダイブ・ジオメトリー。

独自のサス・レイアウトにより制動力によるフロントののめりを抑制。

パワーの伝達効率を高める、トリポット型 等速ジョイント&中空ドライブシャフト。



運動性能をさらに高める、

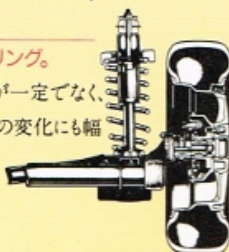
トレーリングリンク式ビーム・リアサス。

接地性、コーナリング時の追従性、剛性に優れたトレーリングリンク式ビーム・サス。ビームアクスルにより路面に対しタイヤをつねに垂直に保持することで、優れたステアリング性能を発揮します。また、ころがり抵抗を低減し、フロントサスのレベルも飛躍的に向上させます。さらにビームアクスル右端部にはスウェイベアリングを採用。ロール時の左右干渉をキャンセルします。加えて、制動時のアンチリフト効果で運動性を一段と高めています。

快適な乗り心地をもたらす、

プログレッシブ・コイルスプリング。

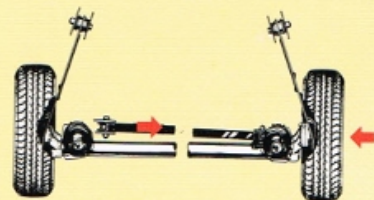
コイルスプリングはバネレートが一定でなく、1人から5人乗車時までの車重の変化にも幅広く対応。快適な乗り心地を提供してくれます。



素直で優れた運動性能をもたらす、

ニュートラルステア・ジオメトリー。

剛性の高いパナールロードをアクスルセンター上に配置。横風やコーナリング時などの外乱に対し、トー変化が少なく、サイドフォースステアも極小となっています。しかもビームアクスルであるため、ニュートラルステアを実現。素直で優れた運動性能を発揮します。



快適な走りのために、

見逃せない数々の機能。

- ハンドルの座りを良くし直進性を高める、ハイキャスタートレール。
- シャープに小気味よく切れる、ラック & ピニオン式ステアリング。
- メンテナンスフリーを実現した、ハブ一体アンギュラコンタクト・ベアリング。
- 軽量・高剛性に成功した、ホンダ伝統のモノコックボディ。
- コーナリング時の運動性能を高める、フロント・スタビライザーを装備。(CR-L, CR-G, CR-Z)
- スポーツの足に対応した、フロント・ディスクブレーキを採用。
- ボディの揺り戻しを抑える、ガス封入ダンパー。

セダンに求められる快走のアイテムを、さりげなく欲ばりました。



●可倒式ドアミラー



●デジタルクォーツ時計
(CR-L, CR-G, CR-Z)



●ハロゲンヘッドライト
(CR-G, CR-Z)



●ブロンズガラスウィンドウ (CR-Z)



●トランクオープナー&フューエルリッド
オープナー(どちらもCR-G, CR-Z)



●昼夜切換式ルームミラー
(CR-G, CR-Z)



●フロント・ダブルウォッシャー



●電熱線入りリアウィンドウデフォグー
(CR-L, CR-G, CR-Z)



●バニティミラー(助手席側)(CR-Z)



●サイドプロテクションラバー(CR-L, CR-G*
CR-Z*)&ストーンガード(CR-Z) *は薄型



●大型センターコンソール(CR-Z)



●照明付灰皿&シガーライター
(どちらもCR-G, CR-Z)



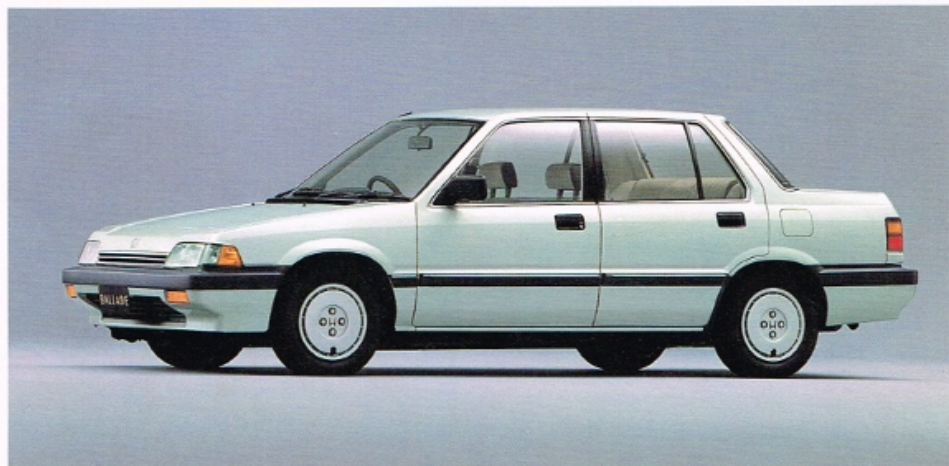
●スタイルホイールカバー(CR-Z)



●アルミホイール(注文装備)

1500

CR-Z 豪華装備がうれしいラグジュアリー・タイプ。



主要装備 ●パワーステアリング●チルトステアリング●パワーウィンドウ●パワードアロック●ブロンズガラスウィンドウ
●シートハイトアジャスター(運転席)●トランクスルーリアシート●大型センターコンソール●バニティミラー(助手席側)
●タコメーター●トランク&フューエルリッドオープナー●厚型サイドプロテクションラバー
●ストーンガード(リア)●165/70 SR13スチールラジアルタイヤ シート表皮——フルダブルラッセル

1300

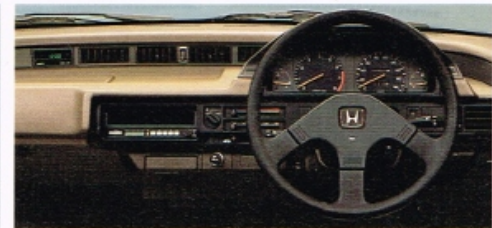
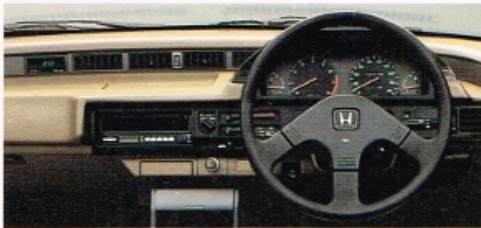
CR-L 女性にもやさしいジョイフル・タイプ。



主要装備 ●パワーステアリング●電子チューナー式デジタル表示AMラジオ●デジタルクォーツ時計
●電熱線入りリアウィンドウデフォグー●コインポケット●フロントスタビライザー
●サイドプロテクションラバー●フロント3点式ELRシートベルト●155 SR13スチールラジアルタイヤ
シート表皮——フルトリコット

1500

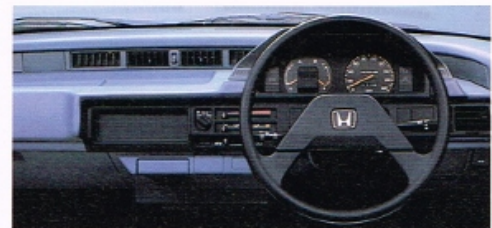
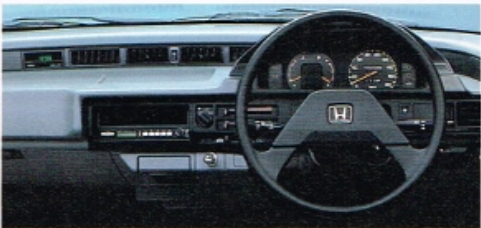
CR-G 快適装備にあふれたアダルト・タイプ。



- 主要装備 ●パワーステアリング●チルトステアリング●3本スポークステアリングホイール(ソフト)
 ●アシスタントシート・アンダートレイ●アシスタントシート・バックポケット ●フロントドアポケット●トランク&フューエルリッドオープナー
 ●タコメーター●トランクルーム照明●昼夜切換式ルームミラー●ダブルホーン●厚型サイドプロテクションラバー
 ●165/70 SR13スチールラジアルタイヤ シート表皮——フルモケット

1300

CR-U 合理性を重視したベーシック・タイプ。



- 主要装備 ●大型一体エアロバンパー●セミコンシールドワイパー●ワイドフローベンチレーション
 ●サイドデミスター●ライト消し忘れ警告ブザー●リアドアチャイルドブローフ
 ●フロント3点式ELRシートベルト●フロントディスクブレーキ シート表皮——発泡レザー

